



Temat opracowania:	Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 Sieraków - Kaczlin
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Data opracowania:	czerwiec 2023r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Zatwierdzono
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

**Z-ca Dyrektora
Roman Świergiel**

Poznań, dnia 06.07.2023r

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Kosztorys ofertowy
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

Projekt wykonawczy branży drogowej

Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 Sieraków - Kaczlin

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 w m. Kaczlin km 18+820,00 – 20+620,00.

2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Sieraków w powiecie międzychodzkim.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* /Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2021r., poz. 1333 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy remont nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 182 w km 18+820,00 – 20+620,00 długości ok. 1,8km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 6,10-6,20m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące przydrożne rowy.

5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na włączeniach do istniejącej nawierzchni oraz podłączeń 5 zjazdów bitumicznych,
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
- ułożenie geosiatki na całej szerokości istniejącej jezdni
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z SMA
- ścinka zawyżonych poboczy
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe segregacyjne i krawędziowe .

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 18+820,00 a zakończenie na połączeniu z nową nawierzchnią w km 20+620,00 na wlocie do m. Kaczin w powiecie międzychodzkim. Łączna długość przewidzianego wzmocnienia nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 1,80km.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą istniejące zjazdy bitumiczne o powierzchni (12,0*4,0); (2x6,0*3,0); (2x8,0*2,0) w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz zjazdy gruntowe na przyległe tereny i pola 2x(12,0*3,0); 4x(8,0*3,0) oraz 2x(6,0*2,0)

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń na zjazdach bitumicznych - warstwa ścieralna z SMA, a zjazdów gruntowych oraz na pola poprzez podsypanie kruszywem kamiennym 0/31,5mm.

Pobocza należy uzupełnić kruszywem kamiennym 0/31,5mm

6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

Droga wojewódzka nr 182 – km 18+820,00 – 20+620,00

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	6,0m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%(dostosowane do istniejących spadków)
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na ciągu głównym:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach połączeń, zjazdów bitumicznych oraz lokalnych nierówności
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
- ułożenie geosiatki szklano-węglowej typ 120x200 jako zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 średniej gr. 4cm,
- w-wa ścieralna z SMA 11 S gr. 4cm (PMB 45/80-55).

8. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej

8.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Jedn. ewid. Sieraków - obręb Tuchola dz. nr ewid. : 146

Jedn. ewid. Sieraków - obręb Izdebno-Jabłonowo dz. nr ewid. : 384, 146

Projekt wykonawczy
Branża drogowa
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny