





WYKONAWCA PROJEKTU:	 KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	---	--

INWESTOR:		Gmina Chełmża ul. Wodna 2 87-140 Chełmża
ZARZĄDCA		Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu ul. Polna 113 87-100 Toruń
ZARZĄDCA		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C Kończewice - Warszawice
Opracowanie:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA MOSTOWA
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: Gmina Chełmża Obręb 0013, działki: 223, 55, 262, 60, 59/1, 56/4, 56/3, 56/2, 57, 66/2, 67, 68 Jednostka ewidencyjna: Gmina Łubianka Obręb 0008, działki: 137
Kategoria obiektu	Kategoria XXVIII – PRZEPUSTY
Branża:	Mostowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	KONSTR – BUDOWLANE W ZAKR. DRÓG I MOSTÓW 7131/118/P/2000	
Sprawdził	mgr inż. Leszek Schreiber	KONSTR – INŻYŃ W ZAKR. MOSTÓW 50/81/PW	

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
10.2020	56/2015	PAB	III	1

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice”

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- Oświadczenie projektantów i sprawdzających,
- Uprawnienia i przynależność do Izby,
- Zestawienie uzgodnień

II. OPIS TECHNICZNY

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------|-------------|
| – Rys.1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| – Rys.2. Inwentaryzacja | skala 1:50 |
| – Rys.3. Przekrój A-A | skala 1:50 |
| – Rys.4. Przekrój I-I | skala 1:50 |
| – Rys.5. Elewacja | skala 1:50 |

I.

II.

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice

III. DOKUMENTACJA FORMALNO PRAWNA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że opracowanie projektu: „Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C Kończewice - Warszewice” zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA MOSTOWA

Projektant	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	SPEC. KONSTR – BUDOWLANE W ZAKR. DRÓG I MOSTÓW 7131/118/P/2000	
Sprawdził	mgr inż. Leszek Schreiber	SPEC. KONSTR – INŻYN W ZAKR. MOSTÓW 50/81/PW	

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice



Poznań, dnia 18 października 2000 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 7131/118/P/2000

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Paweł PŁATKIEWICZ

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Eugeniusza i Anny

urodzony 22 maja 1968 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Paweł Płatkiewicz

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 1 - 7 1 2 P o z n a ń, ul. W i e n i a w s k i e g o 5/9
t e l. / f a x 0 6 1 / 8 5 3 - 8 0 - 1 9, 8 5 3 - 8 0 - 3 8 w e w. 1 0 2

WOIIB-OKK- 0051- *278* /2007

Poznań, *17* października 2007 r.

Pan
mgr inż. Paweł Płatkiewicz
ul. Więzowska 11/2

61-403 Poznań

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 11.10.2007 r. w sprawie zakresu uprawnień budowlanych wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) uprzejmie informuje, że:

1. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Wobec powyższego osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej. Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek na uprawnienia budowlane do projektowania w sp. konstrukcyjno-budowlanej został złożony przed dniem 11 lipca 2003 r (tj. datą wejścia w życie nowelizacji ustawy), to uprawnienia budowlane, uzyskane przez Pana decyzją Nr 7131/118/P/2000 w roku 2000 do projektowania bez ograniczeń w sp. konstrukcyjno-budowlanej, obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. Daniel Pająk

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TWQ-8FI-K3Z *

Pan Paweł Płatkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3980/01
adres zamieszkania ul. Więzowska 11/2, 61-403 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Prosjekt jest prywatny

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice

URZĄD WOJEWODZKI

w Poznaniu

Nr przegr. poczt. 534

ost. nr adresowy 60-247

Poznań,

dnia 16. II. 81

19

Nr 50/81/Pw

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Leszek Józef SCHR E I B E R

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 18 września 32 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4

CWD MA-BUA-14 zam. 10007-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 20.000 plm. 71g

M-1 P-1, 17719-4000

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice

Obywatel (ka) Leszek Schreiber

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazd do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej Bzdega
mgr inż. arch. Andrzej Bzdega

(podpis i pieczęć)

WKP-GQW-L2X-JBH *

prawy domy

K

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ

- Pozwolenie wodnoprawne z dnia 20 maja 2017 (nr. Pisma OS.6341.44.2017.KK)
- Uzgodnienie przepustu z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku (nr. BTT/384/2017)

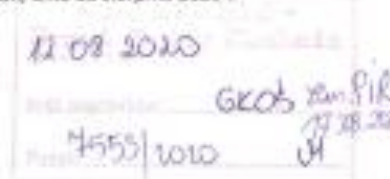
Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice



Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

GD.ZUZ.5.423.7.2020.JL

Toruń, dnia 10 sierpnia 2020 r.



OBWIESZCZENIE

(celowo wywieszenia na tablicy ogłoszeń i umieszczenia na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej)

Na podstawie art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

zawiadamia i podaje do publicznej wiadomości informację

o wydaniu w dniu 10.08.2020 r. postanowienia z dnia 10.08.2020 r., znak: GD.ZUZ.5.423.7.2020.JL o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w treści decyzji Starosty Toruńskiego z dnia 20.05.2017 r. znak: OS.6341.44.2017.XX, udzielającej Gminie Chełmża, ul. Wodna 2, 87 - 140 Chełmża, pozwolenia wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych - budowę przepustu na rzece Fryba w km 1+153, przebudowę rowu na nurociąg PEHD pod ścieżką rowerową i zjazdami w ciągu rowu przydrożnego i przebudowę przydrożnego rowu trawiastego, w następującym zakresie:

1. Pkt 81.4 orzeczenia - strona nr 2, trzynasty akapit:

1. Jest:

„• zaskąd nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.”

2. Winno być:

„• inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.”

Pozostałą treść ww. decyzji pozostawiając bez zmian.

Zainteresowane Strony postępowania administracyjnego mogą zapoznać się z treścią niniejszego postanowienia w siedzibie Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Popiełuski 3, 87 - 100 Toruń, Dział Zgód Wodnoprawnych /ZUZ/, pokój nr 8, w godzinach pracy urzędu, tj. od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 16.00, po wcześniejszym umówieniu z osobą prowadzącą przedmiotowe postępowanie. Na wniosek Strony istnieje możliwość wydania jednego egzemplarza przedmiotowego postanowienia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Wymierzono w dniu 27.08.2020

Zdjęto w dniu 15.09.2020

Konulib 2 dn

DYREKTOR

Włodzisław Korybski

(podpis kwalifikacyjny)

Po podaniu do publicznej wiadomości niniejszego pisma proszę o zwrotną informację do Zarządu Zlewni w Toruniu PGW Wody Polskie o miejscu i terminie wywieszenia oraz umieszczenia obwieszczenia - data wywieszenia i data zdjęcia oraz datę umieszczenia na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

verte

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu
ul. Popiełuski 1, 87-100 Toruń
tel.: +48 56 557 78 40 faks: +48 56 957 78 44
e-mail: zz-torun@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



Toruń, dnia 10 sierpnia 2020 r.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Toruniu
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
GD.ZUZ.5.423.7.2020.3.

Postanowienie

Na podstawie art. 113 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) - zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87 - 140 Chełmża, w sprawie sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej dotyczącej terminu wygaśnięcia pozwoleń wodnoprawnych udzielonych decyzją Starosty Toruńskiego z dnia 20.05.2017 r., znak: OS.6341.44.2017

postanawiam

sprostować na żądanie Strony oczywistą omyłkę pisarską w treści decyzji Starosty Toruńskiego z dnia 20.05.2017 r. znak: OS.6341.44.2017.KK udzielającej Gminie Chełmża, ul. Wodna 2, 87 - 140 Chełmża, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych - budowę przepustu na rzecze Fryba w km 1+153, przebudowę rowu na nurociąg PEHD pod ścieżką rowerową i zjazdami w ciągu rowu przydrożnego i przebudowę przydrożnego rowu trawiastego, w następującym zakresie:

I. Pkt III.4 orzeczenia - strona nr 2, trzynasty akapit:

1. Jest:

„* zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.”

2. Winno być:

„* inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.”

II. Pozostałą treść decyzji pozostawia się bez zmian.

Uzasadnienie

W dniu 05.08.2020 r. Gmina Chełmża, ul. Wodna 2, 87 - 140 Chełmża, wystąpiła do Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z wnioskiem z dnia 05.08.2020 r., znak: PIR.7021.124.2020, w sprawie sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej dotyczącej terminu wygaśnięcia pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, określonego w decyzji Starosty Toruńskiego z dnia 20.05.2017 r., znak: OS.6341.44.2017, udzielającej Gminie Chełmża pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych - budowę przepustu na rzecze Fryba w km 1+153, przebudowę rowu na nurociąg PEHD pod ścieżką rowerową i zjazdami w ciągu rowu przydrożnego i przebudowę przydrożnego rowu trawiastego, realizowanych w ramach „Projektu budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C oraz przy drodze wojewódzkiej nr 551 Kończewice - Warszewice”.

W związku z wejściem w życie dnia 01.01.2018 r. ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) starostowie i prezydenci miast utracili kompetencje związane

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuski 3, 87-100 Toruń
tel.: +48 56 657 7840 | faks: +48 56 657 7844 | e-mail: zz-torun@wody.gov.pl

z pozwoleniami wodnoprawnymi. W myśl art. 397 ust. 3 pkt 2 lit a ww. ustawy organem właściwym w sprawach dotyczących pozwoleń wodnoprawnych w zakresie odpowiadającym ich dawniejszemu zakresowi są dyrektory zarządów Ziemni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Decyzja Starosty Toruńskiego z dnia 30.05.2017 r., znak: OŚ.6341.44.2017, udzielająca Gminie Chleba pozwolenia wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, w tym na budowę przepustu na rzecze Fryba w km 1+153, przebudowę rowu na nurociąg PEHD pod ścieżką rowerową i zjazdami w ciągu rowu przydrożnego i przebudowę przydrożnego rowu trawiastego, była wydana w oparciu o ówczesnie obowiązujące przepisy ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121). Przedsięwzięcie, którego dotyczy jest inwestycja realizowaną w zakresie dróg publicznych, tj. jest to inwestycja drogową, związana z budową ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016C i wojewódzkiej nr 551-Kończewice-Warszewice.

W treści decyzji omyłkowo wskazano w pkt. III.4 orzeczenia, że przedmiotowe pozwolenia wodnoprawne wygasają, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat, od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne. Zgodnie z art. 135 pkt 4 ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), wprowadzonym art. 2 ustawy z dnia 05.08.2015 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1590) pozwolenia wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych udzielone w związku z inwestycjami drogowymi wygasają jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania przedmiotowych urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenia wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stały się ostateczne. W dniu wydania decyzji zastosowanie miał wyżej cytowany przepis art. 135 pkt 4 ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.). Wobec czego, wniesione podanie należy uznać za zasadne i w trybie art. 113 § 1 i 3 Kpa sprostować zaistniały błąd w drodze niniejszego postanowienia.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronom prawo wniesienia zażalenia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Ziemni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

DYREKTOR

Włodysław Kołybski

/podpis iowa/Elkowskiej/

Odniesienia:

1. Gmina Chleba, ul. Wodna 2, 87-140 Chleba (RP/UM).
2. Pozostałe strony postępowania administracyjnego poprzez stwierdzenie - zgodnie z art. 401 ust. 8 ustawy z dnia 20.07.2007 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 330 ze zm.), z uwagi na to, że ich liczba przekracza 100.
3. o/sk i sk.

Dziękuję - Starosta Toruński, ul. Towarowa 4 B, 87-100 Toruń (RP/UM).

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice



**KUJAWSKO-POMORSKI ZARZĄD MELIORACJI
I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WŁOCŁAWKU
BIURO TERENOWE W TORUNIU**

87-100 TORUŃ • ul. WŁOCŁAWSKA 167

tel/fax: +48 56 , e-mail: biuro@kpzmiluw.pl <http://www.kpzmiluw.pl>

REGON 900597142 • NIP 888-26-52-908

ZNAK

BTT/ *[signature]* 2017

TORUŃ, dnia

12.06.2017r.



KFG S.K.

ul. Witczak 15

61-623 Poznań

dotyczy: Budowy przepustu przez rzekę Frybą w km 30+090 (dz. nr 59/1 Obręb Kończewice) i w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej

Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Biuro Terenowe w Toruniu, po zapoznaniu się z wnioskiem, informuje że z uwagi na planowaną rozbudowę rzeki i budowli na niej zlokalizowanych, projektowany przepust należy posadowić na rzędnej 77,90 mngm. Pozostałe rozwiązania w załączonym projekcie budowy budowli komunikacyjnej na cieku podstrowym (Fryba) uzgadnia pozytywnie.

Ponadto informuję, że należy uzyskać zgodę na dysponowanie gruntem pod działkami, na czas prowadzenia prac i użytkowanie gruntu (Art 20 Prawa Wodnego) należy złożyć wniosek do KPZMIUW we Włocławku, ul. Okrzei 74a, 87-800 Włocławek za pośrednictwem tut. Biura.

Do wniosku należy dołączyć:

1. Wypisy z rejestru gruntów wraz z numerami ksiąg wieczystych, dot. działki na której będą prowadzone prace, oraz aktualne mapki ewidencyjne.
2. Odpis KRS podmiotu zawierającego umowę
3. Prawomocne Pozwolenie wodnoprawne
4. Określenie terminu rozpoczęcia i zakończenia robót.
5. Określenie powierzchni niezbędnej do wykonania prac objętych wnioskiem, również w formie graficznej.

[signature]
JAN CHYMIŃSKI
Kierownik Biura

Do nadawcy:

1. adresat
2. Starostwo Powiatowe, ul. Towarowa 2 – B, 87-100 Toruń
3. za

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice

II. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania.

Obiekt: Przepust pod ścieżką rowerową o konstrukcji gruntowo-powłokowej z blachy falistej wraz z umocnieniem dna cieku zlokalizowany przy drodze powiatowej nr 2015 C, województwo kujawsko pomorskie; powiat toruński na działkach o numerach ewidencyjnych: 137; 59/1; 60; 262.

Inwestor: **Gmina Chełmża ul. Wodna 2; 87-140 Chełmża**

Cel opracowania: budowa przepustu w ramach zadania „Projekt budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C oraz przy drodze wojewódzkiej nr 551 Kończewice – Warszewice”.

1.2 Podstawa opracowania:

- numeryczna mapa w skali 1:500.
- wizja lokalna, pomiary w terenie w lutym 2017 wykonana przez Biuro Projektów Drogowych KFG;
- Ustawa z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0, poz. 1129),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 290),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1. kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 65, poz. 408).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),

- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 672),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych,
- katalogi detali mostowych,

1.3 Zakres opracowania projektowego.

Zgodnie z umową, budowa ma polegać na wykonaniu konstrukcji nośnej przepustu pod projektowaną ścieżkę rowerową. Zakresem rzeczowym objęte są następujące składniki:

- rozebranie istniejących skarp cieku w koniecznym zakresie,
- nowy ustrój nośny przepustu w postaci konstrukcji gruntowo – powłokowej tj. ze stalowej blachy falistej z współpracującą warstwą gruntową,
- wykonanie żelbetowej ściany czołowej,
- umocnienie skarp kanału w obrębie budowanego przepustu i regulacja dna w koniecznym zakresie niwelacji cieku,
- montaż obustronnych balustrad,
- umocnienie wylotu zrzutu kanalizacji deszczowej,

1.4. Opis istniejącej konstrukcji przepustu pod drogą powiatową.

1.4.1 Dane charakterystyczne.

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| - długość całkowita przepustu | ≈ 10,00 m |
| - światło pionowe przepustu | ≈ 2,20 m |
| - światło poziome przepustu | ≈ 2,40 m |
| - powierzchnia całkowita światła | ≈ 4,80 m ² |
| - kąt skosu z osią jezdni | ≈ 90° |

1.4.2 Opis konstrukcji istniejącej obiektu.

Ustrój nośny stanowi przepust o konstrukcji sklepienia ceglanego o szerokości wewnętrznej ≈ 2,40 m, wysokość całkowita światła mierzona od poziomu dna cieku wynosi ≈ 2,40 m . Wlot/

wylot przepustu zamknięty kamienną ścianą czołową. Posadowienie obiektu prawdopodobnie bezpośrednie.



Fotografia 1. Kamienna ściana czołowa istniejącego przepustu drogowego.

2.0 Założenia konstrukcyjne.

- Normy i materiały konstrukcyjne

- [1] PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe. Obciążenia lub równoważnej.
 - [2] PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe lub równoważnej.
 - [3] PN-EN 206-1 – Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja lub równoważnej.
 - [4] PN-81/B-03020 – Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie lub równoważnej.
 - [5] PN-83/B-02482 – Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych lub równoważnej.
- beton C30/37 wodoszczelność W8; N<5% – konstrukcja ściany kątowej
- beton C30/37 wodoszczelność W8; N<5% – beton pod konstrukcję balustrad, wylot kanalizacji deszczowej
- stal zbrojeniowa – B 500 C

3.0 Dane charakterystyczne konstrukcji przepustu w km 1+153,014.

3.1 Opis założeń przebudowy:

- nośność obiektu – klasa E wg PN-85/S-10030 lub równoważnej,
- ciężar pojazdów dopuszczonych do eksploatacji po obiekcie: 15 ton,
- szerokość użytkowa ścieżki: 2,0 m,
- wykonanie konstrukcji nośnej przepustu z właściwym posadowieniem,
- zastosowanie obustronnych balustrad o wysokości $h = 1,2$ m,
- wykonanie żelbetowej ściany czołowej,
- umocnienie skarp kamieniem polnym przelane betonem lub płytą ażurową,
- regulacja dna cieku wraz z umocnieniem,

3.2 Charakterystyka gabarytowa projektowanego przepustu:

- a) długość całkowita przepustu wraz z konstrukcją ściany (równoległe do osi przepustu): $\approx 8,40$ m,
- b) szerokość ścieżki (prostopadłe do osi ścieżki) B_p : $\approx 3,30 - 3,43$ m
- w tym:
- szerokość użytkowa ścieżki: $\approx 2,00$ m
 - skrajnia $\approx 2 \times 0,50$ m
 - gzyms ścianki czołowej - wylot $\approx 0,38$ m
- c) światło pionowe: min $\approx 1,80$ m

3.3 Opis projektowanej konstrukcji przepustu.

3.3.1 Ustrój nośny.

Ustrój nośny stanowi konstrukcja z blachy falistej wraz z współpracującą warstwą zasypki inżynierskiej. Powłoka o konstrukcji eliptycznej posadowiona bezpośrednio na fundamencie kruszywowym.

3.3.2 Fundament kruszywowym.

Konstrukcja nośna przepustu posadowiona na fundamencie kruszywowym z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość fundamentu 25-30 cm. Pod konstrukcją fundamentu wykonać materac kruszywowy gr. 45 cm złożony z kruszywa łamanego 0/31,5 mm otoczony geotkaniną polipropylenową o wytrzymałości na rozciąganie min 80 kN/m w obie strony, wydłużeniu 15/11 %, wytrzymałości na przebicie min 9,0 kN

3.3.2 Ściana czołowa.

Od strony wody dolnej zaprojektowano żelbetową ścianę kątową:

- długość: ≈1200 cm,
- szerokość fundamentu: ≈325 cm,
- grubość ściany: ≈25 cm,
- grubość fundamentu: ≈25-30 cm,
- wysokość ściany czołowej: ≈430 – ≈512 cm,

Beton C30/37; stal B 500 C; wykonane „In situ”

Zabezpieczenie powierzchni zewnętrznych betonu (niekontaktujących z gruntem) zestawem impregnacynym przed karbonizacją, wnikaniem chlorków i wilgoci. Dodatkowe zabezpieczenie powierzchni w postaci hydrofobizacji powierzchniowej.

Wszystkie powierzchnie betonu kontaktujące z gruntem, zabezpieczone podwójną warstwą emulsji asfaltowo - bitumicznej.

3.4 Elementy wyposażenia obiektu.

- **Nawierzchnia ścieżki.**

Konstrukcja warstw ścieżki odpowiada warstwą na dojazdach, (wg. opracowania drogowego). Spadek poprzeczny - jednostronny 2,0%. Spadek podłużny – jednostronny zgodnie z niweletą jezdni.

- **Balustrady.**

Na przepuszczenie ścieżki rowerowej usytuowano obustronne balustrady szczelinowe wysokości 1,2 m zatopione z jednej strony w fundamencie z drugiej w ścianie czołowej za pomocą kotew wklejanych na żywicę epoksydową.

- **Ochrona materiałowa betonu.**

Zabezpieczenie powierzchni zewnętrznych betonu (niekontaktujących z gruntem) zestawem impregnacynym przed karbonizacją, wnikaniem chlorków i wilgoci. Dodatkowe zabezpieczenie powierzchni w postaci hydrofobizacji powierzchniowej.

Wszystkie powierzchnie betonu kontaktujące z gruntem, podwójną warstwą emulsji asfaltowo - bitumicznej.

- **Zamulenie przepustu.**

Światło przepustu należy zmniejszyć poprzez zamulenie gruntem rodzimym nieorganicznym gr. 66 – 70 cm. Zmniejszenie światła wynika z przewidywanej regulacji cieku rzeki Fryba, które powinno zostać przeprowadzone w ciągu kilku następnych lat. Ciek zostanie przegłębiony, dlatego pozostawiono rezerwę skrajni pionowej.

3.5 Właściwości materiałów konstrukcyjnych i materiałów pomocniczych

a) Właściwości zasypki inżynierskiej:

Szczegóły wg. zaleceń producenta blachy falistej,

- zasypka piaskowa,
- wskaźnik zagęszczania zasypki sąsiadującej bezpośrednio z konstrukcją blachy falistej: $I_s=0,95$ wg Proctora na grubości 10 cm,
- wskaźnik zagęszczania zasypki wypełniającej wykop: $I_s=0,98$ wg Proctora,
- zasypka wolna od zbryleń, zmarzliny o nierównomiernym uziarnieniu $U>5$ (wg PN [5]),
- wskaźnik krzywizny zasypki $1 < C_c < 3$,
- zasypka zagęszczana, nieagresywna, wolna od elementów organicznych,
- maksymalne uziarnienie kruszywa: 20-40 mm,

- kąt tarcia wewnętrznego: $\phi = 40^\circ$,
 - minimalna wartość modułu edometrycznego: $E > 40 \text{ MPa}$,
 - oporność gruntu $> 10\,000 \text{ N/cm}^2$,
 - agresywność zasyпки: $p_h = (6+8)$,
 - wilgotność poniżej 20%,
- b) Sposób układania zasyпки inżynierskiej:
- zasyпка układana warstwami ze stałą kontrolą laboratoryjną,
 - w obszarze pod pachwinami należy wypełnić ręcznie i zagęścić,
 - ruch sprzętu zagęszczającego musi odbywać się równolegle do osi konstrukcji,
 - do wysokości 60 cm nad kluczem konstrukcji należy stosować lekki sprzęt zagęszczający,
- c) Konstrukcja blachy falistej – km 1+153,014
- przekrój stalowy o profilu z blachy falistej 125x26x2,5.
 - rozpiętość konstrukcji w świetle: $B = 3516 \text{ mm}$
 - wysokość konstrukcji w świetle: $H = 2490 \text{ mm}$
 - pole powierzchni przekroju: $\approx 6,919 \text{ m}^2$
 - stal konstrukcyjna: S250GD
- d) Zabezpieczenie konstrukcji przed korozją i abrazją
- pokrycie konstrukcji warstwą cynku grubości min. 70 μm - cynkowanie ogniowe
 - pokrycie konstrukcji dwustronną powłoką polimerową grubości min. 250 μm

3.6 Zabezpieczenie wykopu

Sporządzenie projektu technologicznego zabezpieczania wykopu oraz istniejącej drogi, jego uzgodnienie z Zamawiającym oraz Projektantem jest obowiązkiem Wykonawcy Robót. Obowiązkiem wykonawcy jest aktualizacja dokumentacji geotechnicznej i na jej podstawie opracowanie projektu technologicznego. Przedmiotowy zakres nie został uwzględniony w kosztorysie Inwestorskim. Obowiązkiem wykonawcy jest uwzględnienie w/w prac w kosztach poniesionych przy realizacji inwestycji.

Opracował
mgr inż. Paweł Płatkiewicz

Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2016 C
Kończewice-Warszewice

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------|-------------|
| – Rys.1. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| – Rys.2. Inwentaryzacja | skala 1:50 |
| – Rys.3. Przekrój A-A | skala 1:50 |
| – Rys.4. Przekrój I-I | skala 1:50 |
| – Rys.5. Elewacja | skala 1:50 |