

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni bitumicznej DW 224 Skarszewy**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka DW 224**

KM 84+980 – 86+585,

Długość odcinka przewidzianego do remontu 1,605 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

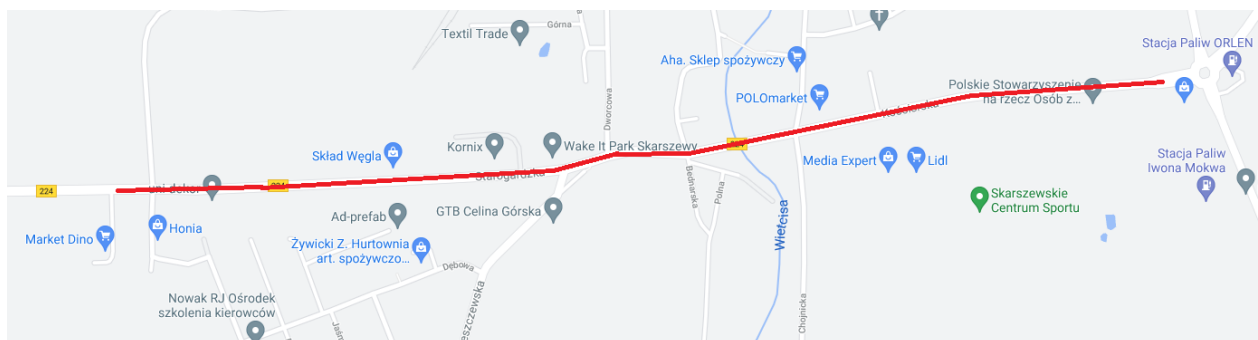
1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej **DW 224 Skarszewy**, lokalizacja km 84+980-86+585, długość remontu- **1605 mb.**



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 224 Skarszewy na odcinku od km 84+980 do km 86+585 ma śr. szerokość 6 m (na 385 m długości) oraz szerokość 8 m (na pozostałym odcinku), łączna dł. 1605 mb. Odcinek do remontu przebiega w obszarze zabudowanym, na terenie gminy Skarszewy. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty częściowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów częściowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.**

2.2. Stan projektowany.

W ramach remontu przewiduje się:

- **Odcinek od Dino (bez zjazdu do Dino) – SK ul. Dworcowa (do sygnalizacji świetlnej)**

- frezowanie kolein oraz frezowanie nawierzchni na grubość 3 cm
- skropienie emulsją
- siatka do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem
- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA KR3 o gr. 7 cm
- **Odcinek SK ul. Dworcowa (od sygnalizacji świetlnej) – Most**
 - frezowanie na grubość 4 cm
 - skropienie emulsją
 - siatka do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA KR3 o gr. 5 cm
- **Most**
 - frezowanie na grubość 3 cm
 - skropienie emulsją
 - warstwa ścieralna z **AC 11 S** KR3 o gr. 3 cm
- **Odc. Most – rondo**
 - frezowanie na grubość 4 cm
 - skropienie emulsją
 - siatka do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem
 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA KR3 o gr. 5 cm
- **Dodatkowo na całym odcinku :**
 - regulacja wpustów ulicznych
 - regulacja studni rewizyjnych
 - regulacja zaworów wodociągowych
 - montaż „kocich oczek” w obrębie przejść dla pieszych
 - regulacja zjazdów z kostki betonowej
 - przełożenie krawężników przy zjazdach
 - wykonanie pobocza

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² ;
Ilość jednostek: **13486 m²**
- Ułożenie siatki do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości (oprócz mostu) – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Frezowanie nawierzchni na grubość 3 cm na **moście**
Ilość jednostek: **196 m²**
- Odnowa nawierzchni bitumicznej – wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S na gr. 3 cm dla ruchu KR 3-4 na **moście** ;
Ilość jednostek: **196 m²**
- Frezowanie kolein – **1152 m²** oraz frezowanie nawierzchni na grubość 3 cm na **odc. od sklepu Dino do sygnalizacji świetlnej**
Ilość jednostek: **5535 m²**
- Odnowa nawierzchni bitumicznej – wykonanie nakładki z mieszanki SMA 16 JENA na gr. 7 cm dla ruchu KR 3-4 na odc. **od sklepu Dino do sygnalizacji świetlnej** ;
Ilość jednostek: **5535 m²**
- Frezowanie nawierzchni na grubość 4 cm na **odc. od sygnalizacji świetlnej do ronda** (z wyjątkiem mostu)
Ilość jednostek: **7755 m²**
- Odnowa nawierzchni bitumicznej – wykonanie nakładki z mieszanki SMA 16 JENA na gr. 5 cm dla ruchu KR 3-4 na odc. **od sygnalizacji świetlnej do ronda** (z wyłączeniem mostu, który będzie remontowany inną technologią) ;
Ilość jednostek: **7755 m²**
- Regulacja zjazdów z kostki betonowej
- Przełożenie krawężników przy zjazdach
- Wykonanie oznakowania poziomego:
Linia P-1e = 310 mb x 0,04 = 37,2 m²
Linia P-3a = 15 mb x 0,20 = 3,0 m²
Linia P-4 = 545 mb x 0,24 = 130,8 m²
Linia P-6 = 700 mb x 0,08 = 56,0 m²
Linia P-7c = 280 mb x 0,06 = 16,8 m²
Linia P-7d = 128 mb x 0,12 = 15,36 m²
Linia P-10 = 6 x 16 m² = 96,0 m²
Linia P-13 = 71 mb x 0,2625 = 18,6 m²
Linia P-14 = 24 mb x 0,375 = 9,0 m²
Linia P-8b = 4 x 1,49 = 6,0 m²
Łącznie: 388,76 m²
Przyjęto :400 m²

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

Niepotrzebne materiały pochodzące z frezowania należy zutylizować. W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.