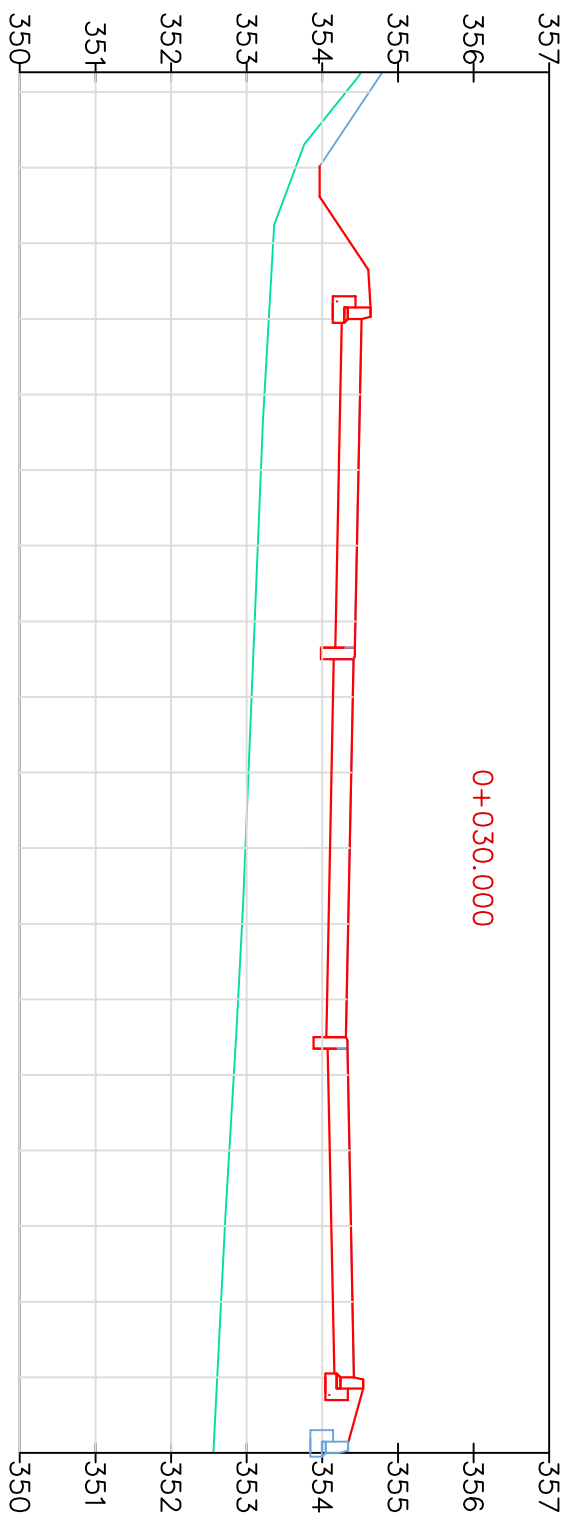
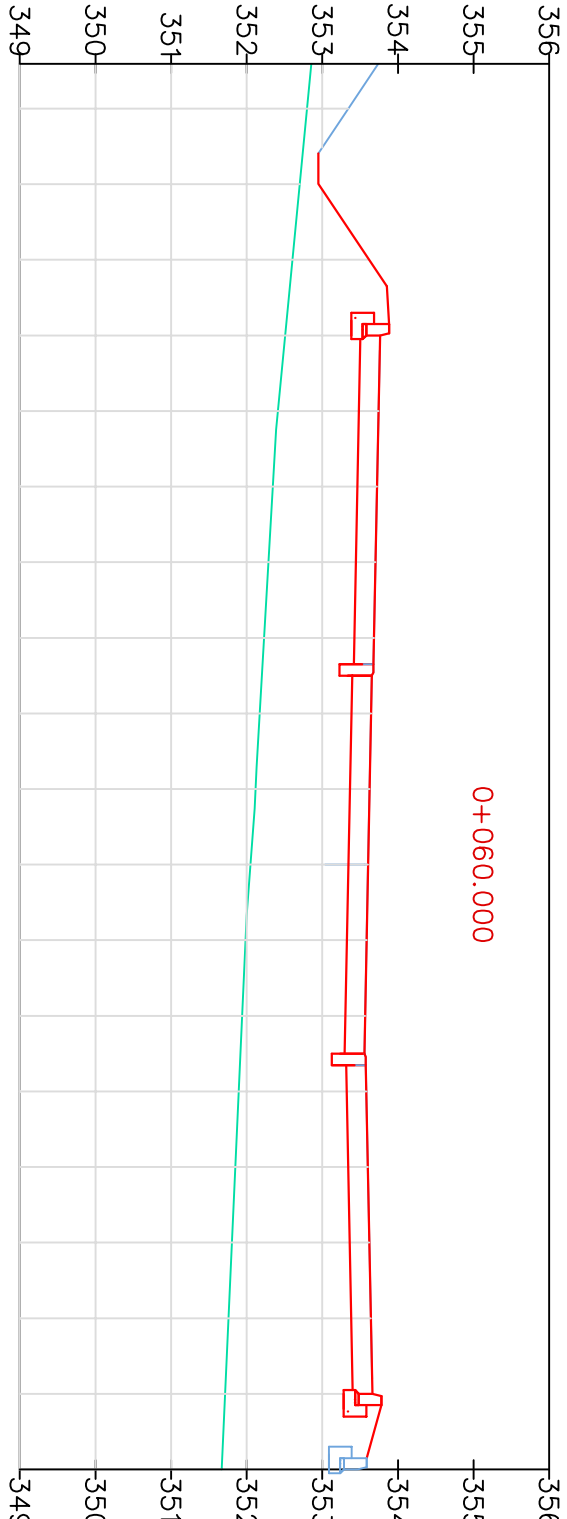


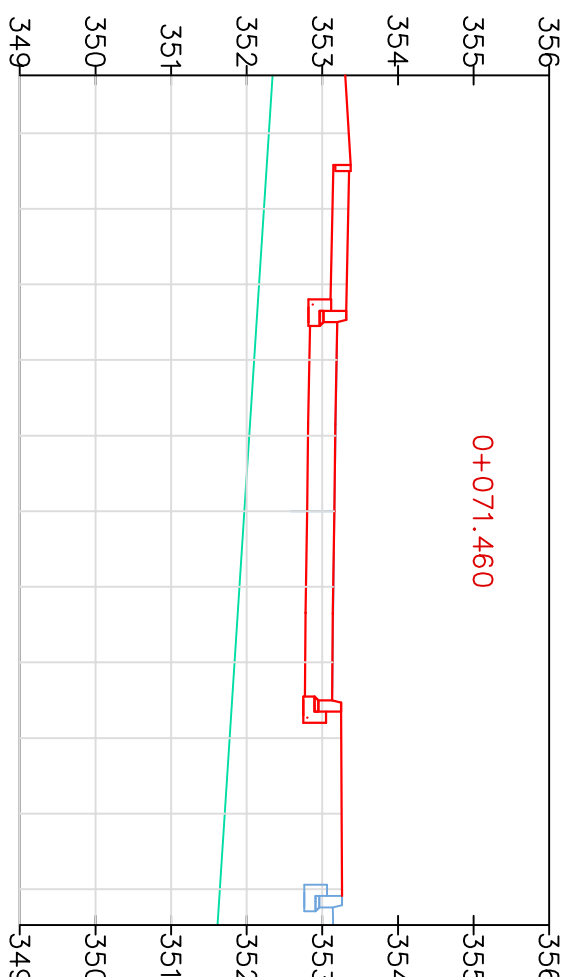
Rzędne projektowane	355.23	355.11	355.01	354.93	355.05	354.94
Odległości teren proj.	-2.85	-2.70	0.00	-2.50	-2.65	-3.73
Rzędne istniejące	353.78	353.72	353.72	353.63		
Odległości teren istn.	-2.70	0.00	0.00	4.25		



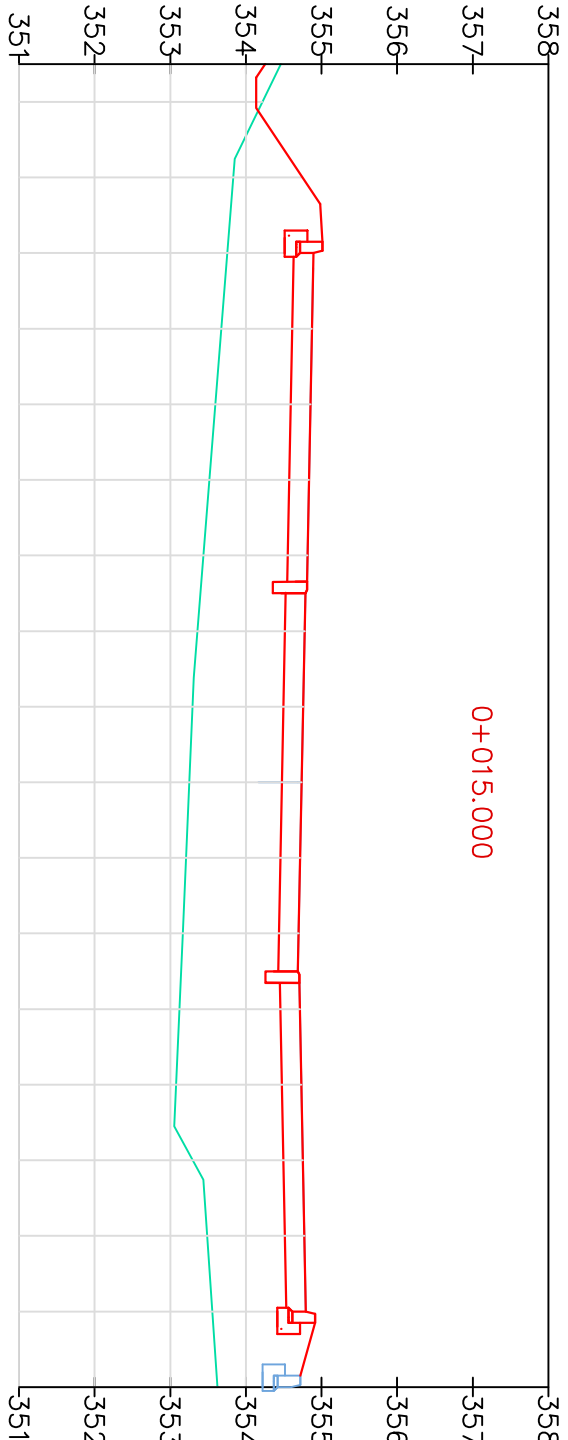
Rzędne projektowane	353.96	353.96	354.61	354.64	354.52	354.43	354.41	354.36	354.31	354.33	354.42	354.54	354.34
Odległości teren proj.	-9.02	-8.62	-7.65	-7.15	-7.00	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.65	7.00	7.15	7.85
Rzędne istniejące	353.76	353.36	353.21	352.98	352.95	352.87	352.72	352.56					
Odległości teren istn.	-9.31	-8.24	-5.67	0.00	0.73	2.42	4.84	8.00					



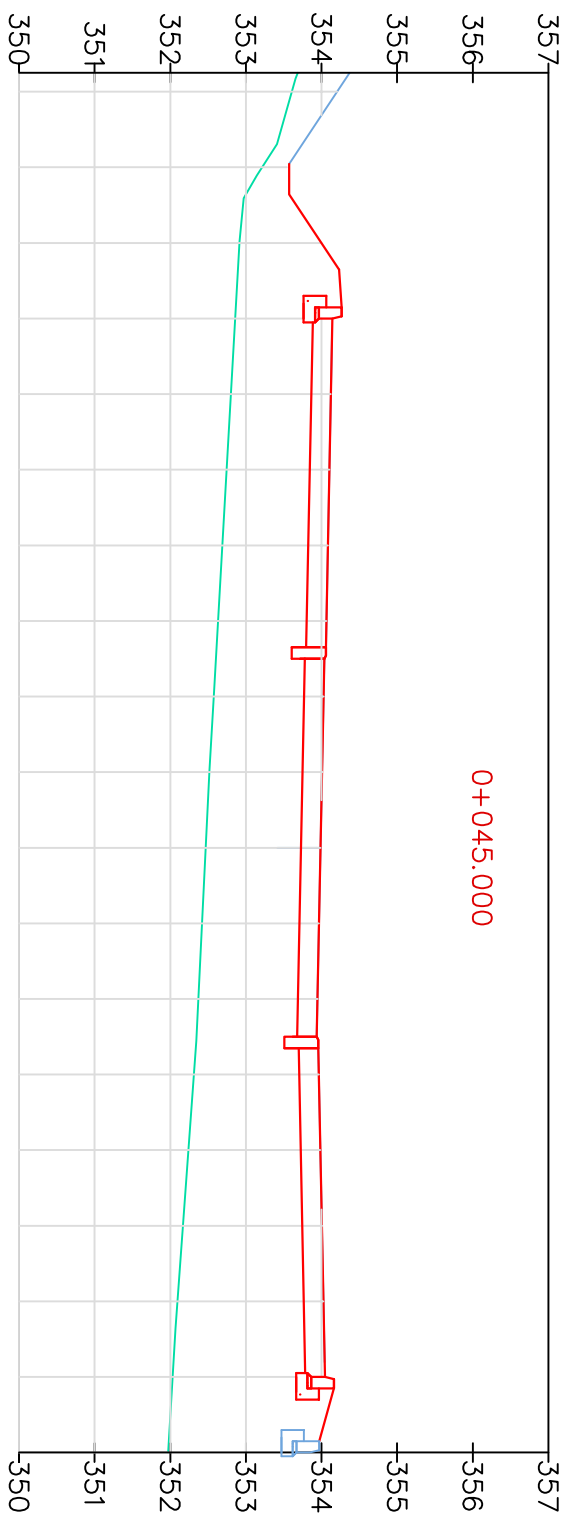
Rzędne projektowane	352.95	352.95	353.85	353.88	353.76	353.68	353.66	353.61	353.56	353.58	353.66	353.78	353.59
Odległości teren proj.	-9.41	-9.01	-7.65	-7.15	-7.00	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.65	7.00	7.15	7.85
Rzędne istniejące	352.85	352.83	352.83	352.83	352.83	352.83	352.83	352.83	352.83	352.83	352.83	352.83	352.83
Odległości teren istn.	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59	-10.59



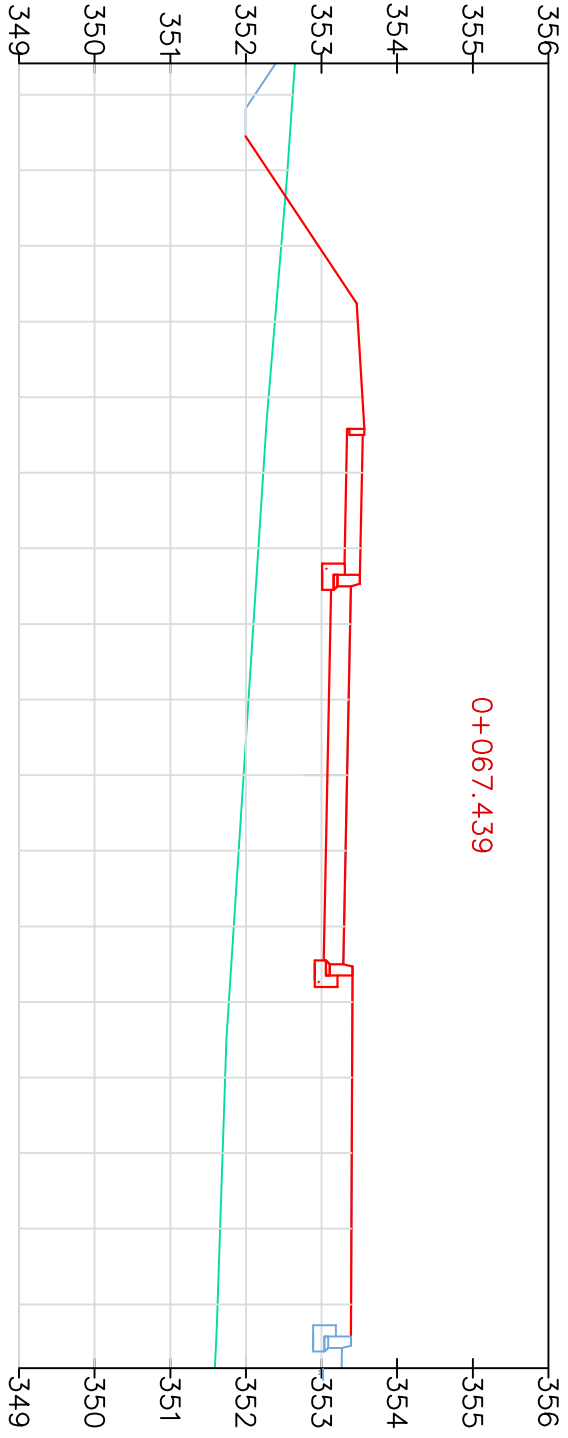
Rzędne projektowane	353.37	353.35	353.32	353.20	353.16	353.13	353.25	353.26
Odległości teren proj.	-4.58	-4.50	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.65	5.09
Rzędne istniejące	352.34	352.34	352.34	352.34	352.34	352.34	352.34	352.34
Odległości teren istn.	-5.77	0.00	0.00	5.47				



Rzędne projektowane	354.14	354.14	354.98	355.01	354.89	354.81	354.79	354.74	354.69	354.71	354.79	354.91	354.72
Odległości teren proj.	-9.32	-8.92	-7.65	-7.15	-7.00	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.65	7.00	7.15	7.85
Rzędne istniejące	353.46	353.85	353.31	353.25	353.17	353.05	353.44	353.62					
Odległości teren istn.	-6.50	-8.25	-1.38	0.00	1.98	4.55	5.26	8.00					



Rzędne projektowane	353.57	353.57	354.23	354.26	354.14	354.06	354.04	353.99	353.94	353.96	354.04	354.16	354.97
Odległości teren proj.	-9.04	-8.64	-7.65	-7.15	-7.00	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.65	7.00	7.15	7.85
Rzędne istniejące	353.41	353.14	352.97	352.92	352.58	352.52	352.47	352.34	352.07	351.97			
Odległości teren istn.	-9.31	-8.89	-8.59	-8.02	-2.11	-1.02	0.00	2.55	6.35	8.00			



Rzędne projektowane	352.00	352.00	353.47	353.57	353.55	353.51	353.39	353.34	353.29	353.41	353.39
Odległości teren proj.	-8.85	-8.45	-6.24	-4.58	-4.50	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.65	7.43
Rzędne istniejące	352.65	352.54	352.28	351.97	351.74	351.62	351.59				
Odległości teren istn.	-6.42	-7.90	-4.71	0.00	3.50	7.30	7.85				

Nazwa: <b>NEOINVEST</b>		Miejscowość: <b>Wrocław</b>	
Adres: <b>ul. Słodowa 34</b>		Kod pocztowy: <b>50-100</b>	
Inwestor: <b>Gmina Zągor</b>		Projektant: <b>mgr inż. Grzegorz Bobek</b>	
Objekt: <b>"Budowa drogi z chodnikiem i parkingów w msc. Zachemle, gm. Zągor"</b>		Data: <b>07.2011</b>	
Inżynier: <b>mgr inż. Paweł Węgrzyn</b>		Data: <b>07.2011</b>	
Etap projektowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Data: <b>07.2011</b>	
Nazwa: <b>Przekroje poprzeczne Parking nr 1 oś nr 1a</b>		Data: <b>07.2011</b>	
Tytuł rysunku: <b>Przekroje poprzeczne Parking nr 1 oś nr 1a</b>		Data: <b>07.2011</b>	
Skala: <b>1:100</b>		Data: <b>07.2011</b>	
Numer rysunku / Ścieżka dostępu: <b>D-6/1</b>		Data: <b>07.2011</b>	