



Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania przetargowego na „Świadczenie usług transportowych dla Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie w zakresie przewozu krwi i jej składników, transportu pracowników”. Znak: ZP-5/20.

Z uwagi na wątpliwości dotyczące treści dokumentacji przetargowej uprzejmie prosimy o udzielenie wyjaśnień na następujące pytania:

1. Zwracamy się z prośbą o informację dot. transportu towarów i osób na ekipy autem Zamawiającego typu Mercedes oraz auta dostawcze ciężarowe o DMC do 3,5 tony. Ile jest szacunkowo przewozów oraz jakie materiały są przewożone tego typu autami.

Odpowiedź

Ok. 100 ekip rocznie z udziałem pojazdu Mercedes Benz Travego. Transportowany jest personel RCKiK na ekipy wyjazdowe, sprzęt ekipowy, elementy posiłku regeneracyjnego, w drodze powrotnej oczywiście krew i jej składniki.

RCKiK dysponuje tylko jednym pojazdem ciężarowym do 3,5 tony, a to samochodem mroźnia do przewożenia osocze raz lub dwa razy w tygodniu.

Ponadto RCKiK w Krakowie dysponuje busami Mercedes, Ford, Citroen, Opel (4 sztuki łącznie), wszystkie z DMC do 3,5 tony do 9 miejsc, są zarejestrowane jako pojazdy osobowe. Jest nimi realizowany taki sam transport jak Mercedesem Travego w systemie ciągłym, codziennie

2. Zwracamy się z prośbą o informację, jakie pojazdy w chwili obecnej wykonują usługi transportowe wraz z podaniem ich ilości, typu, modelu oraz roku produkcji. Dodatkowo prosimy o wskazanie czy obecny Świadczeniodawca (Wykonawca) dysponuje autami dostawczymi z możliwością ustawienia do 6 europalet? Jeśli tak to prosimy o podanie modelu i typu auta oraz daty produkcji auta.

Odpowiedź

Tak. Wykonawca dysponuje pojazdem na co najmniej 6 europalet (co najmniej jednym pojazdem) – Ford Transit, podwozie i na nim zabudowa

Trasy opisane w par 9 ust 6 wzoru umowy obsługują pojazdy Wykonawcy typu chłodnia (ford transit Custom, rok produkcji 2014). Ponadto wykonawca dysponuje trzema pojazdami typu ford transit do 9 os z lat 2008 lub 2009

3. Prosimy o informację czy usługa z umowy o analogicznym zakresie do prowadzonego postępowania wykonywana przez obecnego Wykonawcę/ Świadczeniodawcę została zrealizowana w 100%. Jeśli umowa nie została wykonana w całości to prosimy o podanie procentowej wielkości wykonanej dotąd usługi.

Odpowiedź

Wskazane usługi są zrealizowane w około 90%

4. Zwracamy się prośbą o wyjaśnienie zapisów rozdziału E pkt. 3 lit. d) ppkt. ii dot. dysponowania co najmniej 3 kierowcami uprawnionymi do kierowania autobusami będącymi w posiadaniu Zamawiającego. Pragniemy zauważyć, iż powyższe zapisy kwalifikują się jako wynajem kierowców i winny być wyłączone do osobnego pakietu jako osobna usługa.

Odpowiedź

Zamawiający celowo wymaga co najmniej trzech kierowców na okoliczności zastępstw, chorób jednego z nich itp. Ponadto w przyszłości niewykluczonym jest możliwość nabycia kolejnego autobusu do pobierania krwi przez Zamawiającego, co będzie oczywiście powodowało konieczność posiadania przez Wykonawcę usług transportowych odpowiedniej ilości kierowców do obsługi np. dwóch ekip dziennie przez dwa autobusy jednocześnie.

5. Dodatkowo w nawiązaniu do powyższego prosimy o wyjaśnienie zapisów pt. „Obowiązki Kierowcy” oraz pkt. 4b załącznika nr 2 do umowy oraz zapisów rozdziału E pkt. 3 lit. d) ppkt. II. W świetle obowiązujących przepisów do kierowania autobusami wystarczające jest posiadanie prawa jazdy kategorii D bez konieczności posiadania dodatkowych uprawnień. Czym dla Zamawiającego różni się posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem Mercedes Benz od posiadania prawa jazdy do prowadzenia autobusów. Prosimy również o wyjaśnienie jakiego typu przeszkolenie Zamawiający ma na myśli w pkt. 4b załącznika 2 do umowy.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga uprawnień odpowiednich do kierowania pojazdem Mercedes-Benz Travego 15 RHD DMC>3,5 tomy, który jest zarejestrowany jako pojazd specjalny-ambulatorium i może przewozić powyżej 9 osób. Jeżeli prawo jazdy kat D jest wystarczające do kierowania takim pojazdem to nie wymaga się nic innego.

W opisie obowiązków przy obsłudze pojazdu Mercedes-Benz Travego Zamawiający miał na myśli szkolenie z obsługi wyposażenia wskazanego pojazdu, dedykowanej instalacji elektrycznej urządzeń na pokładzie, wyciągarki, systemu nagłośnienia, instalacji wody bieżącej itp.

6. Prosimy Zamawiającego o uzasadnienie techniczne dla postawionych wymogów dot. ładowności, wysokości aut wskazanych w pkt. 9) załącznika do pkt. D ppkt. 1 SIWZ pt. „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

Odpowiedź

Wskazane samochody muszą być odpowiednio wysokie, posiadać odpowiednią ilość miejsca w bagażniku i odpowiednie możliwości załadunkowe ze względu na duże gabaryty termosów transportujących krew z Terenowych Oddziałów i dużą ilość towarów transportowanych z magazynu Zamawiającego do Terenowych Oddziałów. Opis Techniczny tych pojazdów wskazuje na typowe kombi w nieco większe od przeciętnego (niskiego) pojazdu kombi, występujące powszechnie na rynku

7. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie zapisów pkt. 10) „Opisu przedmiotu zamówienia” stanowiącego załącznik do pkt. D, ppkt. 1 SIWZ (załącznik nr 1 do umowy) i udzielenie informacji, z jakich względów przez pierwsze 4 miesiące trwania umowy Zamawiający nie potrzebuje zapewnienia przez Wykonawcę aut chłodni.

Odpowiedź

Krew i jej składniki można oczywiście transportować w pojemnikach z wkładem chłodniczym, jednak praktyczniejszym i łatwiejszym do realizacji transportu krwi i jej składników w odpowiedniej temperaturze jest pojazd chłodnia. Zamawiający wymaga „wymiany pięciu z

sześciu kombiwanów po czterech miesiącach świadczenia usług transportowych ze względu na możliwość dostosowania takiej floty do standardów Zamawiającego z uwzględnieniem uczciwej konkurencji dla wszystkich przystępujących do postępowania (nie wymaga się od wykonawcy w momencie złożenia oferty, lub w dniu rozpoczęcia usług posiadania relatywnie kosztownej floty pojazdów chłodnia, co stanowi barierę przystąpienia do przetargu)

8. Mając na względzie zapisy pkt. 10) „Opisu przedmiotu zamówienia” stanowiącego załącznik do pkt. D, ppkt. 1 SIWZ (załącznik nr 1 do umowy) prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza transport materiałów autami wyposażonymi w lodówki transportowe. W przypadku odmownej odpowiedzi prosimy o wyjaśnienie jakie są przeciwwskazania do transportu w lodówkach.

Odpowiedź

Zamawiający żąda począwszy od piątego miesiąca świadczenia usług transportowych min 5 pojazdów chłodnia ze względu na większą niezawodność i praktyczność takiego rozwiązania

9. Prosimy Zamawiającego o udzielenie informacji, jakich gabarytów towary będą przewożone w autach chłodniach.

Odpowiedź

W autach chłodnia będą przewożone termosy z krwią i jej składnikami, towary Zamawiającego, oraz składniki posiłku regeneracyjnego np. a to czekolada i wafle, mleko itp. łączna ilość towarów lub termosów z krwią może wynieść nawet 1000 dm³

10. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie wymogu posiadania przez Wykonawcę aut nie starszych niż 8 lat dla aut chłodni oraz 13 lat dla aut typu minibus. Pragniemy zauważyć, iż postępowanie winno być prowadzone w oparciu o zapisy art. 7 ust. 1 oraz z zachowaniem konkurencyjności postępowania.

Odpowiedź

Podane limity wskazują na wiek pojazdów w momencie zakończenia usług na 11 lub więcej lat, co automatycznie wiąże się z obniżeniem bezawaryjności, estetyki i ogólnej sprawności pojazdów, którymi będzie transportowana krew i jej składniki lub/i personel Zamawiającego

11. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż wiek aut, które będą przeznaczone do realizacji zamówienia, liczony będzie od dnia pierwszej rejestracji a spełnienie warunku liczony będzie na dzień składania ofert. Jednocześnie prosimy o zmodyfikowanie zapisów pkt. 24) załącznika pt „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

Odpowiedź

Wiek pojazdów będzie liczony od momentu pierwszej rejestracji. Odpowiedni wiek pojazdów będzie wymagany zawsze na dzień wprowadzenia takiego pojazdu do floty Wykonawcy celem świadczenia usług będących przedmiotem umowy

12. Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie zapisów pkt. 14) Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik do pkt. D, ppkt. 1 SIWZ (zał. nr 1 do umowy). Zamawiający wymaga, aby pojazdy były w bardzo dobrym stanie technicznym. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna za warunek spełniony jeśli pojazd jest dopuszczony do ruchu na podstawie okresowego badania technicznego, tzw. Przeglądu. Jeśli Zamawiający ma na myśli inne parametry, które powinny zostać przez Wykonawcę zapewnione prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź

Nie dopuszcza się pojazdów nie dopuszczonych do ruchu w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym, a ponadto pojazdów widocznie pordzewiałych, z niesprawnymi elementami wyposażenia, urządzeniami lub instalacjami, (np. klimatyzacją niesprawnymi podnośnikami szyb), brudnych zabrudzenia wewnątrz, itp

13. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisów pkt. 16) Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik do pkt. D, ppkt. 1 SIWZ (zał. nr 1 do umowy) w zakresie informacji jakie mają znaleźć się na pojazdach realizujących transport. Sformułowanie „inne informacje” jest nieprecyzyjne, a wszelkie niejasności i wątpliwości mogą prowadzić do sporów między stronami.

Z Odpowiedź

Zamawiający nie będzie wymagał od wykonawcy żadnych rozbudowanych i skomplikowanych sposobów oklejenia czy dodatkowych informacji mających wpływ na koszty własne Wykonawcy . W opisie przedmiotu Zamówienia są wymienione wszystkie istotne elementy opisu pojazdów Wykonawcy.

14. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy dodatkowe pojazdy wskazane w pkt. 20) „Opisu przedmiotu zamówienia” Wykonawca ma zapewnić fakultatywnie czy jest to wymóg obligatoryjny i ogólna pula pojazdów winna być zwiększona o te dwa auta. Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie co będzie przewożone autami wskazanymi powyżej oraz dlaczego Placówka potrzebuje aut o przestrzeni bagażowej o pojemności co najmniej 550 litrów i czy jednocześnie wraz z towarami przewożeni są pasażerowie w ilości 4 osób.

Odpowiedź

W sytuacjach awaryjnych (duża ilość ekip jednocześnie) będą to dodatkowe pojazdy do przewozu sprzętu i osób na ekipy wyjazdowe. Wykonawca powinien dysponować takimi pojazdami

15. Prosimy o wykreślenie zapisów pkt. 26) załącznika „OPZ” stanowiącego załącznik do pkt. D, ppkt. 1 SIWZ jako zapisów godzących w zasady konkurencyjności postępowania, ograniczając złożenie oferty Wykonawcom zapewniającym swoim pracownikom jednolite stroje, ale będące innego koloru niż granatowy. Pragniemy zauważyć, iż podanie konkretnego koloru umundurowania nie ma żadnego uzasadnienia merytorycznego.

Odpowiedź

Nie Dopuszcza się strojów różnych kolorów

16. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wyłącza możliwości świadczenia usług pojazdami zgłoszonymi do realizacji zamówienia dla innych podmiotów, w przypadku, gdy ilość pojazdów w wystarczający sposób zapewnia ciągłość wykonywania usługi dla Zamawiającego.

Odpowiedź

Pojazdy przedstawione do świadczenia usług na trasach stałych (chłodnie lub kombiwany) oraz minibusy mają być przeznaczone tylko do świadczenia usług na rzecz Zamawiającego.

17. Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji, czy w przypadku zaoferowania gotowości świadczenia usługi w godz. 7.00 – 20.00 ulega zmianie szacowana ilość km oraz godz. Świadczonych usług?

Jednocześnie prosimy o zmianę zapisów §5 ust. 2 wzoru umowy poprzez dogotowanie jego treści do zapisów pkt. 5) załącznika do pkt. D ppkt. 1 SIWZ pt. „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

Odpowiedź

W przypadku zaoferowania gotowości świadczenia usług 24 godzin na dobę przez wszystkie dni w roku ilość kilometrów zmieni się minimalnie

W umowie w odpowiednim miejscu znajdzie się zapis:

Wykonawca zobowiązany jest pozostawać w nieprzerwanej gotowości do świadczenia usług transportowych objętych umową przez okres wskazany przez niego w złożonej ofercie.

Wykonawca dysponować będzie osobą do koordynacji realizacji umowy, przyjmującą zgłoszenia Zamawiającego, przez okres wskazany w złożonej przez niego ofercie, dostępną pod podanym numerem telefonu , faksu i adresem poczty elektronicznej

..... , email:....., faks:

.....

18. W związku z faktem, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym, jako długi oddawcze prosimy o zmianę zapisu §9 ustęp 9 wzoru umowy na następujący: „Za datę zapłaty Strony wskazują dzień uznania rachunku bankowego Sprzedającego”.

Odpowiedź

Dopuszcza się wskazaną propozycję

19. Prosimy Zamawiającego o wykreślenie zapisów §10 ust. 3 lit. b) wzoru umowy. Pragniemy zauważyć, iż mogą zdarzyć się nieprzewidziane sytuacje, które będą wymuszały użycia przez Wykonawcę auta zastępczego dla zapewnienia ciągłości świadczenia usług objętych umową. Pozostawienie zapisów w obecnym brzmieniu może doprowadzić do wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

Odpowiedź

Nie dopuszcza się wskazanej propozycji

20. Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisów §10 ust. 3 lit. j), q)-t) wzoru umowy jako nieprecyzyjnych. Pragniemy zauważyć, że Zamawiający powinien jasno i konkretnie określić jakie naruszenia Umowy mogą grozić wypowiedzeniem umowy. Wątpliwości i niejasności w tym zakresie mogą prowadzić do sporów między stronami, a nieprecyzyjne zapisy w paragrafach wskazanych powyżej grożą w niniejszym przypadku wysoką sankcją, czyli wypowiedzeniem umowy. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o wykreślenie kar umownych wskazanych w §11 ust. 2 lit. c wzoru umowy.

Odpowiedź

Nie dopuszcza się wskazanej propozycji

21. W przypadku odmownej odpowiedzi prosimy o zmniejszenie wysokości kar umownych wskazanych w §11 ust. 2 pkt. c) do 1000 zł.

Odpowiedź

Nie dopuszcza się wskazanej propozycji

22. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż zapisy §10 ust. 3 lit. k) dotyczą aut będących własnością Zamawiającego, oddanych do dyspozycji Wykonawcy.

Odpowiedź

Chodzi o pojazdy Zamawiającego ale też wykonawcy w zakresie nie świadczenia pojazdami chłodnia usług innych innemu wykonawcy niż usługi będące przedmiotem umowy

23. Mając na względzie miarkowanie kar umownych zwracamy się z prośbą o zmniejszenie kar umownych wskazanych w §11 ust. 2 pkt. a) i b) wzoru umowy do 250 zł.

Odpowiedź

Nie dopuszcza się wskazanej propozycji

24. Prosimy Zamawiającego o wykreślenie zapisów §11 ust. 2 lit. d) wzoru umowy. Pragniemy zauważyć, że Zamawiający powinien jasno i konkretnie określić za jakie wykroczenie Wykonawcom grozi naliczenie wszelkich określonych w SIWZ kar umownych. Wątpliwości i niejasności w tym zakresie mogą prowadzić do sporów między stronami.

Odpowiedź

Zamawiający wykreśli wskazane zapisy

25. W przypadku odmownej odpowiedzi prosimy o doprecyzowanie powyższego zapisu.

26. Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie zapisów ust. 7 §13 i podanie wartości procentowej części zamówienia, które zostanie na pewno zrealizowane. Zgodnie z wykładnią, zakres ten powinien być z góry przewidziany i dokładnie określony, a Zamawiający winien określić minimalny poziom zamówienia, który zostanie na pewno zrealizowany. Zgodnie z wyrokiem SO Warszawa Praga z dnia 23.11.2005 r. sygn. akt IV Ca 508/05 niedopuszczalne jest uzależnienie możliwości zmniejszenia zakresu przedmiotu umowy w części dotyczącej ilości od potrzeby zamawiającego i odpowiednio od kontraktu zawartego z NFZ lub wskazań medycznych. Jest to sformułowanie tak ogólne, że nie stanowi w istocie żadnego konkretnego ograniczenia.

Odpowiedź

O ile nie nastąpią sytuacje nieprzewidziane zamawiający przewiduje zrealizowanie co najmniej 80% całkowitej wartości umowy.