

**Przedmiar Robót**  
**„Remont drogi wojewódzkiej nr 645 od km 21+900 do km 25+320,**  
**(L = 3,420 km)”**

L.p	Nr ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1	D-M.00.00.00 D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (trasa dróg w terenie równinnym), oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej remontowanego odcinka drogi, stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka.. Przedmiar: 3,420 km	km	3,42
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót. Przedmiar: 1,0 kpl.	kpl.	1,00
3	Obowiązujące warunki techniczne.	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji stanu istniejącego wraz z uproszczoną dokumentacją techniczną (wymagającej zatwierdzenia przez Zamawiającego) zawierającą: - niweletę zastępczą - plan zagospodarowania terenu Celem wykonania ww. dokumentacji jest uporządkowanie drogi w profilu podłużnym i poprzecznym oraz doprecyzowanie parametrów łuków i krzywych przejściowych na planie sytuacyjnym. Przedmiar: 3,420 km	km	3,42
<b>Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne</b>				
4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 10 cm na całym odcinku remontowanej nawierzchni, pozyskany urobek przeznaczony do utylizacji lub powtórnego użycia pozyskanego urobku jako doziarnienie dolnych warstw konstrukcyjnych lub uzupełnienie korpusu jezdni. Przedmiar: $3\,420,0\text{ m} \times 6,2\text{ m} = 21\,204,00\text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	21 204,00
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka istniejącej podbudowy z bruku kamленного średniej grubości 12 cm wraz z opornikiem betonowym na całym remontowanym odcinku. Materiał z rozbiórki należy przewieźć na plac składowy Wykonawcy, rozdrobnić do frakcji 0-31,5 oraz wykorzystać jako doziarnienie do warstwy gruntu stab. cementem. Przedmiar: $3\,420,0\text{ m} \times 6,2\text{ m} = 21\,204,00\text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	21 204,00

Starszy Inspektor Nadzoru

*B. Kaczyński*  
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński  
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Dyrektor Rejonu Drogowego Ostrołęka  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*D. Stefanik*  
mgr inż. Danuta Stefanik

6	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) średniej grubości 10 cm, urobek z przeznaczeniem do wykonania humusowania skarp. Przedmiar: $0,82 \text{ m}^2 \times 3\,420,00 \text{ m} = 2\,804,40 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	2 804,40
7	D-02.00.01 D-02.01.01	Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz wykonanie wykopów związanych z odtworzeniem rowów, pozyskany urobek przeznaczony do uzupełnienia korpusu jezdni i zjazdów, nadmiar gruntu do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmia: $2,06 \text{ m}^2 \times 3\,420,00 \text{ m} = 7\,045,20 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	7 045,20
8	D-04.01.01	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie nieskalistym pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Przedmiar: $7,8 \text{ m} \times 3\,420,0 \text{ m} = 26\,676,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	26 676,00
9	D-02.00.01 D-02.03.01	Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z wykopów. Pozycja obejmuje: - sprawdzenie przydatności pozyskane materiału z wykopów - uzupełnienie korpusu drogowego do wymiarów zgodnych z typowym przekrojem poprzecznym Przedmiar: $0,62 \text{ m}^2 \times 3\,420,00 \text{ m} = 2\,120,40 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	2 120,40

**Ciąg główny - warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia.**

10	D-04.05.01a	Wykonanie podłoża ulepszone z mieszanki kruszywa naturalnego związanego hydraulicznie cementem $C_{1,5/2,0}$ , gr. 20 cm. Jako doziarnienie istniejącego gruntu należy wykorzystać materiał pochodzący z rozbiórki istniejącej podbudowy (poz. nr 5). Przedmiar: $7,8 \text{ m} \times 3\,420,00 \text{ m} = 26\,676,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	26 676,00
11	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa $C_{90/3}$ , grubość warstwy 20cm Przedmiar: $7,0 \text{ m} \times 3\,420,00 \text{ m} = 23\,940,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	23 940,00
12	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z AC 22 P 35/50 o gr.8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złącz zgodnie z ST. Obmiar: $6,4 \text{ m} \times 3\,420,00 \text{ m} = 21\,888,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	21 888,00
13	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne jezdni należy uszczelnić zgodnie z wymogami zawartymi ST. Obmiar: $6,3 \text{ m} \times 3\,420,00 \text{ m} = 21\,546,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	21 546,00

Starszy Inspektor Nadzoru

*B. Kaczyński*  
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński  
Upr. Nr MAZIO827/WBD/15

dyrektor Rejonu Drogowego Ostrołęka  
mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*D. Stefaniak*  
mgr inż. Danuta Stefaniak

14	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne i poprzeczne jezdni należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10mm zgodnie z ST. Obmiar: $6,2 \text{ m} \times 3 \text{ 420,00 m} = 21 \text{ 204,00 m}^2$	m <sup>2</sup>	21 204,00
<b>Remont zjazdów oraz skrzyżowań.</b>				
15	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy średniej grubości 10 cm (skrzyżowanie), pozyskany urobek przeznaczony do utylizacji przez Wykonawcę. Przedmiar: $6,4 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} + 0,215 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 2 = 78,72 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	78,72
16	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów, głębokość 0,2 m. Pozyskany urobek wykorzystać do uzupełnienia korpusu, nadmiar gruntu do utylizacji. Przedmiar: $(5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 0,215 \times 5,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} \times 2) \times 10 \times 0,2 \text{ m} + (6,6 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} \times 2) \times 3 \times 0,28 = 117,77 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	117,77
17	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej/nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywa C <sub>90/3</sub> , grubość warstwy 20cm Przedmiar: $357,5 \text{ m}^2 + 158,04 \text{ m}^2 = 515,54 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	515,54
18	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z AC 22 P 35/50 o gr.8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową przed ułożeniem podbudowy z betonu asfaltowego. Uszczelnienie złączy zgodnie z ST. Obmiar: $6,2 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} + 0,215 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 2 = 77,12 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	77,12
19	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W 35/50, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową. Złącze należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: $6,1 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} + 0,215 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 2 + (6,1 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} \times 2) \times 3 = 232,56 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	232,6

Starszy Inspektor Nadzoru

*B. Kaczyński*  
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński  
Upr. Nr MAZI0327/WBD/15

Dyrektor Rejonu Drogowego Ostrołęka  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*Danuta Stefaniak*  
mgr inż. Danuta Stefaniak

20	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową. Złącze należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: $6,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} + 0,215 \times 8,0 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 2 + (6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} + 0,215 \times 6,0 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} \times 2) \times 3 = 229,96 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	230,0
21	D-02.00.01 D-02.03.01	Wykonanie nasypu z materiału pochodzącego z wykopów. Pozycja obejmuje: - sprawdzenie przydatności pozyskane materiału - uzupełnienie korpusu zjazdu Przedmiar: 221,5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	221,50
<b>Roboty wykończeniowe.</b>				
22	D-03.01.03b	Profilowanie podłoża pod pobocza, skarpy, dna rowu oraz przeciwskarpy przed wykonaniem pobocza i humusowaniem zgodnie z przekrojem poprzecznym. Przedmiar: $4,4 \text{ m} \times 3 \text{ 420,00 m} \times 2 = 30 \text{ 096,00 m}^2$	m <sup>2</sup>	30 096,00
23	D-06.01.01	Umocnienie powierzchni skarp, dna rowu i przeciw skarp poprzez wykonanie humusowania gr. 10 cm (z wykorzystaniem pozyskanego humusu podczas odhumusowania) oraz hydroobsiewu. Przedmiar: $3,0 \text{ m} \times 3 \text{ 420,00 m} \times 2 = 20 \text{ 520,00 m}^2$	m <sup>2</sup>	20 520,00
24	D – 06.03.01a	Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 C <sub>90/3</sub> . Grubość nawierzchni poboczy 15 cm. Przedmia: $1,5 \text{ m} \times 3 \text{ 420,00 m} \times 2 = 10 \text{ 260,00 m}^2$	m <sup>2</sup>	10 260,00
<b>Oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>				
25	D-07.02.01a	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 21+800 do km 25+320. Przedmiar: kpl.=1	kpl.	1
26	D-07.02.01a	Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z wykonanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 21+900 do km 25+320. (Obecna ilość znakó pionowych 84 szt, docelowa ilość znaków pionowych będzie wynikała z opracowanego PSOR) Obmiar: kpl.=1	kpl.	1
27	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowieńcowymi przy grubości oznakowania 0,6mm, zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 21+800 do km 25+320. (Obecna ilość oznakowania poziomego wynosi 1460 m <sup>2</sup> , docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR) Obmiar: 1 kpl.	kpl.	1,00

Starszy Inspektor Nadzoru

*B. Kaczynski*  
mgr inż. Bartłomiej Kaczynski  
Upr. Nr MZ/0327/WBD/15

Dyrektor Rajonu Drogowego Ostrołęka  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*D. Stefaniak*  
mgr inż. Dariusz Stefaniak