

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO – UŻYTKOWE dla:

- łodzi ratowniczej z silnikiem zaburtowym, przyczepą podłodziową i wyposażeniem dla KP PSP w Lipsku

Wykonawca wypełnia wskazane pozycje kolumny „Oferta wykonawcy: podając parametry techniczne oferowanego produktu, tj. poprzez wskazanie konkretnego parametru albo potwierdzenie opisu minimalnych wymagań określonych (wymienionych, wyszczególnionych) w rubryce: wymagania zamawiającego”, poprzez formułowanie słowne np. „spełnia” albo wskazanie konkretnego parametru. W pozostałym zakresie przyjmuje się, że oferowane produkty spełniają wymagania zamawiającego, a złożenie niniejszego opisu technicznego stanowi deklarację wykonawcy o spełnieniu opisanych poniżej wymagań przez oferowany produkt.

UWAGA: Wykonawca jest obowiązany podać we wskazanych miejscach informacje umożliwiające identyfikację oferowanego produktu np. nazwy handlowe (producent, model, itp.).

| Lp. | Wymagania zamawiającego |
|-----|--|
| 1 | Wymagania ogólne przedmiotów zamówienia: |
| 1.1 | <ol style="list-style-type: none">1. Wielofunkcyjna, ratownicza łódź ślizgowa z otwieranym dziobem ułatwiającym swobodną ewakuację poszkodowanego przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, płynących i stałych.2. Zaburtowy silnik spalinowy z napędem śrubowym o minimalnej mocy 58 KM.3. Przyczepa transportowa – pod łodziowa z zaczepem przystosowanym do haka kulowego.4. Wyposażenie dodatkowe wyszczególnione w dalszej części SWZ. |
| 1.2 | Do przedmiotów zamówienia należy dołączyć instrukcję obsługi i konserwacji w języku polskim. |
| 1.3 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi, silnika, przyczepy i wyposażenia. |

| 2 | Parametry techniczne łodzi: |
|------|---|
| 2.1 | Fabrycznie nowa wyprodukowana nie wcześniej niż w 2024 roku. |
| 2.2 | Musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. |
| 2.3 | Musi być stabilna w każdych warunkach pływania, przy pływaniu szybkim, wolnym, na fali, w dryfie i przy podejmowaniu osoby tonącej. |
| 2.4 | Musi być niezatapialna – dwupłaszczowa zamknięta. |
| 2.5 | Długość całkowita kadłuba: minimalna 440 cm – maksymalna 500 cm, |
| 2.6 | Szerokość całkowita kadłuba: minimalna 180 cm – maksymalna 210 cm. |
| 2.7 | Wysokość całkowita kadłuba: maksymalnie 100 cm. |
| 2.8 | Zanurzenie kadłuba: maksymalnie 25 cm. |
| 2.9 | Masa własna pustej łodzi (bez silnika): minimalna 400 kg – maksymalna 460 kg. |
| 2.10 | Maksymalna liczba osób: dla kategorii CE D – 12 osób ; dla kategorii C – 10 osób. |
| 2.11 | Maksymalna pojemność (obciążenie): dla kategorii CE D – 1200 kg ; dla kategorii CE C – 1050 kg. |
| 2.12 | Zbiornik paliwa z filtrem paliwa o pojemności nie mniejszej niż 20 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa (zatankowany w 100%). |
| 2.13 | Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anten, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody). |
| 2.14 | Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika zaproponowanego w ofercie (punkt 3.1). |
| 2.15 | Kolor zewnętrzny i wewnętrzny łodzi – czerwony. |
| 2.16 | Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie zaproponowanej w ofercie (punkt 4.1). |
| 2.17 | Na łodzi umieszczone oznakowanie z napisem „PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach w dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez Zamawiającego. Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter i napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym. |
| 2.18 | Kadłub łodzi wzmacniany, wykonany w całości z polietylenu koloru czerwonego, odporny na działanie czynników atmosferycznych, odporny na ścieranie, odporny na działanie kwasów, zasad, soli i w większości związków organicznych i chemicznych, nie chłonna wody, wytrzymały na niskie i wysokie temperatury. |
| 2.19 | Wszystkie elementy wzmacniające kadłub wykonane ze stali nierdzewnej. |
| 2.20 | Pawęż silnika powinna być zabezpieczona stalą kwasoodporną. |
| 2.21 | Kształt kadłuba typu „V”. |
| 2.22 | Kadłub powinien posiadać konstrukcję dwuścienną. |
| 2.23 | W łodzi muszą znajdować się minimum 3 zamykane bakisty spełniające również zadanie miejsc siedzących. |
| 2.24 | Pokład łodzi musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy. |
| 2.25 | Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewnić sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie. |

| | |
|------|--|
| 2.26 | Minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinny umożliwić ewakuację osoby znajdującej się na desce ortopedycznej (deska ortopedyczna nie wchodzi w skład zestawu). |
| 2.27 | <p>Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi:</p> <ol style="list-style-type: none"> wodoodporna belka sygnalizacyjna, nisko-profilowa w technologii LED emitująca światło błyskowe w kolorze niebieskim (minimum dwa światła do przodu i dwa światła do tyłu): <ul style="list-style-type: none"> na belce podświetlany napis STRAŻ, po obu stronach belki widoczny z przodu i z tyłu, minimalna szerokość belki – 110 cm, w belce zamontowane lampy dalekosiężne w technologii LED, świecące w kolorze białym, minimum 2 sztuki, skierowane w kierunku dzioba łodzi (nie dopuszcza się montażu świateł poza belką sygnalizacyjną), w belce, po stronie lewej i prawej zamontowane lampy w technologii LED, świecące w kolorze białym skierowane na boki łodzi (nie dopuszcza się montażu lamp poza belką), wszystkie lampy zamontowane w belce uruchamiane z urządzenia sterowniczego zamontowanego w kokpicie sterowniczym, lampy skierowane do przodu uruchamiane niezależnie od lamp bocznych, lampy boczne uruchamiane w sekwencji – lewa – prawa lub obie razem, sygnalizacja dźwiękowa: <ul style="list-style-type: none"> wodoodporny głośnik, minimum 100 wat skierowany w kierunku dzioba łodzi, do wysyłania sygnałów dźwiękowych ostrzegawczych o zmiennym tonie i podawania komunikatów głosowych z mikrofonem zamontowanym w konsoli sterowniczej, minimum 2 sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie (możliwość zmiany tonów przyciskiem na manipulatorze) lampa nawigacyjna tzw. TOPOWA, emitująca światło w kolorze białym (emisja światła 360⁰), lampy nawigacyjne boczne określające strony łodzi zgodnie z przepisami, zamontowane po prawej i po lewej stronie kratownicy <ul style="list-style-type: none"> lampy nawigacyjne uruchamiane z kokpitu sterowniczego, lampa topowa uruchamiana bez zapłonu (bez kluczyka), uchwyty na koło ratunkowe – minimum 1 szt. |
| 2.28 | Łódź musi być wyposażona w konsolę sterowniczą, umieszczoną po środku łodzi. Pulpit sternika, w skład którego wchodzi: (siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, manetka do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu, przepusty na kable i przewody, tablica z wyłącznikami do sterowania pompą zęzową i innymi przyciskami sterującymi). |
| 2.29 | Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty. |
| 2.30 | W konsoli sterowniczej zamontowane gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką – minimum 2 sztuki. |
| 2.31 | Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody (zabudowany). |
| 2.32 | Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu. |
| 2.33 | Kluczyk do stacyjki – minimum 2 sztuki. |
| 2.34 | Pompa do usuwania wody z zęzy (obudowana). |
| 2.35 | Zawór do usuwania wody z pokładu łodzi. |

| | |
|----------|---|
| 2.36 | Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba. |
| 2.37 | Boczne liny asekuracyjne tzw. „linki życia”. |
| 3 | Parametry techniczne silnika: |
| 3.1 | Zaburtowy silnik spalinowy – z napędem śrubowym, wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem o mocy minimum 58 KM z następującymi wymogami: <ul style="list-style-type: none"> – musi posiadać bieg wsteczny oraz trim, – dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta, – musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny i wyłącznik awaryjny (ze zrywką) umieszczony na konsoli sterowniczej, – musi być zamontowany, zalany płynami eksploatacyjnymi, wyregulowany i gotowy do użycia. |
| 3.2 | Rok produkcji silnika: 2024 rok. |
| 4 | Parametry techniczne przyczepy: |
| 4.1 | Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502). |
| 4.2 | Musi posiadać świadectwo homologacji EU. |
| 4.3 | Przystosowana do przewozu dostarczanej łodzi z otwieranym dziobem. |
| 4.4 | Musi posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwy masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. |
| 4.5 | Musi być dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. |
| 4.6 | Dyszel do holowania przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym, |
| 4.7 | Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13 cali. |
| 4.8 | Musi być wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> – wodoszczelne piasty kół, – koło wsporcze, – prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, – rolki odbojowe na końcu przyczepy – minimum 2 sztuki, – podparcie dziobowe dostosowane do kształtu łodzi, – wyciągarkę ręczną z pełną regulacją, dostosowaną do ciężaru łodzi, o długości liny minimum 8 metrów , – linkę bezpieczeństwa, – trójkąt ostrzegawczy zgodny z przepisami, – kliny zabezpieczające koła przyczepy – minimum 4 szt zamontowane w uchwytach na przyczepie, – spawane uchwyty na pasy transportowe – minimum 4 sztuki. |

| | |
|------|--|
| 4.9 | Tylna belka oświetleniowa przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych). |
| 4.10 | Na dyszlu przyczepy zamontowana skrzynka aluminiowa w kształcie trapezu na podręczny sprzęt. |
| 4.11 | Pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu – minimum 2 sztuki. |
| 4.12 | Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i klucz do mocowania koła zapasowego. |
| 4.13 | Oświetlenie zgodne z przepisami w technologii LED 12/24 V. |
| 4.14 | Dopuszczalna masa całkowita przyczepki do 750 kg. |
| 4.15 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz instrukcji obsługi i konserwacji przyczepy w języku polskim. |
| 4.16 | Przyczepa fabrycznie nowa, rok produkcji: 2024. |

| | |
|----------|--|
| 5 | Wyposażenie dodatkowe: |
| 5.1 | Koło ratunkowe z atestem z uchwytem do montażu na kratownicy – minimum 1 sztuka. |
| 5.2 | Rzutka ratunkowa z uchwytem do montażu na kratownicy – minimum 1 sztuka. |
| 5.3 | Pagaje z bosakiem z uchwytami – minimum 2 sztuki. |
| 5.4 | Gaśnica ABC minimum 2 kg. z uchwytem zamontowanym w łodzi – minimum 1 sztuka. |
| 5.5 | Liny cumownicze i kotwiczne – 12 sztuk. |
| 5.6 | Wodoodporny przewoźny radiotelefon pracujący w sieci PSP, analogowo-cyfrowy, z kolorowym wyświetlaczem, zamontowany przy sterówce połączony z anteną umiejscowioną w górnej części ramy/kratownicy (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się). Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP. |
| 5.7 | Echosonda z przetwornikiem, posiadająca następujące parametry techniczne: <ul style="list-style-type: none"> – kolorowy ekran o przekątnej minimum 7 cali i rozdzielczości minimum 800 x 480, – wodoodporność minimum klasy IPX7, – jasność ekranu - >1200 nitów, – kąt widzenia w stopniach minimum 50° góra, 60° dół i 70° lewo/prawo, – duże programowalne klawisze, j – wbudowana pamięć wewnętrzna – minimum 8 GB, – menu w języku polskim, – przetwornik Active Imaging HD 3 w 1 z mocowaniem na stałe do pawęży, – załadowana mapa bazowa całego świata z opcjami aktualizacji – opcja mapowania w czasie rzeczywistym, – obsługa nakładek na mapę, |

| | |
|------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - łączność bezprzewodowa i Bluetooth, - powiadomienia ze smartfona, - napięcie zasilania 12 V, - podstawka (mocowanie) pod ekran echosondy, - instrukcja w języku polskim. |
| 5.8 | Kask ochronny do ratownictwa wodnego, w kolorze czerwonym – minimum 2 sztuki, spełniający następujące parametry techniczne:- certyfikat CE EN 1385, |
| 5.9 | <p>Kamizelka asekuracyjna o wyporność minimalnej 80 N – 4 sztuki.</p> <ul style="list-style-type: none"> • musi posiadać następujące wyposażenie techniczne: <ul style="list-style-type: none"> - rzutka ratownicza na pasie (rękawowa-trapezowa z pasem do alternatywnego mocowania), - centralny dookólny pas asekuracyjny z klamrą szybko zwalnającą (jedną ręką) umiejscowiony bezkonfliktowo w stosunku do rzutki, przeznaczony do pracy na uwięzi, - gwizdek zawieszany, - moduł montażowy do sygnalizatora świetlnego, - sygnalizator świetlny w technologii LED aktywowany wodą lub ręcznie, - 10 kieszeni odpływowych, w tym na: latarkę, gwizdek, radiotelefon vhf, telefon wodoodporny, butlę ucieczkową, śruby lodowe oraz rzutkę trapezową, - na prawym ramieniu zabezpieczenie linki rzutki trapezowej, gwarantujące nie opadanie wolnego odcinka, - podwójny pas krokowy tworzący pełną pętlę wzmacniającą wokół kamizelki ze stalowymi klamrami oraz elastycznymi tunelami na nadmiar taśmy, - nóż ratowniczy zawieszany, ze stali wysokowęglowej w pochwie z tworzywa sztucznego. - elementy odblaskowe. |
| 5.10 | <p>Kamizelka ratunkowa o wyporności minimum 100 N w ilości: 8 sztuk</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozmiary kamizelek do ustalenia z zamawiającym, - kamizelki z logo: STRAŻ, umieszczonym na plecach oraz z przodu, - musi posiadać elementy odblaskowe. |
| 5.11 | Megafon – tuba głosowa – 1 sztuka - do podawania komunikatów głosowych, z niezależnym mikrofonem. |
| 5.12 | Odbijacz + linka – 4 sztuki. |
| 5.13 | Boja cumownicza – 1 sztuka, z linką o długości minimum 10 metrów. |
| 5.14 | Boja ratownicza SP – 1 sztuka. |
| 5.15 | Kołowrót ratowniczy z nietonącą liną o długości 100mb i grubości min 8 mm, zakończoną szelką ratowniczą – 1 sztuka. |
| 5.16 | <p>Reflektor dalekosiężny z rękojeścią, w technologii LED z przewodem minimum 5 m. długości zakończony wtykiem do gniazda zapalniczki,</p> <ul style="list-style-type: none"> - moc światła minimum 1500 lm, - zasilanie 12V – 24V, - klasa szczelności IP 67. |

| | |
|------|--|
| 5.17 | <p>Kombinezon tzw. suchy w ilości – 2 sztuk spełniający następujące wymogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przepuszczalność pary: 2000g/m²/24 godz, – wodoodporność – minimum 20000 mm, – 3 – warstwowa membrana, – dodatkowe wzmocnienia na kolanach, łokciach, siedzeniu i stopach, – elastyczna gilza na szyi ułatwiająca zakładanie, – lateksowe gilzy na nadgarstkach ukryte w mankietach rękawów, – oddychające, „suche” (wodoodporne) skarpety, – suchy zamek błyskawiczny TIZIP nie krępujący ruchów, – zamek tzw. ulgi zamontowany w okolicy krocza, – kieszeń dużej pojemności usytuowana na udach – minimum 1 sztuka, – kieszenie usytuowane na ramionach na radiotelefon lub PLB z systemem do przypięcia sprzętu przed utratą, minimum 1 szt., – elementy odblaskowe, – wodoszczelne szwy. <p>Smar do zamków typu TIZIP – 1 sztuka.</p> |
| 5.18 | Apteczka pierwszej pomocy z wyposażeniem – 1 sztuka. |

| 6 | Pozostałe wymagania |
|-----|--|
| 6.1 | <p>Do oferty należy dołączyć:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zdjęcia poglądowe łodzi, silnika i przyczepy z zaznaczonymi wymiarami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz propozycje rozmieszczenia sprzętu wchodzącego w skład wyposażenia, 2. bilans masowy: <ul style="list-style-type: none"> – masa łodzi bez wyposażenia, – masa łodzi z wyposażeniem, – masa przyczepy pod łodziowej, – rzeczywista masa całkowita zestawu. |
| 6.2 | Gwarancja na łódź, silnik i przyczepę – zgodnie z ofertą. |