



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 25 listopada 2022 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM D/ TT / 5349/ 2022

dot.: Dostawa siedemnastu fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej w 2023 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/1/2022

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 Pzp, **wprowadza następujące zmiany** w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ):

Zmiana nr 2:

Zmienia się treść punktu 4.13.17.4, str. 17 SWZ, na następującą:

„4.13.17.4 preferuje się¹ systemy z ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.),”

¹ tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zmienia się treść punktu 14.2.2. kryterium „Ocena techniczno-eksploatacyjna” - T₁₀ = System klimatyzacji na następującą (str. 37 SWZ):

„T₁₀ = System klimatyzacji z ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.): (...)”

Zmienia się treść Załącznika D: „Ocena techniczno - eksploatacyjna” formularza ofertowego w T₁₀ = System klimatyzacji na następującą (str. 178 SWZ):

„T₁₀ = System klimatyzacji z ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.): (...)”

Zmiana nr 3:

Zmienia się treść punktu 23.4.5 Załącznika 1.1 projektowanych postanowień umowy, str. 87 SWZ, na następującą:

„23.4.5 urządzenie musi być zgodne ze standardami: IEEE 802.11a-n i pracować na częstotliwości 2,4 GHz oraz spełniać normy EN 61373:1999 IEC 61373:1999 Shock and Vibration Resistance, EN 61000 Electromagnetic Compatibility; dopuszcza się spełnienie normy CE/RED, FCC, PTCRB, GCF, RoHS, IP Rating, E-Mark, WEEE. Dopuszcza się urządzenie spełniające następujące normy:

- health and safety: IEC 62368-1:2014, EN 62368-1:2014 + A11:2017 , EN 50385:2017, EN IEC 62232:2020,
- electromagnetic compatibility: EN 55032:2015 + A11:2020, EN 55035:2017 + A11:2020, EN 301 489-1 V2.2.3 ,EN 301 489-3 V2.1.2, EN 301 489-17 V3.2.4, EN 301 489-19 V2.2.0, EN 301 489-52 V1.2.1,
- efficient use of radio spectrum: EN 301 908-1 V15.1.1, EN 301 908-2 V13.1.1, EN 301 908-13 V13.1.1, EN 300 328 V2.2.2, EN 301 893 V2.1.1, EN 303 413 V1.2.1, EN 300 440 V2.2.1, EN50121-3-2; EN50121-4, EN50155.”

Zmiana nr 4:

Zmienia się treść punktu 19.17 Załącznika 1.1 projektowanych postanowień umowy, str. 79 SWZ, na następującą:

„19.17 dodatkowe lampy zewnętrzne nad drzwiami w barwie białej zimnej - wymagane umiejscowienie lamp nad każdymi drzwiami autobusu, tak aby snop światła lamp był skierowany w dół i nieznacznie w kierunku tyłu pojazdu. Lampy powinny się załączać automatycznie w czasie otwarcia drzwi oraz w czasie cofania autobusem. Dopuszcza się rozwiązane, w którym obudowy lamp nie będą zlokalizowane w osiach symetrii poszczególnych otworów drzwiowych, jednak snop światła emitowany przez lampy obejmuje swym zasięgiem całą szerokość drzwi i skierowane jest nieznacznie w kierunku tyłu pojazdu. Dopuszcza się również oświetlenie zewnętrzne autobusu przed każdymi drzwiami realizowane za pomocą oświetlenia LED zbudowanego w progach wejściowych drzwi na zewnątrz autobusu.”

Zmiana nr 5:

Zmienia się treść punktu 4.13.9, str. 13 SWZ, na następującą:

„4.13.9 Przy II drzwiach pochylnia (rampa najazdowa) dla wózków, składana ręcznie (spełniająca wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ);”

Zmienia się treść punktu 2.5.2, Załącznika 1.1 projektowanych postanowień umowy, str. 68 SWZ, na następującą:

„2.5.2 przy II drzwiach pochylnia (rampa najazdowa) dla wózków, składana ręcznie (spełniająca wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ).”

Zmiana nr 6:

Zmienia się treść punktu 10.1 projektowanych postanowień umowy, str. 59 SWZ, na następującą:

„10.1 W przypadku niedotrzymania terminów dostawy, określonych w pkt. 1.7 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,10 % ceny netto sprzedaży każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.”

Zmienia się treść punktu 10.2 projektowanych postanowień umowy, str. 59 SWZ, na następującą:

„10.2 W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:

- 10.2.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki,
- 10.2.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.”

Zmienia się treść punktu 10.4 projektowanych postanowień umowy, str. 59 SWZ, na następującą:

„10.4 W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych (w związku z pkt. 7.1, 7.2, 7.5 Umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.4 lub 6.5 Umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.4.1 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:

- 10.4.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki,
- 10.4.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % jednostkowej ceny netto każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.”

Zmienia się treść punktu 10.5 projektowanych postanowień umowy, str. 59 SWZ, na następującą:

„10.5 W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania szkolenia (w związku z pkt. 8 Umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości iloczynu trzech liczb:

- liczby pracowników, których dotyczy opóźnienie szkolenia,
- 0,01% jednostkowej ceny netto autobusu trzyosobowego, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy,
- liczby dni zwłoki.”

Zmienia się treść punktu 10.6 projektowanych postanowień umowy, str. 59 SWZ, na następującą:
„10.6 W przypadku niedotrzymania terminu dostawy urządzenia (w związku z pkt. 9. Umowy), Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za każdy przypadek opóźnienia w dostawie urządzenia do autobusu w wysokości 0,01% jednostkowej ceny netto autobusu trzyosobowego, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy za każdy dzień zwłoki.”

Zmienia się treść punktu 10.10 projektowanych postanowień umowy, str. 60 SWZ, na następującą:
„10.10 W przypadku odstąpienia od umowy na podstawie pkt. 1.15 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 15% jednostkowej ceny netto, o której mowa w pkt. 4.1.1 Umowy - każdego autobusu, którego dotyczy odstąpienie.”

Zmiana nr 7:

Zmienia się treść punktu 10.4 projektowanych postanowień umowy, str. 59 SWZ, na następującą:
„10.4 W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych (w związku z pkt. 7.1, 7.2, 7.5 Umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych, których terminy zostały przewidziane w planie obsłudze technicznej w dokumentacji od Wykonawcy (w związku z pkt. 6.4 lub 6.5 Umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.4.1 Umowy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną:
(...)”

Zmiana nr 8:

Zmienia się treść punktu 26.6.5, Załącznika 1.1 projektowanych postanowień umowy, str. 94 SWZ, na następującą:
„26.6.5 awaryjny wyłącznik akumulatorów.”

Zmiana nr 9:

Dodaje się do punktu 4 Załącznika 1.2 projektowanych postanowień umowy podpunkt 4.3, str. 104 SWZ, o następującej treści:

„4.3 Dopuszcza się zastosowanie jednego urządzeniem diagnostycznym do całopojazdowej diagnostyki pojazdów, zamiast specjalistycznych urządzeń komputerowych, o których mowa w pkt. 1.2, 2.2 oraz 3.2, pod warunkiem spełnienia przez te urządzenie warsztatowe wszystkich wymagań funkcjonalnych opisanych w punktach 1, 2 i 3 oraz wymagań dodatkowych dotyczących standardów wytrzymałości i odporności, o których mowa w pkt. 4.2.”

Zmiana nr 10:

Zmienia się treść punktu 4.13.12.10 myślnik pierwszy, strzałka druga, str. 15 SWZ, na następującą:

„(...)

- zużycie paliwa należy określić na podstawie **Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2¹) autobusu** w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:
 - marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
 - silnik trakcyjny - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
 - skrzynia biegów - marka/typ - identyczne;
 - most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
 - ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne;
 - wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu. (...)

¹ Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 2

Zmienia się treść punktu 2.6.1, myślnik pierwszy, Załącznika 1.1 projektowanych postanowień umowy, str. 68 SWZ, na następującą:

„(...)

- zużycie paliwa należy określić na podstawie **Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2²) autobusu** w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:
 - marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
 - silnik trakcyjny - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
 - skrzynia biegów - marka/typ - identyczne;
 - most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
 - ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne;
 - wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.(...)”

Zmienia się treść zdania (pod drugą tabelką) formularza ofertowego w Załączniku G: „Oświadczenie Wykonawcy dotyczące świadectwa homologacji oraz parametry emisji zanieczyszczeń”, str. 202 SWZ, na następującą:

„(...)

Jednocześnie oświadczamy, że podane powyżej wartości parametrów emisji zanieczyszczeń dotyczą autobusów trzyosioowych w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji

² Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 2

autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, przez co należy rozumieć, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik trakcyjny - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ - identyczne;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.(...)"

Zmienia się treść trzeciego zdania formularza ofertowego w Załączniku G1: „Oświadczenie dotyczące sprawozdań z badania zużycia paliwa wg procedury SORT 2”, str. 203 SWZ, na następującą:

„(...)

Jednocześnie oświadczamy, że wyżej wymienione przedłożone wraz z ofertą dokumenty dotyczą autobusów trzyosioowych w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, przez co należy rozumieć, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik trakcyjny - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ - identyczne;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej - identyczne;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne;

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e’mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

-
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu. (...)"

Za pośrednictwem Platformy Zakupowej: https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice Zamawiający udostępni zaktualizowaną wersję Formularza ofertowego z uwzględnieniem wszystkich zmian wprowadzonych w Formularzu do dnia 25.11.2022 r. włącznie.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego