



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.10.2023.IS L.p. 2

Gdańsk, dnia 16.05.2023 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dotyczy postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Zabezpieczenie wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w km 28+485 w Dzierżoniu - w formule zaprojektuj i wybuduj*

Oznaczenie postępowania: 10/WZP/2023/TP/WUDiM

ZAPYTANIA NR 1 **(pytania nr 1 - 20)**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 4 dni (np. na dzień 19.05.2023 r.). Przypadający w okresie przygotowania oferty długi weekend majowy spowodował trudności w należytej wycenie robót stanowiących przedmiot zamówienia. Dodatkowo okres związany z długim weekendem majowym skrócił termin na przygotowanie oraz uzyskanie od kontrahentów (podwykonawców, dostawców) ofert, niezbędnych do właściwej wyceny oferty przetargowej. Przesunięcie terminu składania ofert będzie korzystne również dla Zamawiającego z uwagi na fakt, iż oferta przetargowa będzie rzetelnie przygotowana i właściwie skalkulowana. Mając powyższe na uwadze, zwracamy się jak na wstępie.

Odpowiedź:

Termin został wydłużony (patrz: Zmiana nr 1 z dnia 12.05.2023 r.).

Pytanie nr 2:

Rozdział I ust. 5 SWZ Przedmiot zamówienia należy wykonać w ciągu 140 dni + 20 dni (na czynności odbiorowe) licząc od dnia zawarcia umowy, ale nie później niż do 15.12.2023 r., natomiast zapis projektu umowy § 3 ust 1. Przedmiot Umowy zostanie wykonany w terminie 140 dni od dnia zawarcia Umowy, przy czym nie dłużej niż do 31.11.2023 r.,(...) Prosimy o ujednolicenie zapisu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami wzoru umowy w § 3 ust. 1 „Przedmiot Umowy zostanie wykonany w terminie 140 dni od dnia zawarcia Umowy, przy czym nie dłużej niż do 30.11.2023 r.” – w tym czasie wykonawca

winien zgłosić gotowość do odbioru końcowego, który Zamawiający wyznaczy w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych, zgodnie z zapisami § 17 ust. 7 wzoru umowy.

Całe zamówienie powinno być wykonane w terminie podanym w pkt. 5 IDW – Rozdział I SWZ, tj. w ciągu 140 dni + 20 dni na czynności odbiorowe, jednak nie później niż do 15.12.2023 r. (przy czym wskazane 20 dni to szacowany termin czynności odbiorowych – który zgodnie ze wzorem umowy wynosi 14 dni roboczych).

Jednocześnie ze względu na oczywistą omyłkę we wzorze umowy, zmienia się termin wykonania przedmiotu umowy na 30.11.2023 r. W załączeniu poprawiony wzór umowy.

Pytanie nr 3:

Prosimy o udostępnienie formularza „Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby”.

Odpowiedź:

W związku z tym, że Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, wraz z ofertą winien złożyć: **albo zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia, **albo inny dokument potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, Zamawiający nie opracował formularza zobowiązania, który wypełnia Wykonawca przy zaistnieniu ww. okoliczności.**

Informacje jakie winny być zawarte w ww. zobowiązaniu lub innym dokumencie potwierdzającym, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami innych podmiotów zostały określone w pkt. 7.6.4. IDW – Rozdział I SWZ.

Pytanie nr 4:

Termin realizacji wskazany w SWZ rozdział I ust. 5 Przedmiot zamówienia należy wykonać w ciągu 140 dni + 20 dni (na czynności odbiorowe) licząc od dnia zawarcia umowy ale nie później niż do 15.12.2023 r.”. Zdaniem Wykonawcy okres wskazany powyżej jest terminem wystarczającym jedynie do wykonania robót budowlanych, zupełnie nie uwzględniających etapu projektowania, uzyskania stosownych uzgodnień oraz czasu na uzyskanie decyzji na pozwolenie. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji do 190 dni.

Odpowiedź:

Zapisy SWZ i wzoru umowy w tym zakresie pozostają bez zmian, przy czym Zamawiający podkreśla, że roboty budowlane mają być wykonane w oparciu o decyzję Pomorskiego Wojewódzkiego Nadzoru Budowlanego nakazującą wykonanie robót budowlanych mających na celu przywrócenie stanu technicznego niezagrażającego życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę nie będzie potrzebne.

Pytanie nr 5:

Nawiązując do powyższego pytania, zwracamy się również z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o 4 dni tj. na dzień 19.05.2023 ze względu na to, iż zakres oferty obejmuje zaprojektowanie oraz wycenę zaprojektowanych robót budowlanych. Czas w przypadku formuły zaprojektuj i wybuduj jest dłuższy o czas na wstępne zaprojektowanie. Okres na przygotowanie oferty pokrywał się z długim weekendem majowym co wręcz uniemożliwiło poprawne skalkulowanie oferty. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą jak na wstępie.

Odpowiedź:

Termin został wydłużony (patrz: Zmiana nr 1 z dnia 12.05.2023 r.).

Pytanie nr 6:

Ze względu na charakter prac obiekt w trakcie wykonywania robót budowlanych powinien być zamknięty dla ruchu. Prosimy o potwierdzenie, że na czas wykonywania robót obiekt dla ruchu będzie zamknięty.

Odpowiedź:

Zamawiający jest świadomy, że niezbędne będzie całkowite zamknięcie obiektu dla ruchu przy wykonywaniu niektórych asortymentów robót. Jednak wykonawca powinien dążyć do tego, aby okresy całkowitego zamknięcia dla ruchu były jak najkrótsze i każdorazowo należy kierowcom wskazać objazd, wprowadzony na koszt i staraniem wykonawcy w oparciu o wcześniej zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu, wykonany również staraniem wykonawcy.

Pytanie nr 7:

W PFU pkt 4.1 „przedmiot niniejszego zamówienia jest wykonanierobót budowlanych przygotowujących wiadukt....do stanu technicznegoumożliwiającego uch pojazdów ciężarowych”. Proszę o sprecyzowanie co według Zamawiającego znaczy ruch pojazdów ciężarowych? Tzn na jaką klasę należy zaprojektować remont/przebudowę obiektu?

Odpowiedź:

W PFU pkt 4.1 „*przedmiot niniejszego zamówienia jest wykonanierobót budowlanych przygotowujących wiadukt....do stanu technicznegoumożliwiającego uch pojazdów ciężarowych*”. Proszę o sprecyzowanie co według Zamawiającego znaczy ruch pojazdów ciężarowych? Tzn na jaką klasę należy zaprojektować remont/przebudowę obiektu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podkreśla, że przedmiotem zamówienia nie jest ani przebudowa obiektu ani remont tylko: „wykonanie ekspertyzy technicznej i zaprojektowanie, a następnie wykonanie zabezpieczenia (poprzez m.in. podparcie) a także robót budowlanych przywracających wiadukt nad zlikwidowaną linią kolejową w km 28+485 drogi wojewódzkiej nr 515 w Dzierzgoniu do stanu technicznego niezagrożającego życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska oraz umożliwiającego ruch pojazdów ciężarowych. Całość przedmiotu umowy, a w szczególności ekspertyzę i projekt należy sporządzić w oparciu o postanowienie Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego znak WIK.771.2.10.2022.ZM z dnia 06.03.2023 r.” zgodnie z PFU, stanowiącym załącznik do SWZ. Zamawiający pisząc pojazd ciężarowy miał na myśli pojazd zdefiniowany w ustawie Prawo o ruchu drogowym, nie będący pojazdem nienormatywnym.

Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia wchodzi tylko te roboty budowlane, które przywracają wiadukt nad zlikwidowaną linią kolejową km 28+485 drogi wojewódzkiej nr 515 w Dzierzgoniu do stanu technicznego nie zagrożającego życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska oraz umożliwiających ruch pojazdów ciężarowych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza – zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie nr 9:

Proszę o określenie trasy objazdu dla ruchu samochodowego na czas wykonywania robót budowlanych.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego pkt 1.1.2 w zakresie obowiązków wykonawcy jest: „Opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu a następnie wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z wiaduktem.”

Pytanie nr 10:

Czy Wykonawca ma zapewnić ruch pieszy w pobliżu obiektu w trakcie wykonywania robót budowlanych?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie nr 11:

Kto ponosi koszty utrzymania tymczasowej organizacji ruchu podczas wykonania robót?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego pkt 1.1.2 w zakresie obowiązków wykonawcy jest: „Opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu a następnie wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z wiaduktem”, co powinno zostać uwzględnione przez wykonawców w cenie ofertowej.

Pytanie nr 12:

Z kim należy uzgadniać projekt na etapie projektowania przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU oraz wzoru umowy, w tym w szczególności § 16 ust. 1.

Pytanie nr 13:

Czy przy projektowaniu zakresu remontu/przebudowy dopuszcza się zmianę parametrów geometrycznych obiektu? Np. zawężenie światła lub poszerzenie obiektu pod obiektem.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający zakłada montaż konstrukcji podpierającej istniejący wiadukt, co spowoduje zawężenie a wręcz zajęcie całego światła pionowego i poziomego pod wiaduktem. Szczegółowy zakres niezbędnych działań określi projektant branży mostowej w ekspertyzie. Zgodnie z pkt 1.1.3.2. podpunkt 3) PFU „Obiekt mostowy będący przedmiotem zamówienia jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków dlatego technologia zarówno zabezpieczenie ustroju nośnego jak i doprowadzenie całego obiektu do stanu technicznego nieagrażającego życiu i zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska musi uwzględniać zabytkowy charakter wiaduktu i wszelkie projektowane działania nie mogą w sposób trwały (tj. nieodwracalny) tej struktury zmieniać” nie jest możliwa zmiana geometrii wiaduktu.

Pytanie nr 14:

Czy jest możliwość ingerencji w teren PKP w części podziemnej?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający rozpoczął uzgadnianie dotyczące działek kolejowych. W zależności od decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego wykonawca będzie zobligowany do uzyskania takiej zgody ze strony PKP.

Pytanie nr 15:

Czy jest zgoda na całkowite zamknięcie obiektu na czas podnoszenia obiektu? Jeśli tak to na jak długo?

Odpowiedź:

Zamawiający jest świadomy, że niezbędne będzie całkowite zamknięcie obiektu dla ruchu przy wykonywaniu niektórych asortymentów robót. Jednak wykonawca powinien dążyć do tego, aby okresy całkowitego zamknięcia dla ruchu były jak najkrótsze i każdorazowo należy kierowcom wskazać objazd, wprowadzony na koszt i staraniem wykonawcy w oparciu o wcześniej zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu, wykonany również staraniem wykonawcy.

Pytanie nr 16:

W umowie, wnoszę o zmianę słowa opóźnienie na zwłokę.

Odpowiedź:

Zapisy wzoru umowy w tym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie nr 17:

Wnoszę o zmianę terminu zakończenia ze 140 dni na 200 dni, ze względu na złożoność napraw oraz procedury administracyjno-urzędowe.

Odpowiedź:

Zapisy SWZ i wzoru umowy w tym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie nr 18:

W jakim stopniu należy naprawić ustrój obiektu mostowego? Chodzi głównie o spód konstrukcji.

Odpowiedź:

Decyzje odnośnie zakresu robót do wykonania podejmie Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego na podstawie ekspertyzy sporządzonej przez wykonawcę.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie izolacji pod nawierzchnią drogową?

Odpowiedź:

Decyzje odnośnie zakresu robót do wykonania podejmie Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego na podstawie ekspertyzy sporządzonej przez wykonawcę.

Pytanie nr 20:

Biorąc pod uwagę skrócony okres na analizę zapisów postępowania, spowodowany opublikowaniem dokumentacji podczas tzw. długiego weekendu majowego, szeroki zakres prac do wykonania, potrzebę przeprowadzenia wizji lokalnej, uzyskanie odpowiedzi od Zamawiającego uszczegółwiających zakres wymagań technicznych oraz czas niezbędny do pozyskania ofert od strategicznych dostawców i podwykonawców, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert. Przesunięcie terminu umożliwi wykonanie szczegółowych kalkulacji oraz przedstawienie rzetelnej i konkurencyjnej oferty.

Odpowiedź:

Termin został wydłużony (patrz: Zmiana nr 1 z dnia 12.05.2023 r.).

ZMIANA NR 2

Na podstawie art. 286 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Zamawiający dokonuje poprawy oczywistej omyłki w terminie realizacji (patrz: odpowiedź na pytanie nr 2) i udostępnia zaktualizowany wzór umowy stanowiący Rozdział V SWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

.....

(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Załącznik:

1. Wzór umowy

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 2 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Izabela Stroszain tel. (58) 3264962.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>