

Spis treści

1.	OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5.	INWESTOR	4
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO.....	5
3.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
	Zasady umieszczania oznakowania pionowego	5
	Oznakowanie pionowe	6
	Oznakowanie poziome	6
	Wymagania technologiczne.....	6

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500

1.OPIS TECHNICZNY

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa fragmentu drogi przy ul. Bolesława Chrobrego w miejscowości Kudowa – Zdrój, gmina Kudowa – Zdrój, powiat kłodzki.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z przebudową ul. Bolesława Chrobrego w Kudowie – Zdrój.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałego oznakowania pionowego i poziomego przebudowywanego odcinka drogi.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie kłodzkim, w gminie Kudowa - Zdrój, w miejscowości Kudowa – Zdrój, w ciągu ul. Bolesława Chrobrego.

1.5. INWESTOR

GMINA KUDOWA - ZDRÓJ

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa - Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Bolesława Chrobrego, natomiast zakres kończy się na 0+349km, na wysokości działki nr 363.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem. Nawierzchnia na całej długości posiada liczne ubytki i miejscowe zagłębienia.

Na analizowanym odcinku nie stwierdzono ruchu ciężkiego.

Lokalizację oraz rodzaj istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 1 znak drogowy D-4a w km 0+000.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj znaków pionowych pokazano na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome

Nie dotyczy przedmiotu opracowania.

Wymagania technologiczne

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **małych**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową I typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – marzec 2024 r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500