

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla realizacji zadania:

**„Remont ulic M. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, sierpień 2022 r.

## **Zawartość opracowania**

### 1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- uwagi i zalecenia

### 2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:10000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

## **O P I S T E C H N I C Z N Y**

„Remont ulic M. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu”.

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla remontu ul. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu.

### **II. Inwestor:**

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

### **III. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany remontu ulic,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### **IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu**

Inwestycja na której przewidziano remont ulic znajduje się w pasie drogowym ul. M. Topornickiego oraz Piaskowej, na osiedlu Zamczysko, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Ulice M. Topornickiego oraz Piaskowa to drogi kategorii gminnej zaliczonej do sieci dróg publicznych. Geometria ulic nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu na całym remontowanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym. Część znaków przeznaczono do przestawienia ze względu na budowę drogi.

## **V. Zakres Robót**

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ul. Topornickiego i Piaskowej polegał będzie na położeniu nowej nawierzchni jezdni, istniejących zjazdów oraz poboczy na całym odcinku remontu.

## **VI. Opis projektowanego oznakowania**

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie pionowe. Ze względu na specyfikę ulic Topornickiego i Piaskowej – mieszkalnictwo jednorodzinne odstępuje się od oznakowania poziomego.

## **VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

## **VIII. Wykaz znaków.**

1. pionowe:

a) projektowane:

- A-7	4 szt,
- D-1	7 szt,
- T-6	2 szt,
- T- nazwa ulicy /dwustronne/	1 szt,

b) istniejące do likwidacji:

- A-7	1 szt.
-------	--------

## **IX. Uwagi i zalecenia**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - grudzień 2023 r.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla realizacji zadania:

**„Remont ulic M. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, sierpień 2022 r.

## **Zawartość opracowania**

### 1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- uwagi i zalecenia

### 2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:10000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

## **O P I S T E C H N I C Z N Y**

„Remont ulic M. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu”.

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla remontu ul. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu.

### **II. Inwestor:**

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

### **III. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany remontu ulic,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### **IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu**

Inwestycja na której przewidziano remont ulic znajduje się w pasie drogowym ul. M. Topornickiego oraz Piaskowej, na osiedlu Zamczysko, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Ulice M. Topornickiego oraz Piaskowa to drogi kategorii gminnej zaliczonej do sieci dróg publicznych. Geometria ulic nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu na całym remontowanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym. Część znaków przeznaczono do przestawienia ze względu na budowę drogi.

## **V. Zakres Robót**

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ul. Topornickiego i Piaskowej polegał będzie na położeniu nowej nawierzchni jezdni, istniejących zjazdów oraz poboczy na całym odcinku remontu.

## **VI. Opis projektowanego oznakowania**

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie pionowe. Ze względu na specyfikę ulic Topornickiego i Piaskowej – mieszkalnictwo jednorodzinne odstępuje się od oznakowania poziomego.

## **VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

## **VIII. Wykaz znaków.**

1. pionowe:

a) projektowane:

- A-7	4 szt,
- D-1	7 szt,
- T-6	2 szt,
- T- nazwa ulicy /dwustronne/	1 szt,

b) istniejące do likwidacji:

- A-7	1 szt.
-------	--------

## **IX. Uwagi i zalecenia**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - grudzień 2023 r.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla realizacji zadania:

**„Remont ulic M. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu”.**

Inwestor :

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

Opracował:

Zamość, sierpień 2022 r.

## **Zawartość opracowania**

### 1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- uwagi i zalecenia

### 2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:10000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

## **O P I S T E C H N I C Z N Y**

„Remont ulic M. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu”.

### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla remontu ul. Topornickiego i Piaskowej w Zamościu.

### **II. Inwestor:**

Zarząd Dróg Grodzkich  
ul. Kilińskiego 86  
22-400 Zamość

### **III. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- projekt budowlany remontu ulic,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### **IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu**

Inwestycja na której przewidziano remont ulic znajduje się w pasie drogowym ul. M. Topornickiego oraz Piaskowej, na osiedlu Zamczysko, na terenie miasta Zamość. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Ulice M. Topornickiego oraz Piaskowa to drogi kategorii gminnej zaliczonej do sieci dróg publicznych. Geometria ulic nie ulega zmianie. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu na całym remontowanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym. Część znaków przeznaczono do przestawienia ze względu na budowę drogi.

## **V. Zakres Robót**

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ul. Topornickiego i Piaskowej polegał będzie na położeniu nowej nawierzchni jezdni, istniejących zjazdów oraz poboczy na całym odcinku remontu.

## **VI. Opis projektowanego oznakowania**

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie pionowe. Ze względu na specyfikę ulic Topornickiego i Piaskowej – mieszkalnictwo jednorodzinne odstępuje się od oznakowania poziomego.

## **VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

## **VIII. Wykaz znaków.**

1. pionowe:

a) projektowane:

- A-7	4 szt,
- D-1	7 szt,
- T-6	2 szt,
- T- nazwa ulicy /dwustronne/	1 szt,

b) istniejące do likwidacji:

- A-7	1 szt.
-------	--------

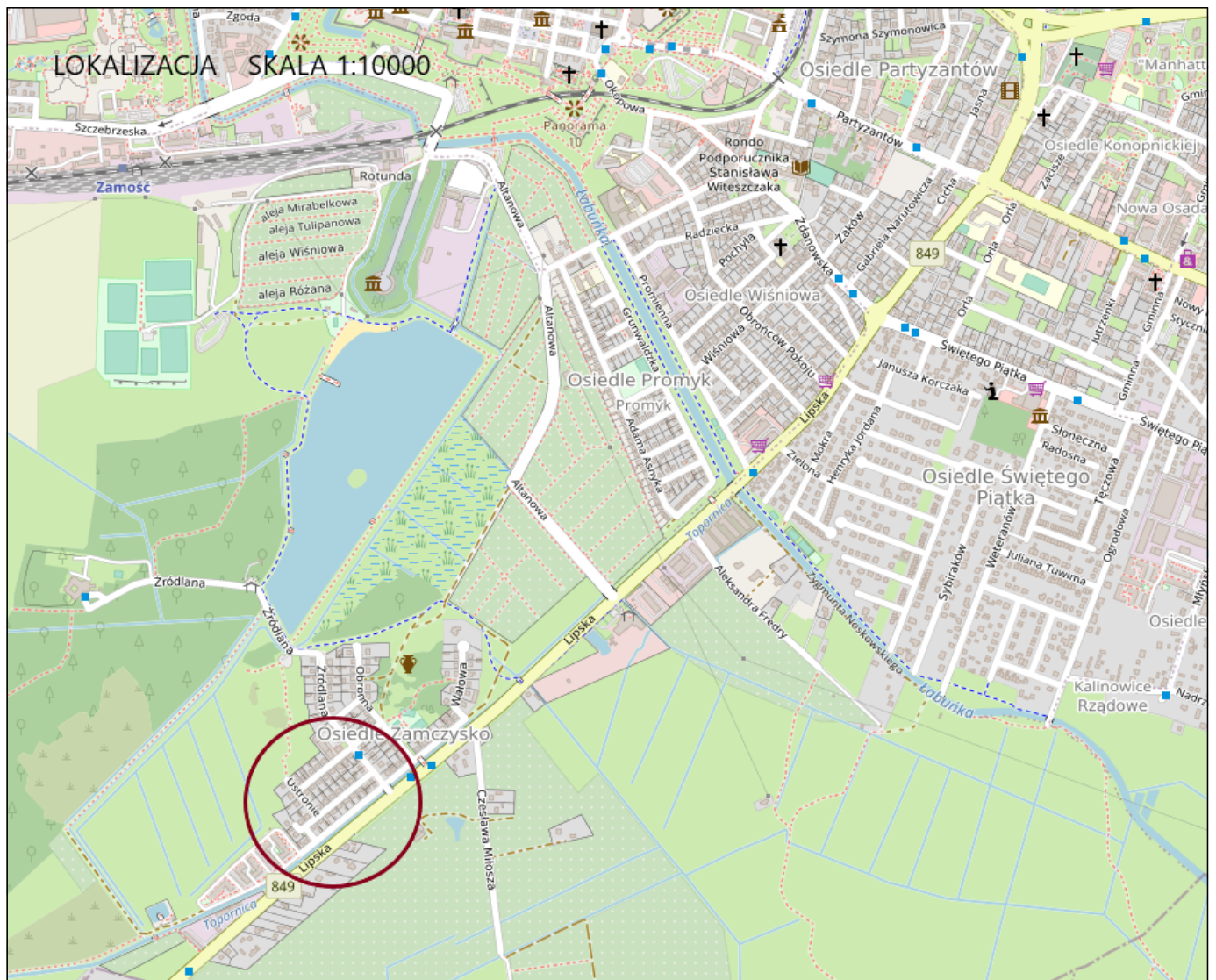
## **IX. Uwagi i zalecenia**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - grudzień 2023 r.

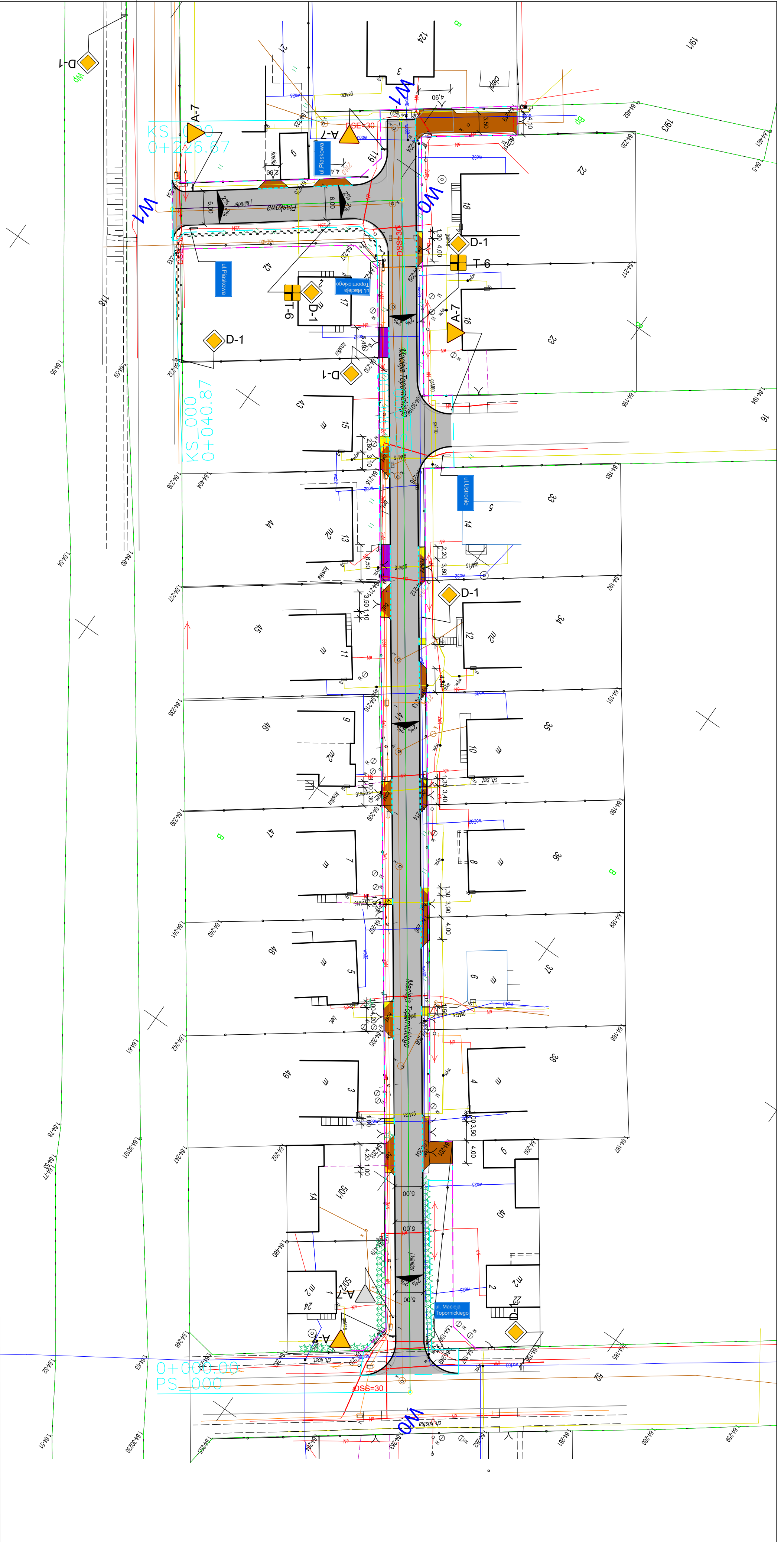
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r./.

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości średniej i folii 2 generacji.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Orientacja		
OBIEKT:		Remont ulicy Topornickiego i Piaskowej w Zamościu		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64		
STADIUM:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA:		DROGOWA		
GŁÓWNY PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:10000	-	08.2022 r.



**LEGENDA:**

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

D-1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

<b>Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka</b> 22-400 Zamść, ul. Batalionów Chłopskich 5/96	
TEMAT RYSUNKU:	Schemat organizacji ruchu
OBIEKT:	Remont ulicy Topornickiego i Piaskowej w Zamściu
INWESTOR:	Zarząd Drog Grodzkich w Zamściu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamść
ADRES BUDOWY:	Odręb 0001 Zamść dz. ewid. nr 16, 41, 52, 117, 119, ark.64
STADIUM:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA
GLÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PRD/18
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU : DATA: NR STRONY:
1	1/1 1:500 - 08.2022 r.