

<i>Kod archiwalny</i>	<i>Nr umowy</i>	<i>Egzemplarz nr</i>
400		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt:	ul. Chrobrego w Kudowie – Zdroju (nr 119218D)– fragment nr 13 od km 0+000 do km 0+276, Obręb Czeremna	
Temat opracowania	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla dróg przeznaczonych do realizacji w ramach Usuwania Kłesk Żywiolowych 2020 Część 1 Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Chrobrego i Kościuszki w Kudowie-Zdroju ul. Chrobrego (nr 119218D)– fragment nr 13 od km 0+000 do km 0+276	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA KUDOWA ZDRÓJ ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa - Zdrój	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
PROJEKTANT	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u	

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20

1.OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5.	INWESTOR	4
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Infrastruktura techniczna.....	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3.1.	Konstrukcja jezdni i zjazdów	6
4.	ZJAZDY	6
5.	ODWODNIENIE JEZDNI.....	6
6.	ZIELEŃ	6
7.	OZNAKOWANIE.....	7
8.	OBOWIAZKI WYKONAWCY.....	7

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla dróg przeznaczonych do realizacji w ramach Usuwania Klęsk Żywiolowych 2020

Część 1 Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Chrobrego i Kościuszki w Kudowie-Zdroju

a) ul. Chrobrego (nr 119218D)– fragment nr 13 od km 0+000 do km 0+276

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy ul. Chrobrego w Kudowie Zdroju w celu podniesienia standardu drogi, poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się na danym odcinku drogi, a także poprawy dostępu do posesji.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiorka istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa i bitumicznej
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni bitumicznej
- wykonanie ścieku korytkowego betonowego
- wykonanie zjazdów do posesji
- wykonanie poboczy z kruszywa

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie Kłodzkim, w gminie Kudowa Zdrój, w miejscowości Kudowa Zdrój.

1.5. INWESTOR

Gmina Kudowa Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane, ze zmianami;

- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Analizowany odcinek drogi ma długość około 276 m. Ul. Chrobrego w Kudowie-Zdroju posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej do odcinka 0+053 km oraz nawierzchnię tłuczniową w dalszej jego części. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne nierówności.

Na drodze występują zjazdy jako poszerzenie istniejącej jezdni tłuczniowej.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć oświetlenia ulicznego,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,0 m do 6,2.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego i istniejącej niwelety drogi. Przewidziano przekrój poprzeczny jednostronny o spadku 2%. Na odcinku od km 0+157 do km 0+206 po zachodniej stronie jezdni zaprojektowano ściek z korytek betonowych przejazdowych 30x50cm prowadzący wodę w stronę istniejącego wpustu. Zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni bitumicznej do granicy pasa drogowego. Po północnej stronie placu zaprojektowano usunięcie chodnika z kostki betonowej oraz wykonanie w jej miejscu nawierzchni bitumicznej w pełnej konstrukcji. Zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni placu na gr. 5 cm oraz wykonanie nowej nakładki z betonu asfaltowego o gr. 5 cm. Od strony północnej jako ograniczenie projektowanej nawierzchni bitumicznej zastosowano krawężnik betonowy 15x30 cm ze światłem +12 cm. Na odcinku od km 0+020 do km 0+050 po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano

krawężnik betonowy 15x30 cm ze światłem +6 cm. Ściek oraz krawężniki należy ustawić na ławie z betonu C12/15 o grubości 10 cm z oporem. W wyznaczonych miejscach wykonać pobocza z warstwy kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm.

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2 i 3.

3.1.Konstrukcja jezdni i zjazdów

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm po zagęszczeniu;
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 8 cm po zagęszczeniu;
- Skropienie warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt niespoisty stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr.15 cm

4. ZJAZDY

Zjazdy indywidualne do posesji wzdłuż projektowanego odcinka drogi należy wykonać, jako lokalne poszerzenia jezdni bitumicznej.

Zjazdy należy dostosować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni oraz rzędnej na granicy posesji.

5. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej jezdni. Odwodnienie poprzeczne skierowane będzie w stronę korytek betonowych 30 x 50 cm, które będą odprowadzały wodę z powierzchni jezdni do istniejącego wpustu zlokalizowanego na początkowym odcinku projektowanej jezdni. Końcowy odcinek ścieku o dł. ok 1,8 m w obrębie nawierzchni bitumicznej należy wykonać z 2 rzędów kostki kamiennej 15/17 obniżonej o 2 cm w stosunku do nawierzchni bitumicznej i ułożonej na ławie z betonu C12/15 o gr. 15 cm.

6. ZIELEŃ

Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia wycinki istniejących drzew. Należy jedynie dokonać cięć gałęzi znajdujących się w obrębie skrajni drogowej.

7. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie.

8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

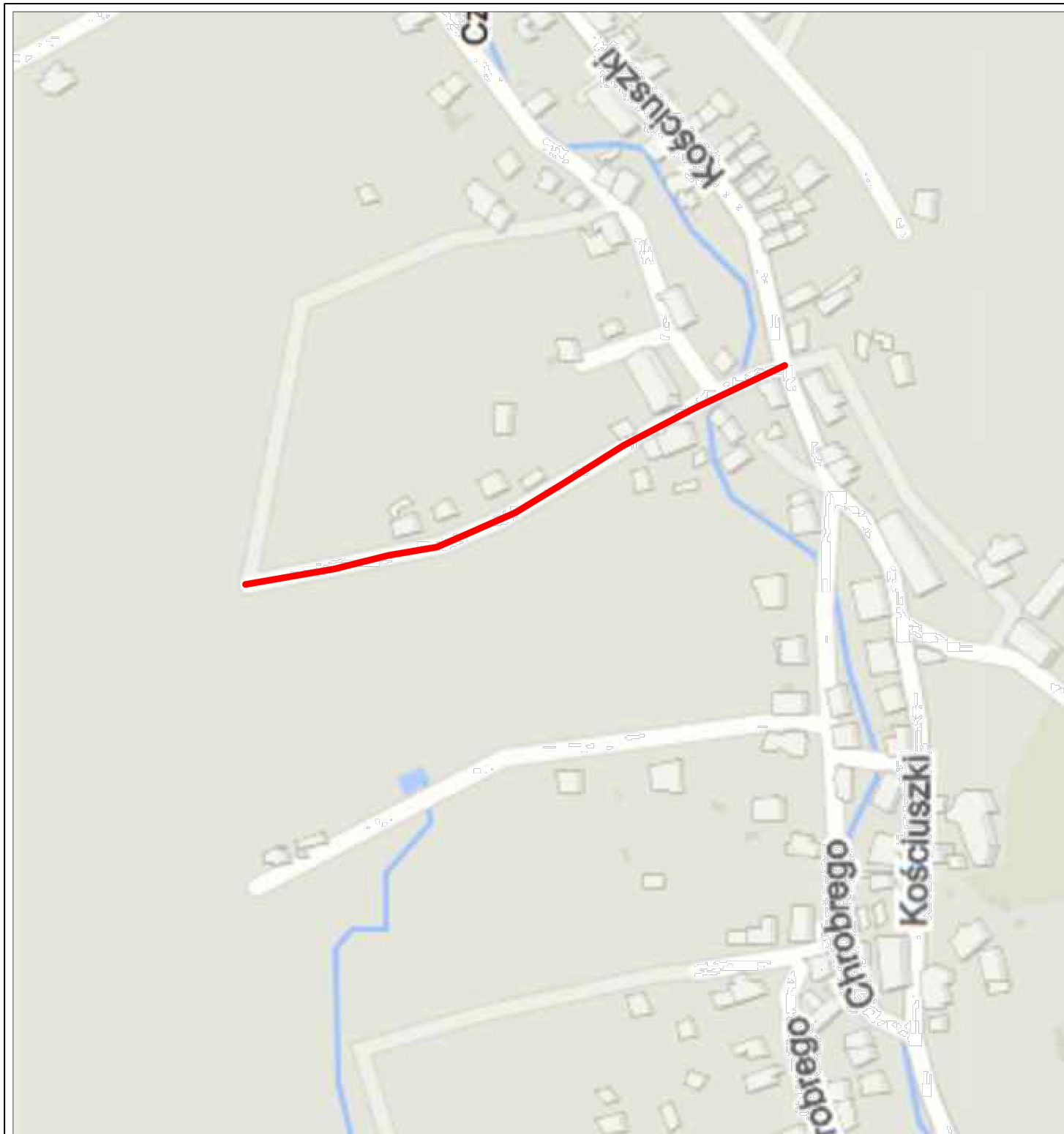
- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

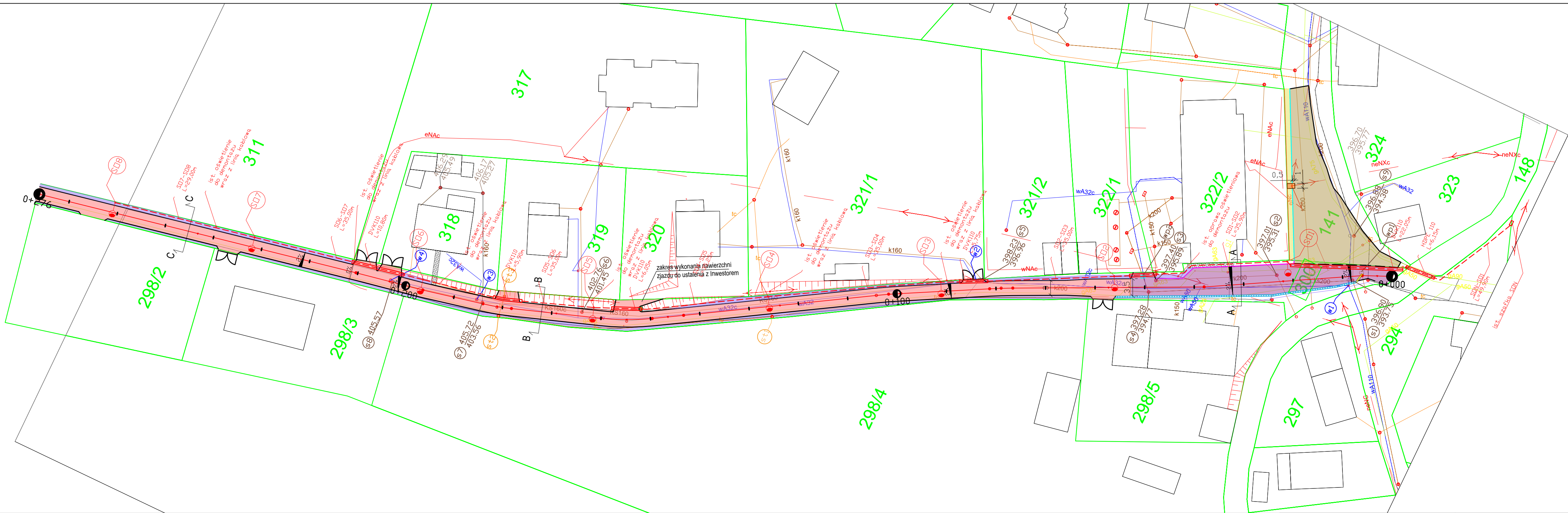
2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20



NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		ZAMAWIAJĄCY Gmina Kudowa-Zdrój ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla dróg przeznaczonych do realizacji w ramach Usuwania Kłesk Żywiolowych 2020 Część 1 Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Chrobrego i Kościuszki w Kudowie-Zdroju			Stadium: PW
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ul. Chrobrego (nr 119218D)- fragment nr 13 od km 0+000 do km 0+276		Branża: DROGOWA
Nazwa rys.:	ORIENTACJA		Kod archiwalny 400
			Data: listopad 2023
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant <small>br. drogowa</small>	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
Sprawdzający <small>br. drogowa</small>	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/09 drogowe bez ograniczeń	
			Nr rys.: 1



LEGENDA

- Proj. krawężdz jezdni
- Proj. obrzeże betonowe 8x30
- Proj. korytko betonowe 30x50 cm
- Proj. ściek z 5 rzędów kostki granitowej 5x5 ułożonej w łuk
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 ze światłem 6 cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 ze światłem 12 cm
- Ist. krawężnik betonowy - do rozbiórki

- Proj. nawierzchnia bitumiczna (rozbiórka nawierzchni gruntowej)
- Proj. nawierzchnia bitumiczna w pełnej konstrukcji (rozbiórka nawierzchni ist. chodnika z kostki betonowej)
- Proj. nawierzchnia bitumiczna (rozbiórka nawierzchni asfaltowej)
- Proj. frezowanie na gr. 5cm oraz nakładka bitumiczna - warstwa ścieralna o gr. 5cm
- Proj. pobocze z kruszywa
- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej w pełnej konstrukcji (rozbiórka nawierzchni ist. chodnika z kostki betonowej)

- Proj. korekta skarpy
- Działka objęta opracowaniem
- Ist. zawór gazowy
- Ist. zawór wodociagowy
- Ist. studnia kanalizacji sanitarnej
- Ist. studnia teletechniczna
- Ist. wpust deszczowy
- Proj. wymiana wpustu deszczowego

- Proj. słup oświetleniowy h=5,0 m
- Proj. kabel oświetlenia ulicznego YAKXS 4x35 mm w rurze osłonowej RHDPE 40/3,7 mm
- Proj. rura osłonowa DVK 110/7,5 mm
- Proj. rura osłonowa sztywna HDPE 110/5,5 mm
- Ist. szafka SON

NOVA-PROJECT

ul. Parkowa 25/70B
51-616 WROCLAW

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Kudowa-Zdrój

ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa-Zdrój

Dokumentacja projektowa - kosztorysowa dla dróg przeznaczonych do realizacji w ramach Usuwania Klęsk Żywiolowych 2020
Część 1 Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Chrobrego i Kościuszki w Kudowie-Zdroju

Tytuł projektu:

ul. Chrobrego (nr 119218D)- fragment nr 13 od km 0+000 do km 0+276

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa rys.:

Imię i nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Funkcja

Projektant

konst.-bud. bez ograniczeń

Pr. drogowy

Sprawdzający

130/DOŚ/09

Pr. drogowy

mgr inż. Tomasz Płonka

drogowe bez ograniczeń

Stadium: PW

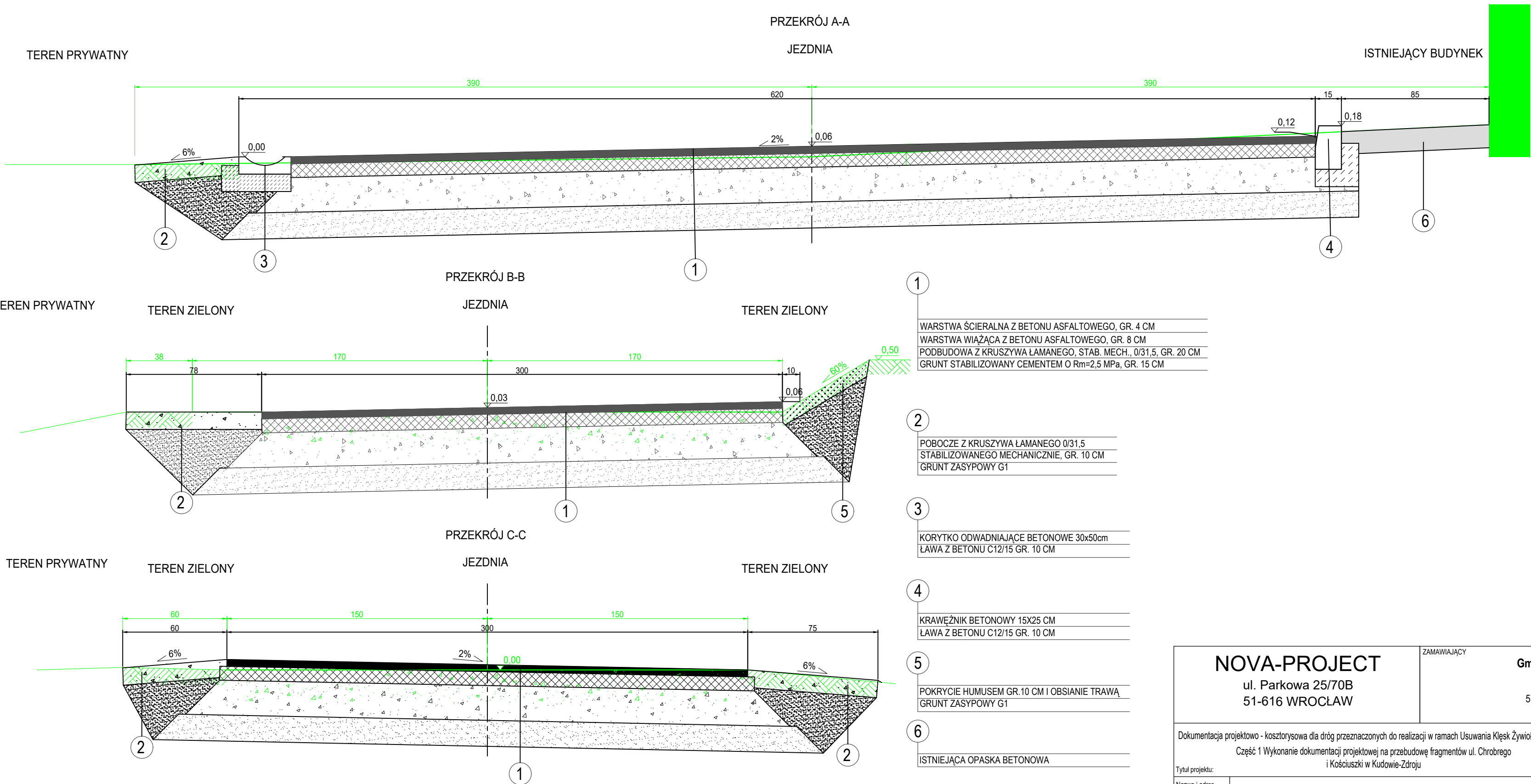
Branża: DROGOWA

Kod archiwalny 400

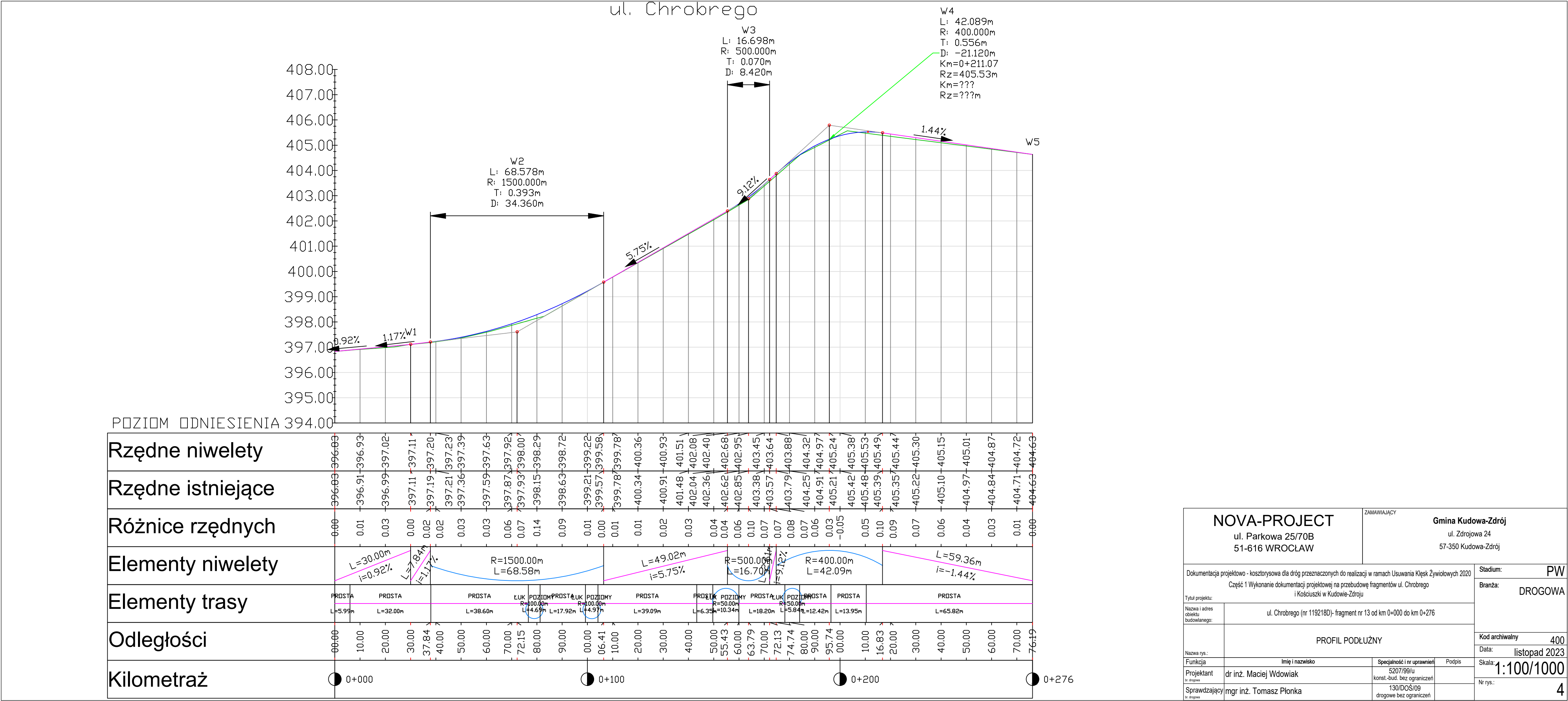
Data: listopad 2023

Skala: 1:500

Nr rys.: 2



NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCŁAW		ZAMAWIAJĄCY Gmina Kudowa-Zdrój ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla dróg przeznaczonych do realizacji w ramach Usuwania Kłesk Żywiolowych 2020 Część 1 Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Chrobrego i Kościuszki w Kudowie-Zdroju		Stadium:	PW
Tytuł projektu:		Branża:	DROGOWA
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	ul. Chrobrego (nr 119218D)- fragment nr 13 od km 0+000 do km 0+276		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Kod archiwalny	400
Nazwa rys.:	Data: listopad 2023		
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOS/09 drogowe bez ograniczeń	
Nr rys.:			3



NOVA-PROJECT
ul. Parkowa 25/70B
51-616 WROCŁAW

ZAMAWIAJĄCY
Gmina Kudowa-Zdrój
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa-Zdrój

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla dróg przeznaczonych do realizacji w ramach Usuwania Klęsk Żywiolowych 2020
Część 1 Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Chrobrego i Kościuszki w Kudowie-Zdroju

Tytuł projektu:
ul. Chrobrego (nr 119218D)- fragment nr 13 od km 0+000 do km 0+276

Nazwa rys.:
PROFIL PODŁUŻNY

Funkcja:
Imię i nazwisko
Specjalność i nr uprawnień
Podpis

Projektant:
dr inż. Maciej Wdowiak
130/DOS/09
130/DOS/09

Sprawdzający:
mgr inż. Tomasz Płonka
drogowe bez ograniczeń

Stadium:
PW

Branża:
DROGOWA

Kod archiwalny
400

Data:
listopad 2023

Skala:
1:100/1000

Nr rys.:
4