Załącznik nr 1

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Usługa w zakresie szkolenia spadochronowo-desantowego w pilotażu czaszy spadochronu dla 2 pułku rozpoznawczego z Hrubieszowa

**1**

**Przedmiot zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa polegającej na przeprowadzeniu szkolenia w ramach szkolenia spadochronowo-desantowego z zakresu pilotażu czaszy spadochronu dla 9 żołnierzy 2 pułku rozpoznawczego z Hrubieszowa, posiadających tytuł i uprawnienia instruktora spadochronowego.
2. Imienny wykaz uczestników szkolenia zostanie ujęty w protokole przyjęcia wykonania usługi. W pierwszym dniu szkolenia zostanie określony indywidualny poziom wyszkolenia z zakresu pilotażu czaszy każdego uczestnika szkolenia. Ze względu, iż szkolenie z pilotażu czaszy jest szkoleniem wieloetapowym, a także wymaga doskonalenia nabytych umiejętności, zasadne jest realizowanie w czasie jednego szkolenia indywidualnego podejścia do każdego uczestnika szkolenia. Zamawiający dopuszcza szkolenie zarówno dla nowo szkolonych, jak i w formie kontynuacji poprzednich etapów. System taki gwarantuje posiadanie przez cały czas w pułku instruktorów posiadających niezbędną wiedzę do szkolenia żołnierzy z tego zakresu.
3. Podstawą zamówienia jest ppkt 38) pkt. 6 „Wytycznych dowódcy 2. pułku rozpoznawczego z dnia 18 stycznia 2021 r. w sprawie organizacji i prowadzenia szkolenia spadochronowo-desantowego w 2021 r. oraz bezpieczeństwa w szkoleniu spadochronowo-desantowym”.
4. Szkolenie powinno zawierać zajęcia teoretyczne w wymiarze 10 razy po 60 minut z tematyki sterowania czaszą spadochronu w strefie szybowania, budowania bazy do lądowania i przyziemienia.
5. Szkolenie musi być prowadzone w formie coachingu grupowego.
6. W ramach usługi musi być zapewnione filmowanie skoków z ziemi w technice cyfrowej. Filmy muszą być udostępnione szkolonym do samokształcenia.
7. W ramach szkolenia każdy uczestnik powinien mieć zapewnione wykonanie od 7 do 10 skoków spadochronowych.
8. Każdy uczestnik szkolenia musi mieć zagwarantowane układanie spadochronów przez układaczy spadochronów posiadających uprawnienia do ich układania zgodnie z Ustawą Prawo Lotnicze.
9. Organizator szkolenia musi zapewnić samolot do wykonywania skoków spadochronowych. Samolot musi być dopuszczony do wykonywania skoków ze spadochronami z wolnym systemem otwarcia z jego pokładu zgodnie z Ustawą Prawo Lotnicze, posiadać instrukcję operacyjną SPO lub inny dokument równoważny wystawiony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).
10. Załoga samolotu musi posiadać uprawnienia do zrzutu skoczków   
    w dzień.
11. Organizator szkolenia musi zapewnić instruktora z dużym doświadczeniem w pilotażu czasz.
12. Wykonawca zabezpiecza przestrzeń powietrzną w rejonie wykonywania skoków oraz zabezpiecza kierowanie lotami na czas skoków.
13. Oferent każdorazowo przed rozpoczęciem skoków udzieli skaczącym instruktażu odnośnie warunków bezpieczeństwa dotyczących użytkowania samolotu oraz poruszania się po lotnisku.
14. Wykonawca zapewni zabezpieczenie meteorologiczne w rejonie skoków.
15. Organizator szkolenia zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszystkich niezbędnych zezwoleń, dokumentów, sił i środków do wykonania lotów   
    i dokonania zrzutu skoczków w zaoferowanym miejscu w czasie szkolenia.
16. Wykonawca zapewni oznakowanie zrzutowiska oraz startu spadochronowego we własnym zakresie.
17. W przypadku awarii samolotu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować na piśmie Zamawiającego o terminie jej usunięcia. Brak dostępności samolotu po wskazanym przez Wykonawcę terminie traktowane będzie jako opóźnienie w realizacji usługi. W przypadku gdy termin naprawy samolotu przekracza termin realizacji usługi, wykonanie usługi może być przesunięte na drugi wskazany termin.

**2**

**Warunki stawiane Wykonawcy:**

1. Wykonawca zapewnia najwyższy poziom usług, organizację zajęć teoretycznych, nagrywanie materiału cyfrowego, omówienia skoków, sprawność samolotu, który musi być odpowiednio przystosowany/wyposażony zgodnie z wymaganiami a także zapewnia odpowiednie kwalifikacje pracowników wykonujących usługę.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada wszelkie wymagane przepisami obowiązującego prawa, do prowadzenia działalności gospodarczej objętej przedmiotem zamawianej usługi, w tym wpis do Rejestru Podmiotów Szkolących ULC. Okres ważności przedmiotowych dokumentów nie może być krótszy od terminu obowiązywania umowy.
3. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za zrekompensowanie szkód wynikających z wypadków lub wszelkiego rodzaju zdarzeń wynikłych   
   w czasie wykonywania usługi, będących następstwem jego winy.
4. Wykonawca odpowiada prawnie i finansowo za sprawność techniczną samolotu, którym będzie wykonywał usługi, jak również za aktualną dokumentację dopuszczającą do zrzutu skoczków.
5. Wykonawca oświadcza, że jest dysponentem samolotu, który będzie wykorzystany do zabezpieczenia szkolenia.
6. W przypadku niekorzystnych warunków meteorologicznych lub niemożliwych   
   do przewidzenia przyczyn służbowych niezależnych od Zamawiającego ustalony główny termin szkolenia zostanie przesunięty na drugi, podany w opisie przedmiotu zamówienia, bez żadnych konsekwencji prawnych lub finansowych.
7. Wykonawca przed podpisaniem umowy dostarczy Zamawiającemu kserokopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem dokumentu potwierdzającego posiadanie wymaganego prawem aktualnego ubezpieczenia w zakresie wymaganym przez ULC.

**3**

Termin realizacji usługi od dnia podpisania umowy do dnia 29.10.2021 r., z założeniem terminu zasadniczego w dniach 13-17.09.2021 r. i terminu rezerwowego 27.09-01.10.2021 r.

**4**

1. Opłata za szkolenie uregulowana będzie na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem, z terminem płatności 21 dni.
2. Cena za szkolenie jednego żołnierza będzie niezmienna w czasie obowiązywania umowy.