

PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM



DROGPiN

Krystian Makulik
ul. Mickiewicza 29
47-180 Suchodaniec

NIP 756-110-18-48 REGON 161530606 tel. 774 617 441, 519 586 810

Email : drogpין@onet.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

temat : **Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej
dojazd do gruntów rolnych w Kolonowskim
działka nr 491/1**

kat. obiektu : **XXV**

lokalizacja : **Kolonowskie , dz. nr 491/1**

Jednostka ewidencyjna: Kolonowskie – obszar Gmina Kolonowskie

Obręb : Kolonowskie , powiat Strzelecki, województwo Opolskie

inwestor : **Gmina Kolonowskie
ul. Ks. Czerwionki 39
47-110 Kolonowskie**

jednostka projektowa – Projekty i Nadzory w Budownictwie Drogowym
„DROGPiN” Krystian Makulik Suchodaniec
ul. Mickiewicza 29 47 – 180 Izbicko

Autor projektu: Krystian Makulik, branża drogowa Upr. Nr 241/92/Op

Październik 2022 r.

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne

Spis treści do projektu architektoniczno – budowlanego

1.kopia uprawnień zawodowych	str. - 3
2.kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB	str. - 4
3.oświadczenie projektanta	str. - 5
4.część opisowa	str. - 6 - 11
5.informacja BIOZ	str. - 12
6.plan orientacyjny	str. - 13
7.przekrój normalny	str. - 14
8.profil podłużny	str. - 15

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manewrowe

Opole, 17.08.92

Nr ewid. 241/92/DP

STWIERDZENIE PRZYGOLOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEWNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 13 ust.1 pkt.3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Uchrony Środowiska z dnia
20 lutego 1978r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 5, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **MAKULIK Krystian**

technik drogowy

urodzony/a/ dnia: 20 lipca 1959r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie: drogi i lotnicza drogi startowa oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **MAKULIK Krystian** jest upoważniony/a/ do:

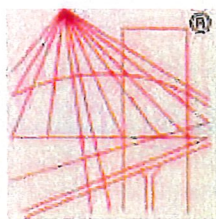
sporządzania projektów budowlanych i nawierzchni lotniskowych, typowych
przejazdów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych. -



Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

Maciej Maxurek
mgr inż. arch. **Maciej Maxurek**

AS



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-S9V-67B-AIH *

Pan KRYSTIAN MAKULIK o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0876/01
adres zamieszkania ul. MICKIEWICZA nr 29, 47-180 SUCHODANIEC
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ,ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r.,poz. 1333) ja niżej podpisany

Oświadczam

że projekt budowlany: **Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej
dojazd do gruntów rolnych w Kolonowskim działka nr 491/1**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manewrowe

C z ę ś ć O p i s o w a

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

drogi – kategoria obiektu XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

bez zmian

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

droga w trakcie przebudowy. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego MWNU – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Droga w trakcie przebudowy – zmianie ulegnie konstrukcja gruntowo-tłuczniowa poprzez pogłębienie koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudowy z tłucznia bazaltowego i ułożenia dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonania pobocza z destruktu asfaltowego.

Lokalizacja – bez zmian, obejmuje wyłącznie działkę na której umiejscowiony jest pas drogowy przebudowywanej drogi.

5. Opinia geotechniczna – warunki posadowienia obiektu

Nie przewiduje się badań warunków grutowo-wodnych.

Podyktowane to jest zakresem przebudowywanej drogi.

Z organoleptycznej i makroskopowej oceny gruntu znajdującego się na i przylegającego do w/w działki wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty – G1.

Określenie warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012r., poz.463)

Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu poprzez osoby niepełnosprawne

Wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych nie dotyczą drogi.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobów odprowadzania ścieków:

zaopatrzenie i jakość wody – przewidziany zakres robót nie przewiduje użycia dużej ilości wody na terenie budowy
na etapie przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie składowanie materiałów budowlanych, organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (benzyna, oleje)

Wody opadowe i roztopowe z objętej opracowaniem drogi odprowadzane będą w pobocze drogi w granicach pasa własności. Objęty opracowaniem teren drogi nie przebiega nad głównymi zbiornikami wód podziemnych lub ich strefami ochronnymi a w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie stwierdzono obecności zorganizowanych ujęć wód podziemnych. Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód. Prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów , pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:
w sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniowo gruntową w złym stanie technicznym i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń pyłowych i gazowych po przebudowie znacznie się zmniejszy , gdyż projekt przewiduje wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Do czasowego wzmożenia emisji może dojść w trakcie realizacji robót

W fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów, zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części maszyn rolniczych. Po przebudowie drogi pojazdy poruszać się będą płynniej emitując mniej zanieczyszczeń.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów

17 odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych

17 01 odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej

17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg

17 01 82 inne nie wymienione odpady

17 03 odpady asfaltów smół i produktów smołowych

17 03 02 asfalt

Roboty obejmują teren na , którym zlokalizowana droga. Dodatkowe powierzchnie zostaną zajęte tymczasowo dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy.

Realizacja zadania nie wymaga przemieszczania dużych ilości mas ziemnych.

Projektowana przebudowa nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby.

Odpady budowlane zostaną przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania. Ponadto zostaną wyznaczone i oznakowane miejsca gromadzenia materiałów budowlanych i odpadów. Przewiduje się 84,653 m³ urobku do wywiezienia.

d) emisji hałasu oraz wibracji a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji zadania w bezpośredniej strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Emisja ta występować będzie tylko w ciągu dnia, gdyż harmonogram robót nie przewiduje realizacji prac w porze nocnej.

Emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruch pojazdów dowożących materiały aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisję ograniczono wykonywanie prac do pory dziennej oraz stosowania sprawnego nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów i sprzętu rolnego o niewielkim natężeniu i nie przekroczy poziomu dopuszczalnego – 65 dB.

Drgania mechaniczne spowodowane pracą sprzętu i transportu będą okresowe.

Emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

na terenie projektowanej przebudowy drogi nie ma zadrzewienia – przebudowa nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne (patrz pkt.9)

Planowana przebudowa przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, obniżenia poziomu hałasu a tym samym do poprawy stanu środowiska

8. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoko efektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło
nie dotyczy

8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Opis właściwości funkcjonalno-użytkowych odwodnienia drogi

Projektowane odwodnienie drogi przewiduje odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w pobocze drogi w granicach pasa własności Gminy

Uwagi końcowe

a) przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego zgłosić zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji państwowej tj. Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich, Wydział Budownictwa i Architektury.

Wykonawca robót na własny koszt wykona oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Roboty prowadzone będą w dni robocze od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzenia robót.

Wykonawca odpowiada w całości za prawidłowe oznakowanie robót jak i bezpieczeństwo ruchu w trakcie realizacji zadania.

Niedopuszczalne jest stosowanie materiałów i narzędzi bez atestów i aprobat technicznych.

Dokumentacja budowy w trakcie realizacji robót musi się znajdować na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektora Nadzoru.

9. Dane warunków ochrony przeciwpożarowej

Kwalifikacja pożarowa

Droga pożarowa do obiektu nie jest wymagana. Zapewnienie wody do gaszenia pożarów z hydrantów pożarowych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej

W trakcie realizacji zadania materiały budowlane należy składować w miejscach wyznaczonych – szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie materiałów niebezpiecznych (paliwa, bitumy).

Odporność ogniowa elementów budowli – dla drogi nie jest wymagane spełnienie warunków dotyczących klasy odporności ogniowej.

Warunki ewakuacji – zapewnione są poprzez wyznaczenie dróg ewakuacyjnych oraz miejsca zbiórki.

Strefy pożarowe – nie dotyczy

Dojazd dla ekip ratowniczych- droga pożarowa/odległości drogi komunikacyjne winny być drożne, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń

Do terenu objętego robotami jest dostęp poprzez ciąg dróg gminnych z zlokalizowanymi w pasie drogowym hydrantami pożarowymi

Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę

Na budowie znajdować się powinien stosowny do wykonywanych prac i używanych maszyn sprzęt gaśniczy w oznaczonym i dostępnym miejscu.

10. Informacja o zgodzie na odstępstwo, art. 9 ustawy lub zgodzie udzielonej w postanowieniu o którym mowa w art. 6A ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej – nie dotyczy

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne

Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Dz. U. Nr 120 , Rozporz. Ministra Infrastr. Nr 1126 z dn. 23 czerwca 2003 r.

Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych
w Kolonowskiem dz. nr 491/1

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji etapów robót :

prace budowlane związane z przebudową drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w m. Kolonowskie dz. nr 491/1 w swym zakresie obejmują :

- Przebudowę drogi wewnętrznej o nawierzchni tłuczniowo gruntowej
- Ułożenie nawierzchni bitumicznej z masy betonu asfaltowego AC 8S
- Wzmocnienie poboczy gruntowych destruktem asfaltowym

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na działce nr 491/1 zlokalizowana jest droga wewnętrzna o nawierzchni tłuczniowo gruntowej

Elementy zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

w zakresie planowanych robót znajdują się istn. elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia :

- użytkowana droga – roboty prowadzone pod ruchem przy zastosowaniu opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas realizacji robót
- sieć wodociągowa

Wskazania dot. przewidywanych zagrożeń występ. podczas realizacji robót budowlanych:

- podczas realizacji robót budowlanych należy przestrzegać warunków i przepisów BHP, prace wykonywać pod nadzorem osób posiadających uprawnienia budowlane a przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych należy zatrudniać pracowników przeszkolonych na budowie posiadających odp. uprawnienia do obsługi maszyn a maszyny powinny być sprawne z aktualnymi badaniami technicznymi.

Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych:

pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien być przeszkolony w zakresie ogólnych zasad i przepisów BHP oraz przepisów i zasad w zakresie ochrony zdrowia i bezp. pracy obowiązującym przy wskazanym zakresie robót.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii lub innych zagrożeń :

- podczas wykonywania realizacji zadania materiały budowlane i prace przygotowawcze wykonywać w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów , budynków i urządzeń infir. technicznej
- drogi komunikacyjne powinny być drożne ,umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru,awarii i innych zagrożeń
- na budowie powinna się znajdować apteczka podręczna w oznaczonym miejscu

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania szczegółowego planu BIOZ. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane dz. U. Z 2019 r. poz. 1186. Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 121/2003 poz.1126.

Podstawa opracowania

- a) projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.05.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochronie zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zmianami
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 2003 r. nr 47 poz.40
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy dz. u. 2015 r.

Makulik Krystian
upr. Projektanta nr 241/92/OP
w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drogi lotnicze drogi
startowe i manipulacyjne