

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
624		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Branża:	DROGOWA	
Przedmiot opracowania:	dz. ew. nr 336, obręb Cermna	
Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi przy ul. Bolesława Chrobrego w Kudowie-Zdroju”	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA KUDOWA-ZDRÓJ ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

1. CZĘŚĆ OPISOWA	2
2. INFORMACJA BIOZ.....	10
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

1.CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

1.	OPIS INWESTYCJI	4
1.1.	Przedmiot inwestycji	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Zakres opracowania.....	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5.	Inwestor	4
1.6.	Podstawa opracowania	5
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Obiekty inżynierskie	5
2.2.	Infrastruktura techniczna.....	5
2.3.	Zieleń	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1.	Konstrukcja jezdni.....	6
3.2.	Konstrukcja poboczy.....	7
3.3.	Konstrukcja zjazdów	7
3.4.	Konstrukcja dojazdów do posesji.....	7
3.5.	Parametry techniczne projektowanej drogi	7
3.6.	Oświetlenie	8
3.7.	Odwodnienie	8
3.8.	Zieleń	8
4.	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	8
5.	OZNAKOWANIE	8
6.	OBOWIAZKI WYKONAWCY	8
	INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	11
	CZĘŚĆ OPISOWA.....	11

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla jezdni oraz zjazdów w ramach opracowania pn. „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla ścieżki rowerowej Czerma - Žďárky”.

w Kudowie-Zdroju, gmina Kudowa-Zdrój, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00-5,00 m,
- Budowę poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości 0,50 m,
- Budowę dojazdów do posesji z kostki betonowej,
- Ułożenie krawężników, oporników,
- Regulację wysokościową oraz przebudowę istniejących elementów sieci występujących w pasie drogowym.

1.2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest uzyskanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. „Przebudowa drogi przy ul. Bolesława Chrobrego w Kudowie-Zdroju”.

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy dla zadania pn. „Przebudowa drogi przy ul. Bolesława Chrobrego w Kudowie-Zdroju”.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa-Zdrój, w miejscowości Kudowa-Zdrój, od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego do ok. 0+349 km na wysokości działki nr 363, na działce ew. 336, obręb Czerma.

1.5. Inwestor

Gmina Kudowa-Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa-Zdrój

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Bolesława Chrobrego, natomiast zakres kończy się na 0+349km, na wysokości działki nr 363

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem. Nawierzchnia na całej długości posiada liczne ubytki i miejscowe zagłębienia.

2.1. Obiekty inżynierskie

Na terenie objętym inwestycją nie zlokalizowano obiektów inżynierskich.

2.2. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci

- sieć wodociagową,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzną linię elektroenergetyczną,
- sieć teletechniczną,
- sieć gazową.

2.2.1 Sieć wodociągowa

W obszarze projektowanego odcinka ulicy zinwentaryzowano istniejącą sieć wodociągową, należącą do KZWiK Kudowa-Zdrój, zgodnie z rys. nr 2.

2.2.2 Sieć kanalizacji sanitarnej

W obszarze projektowanego odcinka zinwentaryzowano istniejącą kanalizację sanitarną, należącą do KZWiK Kudowa-Zdrój, zgodnie z rys. nr 2.

2.2.3 Sieć elektroenergetyczna

W obszarze projektowanego odcinka zinwentaryzowano istniejącą sieć linii elektroenergetycznej, należącą do Tauron Dystrybucja S.A., zgodnie z rys. nr 2.

2.2.4 Sieć teletechniczna

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć teletechniczna należąca do Orange Polska S. A.

2.2.4 Sieć gazowa

Na obszarze planowanej inwestycji występuje istniejąca sieć gazowa należąca do PSG.

2.3. Zieleni

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleni wysoka w postaci drzew i krzewów, które nie kolidują z projektowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Konstrukcja jezdni

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m na odcinku km 0+000 – km 0+200, o szerokości 3,0 m na odcinku km 0+200 – km 0+349. Droge zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym. Projektowany odcinek jezdni ma łączną długość 349 m. Dla projektowanej jezdni przyjęto konstrukcję nawierzchni jak dla drogi o kategorii ruchu KR1. Przebieg drogi w planie przedstawia plan zagospodarowania terenu, rys. nr 2.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego i istniejącej niwelety. Przewidziano przekrój daszkowy o spadku 2% dla jezdni o szerokości 5 m i przekrój jednostronny o spadku 2% dla jezdni o szerokości poniżej 5 m..

Dla projektowanej jezdni przewidziano następujący układ warstw:

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.20 cm

- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o R_m 2,5 MPa, gr. 30 cm

3.2.Konstrukcja poboczy

Zaprojektowano obustronne pobocza utwardzone tłuczniem gr. 0,15 m i szer. 0,75 m (lub do granicy działki). Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku granicy pasa drogowego.

Dla projektowanego pobocza przewidziano następujący układ warstw:

- Kruszywo łamane 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm
- Istniejący teren

3.3.Konstrukcja zjazdów

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m oraz 5 m ze spadkiem max 5%. Zjazdy należy zakończyć opornikiem betonowym 12x25 cm ze św. 0 cm.

Dla projektowanych zjazdów przewidziano następujący układ warstw:

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.20 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o R_m 2,5 MPa, gr. 30 cm

3.4.Konstrukcja dojeżdż do posesji

Zaprojektowano dojeżdż do posesji o szerokości 2m. Dojeżdż należy dostosować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni oraz granicy pasa drogowego. Dojeżdż do posesji należy zakończyć obrzeżem betonowym.

Dla projektowanych dojeżdż przewidziano następujący układ warstw:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- Podsypka piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 10 cm,
- Jako obramowanie dojeżdż do posesji przyjęto obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm z oporem.

3.5.Parametry techniczne projektowanej drogi

kategoria ruchu	KR1
długość drogi	394 m
szerokość jezdni	3-5 m

3.6.Oświetlenie

Projekt oświetlenia według odrębnego opracowania.

3.7.Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone za pośrednictwem projektowanych poboczy na przydrożne zieleńce.

3.8.Zieleń

Istniejąca zieleń nie koliduje z inwestycją.

4. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włącznikami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych.

- Zawór sieci wodociągowej: 1
- Studnia kanalizacji sanitarnej: 1
- Studnie sieci teletechnicznej: 2
- Skrzynki gazowe: 2

W trakcie regulacji, skrzynki i włączniki, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe.

Roboty należy wykonywać w porozumieniu z Zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemontować i ponownie zamontować po zakończeniu prac. Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną przebudowę sieci wynikającą z niezbędnych uzgodnień z właścicielami tych sieci.

5. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,

prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

2.INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Sporządzona na podstawie art.21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

Dla inwestycji – „Przebudowa drogi przy ul. Bolesława Chrobrego w Kudowie-Zdroju”

CZĘŚĆ OPISOWA

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

1. Zakres:

W ramach przebudowy drogi należy wykonać:

- Rozbiórkę i budowę nawierzchni jezdni, poboczy,
- Regulację wysokościową infrastruktury technicznej,

2. Kolejność robót:

- Wytyczenie geodezyjne projektowanej trasy remontowanej drogi,
- Oznakowanie terenu budowy, wykonanie wygradzeń,
- Zdemonstowanie oznakowania i zabezpieczenie placu budowy,
- Wykonanie rozbiórek nawierzchni,
- Korytowanie pod projektowaną nawierzchnię,
- Wykonanie podbudowy zgodnie z projektem,
- Ułożenie krawężników, obrzeży oporników oraz ścieków korytkowych,
- Ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zgodnie z projektem,
- Przywrócenie oznakowania i uporządkowanie terenu budowy.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- Rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIELKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZENSTWA ZDROWIA LUDZI:

- sieci i przyłącza wodociągowe,
- sieci i przyłącza gazowe,
- sieci i przyłącza kanalizacyjne,
- sieci i przyłącza telekomunikacyjne
- sieci i przyłącza elektroenergetyczne.

IV. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEN WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJ ZAGROZEN ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA

- wykonanie wykopu – istnieje możliwość osunięcia się lub zawalenia ścian wykopu, pracownik i osoby postronne mogą wpaść do wykopu, wykopy powodują ograniczenia dla ruchu pieszego i samochodowego. Istnieje też możliwość zalania wykopu wodami opadowymi i gruntowymi.
- wykonywanie prac w wykopach w pobliżu istniejącego uzbrojenia grozi porażeniem prądem, a także stwarza możliwość zalania wodą lub ściekami - praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, młot pneumatyczny, piła do cięcia asfaltu, piła do drewna itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika
- nakładanie izolacji stwarza możliwość zatruć oparami, chemikaliami.
- roboty rozbiórkowe stwarzają niebezpieczeństwo przygniecenia pracownika, dlatego zabrania się prowadzenia rozbiórek w czasie bardzo złych warunków atmosferycznych, zabrania się prowadzenia rozbiórek na różnych poziomach budynku, zabrania się przewracania ścian metodą podcinania. Demontaż ścian nośnych możliwy jest dopiero po demontażu stropu.
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy ograniczyć prędkość pojazdów w obrębie odcinka wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.

V. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej,
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP,
- Prace szczególnie niebezpieczne wymagają bezpośredniego nadzoru kierownika budowy,
- Kierownik określa i ocenia ryzyko związane z narażeniem pracowników na działanie środków chemicznych, informuje pracowników o zagrożeniach związanych z pracą ze środkami chemicznymi i prowadzi działania zabezpieczające pracowników przed szkodliwym działaniem środków chemicznych.

Roboty powinny być prowadzone w sposób bezpieczny dla życia i zdrowia pracowników, przy zachowaniu obowiązujących przepisów, między innymi:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.96.62.287),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.97.129.884; zmiana: Dz.U.02.91.881),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U.00.40.470),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.01.118.1263),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.02.108.953),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 30-08-2004r., w sprawie rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. nr 198, poz. 2042 i 2043)

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCĄ BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOZLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROZEN.

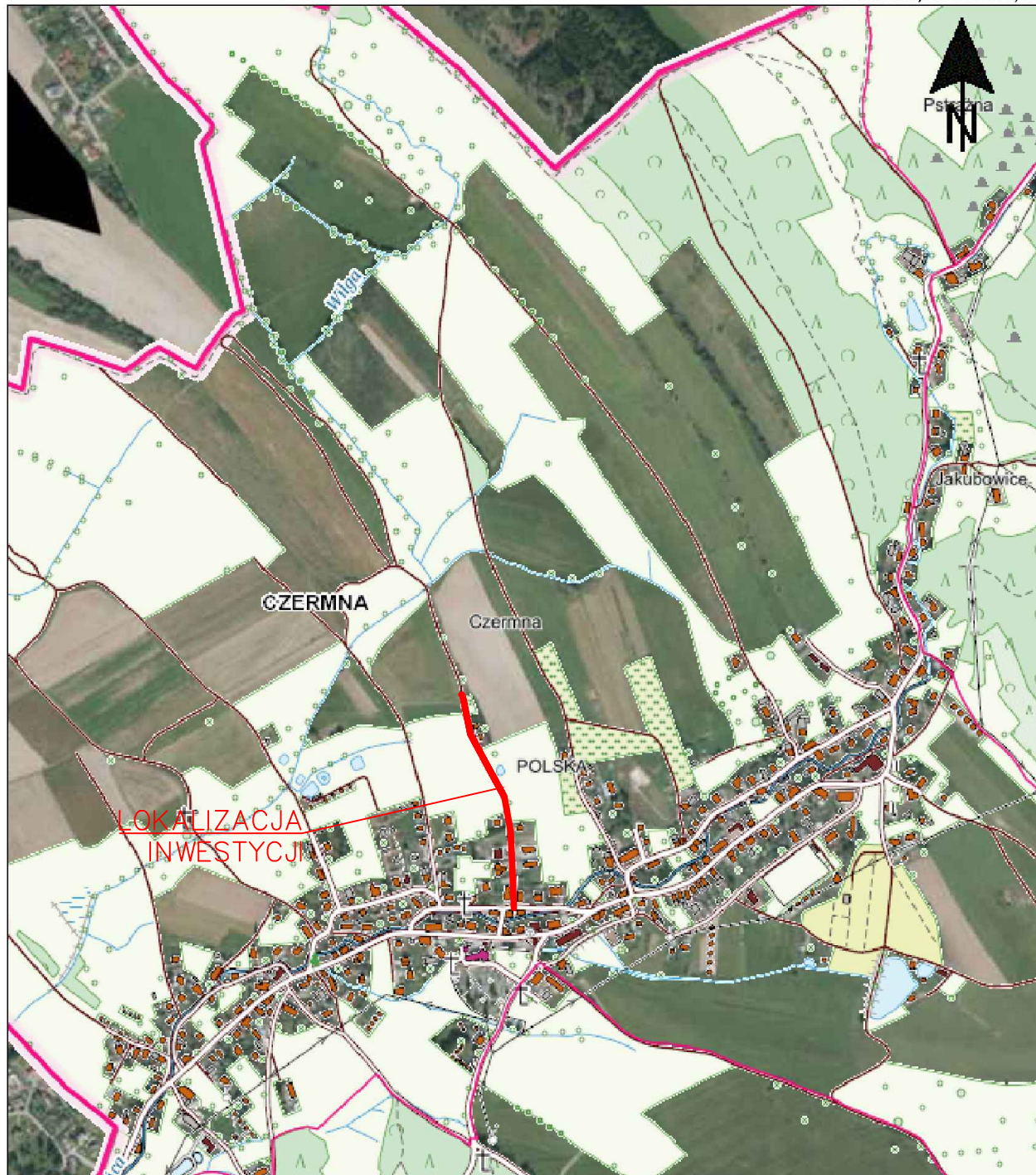
- w przypadku zerwania linii elektroenergetycznej nie wolno jej dotykać i należy powiadomić Zakład Sieci o konieczności wyłączenia dopływu prądu
- w strefie zagrożenia związanego ze środkami chemicznymi zabrania się palenia tytoniu oraz palenia otwartego ognia,
- kierownik budowy (osoby nadzorujące) winny mieć zapewnioną, w razie potrzeby, łączność z pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną, kierownik budowy przed przystąpieniem do prac określa drogę ewakuacji w razie zagrożenia.

Sporządził:
Maciej Wdowiak

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	1:25
4	PROFIL	1:100/500



NOVA—PROJECT

ul. Parkowa 25/70B
51-616 WROCLAW

INWESTOR

Gmina Kudowa Zdrój
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa ZdrójPrzebudowa drogi przy ul. Bolesława Chrobrego
w Kudowie-Zdroju

Tytuł projektu:

Nazwa i adres
objektu
budowlanego:

dz. ew. nr 336, obręb Czermna

Nazwa rys.:

Funkcja

Projektant
br. drogowa

Imię i nazwisko

dr inż. Maciej Wdowiak

Specjalność i nr uprawnień

5207/99/u
konst.-bud. bez ograniczeń

Podpis

Stadium:

PW

Branża:

DROGOWA

Kod archiwalny

624

Data:

Grudzień 2023

Skala:

1:10000

Nr rys.:

1

ORIENTACJA



LEGENDA:

GRANICE DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES OPRACOWANIA

PROJ. KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE

PROJ. OPORNIK BETONOWY 12X25 CM ZE ŚW. Ø CM

PROJ. ZIELENIEC

PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

PROJ. POBOCZE Z KRUSZYWA

PROJ. DOJŚCIE DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ

IST. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

PROJ. SPADKI POPRZECZNE

IST. DRZEWO LIŚCIASTE

IST. KRZEWY DO PRZYCIĘCIA

IST. OGRODZENIE

STUDNIA KANALIZACJI SANITARNEJ PRZEZNACZONA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ

ZAWÓR WODOCIĄGOWY PRZEZNACZONY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ

SKRZYNKA GAZOWA PRZEZNACZONA DO REGULACJI

STUDNIA TELETECHNICZNA PRZEZNACZONA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ

PROJ. KABEL OŚWIETLENIA ULICZNEGO YAKXS 4x35 mm W RURZE OSŁONOWEJ RHDPE 40/3,7 mm

PROJ. RURA OSŁONOWA DVK 110/7,5 mm

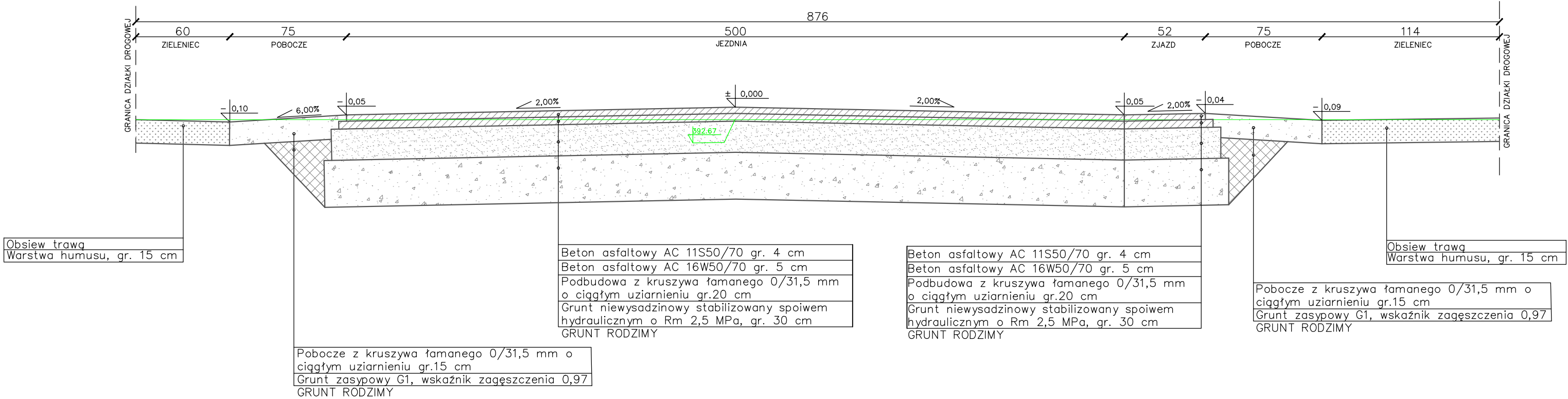
PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY

WYMIANA IST. SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO NA NOWY

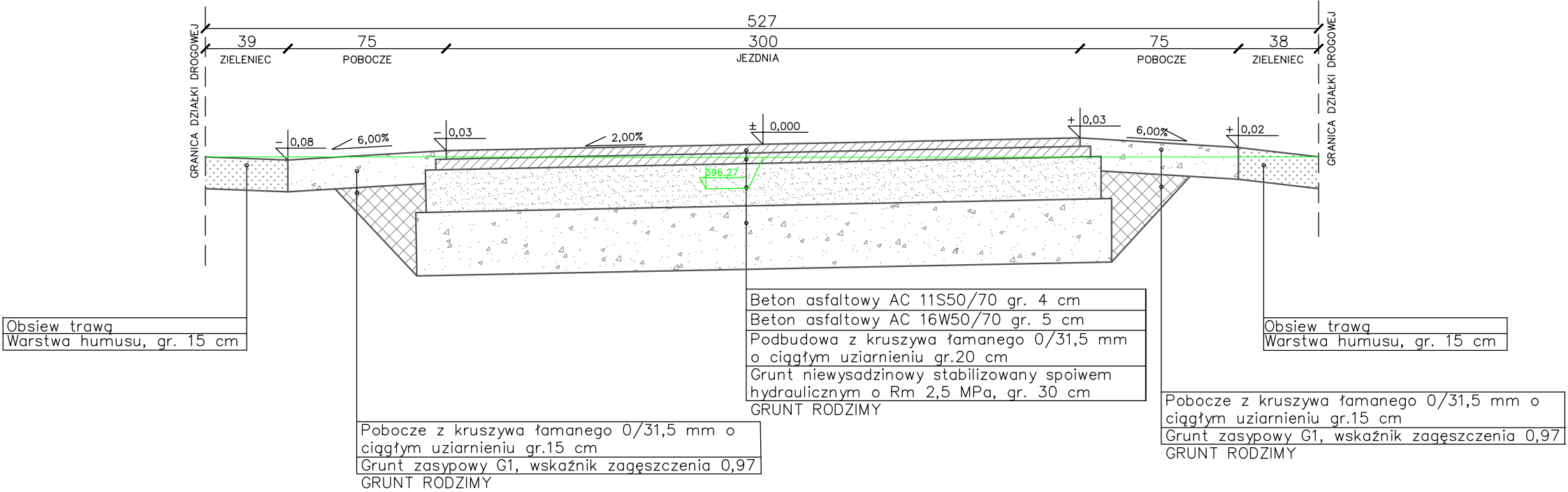
IST. SŁUP OŚWIETLENIOWY

NOVA – PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCŁAW		INWESTOR Gmina Kudowa-Zdrój ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
Przebudowa drogi przy ul. Bolesława Chrobrego w Kudowie-Zdroju		Stadium: PW	
		Branża: DROGOWA	
Tytuł projektu: Nazwa i adres obiektu budowlanego: dz. ew. nr 336, obręb Czerma		Kod archiwalny 624	
Projekt ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Data: Grudzień 2023	
Nazwa rys:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Funkcja	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
Projektant br. drogowa			
		Skala: 1:500	
		Nr rys.: 2	

PRZEKRÓJ A-A

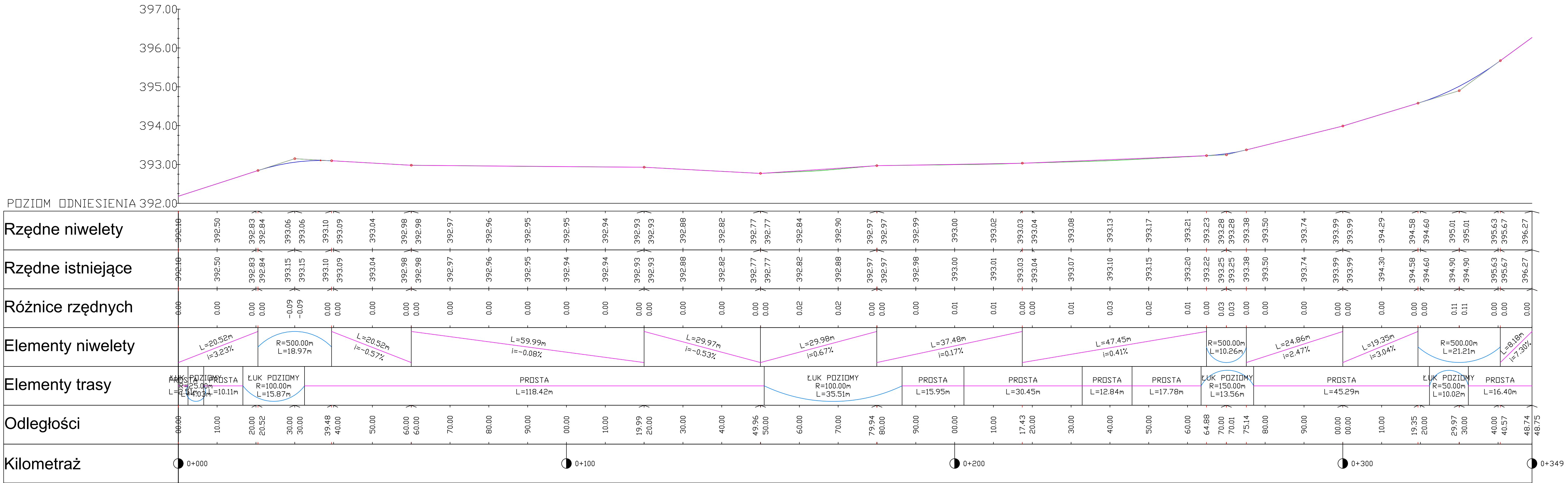


PRZEKRÓJ B-B



NOVA – PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCŁAW		INWESTOR Gmina Kudowa-Zdrój ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
Przebudowa drogi przy ul. Bolesława Chrobrego w Kudowie-Zdroju		Stadium: PW	
Tytuł projektu: Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Branża: DROGOWA	
dz. ew. nr 336 obręb Czerмна		Kod archiwalny 624	
PRZEKROJE KONSTRKCYJNE		Data: Grudzień 2023	
Nazwa rys.: Funkcja		Imię i nazwisko	
Projektant br. drogowa		Specjalność i nr uprawnień 5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
dr inż. Maciej Wdowiak		Podpis	
		Skala: 1:25	
		Nr rys.: 3	

PROFIL DROGOWY – UL. CHROBREGO



NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA Kudowa-Zdrój ul. Zdrojowa 24 57-350 Kudowa-Zdrój	
Przebudowa drogi przy ul. Bolesława Chrobrego w Kudowie-Zdroju		Stadium: PW	
Przedmiot opracowania: dz. ew. nr 336, obręb Czerмна		Branża: DROGOWA	
Nazwa rys.: PROFIL DROGOWY W OSI JEZDNI		Kod archiwalny 624	
Funkcja: dr inż. Maciej Wdowiak		Data: Grudzien 2023	
Specjalność i nr uprawnień: 5207/99/u		Skala: 1:100/500	
Podpis:		Nr rys.: 4	