Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY**
TEMAT:	**Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia**
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	mgr inż. Krystian Kowalski Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

KAZIMIERZA WIELKA, SIERPIEŃ 2022

EGZ. NR 1

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 32 1050 1445 1000 0097 1883 0079

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny skala 1:25, 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Uzgodnienie GDDKiA – znak: O/ŁO.I-1.4110.19.1.2022.MO z dnia 22.09.2022 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Gmina Zgierz
ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja:
Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia
Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów
– jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:
Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:
- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.
Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna wewnętrzna ul. Sosnowa w miejscowości Emilia w stanie istniejącym na odcinku objętym przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od ok. 3,30 m do ok. 5,30 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy.
W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi gminnej wewnętrznej znajduje się zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren zielony w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.3 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokościach zmiennych od 3,20 m do 5,30 m, ułożoną po uprzednim frezowaniu istniejącej nawierzchni, o spadku daszkowym 2,00 % oraz jednostronny na łukach z zachowaniem istniejących spadków wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %. Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości i spadków dróg.
W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej nawiązując się do krawędzi przebudowywanej jezdni oraz do przyległego terenu oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza licując je z istniejącym terenem.
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia, na terenie działki o nr ew. 81/2 – obręb Emilia, jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski, od strony drogi powiatowej Nr 5144 E będzie realizowana poza skrzyżowaniem z tą drogą. W związku z powyższym roboty nie będą ingerować bezpośrednio w połączenie dróg.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 304,00 mb.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
3. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W – 100 kg/m2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie istniejącej konstrukcji emulsją po frezowaniu
5. Istniejąca konstrukcja

   Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi ok. 8 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm

   Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych" w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych nie jest wymagane sprawdzenie warunku wysadzinowości podłoża.
W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E2>=80 MPa, Is>=1,0.
Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k>=8m/d (>= 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85<=5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej
d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża
W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.
W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną i wodociągową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.
W ramach przedmiotowego zadnia nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją sytuacyjno – wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy wraz z wymianą uszkodzonych elementów lub ewentualnym zabezpieczeniem w razie konieczności.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.
W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową,

siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie

e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”

Organizacyjne środki ostrożności:

a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

N

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Sierpień 2022		Nr rys.: D 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500

woj. łódzkie
pow. zgierski
gm. Zgierz
Identyfikator jedn. ewidencyjnej:
102009_2.0011; 0028
Obręb: Emilia dz. 81/1; 81/2; 184; 160;
140/34; 142/2; 568; 946/1; 946/2
Rosanów: dz. 183/1

Mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej i rastrowej mapy zasadniczej gm.Zgierz
nr sekcji: 6.166.32.04.2.4; 6.166.32.05.1.3
1. Układ współrzędnych: 2000/6
2. Poziom odniesienia: Kronsztadt 60

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:

"P A R T N E R G E O D E Z J A"
Usługi geodezyjne
inż. Agata Janica
99–420 Łyszkowice,
Kolonia Łyszkowice 29
REGON: 362 033 855 NIP: 547–20–49–312

GEODETA UPRAWNIONY
inż.Piotr Banasiak
upr.nr 18246

GEODETA
inż. Jan Janica

6640.1415.2022
L.ks.rob. 02/03/2022

Przedstawiona sytuacja zgodna ze stanem na gruncie na dzień 06.04.2022r.

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Granice działki ustalone geodezyjnie
Możliwe określenie położenia punktów granicznych z wymaganą dokładnością.

W zakresie opracowania występuje punkt osnowy geodezyjnej prawem chroniony

Mapę do celów projektowych wykonano bez ustalenia służebności gruntowych

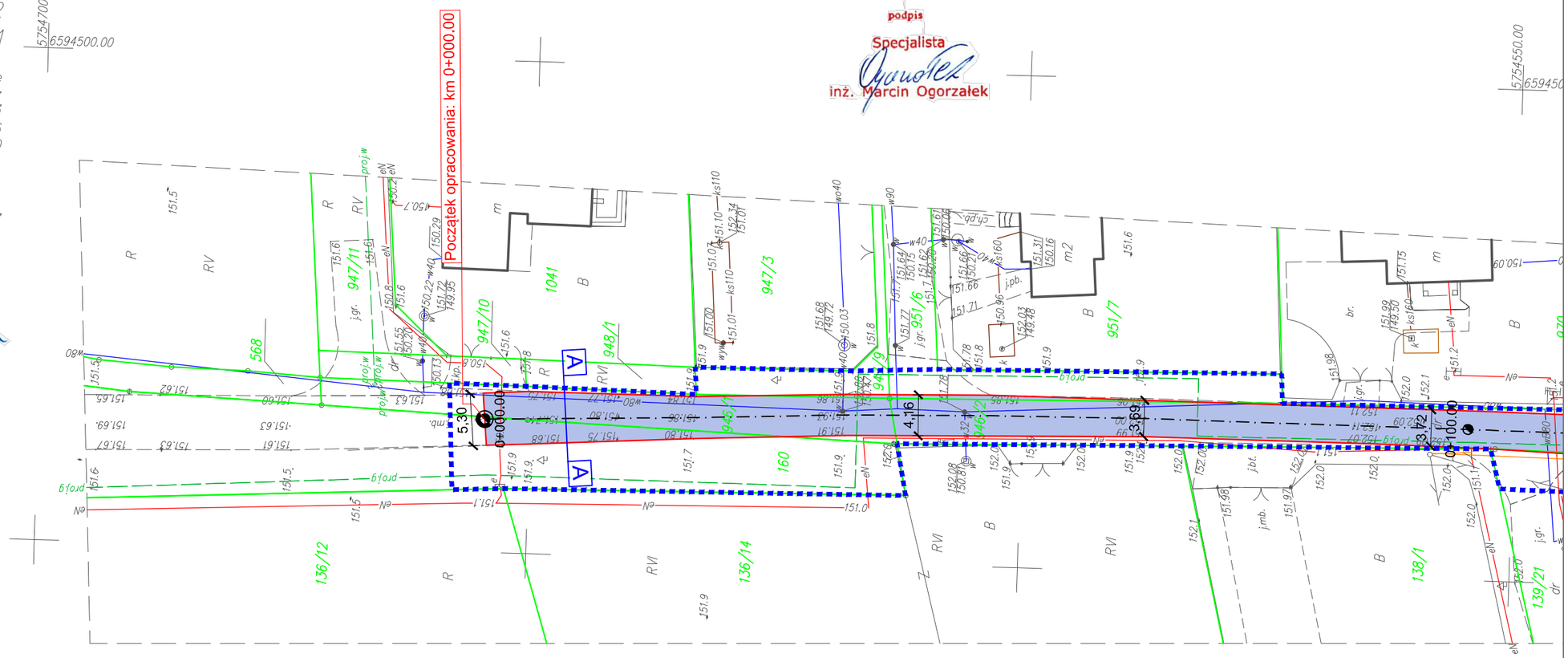
Zakres opracowania — — —

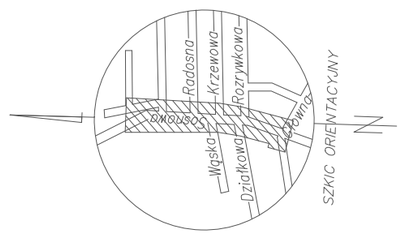
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI
91-857 Łódź, ul. Irysowa 2
tel. centr. 42 233 96 00, fax 42 233 96 03
NIP 725-17-13-273 REGON 017511575-00154

Uzgodniono dokumentację w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2
dnia 22.09.2022r.
na warunkach przy piśmie
znak: O.Ł.I-I. 4110.19.1.2022.MO
podpis
Specjalista
inż. Marcin Ogorzałek

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót





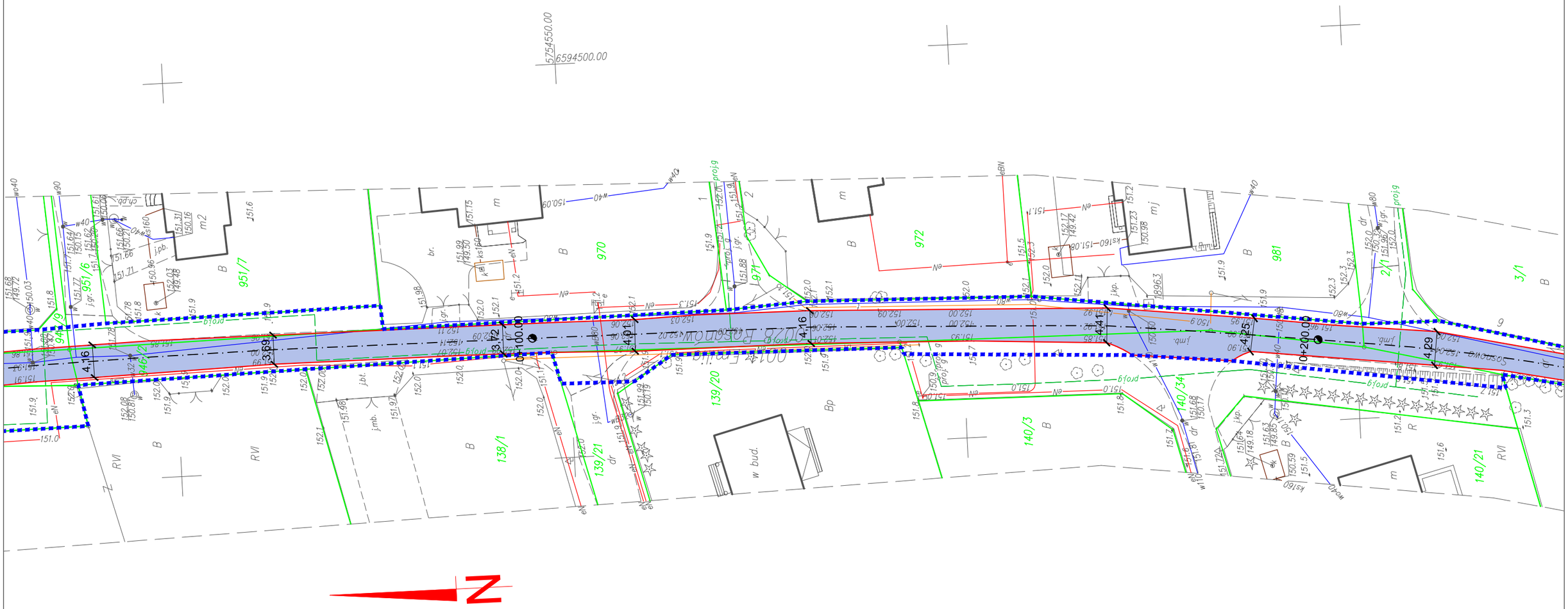
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1415.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA ZGIERSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	"PARTNER GEODEZJA: Agata Janica
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr 6640.1415.2022_52376 21.04.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Piotr Banasiak Upr.nr 18246
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych 21.04.2022r.	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałsywego oświadczenia

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Sierpień 2022		Nr rys.: D 2.1

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

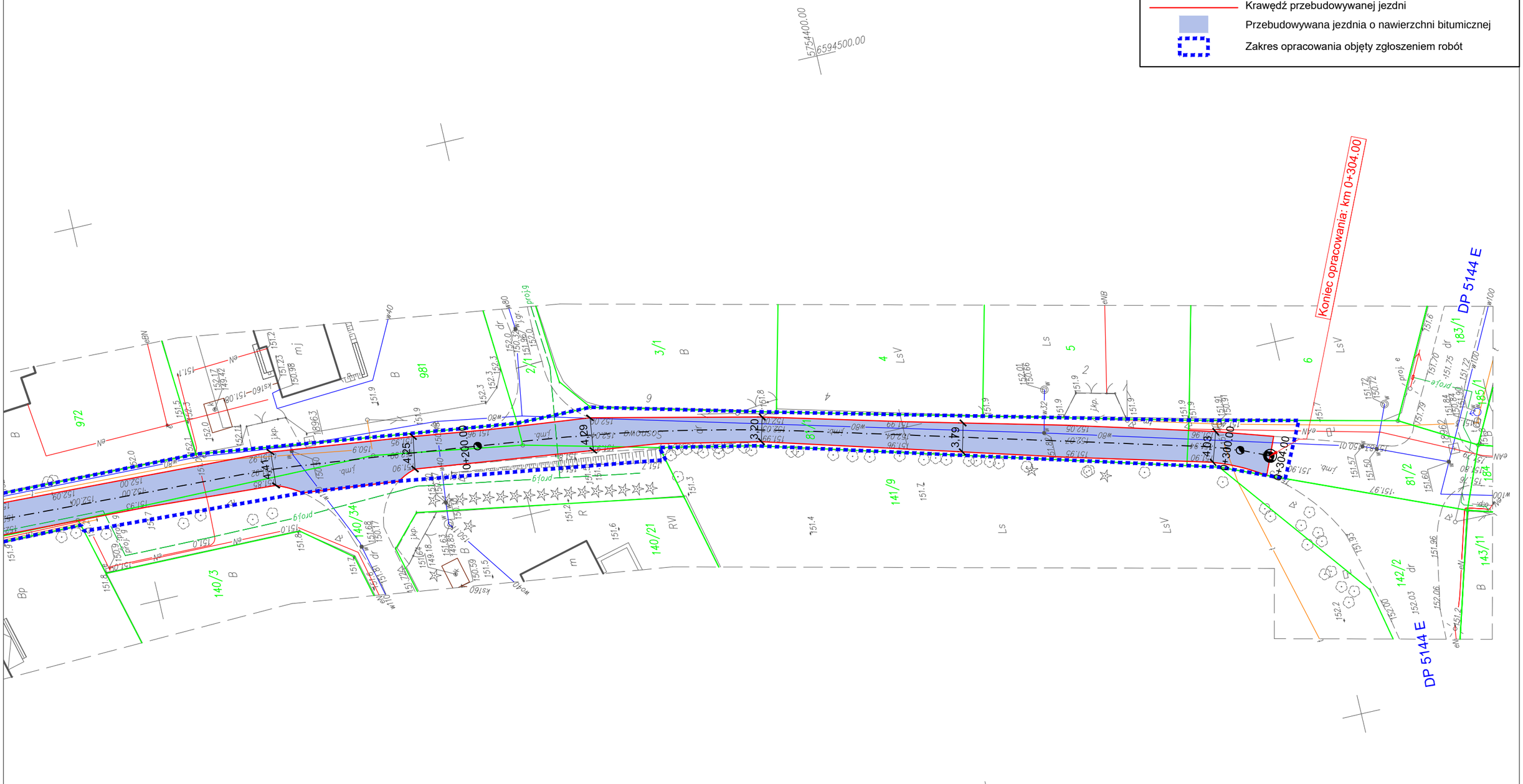


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Sierpień 2022		Nr rys.: D 2.2

LEGENDA

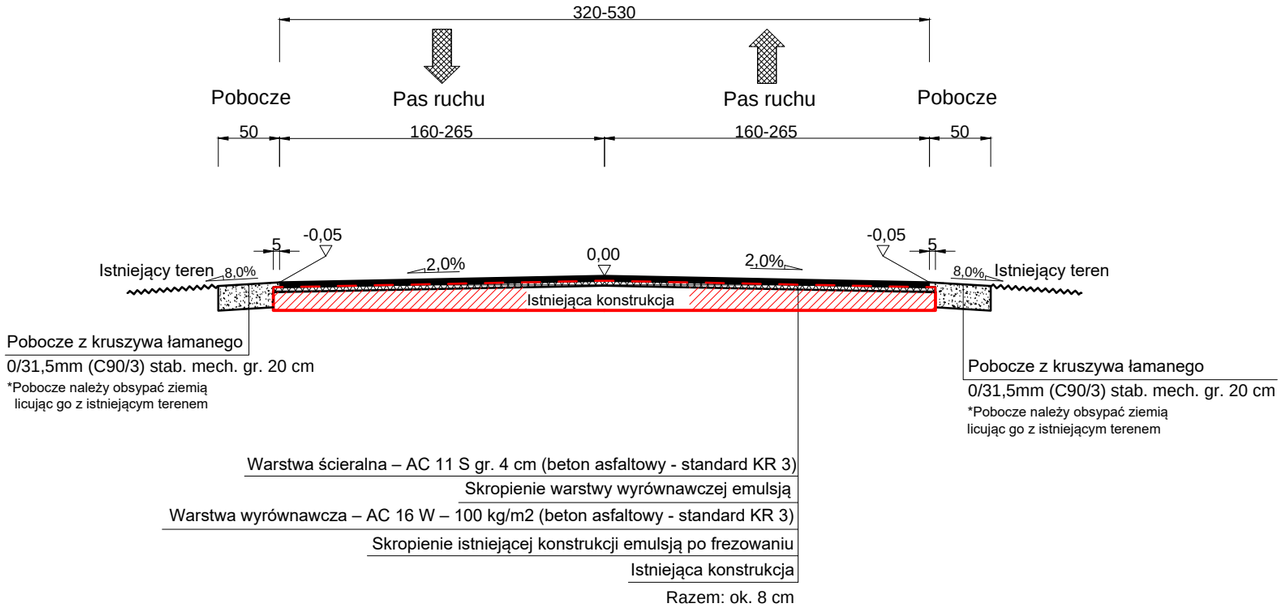
- Oś przebudowywanej drogi wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót



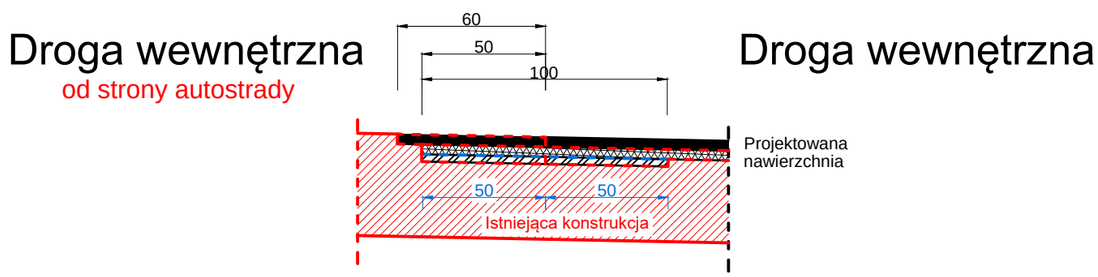
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Sierpień 2022		Nr rys.: D 2.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁY POŁĄCZENIA JEZDNI
SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga wewnętrzna – ul. Sosnowa			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia Dz. ew. nr 946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data: Sierpień 2022		Nr rys.: D 3

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, sierpień 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krystian Kowalski

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Krystian Eryk Kowalski**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel .....

IZBA POLSKA OKRĘGOWA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Krystian Kowalski
   ul. Langiewicza 5/29
   33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Mirosław Boryczko
Date: 2022.02.04 15:49:53 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Kraków

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia”

Na działkach ewid. nr:

- **160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski**
- **946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to *„teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”.* Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr:

- **160, 139/21, 140/34, 81/1, 81/2 – obręb Emilia – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski**
- **946/1, 946/2, 947/9, 951/6 – obręb Rosanów – jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski**.

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)

GDDKiA

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

Łódź, 22-09-2022 r.

O/ŁO.I-1.4110.19.1.2022.MO

Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski
ul. Anny Jagiellonki 2 m. 5
92-414 Łódź

Dotyczy: Prośba o uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia".

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.07.2022r. w sprawie uzgodnienia projektu architektoniczno-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Sosnowej w miejscowości Emilia", Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uzgadnia przedłożoną dokumentację bez uwag w zakresie dz. ew. nr . 160 obręb Emilia oraz dz. ew. nr 946/1 obręb Rosanów gmina Zgierz.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Sławomir Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Marcin Ogorzałek, Specjalista w Wydziale Dokumentacji, e-mail: mogorzalek@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	118424.332710.318642
Nazwa dokumentu	O ŁO.I-1.4110.19.1.2022.MO.pdf
Tytuł dokumentu	O ŁO.I-1.4110.19.1.2022.MO
Sygnatura dokumentu	O/ŁO.I-1.4110.19.1.2022
Data dokumentu	22.09.2022 10:24:18
Skrót dokumentu	C3331FDD9FE36637169DFFDAAFC3AF6E5921584A
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	22.09.2022
Podpisane przez	Sławomir Mikołajczyk Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.108.84.84.
Data wydruku:	22.09.2022 12:48:17
Autor wydruku:	Ogorzałek Marcin