

EGZ. NR:

Stadium:

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2318W Grudusk – Szpaki – Szumsk w miejscowości Szpaki

Nazwa obiektu budowlanego:

Droga powiatowa Nr 2318W

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: Szpaki
Gmina: Dzierzgowo
Powiat: mławski
Województwo: mazowieckie

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

Działka nr ewid.: 82, 133
Obręb nr: 0025 Szpaki
Jedn. ewidencyjna 141302_2 Dzierzgowo

Kody CPV:

[45233140-2](#) – ROBOTY DROGOWE
[45233120-6](#) – ROBOTY W ZAKRESIE DRÓG
[45233200-1](#) – ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI

Inwestor:

Powiat Mławski – Zarząd Powiatu Mławskiego
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Mława

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10
06-500 Mława

Wartość kosztorysowa robót:

Wartość netto: zł
podatek VAT 23%: zł
Wartość brutto: zł

Słownie:/100 złotych

BRANŻA DROGOWA

Sporządził:

Data opracowania:

Podpis:

Spis treści

I	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zamawiający	3
1.4	Materiały wyjściowe	3
2.	Istniejący stan zagospodarowania działki	4
3.	Projektowane zagospodarowanie działki	4
3.1	Opis projektowanych zmian	4
3.2	Układ komunikacyjny	4
4.	Charakterystyczne parametry obiektu	5
4.1	Parametry techniczne drogi gminnej:.....	5
4.2	Plan sytuacyjny	5
4.3	Przekrój poprzeczny	5
4.4	Profil podłużny	6
4.5	Konstrukcja nawierzchni	6
4.6	Odwodnienie.....	6
4.7	Roboty ziemne.....	6
II	PRZEDMIAR ROBÓT	7
III	KALKULACJA UPROSZCZONA	8
IV	TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH.....	9
V	ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA.....	10

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Przedmiot inwestycji

Inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2318W relacji Grudusk – Szpaki - Szumsk na odcinku o długości 999,00 m na terenie miejscowości Szpaki w Gminie Dzierzgowo, w powiecie mławskim w województwie mazowieckim.

1.2 Inwestor

Powiat Mławski – Zarząd Powiatu Mławskiego
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Mława

1.3 Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10
06-500 Mława

1.4 Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. po. 682 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463);
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i powszechnie stosowane rozwiązania;
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Początek opracowania przyjęto na w km 5+118 drogi powiatowej nr 2318W, natomiast koniec w miejscowości Szpaki w km 6+117 drogi powiatowej nr 2318W przed skrzyżowaniem drogi powiatowej Nr 2318W z drogą gminną Nr 230110W relacji Kitki – Szpaki i z drogą gminną Nr 230122W relacji Rzęgnowo – Zawady Szpaki. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 82 i 133 obręb 0025 Szpaki na terenie Gminy Dzierzgowo w powiecie mławskim.

Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 999 m. Droga na całym odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 3,00 m do 5,00 m. Po obu stronach brak jest wydzielonego pobocza oraz rowów. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna i zagrodowa oraz pola uprawne. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny do gruntu.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się podziemna infrastruktura techniczna – przejścia poprzeczne sieci wodociągowej pod drogą.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Opis projektowanych zmian

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej warstwy nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm układanej uprzednio na warstwie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} o uziarnieniu 0/63 stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm.

Szerokość jezdni wynosi:

- na odcinku od km 5+118 do km 5+717 o szerokości: 3,50 m
- na odcinku od km 5+717 do km 6+117 o szerokości: 5,50 m

3.2 Układ komunikacyjny

Droga powiatowa nr 2318W swój początek przyjmuje w miejscowości Grudusk na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 544, natomiast koniec swój przyjmuje w miejscowości Szumsk na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2314W. Na swoim odcinku droga powiatowa nr 2318W posiada skrzyżowania z drogami gminnymi i innymi drogami.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

4.1 Parametry techniczne drogi gminnej:

—	Kategoria drogi:	powiatowa;
—	Klasa drogi:	Z (przyjęto klasę L);
—	Prędkość projektowa:	30 km/h;
—	Kategoria ruchu:	KR1
—	Nośność nawierzchni:	80 kN
—	Przekrój:	szlakowy;
—	Ilość jezdni:	1;
—	Szerokość jezdni:	
	○ od km 5+118 do km 5+717:	3,50 m
	○ od km 5+717 do km 6+117:	5,50 m
—	Ilość pasów ruchu:	
	○ od km 5+118 do km 5+717:	1x1
	○ od km 5+717 do km 6+117:	1x2
—	Szerokość pasa ruchu:	
	○ od km 5+118 do km 5+717:	3,50 m
	○ od km 5+717 do km 6+117:	2,75 m

4.2 Plan sytuacyjny

Początek opracowania przyjęto na w km 5+118 drogi powiatowej nr 2318W, natomiast koniec w miejscowości Szpaki w km 6+117 drogi powiatowej nr 2318W przed skrzyżowaniem drogi powiatowej Nr 2318W z drogą gminną Nr 230110W relacji Kitki – Szpaki i z drogą gminną Nr 230122W relacji Rzęgnowo – Zawady Szpaki. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 999 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości na odcinku od km 5+118 do km 5+717 wynoszącą 3,50 i od km 5+717 do km 6+117 wynoszącą 5,50 m.

Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano nasyp z piasku celem dowiązania się wysokościowego do istniejącego terenu.

4.3 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny drogi powiatowej daszkowy 3%. Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Na odcinku od km 5+717 do km 6+117 zaprojektowano jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,75 m. Na odcinku od km 5+118 do km 5+717 zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu w obu kierunkach o szerokości 3,50 m.

4.4 Profil podłużny

Niweleta drogi została zaprojektowana tak, aby zachować płynność na całej trasie i powiązać drogę z terenem przyległym zapewniając prawidłowe odwodnienia. Przekrój podłużny drogi składa się z odcinków prostych. Rzędne projektowanej nawierzchni wahają się w granicy od 151,50 m. n. p. m. do 164,50 m. n. p. m.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} o uziarnieniu 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

4.6 Odwodnienie

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje zmian w dotychczasowym systemie odwodnienia. Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

4.7 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów w istniejących gruntach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. Przed przystąpieniem do robót należy zdjąć grunty urodzajne ziemi (humus), grunty nasypów niekontrolowanych oraz w przypadku natrafienia na grunty słabonośne należy je wymienić.

II PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT				
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2318W Grudusk - Szpaki - Szumsk w miejscowości Szpaki				
Lp.	Nr SST Kod pozycji CPV	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
DZIAŁ I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym dla liniowych robót ziemnych wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą i wznowieniem granicy pasa drogowego 999,00mb	m	999,00
DZIAŁ II. ROBOTY ZIEMNE				
2	D-02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość 15 km 400,00x0,75x0,30x2+599,00x0,25x0,20=209,95m ³	m ³	209,95
DZIAŁ III. PODBUDOWY				
3	D-04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. II-IV na całej szerokości jezdni wykonywane równiarką, głębokość koryta 30 cm 400,00x9,00+599,00x6,00=7194,00m ²	m ²	7194,00
DZIAŁ IV. NAWIERZCHNIE				
4	D-05.01.04a	Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} o uziarnieniu 0/63 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 20 cm 400,00x8,60+599,00x6,00=7034,00m ²	m ²	7034,00
5	D-05.01.04a	Wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 20 cm 400,00x5,50+10,00x1,00x0,5x2+599,00x3,50=4306,50m ²	m ²	4306,50
DZIAŁ V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
6	D-06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem, grubość warstwy 10 cm 999,00x1,00x2=1998,00m ²	m ²	1998,00

III KALKULACJA UPROSZCZONA

KOSZTORYS OFERTOWY						
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2318W Grudusk - Szpaki - Szumsk w miejscowości Szpaki						
Lp.	Nr SST Kod pozycji CPV	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. [zł]	Warstość robót [zł]
1	2	3	4	5	6	7
DZIAŁ I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D- 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym dla liniowych robót ziemnych wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą i wznowieniem granicy pasa drogowego 999,00mb	m	999,00		
DZIAŁ II. ROBOTY ZIEMNE						
2	D- 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość 15 km 400,00x0,75x0,30x2+599,00x0,25x0,20=209,95m ³	m ³	209,95		
DZIAŁ III. POBUDOWY						
3	D- 04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. II-IV na całej szerokości jezdni wykonywane równiarką, głębokość koryta 30 cm 400,00x9,00+599,00x6,00=7194,00m ²	m ²	7 194,00		
DZIAŁ IV. NAWIERZCHNIE						
4	D- 05.01.04a	Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR} o uziarnieniu 0/63 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 20 cm 400,00x8,60+599,00x6,00=7034,00m ²	m ²	7 034,00		
5	D- 05.01.04a	Wykonanie warstwy nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 20 cm 400,00x5,50+10,00x1,00x0,5x2+599,00x3,50=4306,50m ²	m ²	4 306,50		
DZIAŁ V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
6	D- 06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką wraz z zagęszczeniem, grubość warstwy 10 cm 999,00x1,00x2=1998,00m ²	m ²	1 998,00		
					Razem netto	
					Podatek VAT 23%	
					Razem brutto	

IV TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH							
Lp.	Nazwa robót Kod pozycji CPV	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Koszty pośrednie	Zysk	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
I.	<u>DZIAŁ I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>						
II.	<u>DZIAŁ II. ROBOTY ZIEMNE</u>						
III.	<u>DZIAŁ III. PODBUDOWY</u>						
IV.	<u>DZIAŁ IV. NAWIERZCHNIE</u>						
V.	<u>DZIAŁ V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>						
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT							
PODATEK VAT					%	23	
OGÓLEM WARTOŚĆ ROBÓT							

V ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys ofertowy został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót zgodny z dokumentacją projektową.

Jako podstawę wyceny przyjęto:

Poziom cen jednostkowych:

Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

Zastosowano następujące wskaźniki kosztorysowe:

R – stawka roboczogodziny: - zł netto/h

Kp – koszty pośrednie: - %

Z – zysk: - %