

PROJEKT BUDOWLANY

UPROSZCZONY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ

DO GRUNTÓW ROLNYCH

w m. KAMIENICA działka nr ewid.417/1

w km 0+000-0+906

INWESTOR: GMINA GOŁCZA

POWIAT : MIECHOWSKI

WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE


Miechów

Pazdziernik, 2021

Opracował:

mgr inż. Czesław Okrzes

Upr. Nr KL 243/91


mgr inż. **CZESŁAW OKRZES**
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-
inżynierskim dróg, nawierzchni lotnisk, ch.
typowych przepustów i mostów.
Nr KL 243/91
32-200 Miechów, ul. Robotnicza

PROJEKT ZAWIERA :

1.CZĘŚĆ OPISOWA

1.1Opis techniczny

1.2Wyrys z mapy ewidencyjnej gruntu.

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Orientacja 1 : 25000 -rys. nr 1

2.2 Plan sytuacyjny- ewidencja 1:2000 – rys . nr 2

2.3 Przekrój poprzeczno- konstrukcyjny 1:50- rys. nr 3 ; 3/1

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZY

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości KAMIENICA dz. nr ewid. 417/1 w km 0+000- 0+906.

1.Podstawa Opracowania.

Podstawę opracowania projektu remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kamienica nr ewid. działki 417/1 obręb Kamienica w km 0+000-0+906 -dl. 906 mb, zniszczonej podczas długoletniej eksploatacji, stanowi Umowa –Zlecenie, zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Golczy, a Czesławem Okrzes, spisanie danych wyjściowych, pomiary i oględziny w terenie, mapa ewidencyjna, oraz niżej wymienione przepisy:

- *Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane,(tekst jednolity: Dz.U.z 2016,poz290 z późniejszymi zmianami).
- *Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.z 2012 r, poz 1137 z późniejszymi zmianami).
- *Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody(tekst jednolity Dz.U.z 2015 r, poz 1651 z późniejszymi zmianami).
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.z 2016,poz 124 z późniejszymi zmianami),
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie(Dz.U. z 2000 r.nr 63,poz.735, z późniejszymi zmianami).
- * Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. ,poz.463, z późniejszymi zmianami).

* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r.poz.71 , z późniejszymi zmianami).

*PN-EN 1997-1:2008 Projektowanie geotechniczne .Zasady ogólne.

*PN-S 02204 – Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg.

*PN-EN 1990;2004 Podstawy projektowania konstrukcji.

*Wytoczne Projektowania Dróg /WDP -3

*Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych .

2.Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla przedsięwzięcia

polegającego na remoncie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kamienica nr ewid działki 417/1 obręb Kamienica w km 0+000-0+906 .

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie :

- warstwy górnej z kruszywa łamanego gr. 10 cm szer.3,2 m w km 0+000-0+906
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralnej , warstwa scieralna gr. 5 cm , szer. 3.0 w km 0+000-0+906

Realizacja inwestycji nie spowoduje :

- a).wzrostu emisji więcej niż 20%
- b). wzrostu zużycia surowców w (tym wody) ,materiałów ,paliw ,energii o więcej niż 20% ,oraz nie przebiega w terenach, o której mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody a tym samym zgodnie z &3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ,nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , oraz oświadczam ,że zostają spełnione wymagania & 108 ust1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.” sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”

-Realizacja inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego działka ewidencyjna 417/1 m. Kamienica , obręb Kamienica- Gmina Golcza .

**DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA REMONTU
DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH**

w miejscowości Kamienica dz. nr ewid 417/1. – dl. 906 mb
GMINA GOŁCZA, powiat miechowski -,województwo małopolskie

I. STAN ISTNIEJĄCY.

1. Istniejący ciąg stanowi droga tłuczniowa o ukształtowanej koronie i istniejącym pasie drogowym, droga uległa zniszczeniu podczas intensywnych opadów i długoletniej eksploatacji.
2. Początek trasy drogi km 0+000 przyjęto krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej, a koniec w km 0+906 – krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.
3. Trasa drogi przebiega przez grunty wsi KAMIENICA działka nr 417/1
4. Koniec projektowanego odcinka trasy przyjęto w km. 0+906
5. Ogólna długość odcinka trasy remontowanej wynosi 0.906 km.

Przekrój poprzeczny i normalny.

6. Szerokość elementów korpusu drogi
 - 6.1 szerokość korony - 4.0 w km 0+000-0+906
 - 6.2 szerokość jezdni – 3.0 m w km 0+000 – 0+906
 - 6.3 szerokość poboczy (opaska) - 0.25 m z kruszywa i 0,25 ziemna w km 0+000-0+906
7. Rodzaj, konstrukcja i stan nawierzchni;
 - 7.1 istniejąca droga tłuczniowa w km 0+000-0+906, uległa zniszczeniu, nierówności, ubytki brak profilu zaniżenia, brak prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.
8. Odwodnienie.
 - 8.1 powierzchniowe na przyległy teren obrębnie działki nr 417/1 - nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia.
9. Skrzyżowania
 - 9.1 na trasie drogi nie występują skrzyżowania
10. Obiekty mostowe.
 - 10.1 na trasie drogi nie występują obiekty mostowe.

11. Urządzenia towarzyszące;

11.1 nie dotyczy,

12. Warunki gruntowo-wodne- Dobre warunki gruntowo-wodne

12.1. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenu występują grunty nie wysadzinowe .

- kategoria geotechniczna pierwsza zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012, poz463 z późniejszymi zmianami) .W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

13. Inne dane.

13.1 Na trasie drogi nie występują zabytki kultury, przyrody ani tereny chronione

14. Ruch drogowy.

14.1 Na podstawie przeprowadzonej obserwacji występuje ruch lokalny, dojazd do działek rolnych .

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. -wykonanie warstwy górnej z tłucznia gr. 10 cm szer. 3.2 m w km 0+000 – 0+906

1.1. -wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralnej gr.5 cm szer.3.0 m w km 0+000 – 0+906

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

2.1 Prędkość projektowana- 40 km /h

2.2 Kategoria terenu pagórkowaty

2.3 Klasa drogi –klasa techniczna VII – dojazdowa (rolnicza)

2.4 Przekrój poprzeczny -spadek 1% jednostronny na prostej ;4% na lukach

2.5 szerokość jezdni szer. 3.0 m w km 0+000-0+906

2.6 szerokość korony -szer. 4.0 m w km 0+000 -0+906

2.7 szerokość 0,25m z kruszywa + opaski ziemnej- 0,25 m w km 0+000-0+906

5. Konstrukcja nawierzchni /technologia/.

5.1 kategoria ruchu lekki – KR 1 .

6. Propozycje dotyczące odwodnienia.

6.1 Nie zmienia dotychczasowego sposobu i warunków odwodnienia drogi .

7.Inne.

Brak .

III. ZAKRES OPRACOWANIA.

Parametry drogi zostały przyjęte jak dla dróg typu kategorii D, o szybkości projektowej do 40 km/h VII klasy technicznej o nośności 80 KN / oś. Projekt dotyczy części drogowej całego opracowania i obejmuje obszar pasa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kamienica dz. nr ewid 417/1 w km 0+000- 0+906. – dł. 906 mb . Początek projektu odcinka drogi do remontu przyjęto krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej tj. km 0+000 , a koniec w km 0+906 tj. krawędź nawierzchni drogi gminnej .

1 . Projekt zagospodarowania terenu .

Projektowana istniejąca droga do remontu przebiega w miejscowości KAMIENICA w części niezabudowanej .

W projekcie zagospodarowania drogi i terenu przyległego do niej zaplanowano , remont istniejącej drogi tłuczniowej w km 0+000-0+906 poprzez wykonanie wzmocnienia nawierzchni tłuczniowej , nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych .

Droga przeznaczona jest do obsługi lokalnej i ma podstawowe znaczenie dla mieszkańców posiadających działki uprawne wzdłuż drogi . Droga - ta stanowi układ uzupełniający w stosunku do dróg sąsiednich tj. łączy się z drogami gminnymi. Droga ta jest w kręgu zainteresowania właścicieli gruntów , budynków mieszkalnych oraz władz ,po remoncie obsługiwała będzie istniejące działki rolne.

2.Materiały wyjściowe.

- Opinia Urzędu Gminy w Golczy.
- Mapa ewidencyjna
- Wizje lokalne, pomiary
- Obowiązujące normatywy i katalogi projektowe.

Projektowana do remontu droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym i granicy ewidencyjnej działki Kamienica dz. nr ewid 417/1 , nie wykracza poza granice działki. Przebiega po dotychczasowej trasie bez jakichkolwiek zmian kierunków i geometrii drogi. Odtwarzana jest pierwotna niweleta drogi, dotychczasowe spadki podłużne i poprzeczne . Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi .Niweleta nie ulega podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw kruszywa . Zaprojektowano nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnymi , oraz skrzyżowaniem .W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

3.Przekrój Podłużny .

Wysokościowo początek remontowanej drogi dowiązано do niwelety nawierzchni bitumicznej drogi gminnej km 0+000 poprowadzono w optymalny sposób , a koniec do nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w km 0+906

Spadki niwelety wynoszą od 1,0% do 5,5 % .

4.Krzywizny Poziome .

Na remontowanej drodze występują łuki poziome – nie zmienia się ich parametrów.

5. Przekrój normalno-konstrukcyjny.

Typowy przekrój konstrukcyjny zaprojektowano i założeniami:

- Szerokość jezdni 3.0 m w km 0+000 – 0+906
- Szerokość korony -szer. 4.0m w km 0+000 -0+906
- Spadki poprzeczne jezdni- 1% na prostej-jednostronny. Na łukach 4%
- Spadki pobocza utwardzone i (opaska ziemna) 6% szer. 0.5 m w km 0+000-0+906

6. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni drogi (niewielkie ilości) będą spływały na pobocze drogi i skarpy gdzie nastąpi ich rozściekanie i infiltracja do gruntu w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie zmienia się dotychczasowy sposób odwodnienia drogi tj. zmian kierunku i natężenia odpływu wód. Nie spowoduje to szkód dla gruntów sąsiednich działek i zmiany stosunków wodnych

7. Przepusty i zjazdy - Nie projektuje się.

8. Zieleń.

Remont drogi nie koliduje z zadrzewieniem tj. drzewami i krzewami ponieważ na działce nr 417/1i w jej obrębie nie znajdują się drzewa i krzewy .

9. Urządzenia obce.

Na remontowanej drodze (dz nr 417/1) oraz w jej otoczeniu nie przebiegają linie energetyczna , wodociągowa , teletechniczna . Przez działkę nr 417/1 oraz działki sąsiadujące z nią nie przebiega linia gazociągowa.

10. Inne.

a./ Bezpieczeństwo , ochrona zdrowia i środowiska.

Po wykonaniu remontu drogi bardzo poprawi się stan oddziaływania na zdrowie ludzi i środowisko tj: nawierzchnia wpłynie pozytywnie poprzez zmniejszenie hałasu , nie będą powstawały wibracje pochodzące z przejeżdżających pojazdów po drodze bardzo zniszczonej które to stwarzały dodatkowe zagrożenia dla mienia i zdrowia . Zmniejszy się emisja spalin poprzez pojazdy poruszające się po drodze . Droga będzie wykorzystywana w sposób bezpieczny - nie stwarzając zagrożenia dla pojazdów poruszających się po niej , szczególnie w okresie jesienno -zimowym. Z oceny rozwiązań projektowych nie powstaną dodatkowe zagrożenia dla ludzi i środowiska , wręcz odwrotnie nastąpi poprawa stanu obecnego.

b). Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami , zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

11. Wykonanie robót .

Roboty wykonane będą systemem zleconym - przetarg nieograniczony .

Finansowanie robót przewiduje się - Małopolski Urząd Marszałkowski w Krakowie i Gmina Golcza.

Województwo : MAŁOPOLSKIE
 Powiat : MIECHOWSKI
 Jednostka ewidencyjna : 120802_2 GOŁCZA
 Obręb : 0008 KAMIENICA

INFORMACJA O DZIAŁCE
 z dnia: 14-10-2021

Jednostka rejestrowa : G 277

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	GMINA GOŁCZA GOŁCZA 80, 32-075 GOŁCZA REGON: 351555921 NIP: 682-00-04-721	Własność	1/1

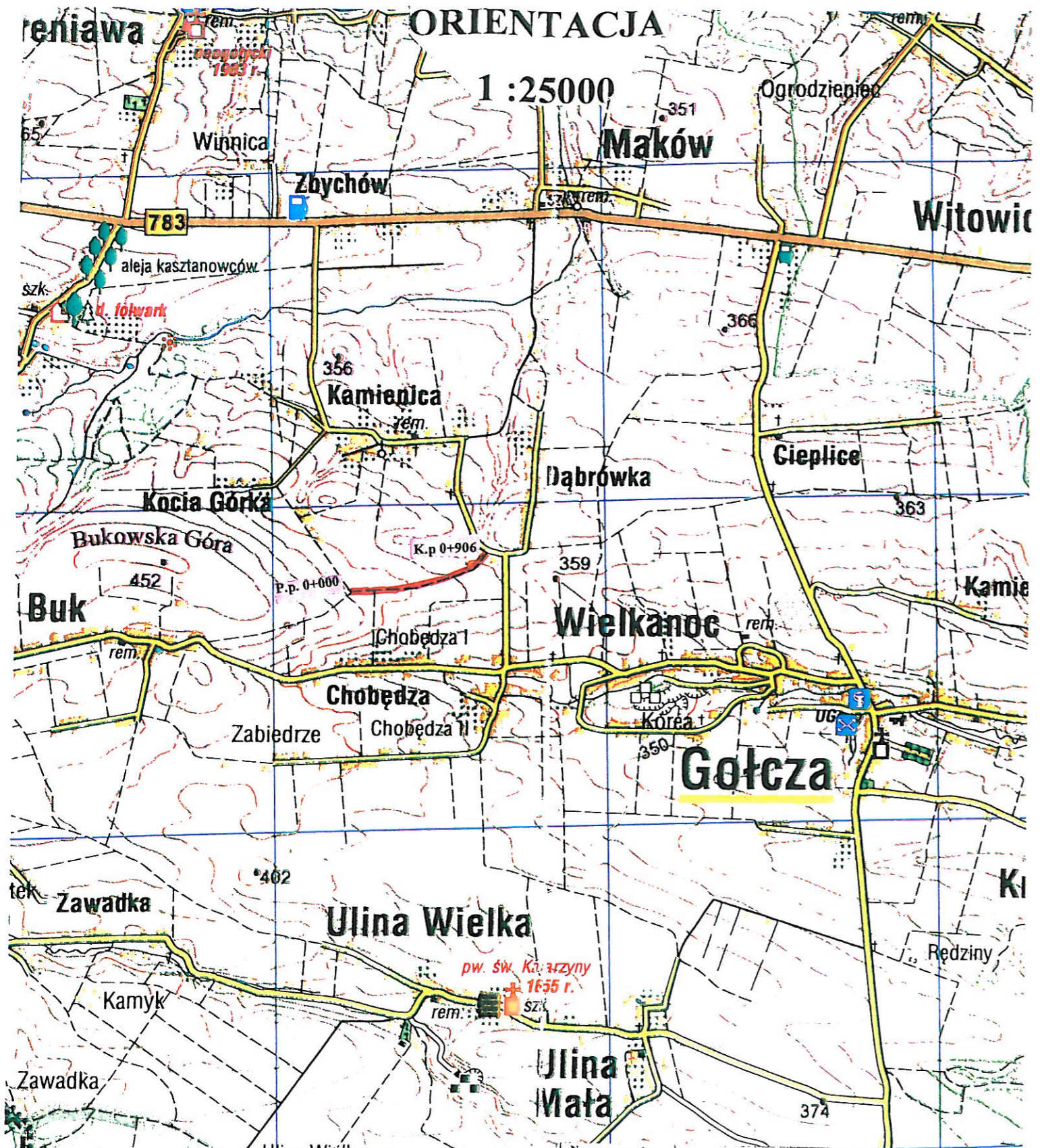
Nr działki	Położenie działki	Użytki				Pow. działki[ha]	Dokumenty
		OFU	OZU	Klasa	Pow		
417/1 Id działki : 120802_2.0008.417/1		dr			0,3230	0,3230	DEC WS- VII.7352.1.420.11. AB KR1M/00060560/3 OPERAT ZAŁOŻENIA EWIDENCJI

Sporządził: Tomasz Błaut, dnia. 2021-10-14

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

1 : 25000



Numer rysunku		1	
Inwestor: GMINA GOLCZA Golcza 80 ;32-075 GOLCZA		Opracował: Mgr inż. Czesław	
Objekt: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości KAMIENICA na dz. Nr ewid. 417/1		Czesław OGRZES mgr inż. w zakresie konstrukcyjno- inżynierii dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów	
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości KAMIENICA na Nr ewid. 417/1 w km 0+000-0+906 32-200 Miechów, ul. Rejonowa 61.			
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	ORIENTACJA	1:25000	Październik

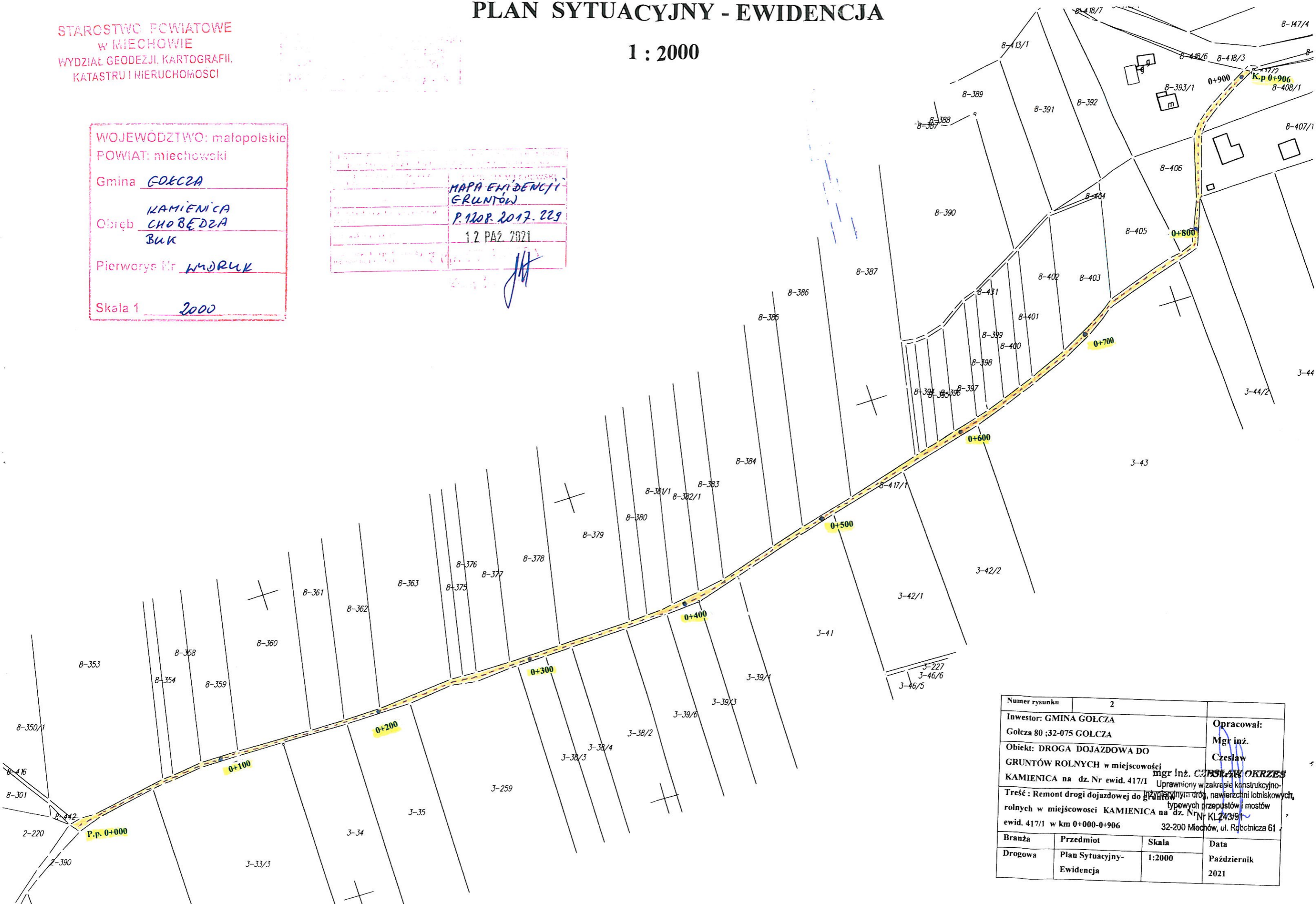
STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

PLAN SYTUACYJNY - EWIDENCJA

1 : 2000

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina GOLCZA
Obręb KAMIENICA
CHOBĘDZA
BUK
Pierwocys Nr WDRUK
Skala 1 2000

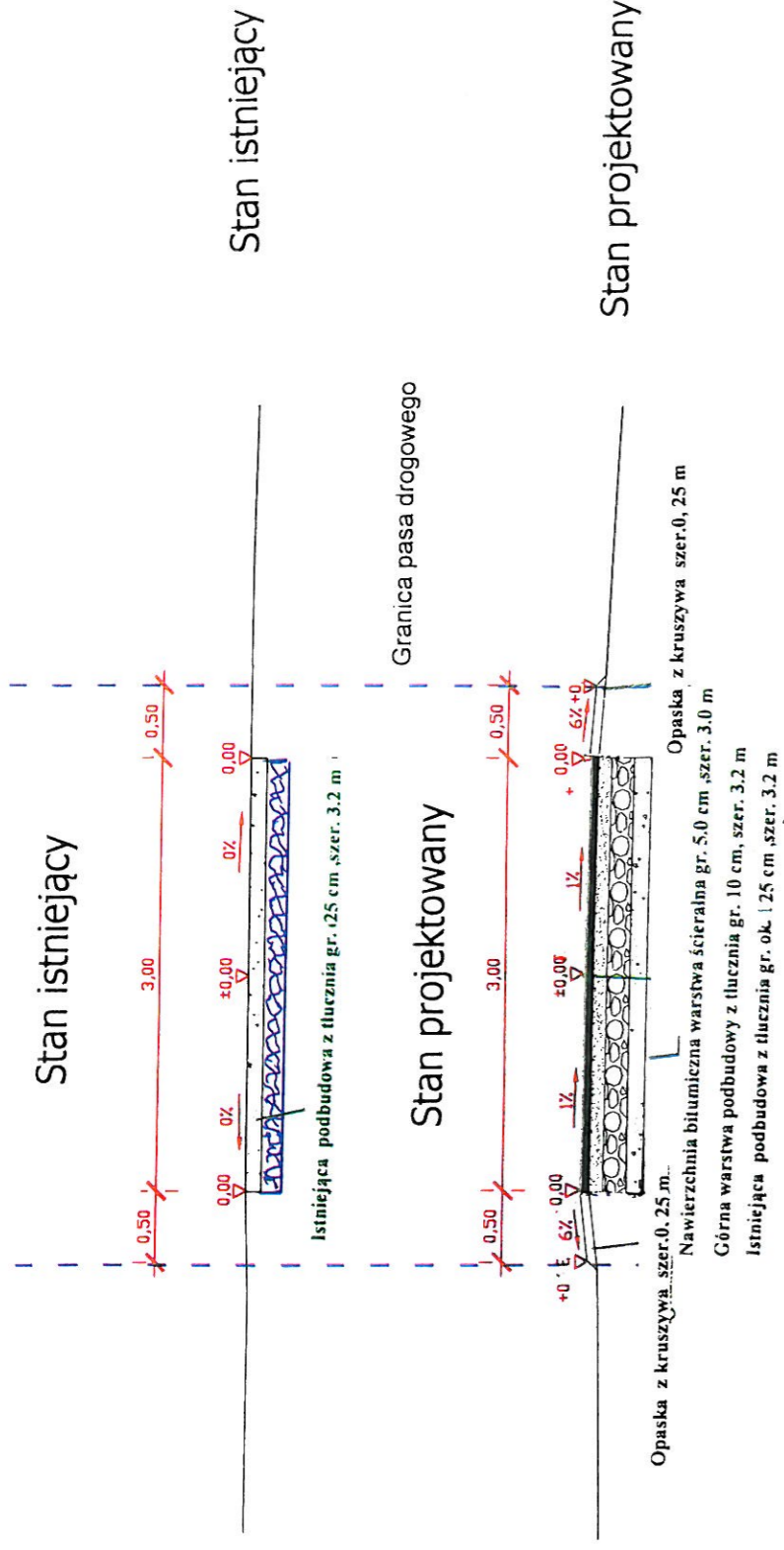
MAPA EWIDENCJI
GRUNTÓW
P. NR. 2017. 229
12 PAŹ 2021



Numer rysunku	2		Opracował:
Investor:	GMINA GOLCZA Golcza 80 ;32-075 GOLCZA		Mgr inż. Czesław
Objekt:	DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości KAMIENICA na dz. Nr ewid. 417/1		mgr inż. CZESŁAW OKRZES Uprawniony w zakresie konstrukcyjno- inżynierskim: drogi, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów
Treść:	Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości KAMIENICA na dz. Nr ewid. 417/1 w km 0+000-0+906		KL243/9 32-200 Miechów, ul. Robotnicza 61
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	Plan Sytuacyjny- Ewidencja	1:2000	Październik 2021

PRZEKROJ POPRZECZNO-KONSTRUKCYJNY

w km 0+000-0+906



Numer rysunku	3	Opracował:	Migr inż. <u>Czesław Odrzęs</u>
Inwestor:	GMINA GOLCZA Golcza 80-32-075 GOLCZA	Objekt:	DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości KAMIENICA na dz. Nr ewid. 417/1
Opis:	migr inż. <u>CZESŁAW ODRZĘS</u> Treść: Remont drogi dojazdowej <u>opracowany</u> w zakresie konstrukcyjno-rolnych w miejscowości KAMIENICA, nadcią, nawierzchni bitumicznych Nr ewid. 417/1 w km 0+000-0+906 typowych przepustów, usieciów Nr KL24/091		
Branża	Przedmiot	32-500 Miechów, ul. <u>Radziwiłła 61</u>	Pozdziejnik
Drogowa	Przetwór	1:50	2021
	Poprzeczno-konstrukcyjny		

