

| | |
|--|---|
| E14-7828 | numer dźwigu |
| Lublin, Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej, dźwig D1 | tytuł symboliczna inwestycji |
| 420 MPa | Rm= wytrzymałość stali prowadnic ramy kabiny |
| 370 MPa | Rmc= wytrzymałość stali prowadnic przeciwwagi |
| 205 000 MPa | E= moduł sprężystości |
| 9,81 m/s ² | gn= przyspieszenie ziemskie |
| 2 400 mm | Dx= odległość kabiny względem osi x |
| 1 500 mm | Dy= odległość kabiny względem osi y |
| 2 090 mm | hk= wysokość kabiny |
| 1 300 mm | sd1= szerokość drzwi I |
| 3,68 m ² | Ak= powierzchnia kabiny |
| 1 750 kg | Q= masa kabiny |
| 1,25 m/s | v= prędkość dźwigu |
| 784 kg | Pk= masa pustej kabiny |
| automatyczne, teleskopowe 2ATD | rodzaj drzwi kabiny |
| 608 kg | Pr= masa ramy kabiny |
| 1 392 kg | P= masa kabiny z ramą i drzwiami |
| 30 kg | MTrav= masa kabla zwisowego |
| 2 234 kg | Mcwt= masa przeciwwagi |
| 8,0 PAWO F7 | rodzaj nośna |
| 0,26 kg/m | g1= masa jednostkowa liny nośnej |
| 23 kg | MSR= masa obciążeniowa liny nośnej |
| 10 szt. | ns= liczba nośnych |
| 8 mm | dr= średnica liny nośnej |
| 40,60 kN | Fz1= siła zrywająca |
| 89 m | l1= długość liny nośnej |
| 8,0 6x19S | rodzaj obr. przedk. ramy kabiny |
| 0,23 kg/m | g2= masa jedn. liny ogr. przedk. ramy kabiny |
| 1 szt. | n2= liczba liny ogr. przedk. ramy kabiny |
| 8 mm | d2= średnica liny ogr. przedk. ramy kabiny |
| 37,40 kN | Fz2= siła zrywająca |
| 87 m | l2= długość liny ogr. przedk. ramy kabiny |
| nie występuje | rodzaj obr. przedk. przeciwwagi |
| 0,00 kg/m | g4= masa jedn. liny ogr. przedk. przeciwwagi |
| 0 szt. | n4= liczba liny ogr. przedk. przeciwwagi |
| 0 mm | d4= średnica liny ogr. przedk. przeciwwagi |
| 0,00 kN | Fz4= siła zrywająca |
| 0 m | l4= długość liny ogr. przedk. przeciwwagi |
| 6,0 QL075 | rodzaj obr. przeciwwaga |
| 1,12 kg/m | gc= masa jednostkowa liny wyrownawczej |
| 42 kg | MCR= masa liny wyrownawczych |
| 1 szt. | nc= liczba liny wyrownawczych |
| 6 mm | d3= średnica liny wyrownawczej |
| 37,71 m | l3= długość liny wyrownawczych |
| 2 | r= współczynnik przeforowania |
| 320 mm | D1= średnica koła cieżnego |
| 0 mm | Dz= średnica koła odchylającego |
| 40 ° | γ= kąt nachylenia koła cieżnego |

7

E14-7828

| | | |
|---|-------------------------|-----------|
| odległość między wiązkami lin | Lx= | 320 mm |
| różnica wysokości w osiach kół | Hx= | 0 mm |
| opasanie | pojedyncze | |
| typ wciągarki | ZETATOP SM225.45C | |
| przełożenie | 1:1 | |
| prędkość wciągarki | v_w = | 2 m/s |
| przewodnica kabinowa | RP90 (T90/B wg ISO) | |
| rodzaj przewodnicy kabinowej | skrawana | |
| długość przewodnicy kabinowej | lp1= | 41 100 mm |
| odległość w pionie między wspornikami | l= | 2 300 mm |
| rozstaw przewodnic kabinowych | lp= | 1 630 mm |
| przewodnica przeciwwagi | RF70-9 | |
| rodzaj przewodnicy przeciwwagi | ciągniona | |
| długość przewodnicy przeciwwagi | lp2= | 40 200 mm |
| odległość w pionie między wspornikami | lc= | 2 300 mm |
| typ zderzaków kabinowych | EN5 | |
| ilość zderzaków kabinowych | ns1= | 2 |
| typ zderzaków przeciwwagi | EN5 | |
| ilość zderzaków przeciwwagi | ns2= | 2 |
| ogranicznik prędkości ramy kabiny | LK 250 | |
| masa obciążki liny ogranicznika prędkości ramy kabiny | Go= | 22,5 kg |
| ramię krótkie | ro= | 115 mm |
| ramię długie | Ro= | 475 mm |
| kąt klina w rowku koła ogranicznika | γ_o = | 40 ° |
| współczynnik tarcia koła ogranicznika | μ_o = | 0,2 |
| ogranicznik prędkości przeciwwagi | nie występuje | |
| masa obciążki liny ogranicznika prędkości przeciwwagi | Goc= | 0,0 kg |
| ramię krótkie | roc= | 0 mm |
| ramię długie | Roc= | 0 mm |
| kąt klina w rowku koła ogranicznika | γ_{oc} = | 0 ° |
| współczynnik tarcia koła ogranicznika | μ_{oc} = | 0 |
| chwytnice ramy kabiny | ślizgowe, dwukierunkowe | |
| chwytnice przeciwwagi | nie występują | |
| wysokość nadszybia | Hn= | 3 600 mm |
| wysokość podnoszenia | Hp= | 36 030 mm |
| głębokość podszybia | Hd= | 1 680 mm |
| szerokość szybu | As= | 2 450 mm |
| głębokość szybu | Bs= | 3 050 mm |

Dźwig projektował

mgr inż. Marcin Litkowski

Dane zestawil i sprawdzil:

mgr inż. Krzysztof Romaniuk

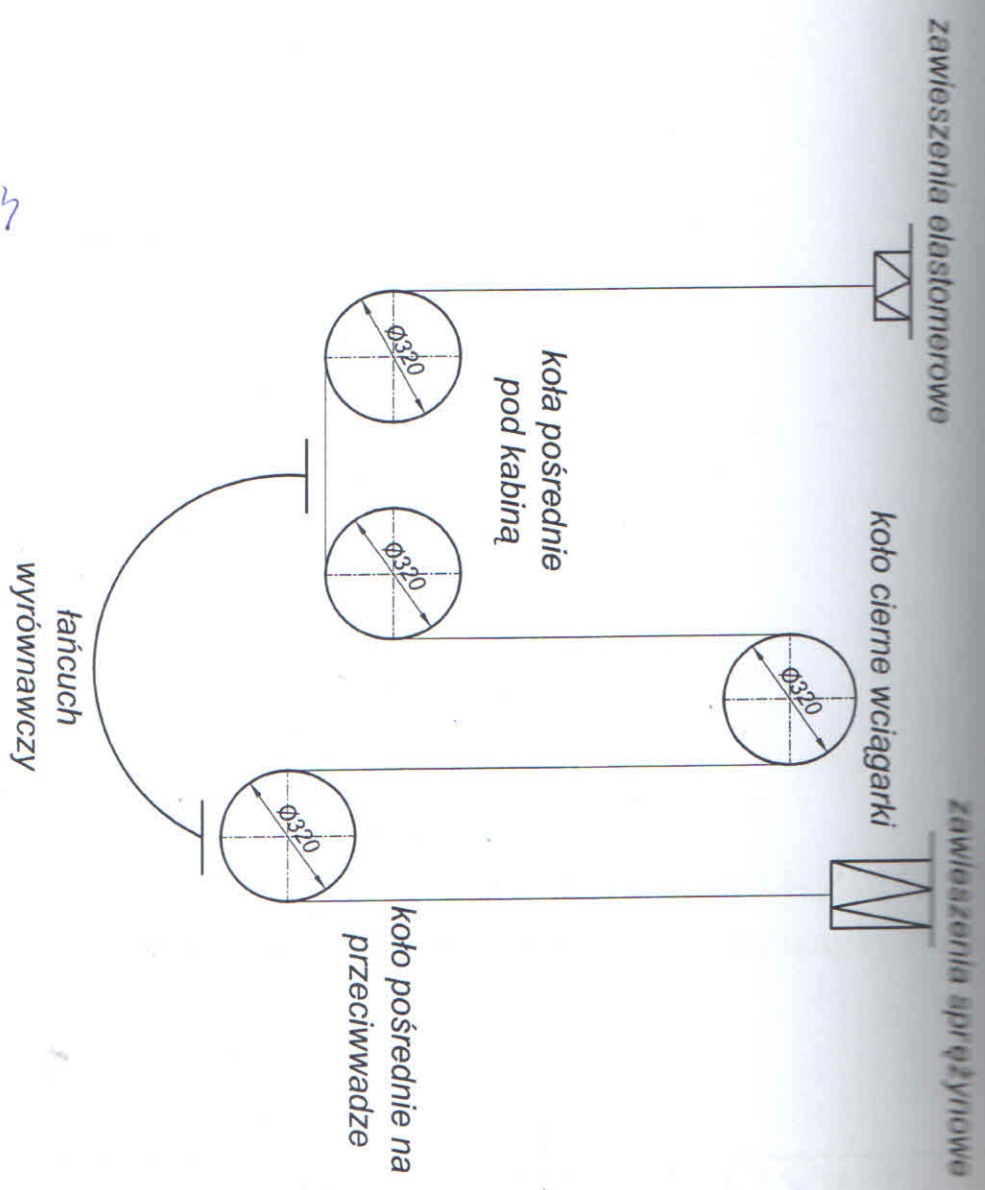
Na podstawie danych obliczenia wykonał:

mgr inż. Leszek Tarka

Poprawność i zgodność z PN-EN 81-1+A3:2010 sprawdził:

mgr inż. Krzysztof Romaniuk

pozycja słupki asybiu



| | |
|-------------------------|----------|
| Średnica koła ciemnego | Ø 320 mm |
| Średnica koł pośrednich | Ø 320 mm |
| Średnica liny | Ø 8,0 mm |
| Ilość lin | szt. 10 |