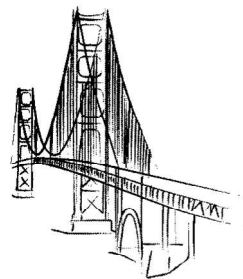



Zakład Projektowania Dróg i Mostów

"TWZI"



42-229 Częstochowa ul. Orkana 5 tel. 601 48 72 38, e - mail: twz@wp.pl

OBIEKT:	DROGA GMINNA			
ADRES:	ul. Nadrzeczna w m. Poraj.			
STADIUM:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
TEMAT:	Remont drogi gminnej ul. Nadrzeczna w miejscowości Poraj			
CZEŚĆ:	DROGOWA			
REALIZACJA:	na działkach o nr ewidencyjnych: Jednostka ewidencyjna nr 240904_2 obręb (0008) Poraj: 132/6, 71/1, 72, 73, 74, 75/2, 76, 77/7, 77/9, 77/12, 77/13, 82/1, 83/2, 83/4, 132/1			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Zawadzki upr. bud. nr: SKL/6122/PWBD/15 czł. Śl.OIIB: SLK/BD/9235/15 w spec: inżynierskiej drogowej październik 2024r.			
SPRAWDZIŁ:	inż. Jan Zawadzki upr. bud. nr: LOD/1059/PWOD/08 czł. Ł.OIIB: ŁOD/BD/8628/09 w spec: drogowej październik 2024r.			
INWESTOR:	 zalew atrakcji Gmina Poraj ul. Jasna 21 42-360 Poraj			
DATA	KATEGORIA OBIEKTU	CPV	ZLECENIE	Egz.
Październik 2024r.	XXV	45233223-8	UMOWA nr GK.272.26.2024	1

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

STRONA TYTUŁOWA.....	1
ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ	2
Część opisowa	9
1 Przedmiot i zakres opracowania	9
2 Podstawa opracowania	9
3 Stan istniejący.....	9
4 Rozwiązania projektowe.....	10
5 Konstrukcja nawierzchni	10
6 Ukształtowanie wysokościowe.....	11
7 Zestawienie powierzchni	11
8 Odwodnienie.....	11
9 Urządzenia obce	11
10 Uwagi	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
Część rysunkowa.....	17
<i>Rys nr 0 Orientacja</i>	<i>skala 1:5000</i>
<i>Rys nr 1 Plan sytuacyjno - wysokościowy</i>	<i>skala 1:500</i>
<i>Rys nr 2 Przekroje typowe</i>	<i>skala 1:10, 1:50</i>
<i>Rys nr 3 Profil podłużny</i>	<i>skala 1:100/1000</i>
<i>Rys nr 4 Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1:100/100</i>

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie - *art. 34 ust. 3d pkt. 3* ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późniejszymi zmianami), OŚWIADCZAM, że dokumentacja techniczna dla:

"Remont drogi gminnej ul. Nadrzeczna w miejscowości Poraj"

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej. Niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, a w swojej formie jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Tomasz Zawadzki

uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń
nr SLK/6122/PWBD/15
czł. Śl.OIIB: SLK/BD/9235/15

Sprawdzający:

inż. Jan Zawadzki

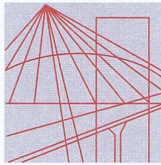
uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
nr LOD/1059/PWOD/08
czł. Ł.OIIB: ŁOD/BD/8628/09

Data opracowania:

Częstochowa, Październik 2024r.

w załączeniu:

- kserokopia uprawnień budowlanych
- kserokopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/6122/15

Katowice, dnia 22 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Zawadzki

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 16 maja 1973 w Dąbrowie Górniczej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6122/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

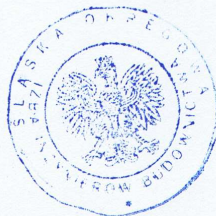
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

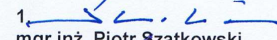
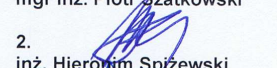
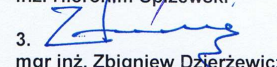
Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

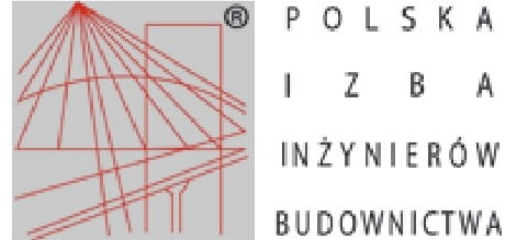
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Zawadzki
Gajowa 3/21
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Szpiewski,
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JUI-RE8-NL8 *

Pan Tomasz Zawadzki o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9235/15
adres zamieszkania ul. Gajowa 3/21, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42)630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 15 grudnia 2008 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6278/1680/08
sygn. akt. KK/D/7131-2/1059/08

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), w związku z art. 5 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. nr 163 poz. 1364*), oraz § 1 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Janowi Zawadzkiemu

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 18 kwietnia 1977 r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1059/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 18 sierpnia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Jan Zawadzki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

Sawicki
Cichoński
Gałazka



Pan Jan Zawadzki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

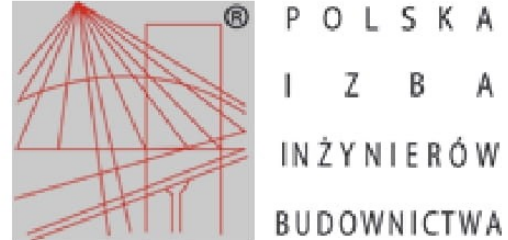
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

Sawicki
Cichoński
Gałazka



Otrzymują:

1. Jan Zawadzki
ul. A. Struga 46 m. 3
90-567 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-R3M-ZMD-P4U *

Pan Jan ZAWADZKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8628/09
adres zamieszkania ul. Andrzeja Struga 46 m. 3, 90-567 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Część opisowa

1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych remontu odcinka drogi gminnej klasy D w zakresie jezdni, chodnika, poboczny i zjazdów w miejscowości Poraj.

2 Podstawa opracowania

- Zlecenie od Inwestora nr
- Mapa zasadnicza GK.6642.2.221.2024
- Warunki wykonania zamówienia ustalone przez Inwestora,
- Pomiary geodezyjne,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518 z późn. zm.);

3 Stan istniejący

Droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Poraj w powiecie myszkowskim. Teren objęty inwestycją jest zurbanizowany. Droga przebiega przez tereny niezróżnicowane wysokościowo. Na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej z przyległymi chodnikami. Szerokość istniejącej jezdni 6,00 m. Posiada liczne spękania siatkowe, poprzeczne i podłużne, nierówności, łaty. Nie trzyma normatywnych spadków. W pasie drogowym nie występuje zieleni wysoka.

W obrębie inwestycji przebiega uzbrojenie naziemne i podziemne:

- wodociąg;
- kable elektroenergetyczne;
- napowietrzna linia elektroenergetyczna i telekomunikacyjna oraz oświetlenie uliczne;
- gazociąg;
- kable telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa.

4 Rozwiązania projektowe

Projekt obejmuje remont odcinka drogi gminnej o długości 643,47 mb. Wykonane będzie frezowanie nawierzchni jezdni, rozbiórka chodników, zjazdów z kostki brukowej. Usunięta zostanie istniejąca podbudowa i wykonane wszelkie roboty związane z przebudową instalacji podziemnych. Po zagęszczeniu koryta do odpowiednich parametrów zostaną wykonane podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie oraz warstwa stabilizacji gruntu cementem.

Następnie wykonane będą warstwy bitumiczne. Jezdnia szerokości 6,00 m. Chodnik i zjazdy z kostki betonowej o zmiennej szerokości od 2,0 do 2,3m (chodnik po stronie północnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+400,00). Na odcinku od km 0+389,00 do km 0+643,47 po stronie południowej pobocze szerokości 0,75m z kruszywa gr. 10cm z opornikiem 20x30 cm. Dla prawidłowego odwodnienia pasa drogowego przewidziano regulacje wpustów ulicznych. Szczegóły pokazano na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny - wysokościowy”

5 Konstrukcja nawierzchni

Zastosowano następujące nawierzchnie:

Jezdnia

– warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70	4 cm
– Warstwa wiążąca z BA AC16W 50/70	8 cm
– Podbudowa z kruszywa 0/31,5mm, kruszywo C _{90/3} , E ₂ ≥130MPa	25 cm
– Stabilizacja gruntu cementem R _m = 2,5 MPa	20 cm

RAZEM **57cm**

Chodnik

– Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
– Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
– Podbudowa z kruszywa 0/31,5mm, kruszywo C _{90/3}	15 cm

RAZEM **27 cm**

Zjazdy

– Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
– Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
– Podbudowa z kruszywa 0/31,5mm, kruszywo C _{90/3}	20 cm
– Stabilizacja gruntu cementem R _m = 2,5 MPa	20 cm

RAZEM **52 cm**

Pobocze

– Kruszywo 0/31,5mm	10 cm
---------------------	-------

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2 „Przekroje typowe”.

6 Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę poprowadzono tak aby dostosować ją do istniejących spadków podłużnych jezdni drogi gminnej i zapewnić prawidłowy spływ wody z jezdni. Szczegóły pokazano na rys. nr 3 „*Profil podłużny*”, rys. nr 4 „*Przekroje poprzeczne*”

7 Zestawienie powierzchni

Zadanie realizowane będzie na działkach stanowiących istniejący pas drogowy. Objęcie łącznie powierzchnię 4876 m². Składać się na to będzie:

– Jezdnie – asfaltobeton	3865 m ²
– Chodniki – kostka betonowa	672 m ²
– Zjazdy – kostka betonowa	156 m ²
– Pobocza	183 m ²
Razem	4876 m²

8 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejący odbiorników. Wystąpi konieczność regulacji istniejących wpustów deszczowych. Szczegóły pokazano na rys nr 1 „*Plan sytuacyjno - wysokościowy*”

9 Urządzenia obce

W rejonie istniejących instalacji podziemnych, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod stałym nadzorem, aby nie uszkodzić istniejącej sieci podziemnej. Nie przewiduje się przekładek uzbrojenia obcego podziemnego zlokalizowanego w pasie drogowym.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych w miejscach spodziewanego uzbrojenia terenu, potwierdzając stan istniejący. Wszystkie przeszkody na trasie należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem (po odkryciu podwiesić) a w razie kolizji należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi AROT lub wykonać przekładki według zaleceń eksploatatora sieci.

10 Uwagi

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,

- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s = 1,00$.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP i Ppoż. Miejsca prowadzenia robót winny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane, a pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP i wyposażeni w odzież ochronną.

W myśl ustawy – Prawo Budowlane, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla realizowanej inwestycji.

- ⇒ „Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.
- ⇒ Wszystkie zastosowane materiały i elementy konstrukcyjne powinny mieć atest dopuszczenia do eksploatacji, wydany przez właściwe organy państwowe, upoważnione do wydawania takiego świadectwa.
- ⇒ Prowadzenie robót ziemnych i montażowych nie wyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami Państwowymi.
- ⇒ W trakcie wykonywania prac, winna być prowadzona pełna dokumentacja powykonawcza przez uprawnionego geodetę, za co odpowiedzialni są kierownik budowy i nadzór inwestycyjny.
- ⇒ Wszystkie zmiany w trakcie realizacji zadania winny być uzgodnione i zatwierdzone przez nadzór autorski.

październik 2024r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia.
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką i sprawną ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.
7. Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót .

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej ul. Nadrzeczna w miejscowości Poraj tj. odtworzenie stanu pierwotnego jezdni, chodników, zjazdów i poboczy.

W zakres robót wchodzi:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników, zjazdów,
- wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej,
- remont pobocza,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- roboty wykończeniowych,
- roboty porządkowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- wodociąg;
- kable elektroenergetyczne;
- napowietrzna linia elektroenergetyczna;
- gazociąg;
- przewody telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa.

3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym zagrożeniem jest istniejąca infrastruktura terenu oraz pas drogowy, w obrębie którego będą prowadzone roboty związane z realizacją robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- wpadnięcie pracownika lub innej osoby czy pojazdu do wykopu spowodowane złym oznakowaniem i oświetleniem terenu,
- uszkodzenie istniejącego uzbrojenia przy pracach ziemnych,
- porażenia prądem w sytuacji braku wyznaczonej strefy niebezpiecznej w pobliżu linii energetycznej,
- należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi podczas równoczesnego używania maszyn.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy winni zostać: przeszkoleni w zakresie zagrożeń, które mogą wystąpić podczas budowy, przepisów BHP, wyposażeni w odzież ochronną oraz poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej. Pracownik w zeszycie szkoleń stanowiskowych potwierdza udzielenie instruktażu własnoręcznym podpisem.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania Robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

7. Warunki bezpiecznego prowadzenia pracy w wykopach.

Kierownik budowy wykona (lub zleci wykonanie) projekt określający położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Przez kierownika budowy zostaną określone bezpieczne odległości (w pionie i poziomie) od istniejących sieci, w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposób wykonywania tych robót.

Wymaga się:

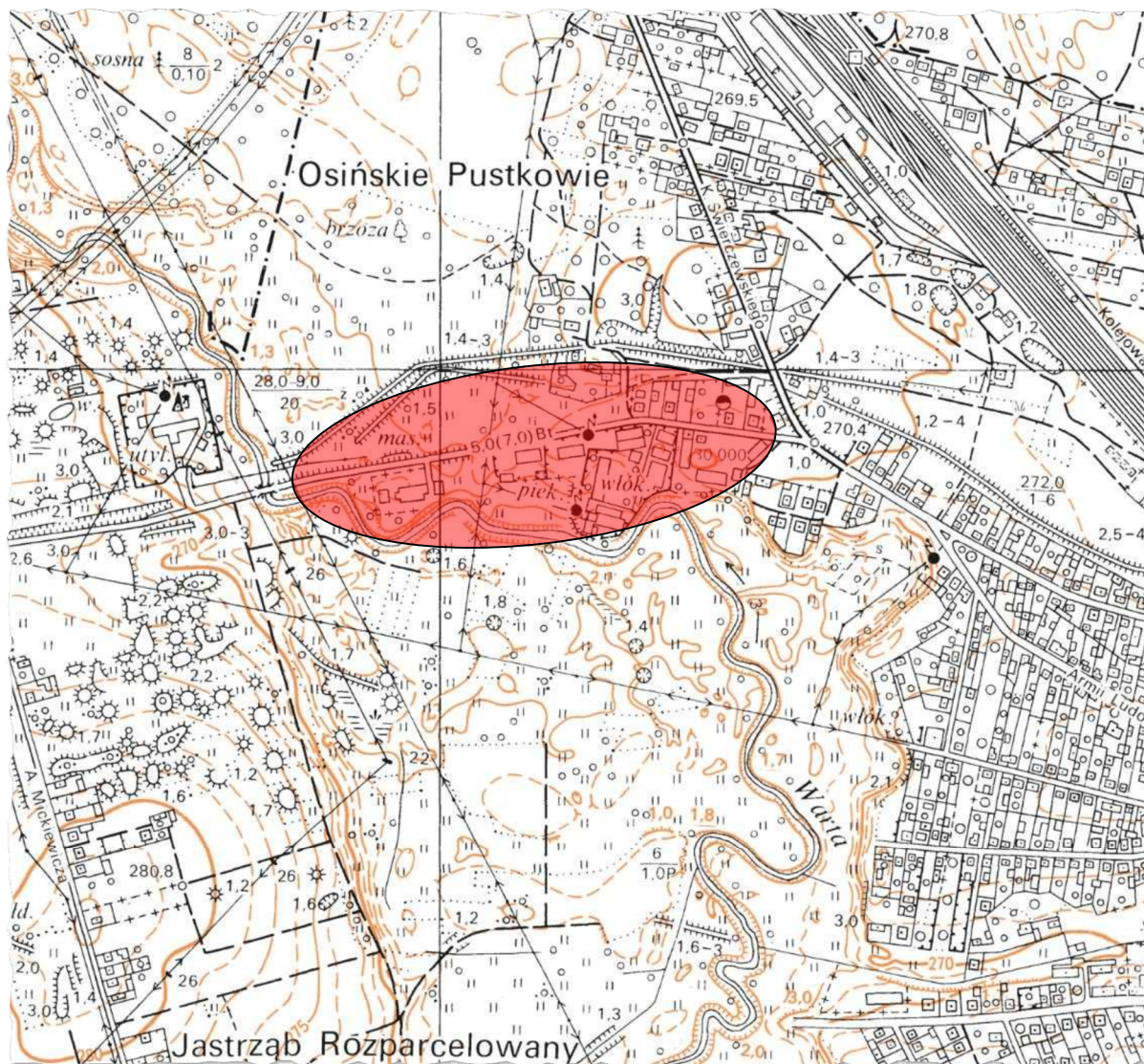
- ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręcznego głębinienia wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, drągów i podobnych narzędzi do odspajania gruntu),
- ogrodzenia miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych

- i umieszczenia napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych umieszczenia balustrad w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
- w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa – szczelnego przykrycia wykopów w sposób uniemożliwiający wpadanie do niego,
 - projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem, jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej,
 - odbudowania ścian wykopu, odpowiedniego do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonania skarp o odpowiednim kącie pochylenia,
 - zapewnienie bezpiecznych zejść do wykopu - rozmieszczonych maksymalnie co 20m,
 - składowania urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6m dla wykopu odbudowywanego lub poza granicę klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest odbudowany,
 - zapewnienia, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używany jest sprzęt zmechanizowany) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu,
 - zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi,
 - zapewnienie wykonywania robót przez co najmniej 2 osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2m,
 - zapewnienie używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek.

Część rysunkowa

ORIENTACJA

SKALA 1: 5000



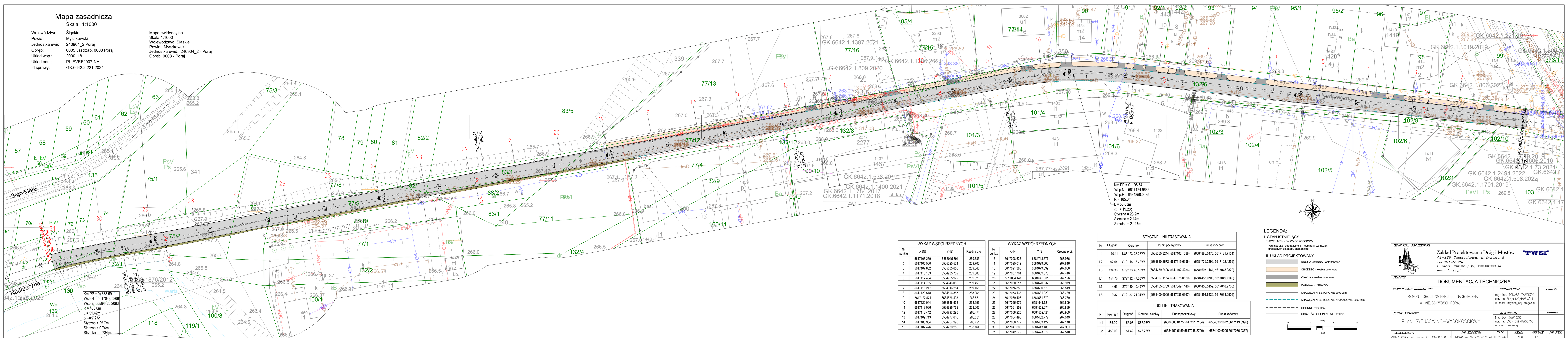
Rys. nr 0

Mapa zasadnicza

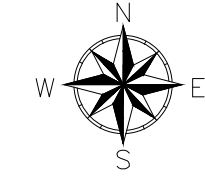
Skala 1:1000

Województwo: Śląskie
Powiat: Mysłkowski
Jednostka ewid.: 240904_2 Poraj
Obręb: 0005 Jastrzab, 0008 Poraj
Układ wsp.: 2000_18
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GK.6642.2.221.2024

Mapa ewidencyjna
Skala 1:1000
Województwo: Śląskie
Powiat: Mysłkowski
Jednostka ewid.: 240904_2 - Poraj
Obręb: 0008 - Poraj



Km PP = 0+198.64
Wsp. N = 5617124.9636
Wsp. E = 6584858.0035
R = 185.0m
L = 56.03m
σ = 19.28g
Styczna = 28.2m
Sieczna = 2.14m
Strzałka = 2.117m



LEGENDA:

I. STAN ISTNIEJĄCY

- 1) SYTUACyjNO - WYSOKOŚCIOWY
- wg instrukcji geodezyjnej K1 symboli i oznaczeń graficznych dla mapy zasadniczej

II. UKŁAD PROJEKTOWANY

- DROGA GMINNA - asfaltobeton
- CHODNIK - kostka betonowa
- ZIĄZDY - kostka betonowa
- POBOCZA - kruszywo
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20x30cm
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 20x22cm
- OPORNIK 20x30cm
- OBRAZKA CHODNIKOWA 6x30cm

10 0 10 20
Metry
1:500

WYKAZ WSPÓRZĘDNYCH

Nr punktu	X (N)	Y (E)	Rzędna proj.
1	5617103.259	6585045.391	269.783
2	5617105.560	6585025.524	269.706
3	5617107.862	6585005.656	269.646
4	5617110.163	6584985.789	269.586
5	5617112.464	6584965.922	269.526
6	5617114.765	6584945.055	269.455
7	5617118.217	6584916.254	269.155
8	5617120.518	6584896.387	268.955
9	5617122.571	6584876.495	268.831
10	5617122.044	6584846.533	268.696
11	5617119.036	6584826.769	268.606
12	5617113.442	6584797.295	268.471
13	5617109.713	6584777.646	268.381
14	5617105.984	6584757.996	268.291
15	5617102.426	6584739.250	268.164

WYKAZ WSPÓRZĘDNYCH

Nr punktu	X (N)	Y (E)	Rzędna proj.
16	5617098.635	6584718.677	267.986
17	5617095.012	6584699.008	267.816
18	5617091.388	6584679.339	267.636
19	5617087.764	6584659.670	267.416
20	5617084.141	6584640.001	267.196
21	5617080.517	6584620.332	266.979
22	5617076.893	6584600.670	266.819
23	5617073.133	6584581.020	266.739
24	5617069.406	6584561.370	266.739
25	5617065.679	6584541.721	266.809
26	5617061.952	6584522.071	266.889
27	5617058.225	6584502.421	266.969
28	5617054.498	6584482.772	267.049
29	5617050.772	6584463.122	267.140
30	5617047.003	6584443.480	267.301
31	5617042.572	6584423.979	267.510

STYCZNE LINII TRASOWANIA

Nr	Długość	Kierunek	Punkt początkowy	Punkt końcowy
L1	170.41	N83° 23' 35.25"W	(6585055.3244, 5617102.1088)	(6584886.0475, 5617121.7154)
L2	92.64	S79° 15' 13.72"W	(6584830.2672, 5617119.6996)	(6584739.2496, 5617102.4256)
L3	134.36	S79° 33' 40.18"W	(6584739.2496, 5617102.4256)	(6584607.1164, 5617078.0820)
L4	154.78	S79° 12' 47.36"W	(6584607.1164, 5617078.0820)	(6584455.0709, 5617048.1140)
L5	4.63	S79° 30' 10.49"W	(6584455.0709, 5617049.1140)	(6584450.5159, 5617048.2700)
L6	9.37	S72° 57' 21.04"W	(6584400.6005, 5617036.0367)	(6584391.6429, 5617033.2906)

ŁUKI LINII TRASOWANIA

Nr	Promień	Długość	Kierunek cięciwy	Punkt początkowy	Punkt końcowy
L1	185.00	56.03	S87.93W	(6584886.0475, 5617121.7154)	(6584830.2672, 5617119.6996)
L2	450.00	51.42	S76.23W	(6584450.5159, 5617048.2700)	(6584400.6005, 5617036.0367)

Km PP = 0+638.59
Wsp. N = 5617043.5809
Wsp. E = 6584425.2063
R = 450.0m
L = 51.42m
σ = 7.27g
Styczna = 25.7m
Sieczna = 0.74m
Strzałka = 0.734m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Zakład Projektowania Dróg i Mostów
42-229 Częstochowa, ul.Orkana 5
Tel. 601487238
e-mail: twz@wp.pl, twz@twzi.pl
www.twzi.pl

STADIUM:
ZAMIERZENIE BUDOWLANE

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

REMONT DROGI GMINNEJ ul. NADRZECZNA
W MIEJSCOWOŚCI PORAJ

PLAN SYTUACyjNO-WYSOKOŚCIOWY

ZAMAWIAJĄCY: GMINA PORAJ ul. Jasna 21, 42-360 Poraj

NR ZLECZENIA: UMOWA nr GK.272.26.2024

DATA: 10.2024r.

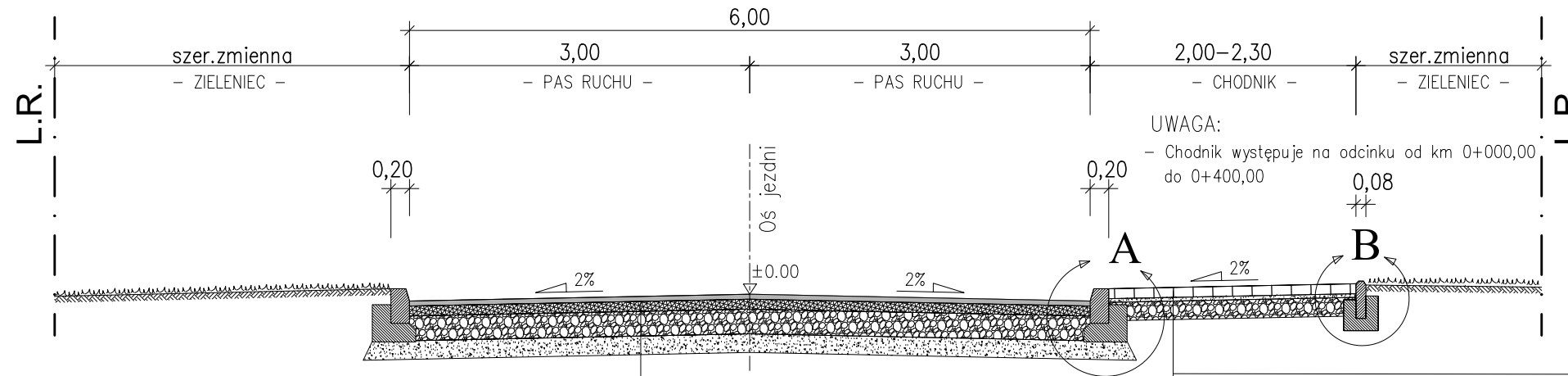
SKALA: 1:500

ARKUSZ: 1/1

NR RYS.: 1

PRZEKRÓJ TYPOWY

skala 1:50



UWAGA:

- Chodnik występuje na odcinku od km 0+000,00 do 0+400,00

UWAGA:

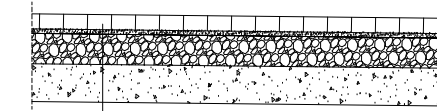
- Krawężnik lewostronny występuje na odcinku od km 0+000,00 do 0+389,00
- Na odcinku od km 0+389,00 do 0+643,47 występuje pobocze z kruszywa gr.10cm z opornikiem 20x30cm

- Warstwa ścierna z BA AC11S 50/70 gr.4cm
- Warstwa wiążąca z BA AC16W 50/70 gr.8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.25cm;
- Kruszywo C_{90/3}, E₂ ≥ 130MPa
- Stabilizacja gruntu cementem 2,5MPa gr.20cm

- Kostka betonowa gr.8cm
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.15cm;Kruszywo C_{90/3}

PRZEKRÓJ ZJAZDÓW

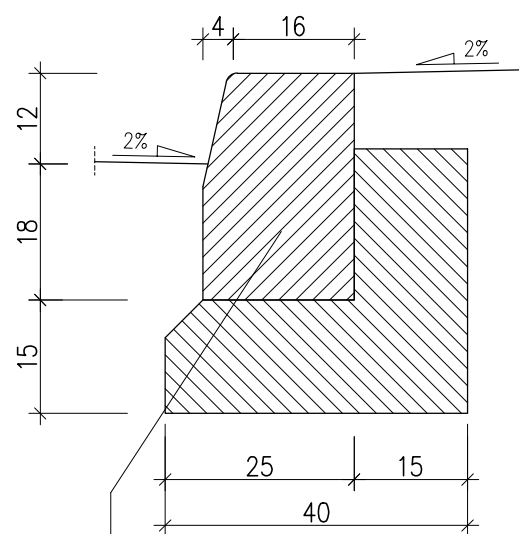
skala 1:50



- Kostka betonowa gr.8cm
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.20cm;Kruszywo C_{90/3}
- Stabilizacja gruntu cementem 2,5MPa gr.20cm

Szczegół A

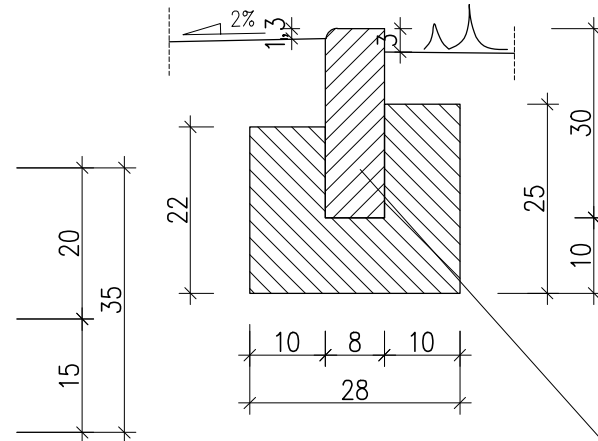
1:10



- Krawężnik 20x30x100cm
- Ława betonowa z oporem beton C12/15

Szczegół B

1:10



- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Ława betonowa z oporem C12/15

Uwaga:

- Krawężnik wibroprasowany po ułożeniu ławy betonowej należy posadzić bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie
- Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Zakład Projektowania Dróg i Mostów

42-229 Częstochowa, ul.Orkana 5

Tel.601487238

e-mail: twz@wp.pl, twz@twzi.pl

www.twzi.pl

"TWZI"

STADIUM:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

REMONT DROGI GMINNEJ ul. NADRZECZNA
W MIEJSCOWOŚCI PORAJ

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI
upr. nr: SLK/6122/PWBD/15
w spec. inżynierskiej drogowej

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ TYPOWY

OPRACOWAŁ:

inż. JAN ZAWADZKI
upr. nr: LOD/1059/PWOD/08
w spec. drogowej

PODPIS

ZAMAWIAJĄCY:

GINA PORAJ ul. Jasna 21, 42-360 Poraj

NR ZLECENIA

UMOWA nr GK.272.26.2024

DATA

10.2024r.

SKALA

1:10, 1:50

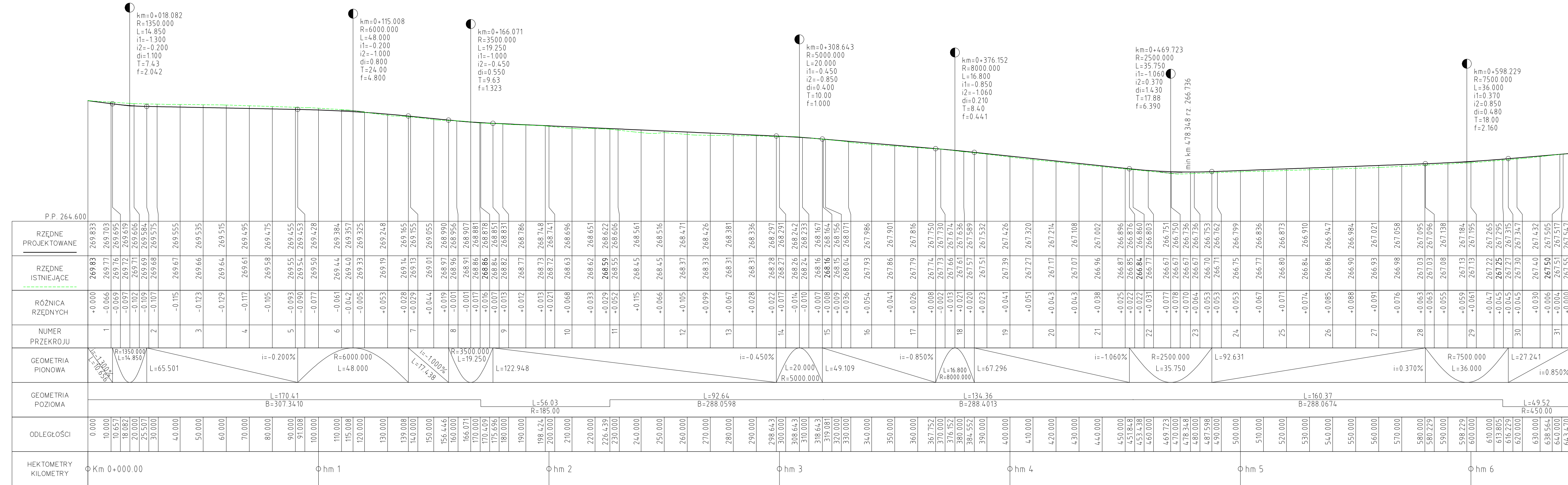
ARKUSZ


1/1

NR RYS.

2

PROFIL PODŁUŻNY
ul. Nadrzeczna km 0+000.000 do km 0+643.470
SKALA: POZIOMA 1:1000 PIONOWA 1:100



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zakład Projektowania Dróg i Mostów "TWZI"
 42-229 Częstochowa, ul.Orkana 5
 Tel.601487238
 e-mail: twz@wp.pl, twz@twzi.pl
 www.twzi.pl

STADIUM:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
 REMONT DROGI GMINNEJ ul. NADRZECZNA
 W MIEJSCOWOŚCI PORAJ

PROJEKTOWAŁ:
 mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI
 upr. nr: SLK/6122/PWBD/15
 w spec: inżynierijnej drogowej

TYTUŁ RYSUNKU:
 PROFIL PODŁUŻNY

SPRAWDZIŁ:
 inż. JAN ZAWADZKI
 upr. nr: LOD/1059/PWOD/08
 w spec: drogowej

ZAMAWIAJĄCY:
 GMINA PORAJ ul. Jasna 21, 42-360 Poraj

NR ZLECENIA
 UMOWA nr GK.272.26.2024

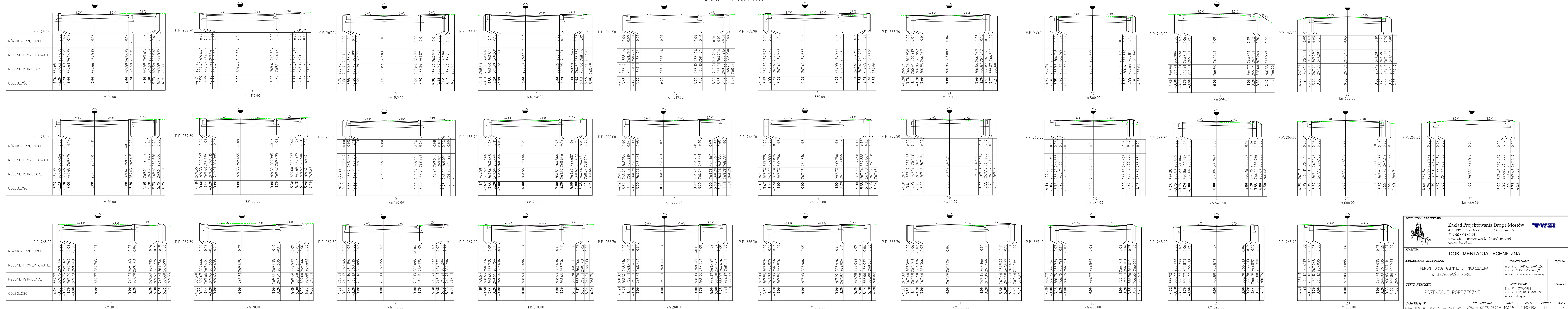
DATA
 10.2024r.

SKALA
 1:100/1000

ARKUSZ
 1/1

NR RYS.
 3

PRZECIOJE POPRZECZNE
Skala: 1 : 100/1 : 100



JEDYNOŚĆA PROJEKTOWA:

Zakład Projektowania Dróg i Mostów
 42-229 Częstochowa, ul.Orkana 5
 Tel.601487238
 e-mail: tuz@up.pl, tuz@twzi.pl
www.twzi.pl

STADIUM:
 REMONT DROGI GMINNEJ ul. NADRZĘCZNA
 W MIEJSCOWOŚCI PORAJ

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
REMONT DROGI GMINNEJ ul. NADRZĘCZNA W MIEJSCOWOŚCI PORAJ	mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI upr. nr: SLK/6122/PWBD/15 w spec. inżynierijnej drogowej	

TYTUŁ RYSUNKU:	SPRAWDZIŁ:	PODPIS:
PRZECIOJE POPRZECZNE	inż. JAN ZAWADZKI upr. nr: L00/1059/PWOD/08 w spec. drogowej	

ZAMAWIAJĄCY:	NR ZŁĄCZENIA	DATA	SKALA	ARKUSZ	NR RYS.
GMINA PORAJ ul. Jasna 21, 42-360 Poraj	UMOWA nr GK.272.26.2024	10.2024r.	1:100/100	1/1	4