

**Załącznik nr B. Ramowy harmonogram rzeczowy konserwacji dźwigu osobowego elektrycznego**

Zakres Przeglądu		CO 30 DNI
<b>A</b>	<b>SZYB</b>	
1	Sprawdzić stan przewodnic i ich zamocowanie	
2	Sprawdzić jakość złączy przewodnic (brak uskoków, stuków)	
3	Sprawdzić jakość smarowania przewodnic	TAK
4	Sprawdzić stan połączeń konstrukcji nośnej	
5	Sprawdzić zamocowanie aparatów krańcowych	TAK
6	Sprawdzić położenie magnesów strefy drzwiowej	
7	Czyszczenie przewodnic kabinowych i przeciwwagowych	
8	Czyszczenie ścian oraz wszystkich elementów szybu	
<b>B</b>	<b>PODSZYBIE</b>	
1	Sprawdzić czy podszybie jest czyste i suche	TAK
2	Sprawdzić czy nie spływa nadmiar oleju z przewodnic	TAK
3	Sprawdzić zadziałanie wyłącznika STOP	TAK
4	Sprawdzić zamocowanie zderzaków	
5	Sprawdzić działanie oświetlenia szybu	TAK
6	Sprawdzić działanie kontaktu obciążki	
7	Sprawdzić łączność interkomową	TAK
8	Sprawdzić ALARM	TAK
<b>C</b>	<b>NADSZYBIE</b>	
1	Sprawdzić wentylacje X	
2	Sprawdzić mocowanie krzywek do przewodnicy	
3	Sprawdzić natężenie oświetlenia (jeżeli występuje)	
<b>D</b>	<b>LINY NOŚNE</b>	
1	Sprawdzić zużycie, wydłużenie i napięcie lin	
2	Sprawdzić współpracę z kołem ciernym	
3	Sprawdzić smarowanie i brak korozji	
4	Sprawdzić jakość zamocowania lin	
5	Sprawdzić jakość zawiesi	
6	Sprawdzić jakość elementów współpracujących	
<b>E</b>	<b>KABINA DŹWIGU</b>	
1	Sprawdzić zamocowanie ścian kabiny	
2	Oczyścić kabinę na zewnątrz i wewnątrz	
3	Sprawdzić zamocowanie i zużycie suwaków	
4	Sprawdzić oświetlenie normalne i awaryjne	TAK
5	Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i funkcyjnych oraz łączników kluczykowych	TAK
6	Sprawdzić działanie wentylatora	TAK
7	Sprawdzić łączność interkomową	TAK
8	Sprawdzić łączność ze służbami ratowniczymi	TAK
9	Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego	
10	Sprawdzenie zamocowania lin nośnych i linki ogranicznika prędkości	
11	Sprawdzić wyłącznik STOP na kabinie	TAK
12	Sprawdzić jazdę inspekcyjną na kabinie	TAK
13	Sprawdzić łączność interkomową na kabinie	TAK
14	Sprawdzić mocowanie aparatów obwodu bezpieczeństwa na kabinie	
15	Sprawdzić działanie kurtyn świetlnych	TAK

16	Sprawdzić ALARM	TAK
<b>F</b>	<b>PRZECIWWAGA (jeżeli występuje)</b>	
1	Sprawdzenie mocowania lin nośnych i regulacja zawieszenia	
2	Sprawdzenie zamocowania i zużycie suwaków	
3	Oczyszczenie przeciwwagi	
4	Sprawdzenie blokady wkładu w przeciwwadze	
5	Sprawdzić łożyska w kole zdawczym, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość	
<b>G</b>	<b>DRZWI SZYBOWE</b>	
1	Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	TAK
2	Sprawdzić odstępy w drzwiach	
3	Sprawdzić prowadnice progów	
4	Sprawdzić działanie i skuteczność ryglowania	TAK
5	Sprawdzić brak uszkodzeń : rolek, linki itp.	TAK
6	Sprawdzić urządzenie do awaryjnego otwierania	TAK
<b>H</b>	<b>DRZWI KABINOWE</b>	
1	Sprawdzić pracę napędu drzwi automatycznych	TAK
2	Sprawdzić łącznik nadzorujący zamknięcie drzwi kabinowych	TAK
3	Sprawdzić system nawrotny napędu drzwi kabinowych	TAK
4	Sprawdzić swobodę ruchu drzwi	TAK
5	Sprawdzić szczeliny między panelami napędu kabinowego	
<b>I</b>	<b>ZESPÓŁ NAPĘDOWY</b>	
1	Sprawdzić zużycie łożysk( drgania i hałas)	
2	Sprawdzić zamocowanie zespołu napędowego	
3	Sprawdzić działanie wentylatora	
4	Wykonać jazdę przez całą długość szybu sprawdzając drgania zespołu napędowego	TAK
5	Sprawdzić działanie czujników termistorowych	
6	Sprawdzić poprawność działania hamulca	TAK
7	Sprawdzić zużycie elementów hamulca	
8	Sprawdzić jakość i dokładność hamowania	TAK
9	Sprawdzić awaryjne zadziałanie hamulca przerywając obw.bezp. podczas jazdy pustej kabiny do góry	
10	Sprawdzić ręczne przemieszczanie kabiny w szybie X	
11	Sprawdzić zużycie przekładni (wżery, oraz nadmierne luzy, drgania i głośność	
12	Sprawdzić smarowanie poziom oleju	
13	Sprawdzić łożyska (luzy, drgania i głośność)	
14	Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	
<b>J</b>	<b>HYDRAULIKA (jeżeli dotyczy)</b>	
1	Sprawdzić szczelność uszczelek siłownika	TAK
2	Sprawdzić poziom oleju	TAK
3	Sprawdzić stan oleju	
4	Sprawdzić funkcjonowanie i szczelność bloku zaworów - wyregulować	
5	Sprawdzić ciśnienie oleju - szczelność układu	
6	Sprawdzić główny zawór odcinający	
7	Sprawdzić bezpiecznik pęknięcia węża	
8	Wykonać próbę przy podwójnym ciśnieniu statycznym	

9	Sprawdzić funkcjonowanie awaryjnego ręcznego opuszczania oraz awaryjnego podnoszenia	TAK
10	Sprawdzić połączenie hydrauliczne: agregat, węże, siłowniki	
<b>K</b>	<b>NOŻYCE NAPĘDOWE, SIŁOWNIK JEDNOKOLUMNOWY</b>	
1	Sprawdzić wszystkie połączenia śrubowe	
2	Wykonać dwie jazdy do góry i w dół	TAK
3	Sprawdzić łożyska w rolkach przy nożycach (wibracja, hałas)	TAK
4	Sprawdzić zakotwienie podstawy podnośnika	
5	Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach	TAK
6	Sprawdzić smarowanie i brak korozji	
<b>L</b>	<b>KOŁO CIERNE (jeżeli dotyczy)</b>	
1	Sprawdzić stan i zużycie rowków	
2	Sprawdzić równomierność zagłębienia lin	
3	Sprawdzić pionowość koła i brak odchyłeń od pionu	
4	Sprawdzić łożyska, czy nie występują nadmierne: luzy, drgania i hałaśliwość	
5	Sprawdzić stan cierności :kabina na zderzaku X	
6	Sprawdzić stan cierności :przeciwwaga na zderzaku X	
7	Sprawdzić poślizg lin na kole: kierunek góra- pusta kabina X	
8	Sprawdzić stan i zużycie rowków kół zdawczych X	
9	Sprawdzić stan łożysk kół zdawczych (luzy, drgania i hałas)	
<b>Ł</b>	<b>APARATURA STEROWA</b>	
1	Sprawdzić wartości napięcia fazowego i przewodowego	
2	Sprawdzić wartość napięcia sterowego	
3	Sprawdzić stan czystości obudowy i urządzeń sterowych	TAK
4	Sprawdzić system kontroli przed niezamierzonym ruchem kabiny dodatek A3: NCUM-TEST(jeżeli występuje)	
5	Sprawdzić system autopoziomowania kabiny na przystanku(jeżeli występuje)	
6	Sprawdzić działanie wyłącznika głównego	TAK
7	Sprawdzenie przyciskiem TEST wyłączników różnicowoprądowych	TAK
8	Sprawdzić zjazd awaryjny po zaniku napięcia	TAK
9	Sprawdzić czy nie występuje nadmierne grzanie	TAK
10	Sprawdzić działanie wszystkich przycisków sterowych i wskaźników na przystankach	TAK
11	Sprawdzić stan styków styczników głównych	
12	Sprawdzić elektryczny łańcuch bezpieczeństwa	TAK
13	Sprawdzić działanie obwodów kontaktów drzwiowych	TAK
14	Sprawdzić system ograniczenia czasu jazdy	
15	Sprawdzić dokładność zatrzymywania na przystankach	TAK
16	Sprawdzić działanie aparatów krańcowych	
17	Sprawdzić tabliczki znamionowe , instrukcje ,piktogramy	
18	Sprawdzić prawidłowość pracy dyspozycji w kabinie i wezwań w kasetach(realizowanie dyspozycji, zbiorczość)	
19	Potwierdzenie przez konserwatora wykonania przeglądu - wpis w dzienniku konserwacji	TAK
20	Sprawdzić działanie połączenia ze służbami ratowniczymi	TAK
21	Sprawdzić system zjazdu pożarowego przy zasilaniu docelowym	
22	Sprawdzić połączenia przewodów w tablicy sterowej	
<b>M</b>	<b>MASZYNOWNIA</b>	

1	Sprawdzić wentylację	
2	Sprawdzić natężenie oświetlenia	
3	Sprawdzić system ręcznego zluźniania hamulców	
4	Sprawdzić blokadę wyłączenia wyłącznika głównego	
5	Sprawdzić czy jest czysto i sucho w maszynowni	TAK
6	Sprawdzić stan naładowania akumulatorów i UPS-a	TAK
<b>N</b>	<b>OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI</b>	
1	Sprawdzić zamocowanie ogranicznika do podstawy	
2	Sprawdzić swobodę ruchu i zużycie elementów ruchomych	
3	Sprawdzić poprawność działania ogranicznika	
4	Sprawdzić kontakt i mechanizm zapadkowy	
5	Sprawdzić stan linki i zamocowań	
6	Sprawdzić zamocowanie i pracę enkodera	
<b>O</b>	<b>CHWYTACZE</b>	
1	Sprawdzić swobodę ruchu mechanizmu uruchamiającego	
2	Sprawdzić na prędkości inspekcyjnej działanie chwytaczy do dołu i do góry	
3	Sprawdzić równomierność pracy chwytaczy	
4	Sprawdzić kontakt i mechanizmu zapadkowego	
<b>P</b>	<b>POMIARY ELEKTRYCZNE</b>	
1	Sprawdzić ciągłość przewodów ochronnych	
2	Wykonać pomiary ochrony przeciwporażeniowej	
3	Wykonać pomiary rezystancji izolacji	

**Uwaga:** Czasokres przeglądów wskazany w nagłówku tabeli należy odnieść do ostatniego termu książki serwisowej danego dźwigu



TAK		
TAK		
	TAK	
	TAK	
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
	TAK	
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
	TAK	

	TAK	
(jeżeli dotyczy)		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
	TAK	
TAK		
TAK		

TAK		
	TAK	
TAK		
TAK		
TAK		
TAK		
	TAK	
	TAK	
	TAK	
TAK		
TAK		
	TAK	
	TAK	
	TAK	
	TAK	
	TAK	
	TAK	

1inu i zakresu czynności zapisanego w