

PROJEKT BUDOWLANY

CPV 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Obiekt:

„BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY BATOREGO NR 4-6 W ZGORZELCU”
działka o nr ew. 29/22, Obręb VI Zgorzelec, AM-2.

Inwestor:

GMINA MIEJSKA ZGORZELEC

Ulica Domańskiego 7

59-900 Zgorzelec

Wykonawca:

ABM Zgorzelec I, spółka z o.o., spółka komandytowa.

59-900 Zgorzelec

Jędrzychowice 113

*Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć*

PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Jakszycki	upr.nr 418/01/DUW w specjalności drogowej bez ograniczeń
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jerzy Bigus	upr.nr 1700/87 w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zgorzelec styczeń 2021r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1004r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 2017, poz.2016 z późn.zm) zgodnie z art.20 ust.4 tej ustawy.

Oświadczam, że

projekt budowlany budowy parkingu przy ul. Batorego Nr 4-6 w Zgorzelcu, na działce o nr. ew. 29/22, obręb IV Zgorzelec, AM-2 , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Sprawdzający

Projektant

.....

.....

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektanta
3. Spis zawartości opracowania
4. Opis techniczny
6. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego wraz z zaświadczeniem przynależności do DOIIB
7. Uzgodnienie DWKZ
8. Mapa do celów projektowych
7. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys.nr.1 – Projekt zagospodarowania terenu
2. Rys.nr.2 - Przekrój A-A
3. Rys.nr.3 – Przekrój B-B
4. Rys.nr.4 – Przekrój C-C
3. Rys.nr.5 – Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA WYKONANIE PARKINGU PRZY UL.BATOREGO NR 4 – 6 W ZGORZELCU. Działka o Nr ewidencyjnym 29/22, Obręb VI Zgorzelec, AM-2.. Parking o nawierzchni z prefabrykowanych, ażurowych płyt betonowych, drogi manewrowe z betonowej kostki brukowej Holland o grubości 8 cm, chodniki z kostki brukowej betonowej Holland gr. 8 cm.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa – szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych, polegających na wykonaniu parkingu przy ul. Batorego Nr 4-6 w Zgorzelcu, o nawierzchni z prefabrykowanych, ażurowych płyt betonowych, drogi z kostki betonowej wraz z odwodnieniem.

Odwodnienie projektowanych miejsc parkingowych, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych na tereny zielone, zlokalizowane we wschodniej stronie działki.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

1. umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską w Zgorzelcu, 59-900 Zgorzelec, ul. Domańskiego 7, a ABM Zgorzelec I, sp. z o.o., sp. komandyt. 59-900 Zgorzelec, Jędrzychowice 113, Umowa Nr WIŚM z dnia 04.01.2021r.
2. Mapa do celów projektowych 1:500;
3. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430 z 1999r. z p.zm);
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 z 2000r z p.z.);
5. aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne i obowiązujące normy.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Opis techniczny
- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
 - szczegóły konstrukcyjne 1:20

IV. Stan istniejący.

Działka Nr ewidencyjny 29/22 jest położona w Zgorzelcu przy ulicy Batorego, po jej wschodniej stronie pomiędzy budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi Nr 4 i 6. Obecnie powierzchnia działki jest częściowo utwardzona, częściowo monolityczna nawierzchnią betonową a częściowo nawierzchnia bitumiczną. Stan techniczny obu nawierzchni jest bardzo zły. Występują znaczne nierówności i spękania a także ubytki. W części działki jest teren zielony obramowany krawężnikami betonowymi.

Dojazd do miejsc parkingowych bezpośrednio z jezdni o nawierzchni bitumicznej – ulicy Batorego.

Cała powierzchnia działki jest nachylona w kierunku wschodnim o spadku ca 2-3%. Wody opadowe spływają na tereny zielone przyległego parku, gdzie zlokalizowany jest niewielki stawek o umocnionych brzegach, położony 20 mb od granicy działki. Na wschodnim skraju działki jest umiejscowiona wiata stalowa, z utwardzoną nawierzchnią z betonowej kostki brukowej, w której ustawione są pojemniki na śmieci i odpady. Projektowane parkingi, chodnik i drogi dojazdowe poziomami nawierzchni nawiązują do rzędnej nawierzchni we wiacie, zapewniając swobodny dojazd i obsługę boksu śmietnikowego. Projektowane drogi dojazdowe, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, jak również konstrukcja drogi zapewnia dojazd samochodu ciężarowego do wywozu śmieci. Usytuowanie miejsc postojowych nie ogranicza swobodnego dojścia do budynku i dojazdu do śmietnika.

Oświetlenie terenu:

Na istniejącym placu, w części zachodniej zlokalizowany jest słup oświetlenia zewnętrznego z oprawą typu parkowego.

Od strony północnej działka graniczy z dwoma wjazdami do garaży w piwnicy budynku wielorodzinnego przy Batorego Nr 6.

Niniejsze opracowanie projektowe parkingu nie ingeruje w nawierzchnie i konstrukcje tych wjazdów.

Nowoprojektowane nawierzchnie parkingu i dróg dojazdowych zostają powiązane wysokościowo z nawierzchniami wjazdów.

Na terenie zielonym przy budynku Nr 4 zlokalizowane są 2 ławki bez oparcia- do demontażu i zabezpieczenia na czas budowy. Zamontować na terenie zielonym, przy chodniku przy budynku Nr 4 – zgodnie ze wskazaniem inwestora.

V. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot i zakres robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest budowa parkingu na działce 29/22 obr.VI AM-2 Zgorzelec, przy ul. Batorego Nr 4-6 w Zgorzelcu. Parking na 14 miejsc postojowych oraz 1 miejsce dla NPS. Razem 15 miejsc.

PROJEKTOWANY ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONANIA ROBÓT

1. Geodezyjne wytyczenie obiektu i reper wysokościowy.
2. Rozebranie istniejących elementów: nawierzchnia betonowa, nawierzchnia bitumiczna, istniejące krawężniki i obrzeża, istniejący teren zielony (trawnik), z wywozem i utylizowaniem materiałów z rozbiórki.

Po rozbiórce krawężników, istniejąca nawierzchnie bitumiczną ulicy Batorego na styku jezdni i placu parkingowego naciąć równo piłą diamentową, celem uzyskania równej i prostej linii styku nawierzchni istniejącej (bitumicznej) oraz nowoprojektowanej. Projektowaną nawierzchnie drogi manewrowej z betonowej kostki brukowej Holland, na linii styku z nawierzchnią bitumiczną jezdni ulicy Batorego, ściśle nawiązać do poziomów nawierzchni jezdni. Istniejący chodnik od budynku Nr 4 nie podlega rozbiórce i ingerencji.

3. Wykonanie koryta parkingu w gr kat III, z wywozem i utylizacją urobku. Wykonać koryto placu zgodnie z rzędnymi i rodzajami konstrukcji miejsc parkingowych, drogi manewrowej i projektowanego przedłużenia chodnika. Materiały z rozbiórki poddać utylizacji zgodnie z ich rodzajami.
4. Zagęszczenie i wyprofilowanie koryta.
Wykonane koryto pod miejsca parkingowe, drogi manewrowe i chodnik zagęścić i wyprofilować zgodnie z zaprojektowanymi spadkami terenu.
5. Wykonanie warstw konstrukcyjnych elementów parkingu: w tym:

Dla miejsc parkingowych:

- Warstwa mrozoodporna z piasku grubości 40 cm. Zagęszczenie do wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa.
- Podbudowa zasadnicza z kamiennego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, o grubości 20 cm. Zagęszczenie do $E2 \geq 100,0$ MPa.

-nawierzchnia z prefabrykowanych płyt betonowych, ażurowych MEBA, o wymiarach 40x60 cm i grubości 10 cm, w kolorze szarym. na podsypce piaskowej gr 3-5 cm. Otwory płyt zasypać piaskiem 0-2mm.

Dla dróg dojazdowych i zjazdu:

- Ulepszone podłoże z dowiezionej stabilizacji piaskowo-cementowej o $R_m \geq 2,5$ MPa. Podbudowa z kamiennego, łamanego kruszywa o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Zagęszczenie - $E_2 \geq 100$ Mpa.
- Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa Holland szara, o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 3 cm. Zamulenie spoin bruku piaskiem.

Chodniki:

- warstwa odsączająca z piasku 0-2 mm o grubości 15 cm.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 mm o grubości 10 c,
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej Holland gr 8 cm w kolorze szarym, na podsypce cementowo-piaskowej (1;4) gr 3 cm. Zamulenie spoin piaskiem.

6. Obramowania – krawężniki drogowe szare.

Projektuje się obramowania z betonowych krawężników drogowych o wymiarach:

Krawężnik wysoki 15x30x100, na ławach betonowych, z oporem z betonu konstrukcyjnego B 12/15 MPa.

Krawężnik zaniżony, najazdowy 15x22x100cm, na ławach betonowych z oporem – z betonu C12/15 MPa.

Krawężnik zaniżony, poniżej nawierzchni drogi - 15x22x100 , na ławie betonowej jw– pomiędzy nawierzchnia drogi i terenem zielonym, wg przekroju.

7. Tereny zielone.

Projektuje się zieleńce – trawniki obramowane krawężnikiem betonowym oraz przy budynku Nr 4, wzdłuż istniejącego chodnika, istniejącym obrzeżem.

W terenach zielonych nasypać i rozplantować warstwę humusu o grubości 20 cm. Zasiać mieszkankę nasion traw parkowych, uniwersalnych, samo zagęszczających się, w ilości 0,35 kg/m² trawnika.

Na zieleńcu zlokalizowanym wzdłuż istniejącego chodnika przy budynku Nr 4 zasadzić 9 sztuk drzew – np. klon kulisty Globosum (Acer platanoides globosum) o wysokości minimum 200 cm i obwodzie pnia na wysokości 130 cm – powyżej 10 cm, lub inne wg. wyboru inwestora.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry przyjęte do projektowania parkingu

- Szerokość miejsc postojowych 2,50 m
- Szerokość miejsca dla osób niepełnosprawnych 3,60 m
- Długość miejsc postojowych 5,00 m
- Szerokość drogi manewrowej 4,00 m - zmienna
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8 cm
- Ścieki przykrawężnikowe
- Tereny zieleni i nasadzenia
- Elementy małej architektury

3.1 Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.2 Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia mieszkańców i użytkowników Parkingu, drogi i jej otoczenia.

4. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Drogi manewrowe.

- betonowa kostka brukowa Holland, szara, gr.8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr.3 cm (1 :4)
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm mm zagęszczonego mechanicznie, o gr. 20 cm
- stabilizacja dowieziona 2,5 MPa (ulepszone podłoże gr. 15 cm)
- istniejący grunt rodzimy wyprofilowany i zagęszczony

2. Pas zieleni

- Zieleń, humus gr. 25 cm. Obsiany nasionami traw.
- istniejący grunt rodzimy

3. Chodniki

- Betonowa kostka brukowa gr.8 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kamiennego, łamanego kruszywa , o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, gr 10 cm

- Warstwa odsączająca z zagęszczonego piasku 0-2 gr. 15 cm.
- istniejący grunt rodzimy wyprofilowany i zagęszczony

4. Miejsca postojowe

- Nawierzchnia – Płyty prefabrykowane MEBA o wymiarach 40x60x10 cm na podsypce piaskowej gr 5 cm i wypełnieniu ażurów piaskiem 0-2.
- Podbudowa zasadnicza z kamiennego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, gr. 20 cm, po zagęszczeniu.
- Warstwa mrozoodporna z piasku 0-4 mm o grubości po zagęszczeniu 40 cm.
- Istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5. Obramowania

- Krawężniki betonowe 15x30x100 na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.
- Krawężniki najazdowe 12x22x100 na ławach jak wyżej.
- Obrzeża betonowe 8x30x100 na ławach betonowych z betonu C12/15.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni

- Drogi manewrowe – 326,40 m²
- Miejsca parkingowe – 171,50 m²
- Tereny zielone – 519,00 m²
- Krawężnik betonowy 15x30 cm – 141,00 mb
- Krawężnik betonowy 15x22 cm – 91,00 mb
- Obrzeże betonowe 8x30 cm – 8,00 mb

6. Odwodnienie powierzchni parkingu i dróg manewrowych

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie parkingu poprzez nadanie odpowiednich spadków. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano powierzchniowo na teren zielony zlokalizowany w ramach działki – od strony wschodniej. Projektuje się dwa ścieki w postaci zaniżonych o 3 cm, 2 rzędów kostki, o szerokości łącznej 20 cm, przy krawężnikach od strony północnej i przy jednym polu parkingowym. Drogi manewrowe będą odwodnione powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne. Zgodnie z § 29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie zaprojektowane odwodnienie powierzchniowe nie spowoduje zalewania działek sąsiednich. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, zaprojektowany parking wraz z drogami manewrowymi i terenami zielonymi nie generuje w ogóle żadnych zanieczyszczeń. Projekt nie zakłada zmiany kierunku odpływu, natężenia ani żadnych parametrów spływu powierzchniowego wód opadowych i roztopowych.

7. Dane informujące miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren przedmiotowej inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Zgorzelec. Przedmiotowe opracowanie jest w całości zgodne z jego zapisami.

8. Dane informujące, czy działka na której jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy nie podlegają ochronie.

Teren pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanego w ramach niniejszej dokumentacji projektowej obiektu określono na podstawie niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz.1409 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz 460)

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, iż projektowany obiekt zapewnia i nie ogranicza warunków bezpieczeństwa pożarowego, higieny zdrowia i środowiska, bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów graniczących z terenem przeznaczonym pod planowaną inwestycję. Ponadto w zakresie ochrony przed hałasem planowana inwestycja nie generuje hałasu wpływającego ujemnie na zdrowie ludzi. Planowana inwestycja nie oddziałuje ujemnie na tereny bezpośrednio graniczące z zakresem projektowym. Przedmiotowa dokumentacja techniczna nie przewiduje żadnych rozbiórek obiektów budowlanych.

W nawiązaniu do powyższego, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się jedynie do terenów na których zostaną przeprowadzone roboty budowlane

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować,
3. Wszystkie zmiany oraz nieścisłości wynikłe w trakcie wykonywanych robót należy zgłaszać i konsultować z projektantem

PROJEKTOWAŁ:

.....
Mgr inż. Wojciech Jakszycki

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA WYKONANIE PARKINGU PRZY UL.BATOREGO NR 4 – 6 W
ZGORZELCU. Działka o Nr ewidencyjnym 29/22, Obręb VI Zgorzelec, AM-2.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PARKING PRZY UL.BATOREGO NR 4 – 6, W ZGORZELCU.
Działka o Nr ewidencyjnym 29/22, Obręb VI Zgorzelec, AM-2.

Nazwa inwestora i adres:

GMINA MIEJSKA W ZGORZELCU.
59-900 Zgorzelec u. Domańskiego 7

Imię i Nazwisko projektanta

mgr inż. Wojciech Jakszycki

Zgorzelec styczeń 2021r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres robót budowlanych wchodzi:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Budowa nowych konstrukcji
- Zabudowa obrzeży i krawężników
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- Roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty opracowaniem znajduje się w obrębie **PARKINGU PRZY UL.BATOREGO NR 4 – 6 W ZGORZELCU**.
Działka o Nr ewidencyjnym 29/22, Obręb VI Zgorzelec, AM-2.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach.

4. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia

W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji miejskiej infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone. Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi i urządzeń pod nadzorem.

7. Podstawa prawna

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (y.jedn.Dz.U. z 1998 r. Nr.1 poz.94 z późn.zm.)
- art.21" a" ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz.1409 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U.Nr 151 poz.1256)

- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.nr 62 poz.285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr. 62 poz.287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz.288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasady opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do oceny kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr.62 poz.290).
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr.60 poz.278) – rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr. 129 poz.844 z późn.zm.)
- rozporządzenie ministra

Projektant

.....