

Dostawa urządzeń wraz z montażem (modernizacja) do linii diagnostycznej MAHA na rzecz Jednostki Wojskowej Nr 6021.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamówienie obejmuje:

Modernizację Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów (SKP nr 36) w Jednostce Wojskowej 6021 w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 9/13 – systemem wymiany części urządzeń pomiarowych z wykorzystaniem dotychczasowych wnęk technologicznych, w których są obecnie zamontowane rolki hamulcowe oraz stanowisko do badania amortyzatorów i płyta do wstępnej zbieżności. Ponadto wymiany mobilnych urządzeń pomiarowych do pomiaru świateł i spalin zintegrowanych w jednej linii diagnostycznej.

2. Wymagania ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Istniejąca podstawowa stacja kontroli pojazdów zostanie zmodernizowana bez prac budowlanych z przeznaczeniem do obsługi pojazdów osobowych, ciężarowych, samochodów z przyczepami, autobusów i pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych z napędem 4x4.
- 2) Modernizacja dotyczy wyłącznie części budynku obejmującej stację kontroli pojazdów i pomieszczenie biurowe.
- 3) Wykonawca musi zdemontować n/w urządzenia stanowiące wyposażenie stacji kontroli:
 - a) Urządzenie rolkowe 4IW7Scrin.
 - b) Tester do badania amortyzatorów.
 - c) Płytę do wstępnej zbieżności.
 - d) Konsole z zegarami i szafą sterowniczą.
 - e) Dotychczasową instalację elektryczną zasilającą te urządzenia i przekazującą sygnały pomiarowe z urządzeń do szafy sterowniczej.
- 4) Wykonawca ma dostarczyć i zamontować w ciągu diagnostycznym stacji wszystkie wymagane urządzenia i elementy niezbędne do dopuszczenia i funkcjonowania, jako Okręgowa Stacja Kontroli pojazdów.
- 5) Wyposażenie kontrolno - pomiarowe stanowiska kontrolnego w stacji kontroli ma obejmować nowe urządzenia przystosowane do istniejących wnęk, wymiana na podstawie 1 do 1 tzn. bez konieczności wykonania nowych fundamentów ani zatapiania ram fundamentowych.

• urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców marki **MAHA** model **MBT7250 Eurosystem** lub równoważne wraz z jednostką sterującą, pulpit sterujący MCD 2000 z nadstawką na PC i drukarkę, wraz z zestawem komputerowym i oprogramowaniem Rolkami IW& pokrytymi tworzywem sztucznym lub napawane oraz z wagami statycznymi i dynamicznymi.

Parametry techniczne:

- Max. ciężar badanej osi 18 ton.
- Prędkość pomiarowa: 3/6 km/h dla pojazdów do i powyżej 3,5t dla rolek
- MBT 7250 dla Visco i sztywnych 4WD.
- Średnica bębna rolki: 265mm.
- Długość bębna rolki: 1150mm.
- Tylne rolki podniesione o 50mm.
- Moc silników: 2x11kW.
- Malowanie: RAL 5010.
- Oprogramowanie V8.
- Oprogramowanie do zróżnicowania siły hamowania.

Urządzenie rolkowe ma być wyposażone w wagi statyczne i dynamiczne VZ 975548. Warzenie pojazdów w czasie wykonywanego badania oraz przed. Ponadto w ukończeniu ma być ładownia, pilot zdalnego sterowania rolkami oraz dwa czujniki ciśnienia wraz z przewodami motylkowymi VZ 980035. Urządzenie ma mieć system automatycznego sterowania napędów 4x4 (Allrad) - napęd na 4 koła. Regulator ustawiony MBT 4000/7000 dla Visco i sztywnych 4WD. Zawiera opcję hamulec DC wspomagający wyjazd nr kat. VZ 990181. Tego typu rolki hamulcowe mają

posiadać specjalne urządzenie VZ 975491, do dokładnego pomiaru prędkości obrotowych na kołach, 4 razy większa dokładność pomiaru niż z belki środkowej.

- specjalne wykonanie dla kół o dużych średnicach, opon terenowych np., w wozach pancernych, samochodach wojskowych i samochodach specjalistycznych. Składa się z elektroniki, adaptera oraz podstawy do nadajnika sygnału oraz fotokomórki.

• **Płyta LON RA** do wstępnej zbieżności – nr kat.501060 lub równoważna

• Tester amortyzatorów model **MSD 3000** lub równoważny dla samochodów osobowych i dostawczych do 2500 kg obciążenia na oś. (wzmocnione do 2t nacisku na oś oraz do przejazdu pojazdów o nacisku na oś do 13 ton) nr kat: .VP 215033 i VZ 975082

Parametry techniczne:

- rozstaw kół min.800 mm; max.2200mm

- częstotliwość drgań 16Hz

- napięcie sieciowe: 230V

- opcja wzmocniona do 13 ton

- moc silników: 2x1,1kW

Wersja wzmocniona:

- nośność pojazdu max, 13000 kg – obciążenie na oś

- osłony górne zabezpieczające przed przejazdem ciężkich pojazdów (waga osłon około 700 kg)

• Tester ustawienia świateł **MAHA MLT 3000** lub równoważny Ukompletowanie nr kat.VP185055;VZ990441;VZ975229;VZ975907.

– możliwość dokonywania pomiarów reflektorów typu: Halogen, Led,

– DLS,SEG,MLS

– urządzenie zamontowane na wózku wyposażonym w gumowe kółka do

– przemieszczania się po stacji

– posiadać możliwość elektronicznego poziomowania na nierównym podłożu.

– wyposażony w ekran dotykowy do nawigacji menu i wyświetlania

– mierzonych wartości min.7,0”.

– wbudowana kamera do rejestrowania obrazu z reflektora

– wbudowany interfejs do transmisji wartości pomiarowych poprzez moduł

– Bluetooth z komputerem do zbiorczego wydruku

– wyposażony w laser linowy służący do poprawnego ustawienia urządzenia

– przed pojazdem oraz panel diodowy przedni do łatwego ustawiania świateł.

Urządzenie po wykonaniu badań pomiarowych wyświetla wyniki badania z oceną do wydruku.

Urządzenie jest zasilane przez własny pojemny akumulator umożliwiający pracę bezprzewodową.

• Wieloskładnikowy analizator spalin **MET 6.3** - lub równoważny z modułem dymomierza w ukompletowaniu fabrycznym

Z oprogramowaniem do archiwizacji i wizualizacji wyników pomiarowych na ekranie pulpitu sterowniczego linii diagnostycznej

Analizator spalin:

– wyposażony we własny wyświetlacz

– tester emisji przepływu HC,CO,CO₂,O₂(lambda) z możliwością rozbudowy

– na 5 parametr (NOx)

– posiadający interfejs LAN (RJ-45)

– oprócz benzyny przystosowany do CNG,LPG

– moduł dymny umożliwia pomiar emisji przepływu częściowego spalin oraz

– pomiar zmętnienia cząstki w silnikach wysokoprężnych

– pomiar wykonywany podczas swobodnego przyspieszenia lub pod

– obciążeniem

– pomiary wykonywane natychmiastowo lub jako opcja – ciągłe.

– wyposażony w interfejsy :LAN(RJ 45);RS 232 ;WLAN.

W urządzeniu zainstalowane oprogramowanie Eurosystem 7.51 z możliwością do dostosowania z V8.

Ponadto tester wyposażony w n/w ukompletowanie :

- moduł połączeniowy W-LAN wraz z ruterem WiFi nr kat.VZ990425 i VZ910189.
- sonda temperatury oleju badanego silnika nr kat. VZ990395
- czujniki do pomiaru poziomu tlenków azotu w spalinach nr kat.VZ990461
- miernik prędkości obrotowej MGT300 EVO (czujnik magnetyczny i kleszcze do akumulatora. Nr kat.VZ 990446
- niezbędne sondy pomiarowe i przewody zasilające.

● **Monitory powtarzające min.TV 49” szt. 2 wraz z okablowaniem i uchwytami:**

- Demontaż urządzeń , dostawa nowych , montaż-modernizacji , uruchomienie , kalibracja i szkolenie diagnostów

Wszystkie urządzenia mają posiadać instrukcję obsługi w języku polskim. Wykonawca udzieli gwarancji na poszczególne urządzenia i dla całej linii na okres 24 miesięcy liczy od daty uruchomienia stacji oraz serwis pogwarancyjny. Aktualizacja oprogramowania w okresie gwarancji bezpłatna. Wykonawca po uruchomieniu stacji przekaże zamawiającemu komplet dokumentacji – DTR z atestami i certyfikatami niezbędnymi do zgłoszenia stacji do organu dopuszczającego stacje kontroli pojazdów do działalności.

Zamawiający dopuszcza wizję lokalną dla oferentów przed złożeniem zamówienia z zapoznaniem się z warunkami technologicznymi zabudowy urządzeń stacjonarnych tzn. wymiary wnęk i ram nośnych pod urządzenia oraz przebieg kanałów technologicznych pod instalację elektryczną i kable sygnałowe.

1. Linia diagnostyczna powinna być przystosowana do zakresu badań pojazdów: osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusów, ciągników rolniczych i przyczep, transporterów opancerzonych, pojazdów z nierozłączalnym napędem 4x4.
2. Miejscem dostawy będzie Jednostki Wojskowej Nr 6021 w Warszawie:
- ul Żwirki i Wigury 9/13, 00-909 Warszawa (teren JW. Nr 6021)
3. W cenie przedmiotu zamówienia winno być uwzględnione: montaż nowych urządzeń, demontaż starych urządzeń, szkolenie pracowników wytypowanych przez ZAMAWIAJĄCEGO, kalibracja urządzeń, uruchomienie urządzeń oraz aktualizacja oprogramowań w okresie gwarancji.
4. **Urządzenia wymienione w SIWZ winny być przystosowane do istniejących wnęk – bez konieczności wykonywania nowych fundamentów ani zatapiania nowych ram fundamentowych.**
5. WYKONAWCA wyraża zgodę na poddanie kierowcy, przedstawiciela WYKONAWCY i jego środka transportu rygorom procedur bezpieczeństwa obowiązującym u ZAMAWIAJĄCEGO w czasie realizacji dostawy przedmiotu umowy. **ZAMAWIAJĄCY nie dopuszcza dostaw przedmiotu umowy za pomocą firm kurierskich.**
6. Kierowca i środek transportu realizujący dostawę podlegają rygorom ochronnym obowiązującym w miejscu realizacji dostawy przedmiotu umowy, w zakresie pozwolenia na wjazd i zasad przemieszczania się. W związku z powyższym WYKONAWCA w terminie 15 dni przed rozpoczęciem realizacji dostaw przekaże w formie pisemnej ZAMAWIAJĄCEMU niezbędne informacje do uzyskania pozwolenia na wjazd do jednostki wojskowej.
7. WYKONAWCA winien udzielić gwarancji na dostarczone urządzenia zgodnie z gwarancją producenta, nie krótszy niż **24 miesiące**. Czas gwarancji rozpoczyna się z dniem dostarczenia przedmiotu umowy.
8. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie by przerwa w funkcjonowaniu stacji kontroli pojazdów podczas realizacji zamówienia nie była dłuższa niż 5 dni roboczych.
9. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie, że demontaż urządzeń będzie możliwy tylko w dniu rozpoczęcia przez WYKONAWCĘ montażu nowych urządzeń.
10. WYKONAWCA zobowiązany jest dołączyć do dostarczonego Przedmiotu Zamówienia podczas dostawy do ZAMAWIAJĄCEGO dokumenty, takie jak:
- oryginał Faktury VAT,
- dokumentację DTR,
- instrukcję urządzeń w języku polskim,
- gwarancje na urządzenia,
- inne dokumenty niezbędne ZAMAWIAJĄCEMU.
11. Należność za Przedmiot Zamówienia będzie opłacona przez ZAMAWIAJĄCEGO w terminie **30 dni** roboczych na podstawie protokołu odbioru (przyjęcia urządzeń, zakończenia prac oraz przeszkolenia pracowników) oraz faktury wystawianej przez WYKONAWCĘ.
12. Realizacja zamówienia odbywać się będzie od dnia podpisania umowy do dnia **30.11.2020 r.**

13. Termin obowiązywania umowy od dnia podpisania do dnia **20.12.2020 r.**
14. W przypadku stwierdzenia niezgodności ilościowych lub wad jakościowych oraz niezgodności z przedmiotem zamówienia określonym w umowie dostarczonych urządzeń, ZAMAWIAJĄCY pozostawi urządzenia do dyspozycji WYKONAWCY, powiadamiając o stwierdzonych brakach lub wadach. WYKONAWCY nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia wobec ZAMAWIAJĄCEGO.
15. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza złożenie ofert równoważnych w przedmiocie zamówienia (w stosunku do asortymentu wskazanego przez ZAMAWIAJĄCEGO w załącznikach do SIWZ (formularzu cenowym), tzn. towarów zamiennych o parametrach i standardach jakościowych takich samych bądź lepszych. Ciężar udowodnienia równoważności oferowanych wyrobów spoczywa na WYKONAWCY.