



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276

www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w KARTUZACH

83-300 Kartuzy, ul. Wzgórze Wolności 15

email: kartuzy@zdwgdansk.pl ☎ 58~ 681-03-21; tel/fax 58~ 681-46-60



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

<i>Temat opracowania:</i>	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku od km 40+600 do km 41+180 - Kartuzy ul. Kościerska
<i>Część:</i>	Drogowa
<i>Miejscowość:</i>	Kartuzy
<i>Zlecniodawca:</i>	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
<i>Dat wykonania:</i>	Maj 2021

Zatwierdził:
Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach
Jerzy Wojewódka

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Stan istniejący

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi wojewódzkiej nr 224 w Kartuzach. Fragment objęty opracowaniem bierze swój początek ok. 200m za skrzyżowaniem z DW211, a kończy się 200m przed skrzyżowaniem z drogą gminną, ul. Sędzickiego, w miejscu gdzie zakończono poprzedni etap remontu. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna, wielorodzinna, punkty handlowo-usługowe, firmy oraz urzędy.

Na odcinku objętym remontem istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6-6,4m. Wzdłuż drogi występują: skrzyżowania, zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni: bitumicznej, z kostki betonowej oraz trylinki. Wzdłuż obu krawędzi prowadzony jest chodnik: z kostki betonowej (lewa strona), z płytek betonowych (prawa strona); oddzielony od jezdni pasem zieleni (z wyjątkiem końcowych 50m, gdzie chodnik lewostronny prowadzony jest bezpośrednio przy jezdni).

Stan techniczny nawierzchni drogi wojewódzkiej określono jako wymagający remontu. Na przedmiotowym odcinku jezdnia jest w znacznym stopniu zdeformowana (liczne ubytki w warstwach bitumicznych, spękania siatkowe oraz zapadnięcia). Elementy żeliwne urządzeń podziemnych są zaniżone. Stan techniczny zjazdów oraz chodnika z płytek określono jako wymagający remontu. Na zjazdach z kostki betonowej należy wykonać regulację wysokościową. Stan pasów zieleni określono jako wymagający ścięcia oraz ponownego humusowania i obsiania nasionami traw.

2. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie robót przygotowawczych
- Wykonanie robót rozbiórkowych polegających na: rozbiórce krawężników, obrzeży, nawierzchni zjazdów i chodników (remont nawierzchni), demontażu istniejących słupków hektometrowych; cięciu nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną na początku i końcu odcinka
- Wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie remontu cząstkowego z wymianą podbudowy
- Remont wpustów ulicznych
- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym
- Regulacja wysokościowa włączów kanałowych oraz rusztów wpustów ulicznych
- Ułożenie siatki do zbrojenia warstw bitumicznych
- Wykonanie skropienia oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Remont nawierzchni zjazdów bitumicznych poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej
- Remont nawierzchni zjazdów polegający na wymianie podbudowy i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej
- Remont nawierzchni zjazdów z trylinki oraz chodnika z płytek bet. poprzez ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej
- Ścinka istniejących pasów zieleni oraz ponowne humusowanie z obsianiem nasionami traw
- Przełożenie nawierzchni zjazdów i fragmentów chodnika z kostki betonowej (regulacja wysokościowa)
- Wykonanie oznakowania poziomego
- Ustawienie słupków hektometrowych i prowadzących

Układ geometryczny drogi nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowe roboty stanowią remont istniejącego odc. drogi wojewódzkiej nr 228, w rozumieniu art. 3 ust. 8) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U z 2020 r, poz. 1333 ze zm.), cyt.: "... wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

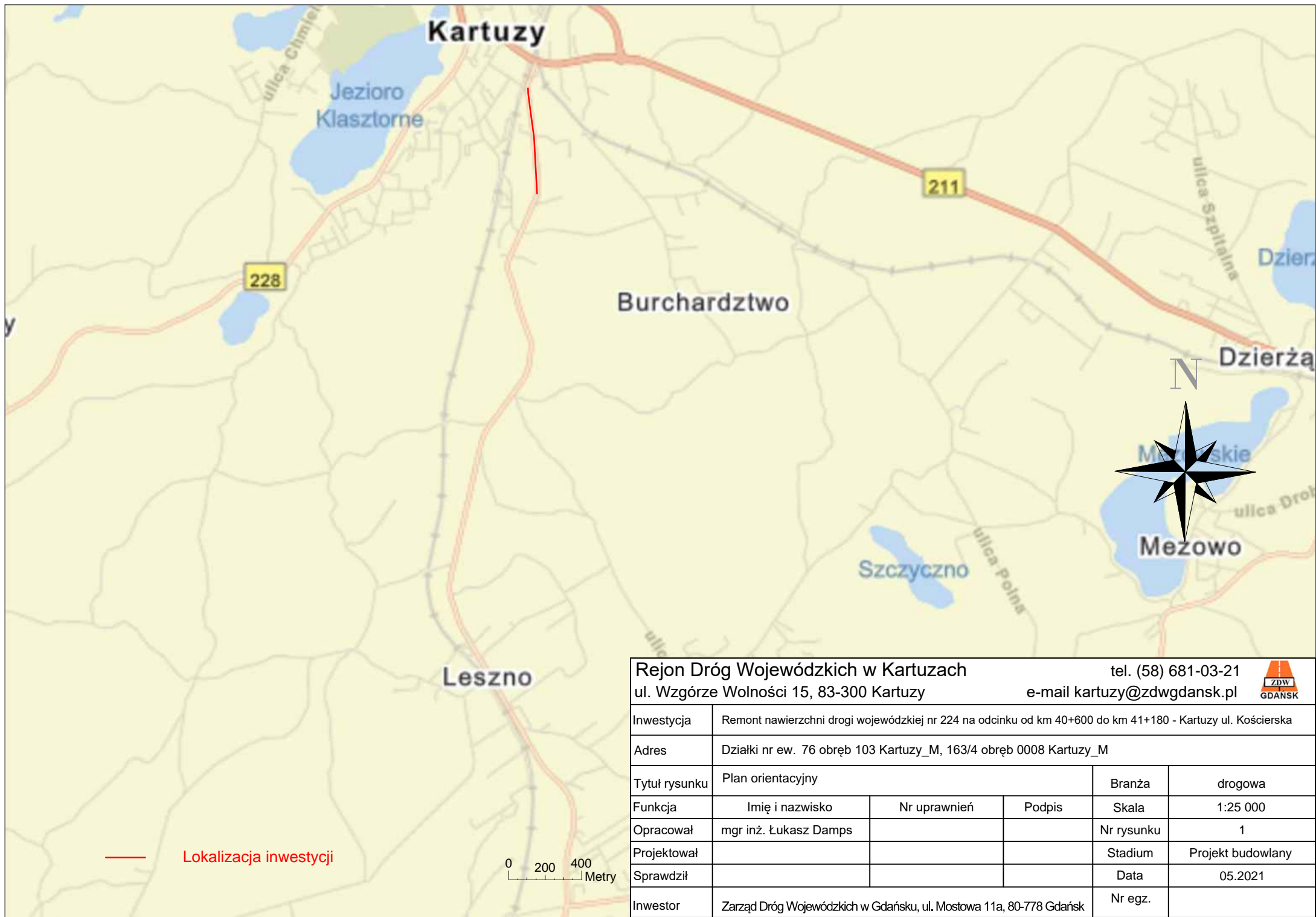
3. Ochrona środowiska

Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Celem zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko zostanie maksymalnie ograniczony czas używania sprzętu ciężkiego, aby zredukować hałas. Materiały pochodzące z rozbiórki zostaną usunięte z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie dopuszcza się do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Usuwanie wszelkich odpadów oraz śmieci z terenu wykonywanych robót odbywać się będzie przy zachowaniu przepisów obowiązujących w zakresie utylizacji odpadów, w szczególności przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jedn. Dz.U. z 2020r. poz. 797 ze zm.).

Planowany zakres robót nie zmieni w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej.

Powyższy zakres robót nie wymaga Decyzji środowiskowej.(na podstawie Ustawy z dnia 27 kwiecień 2001 Prawo ochrony środowiska – tj. Dz.U. z 2020 poz. 1219),

jak również nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę (podstawa prawna Ustawa z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane –tj.11 DZ.U. z 2020 poz. 1333).

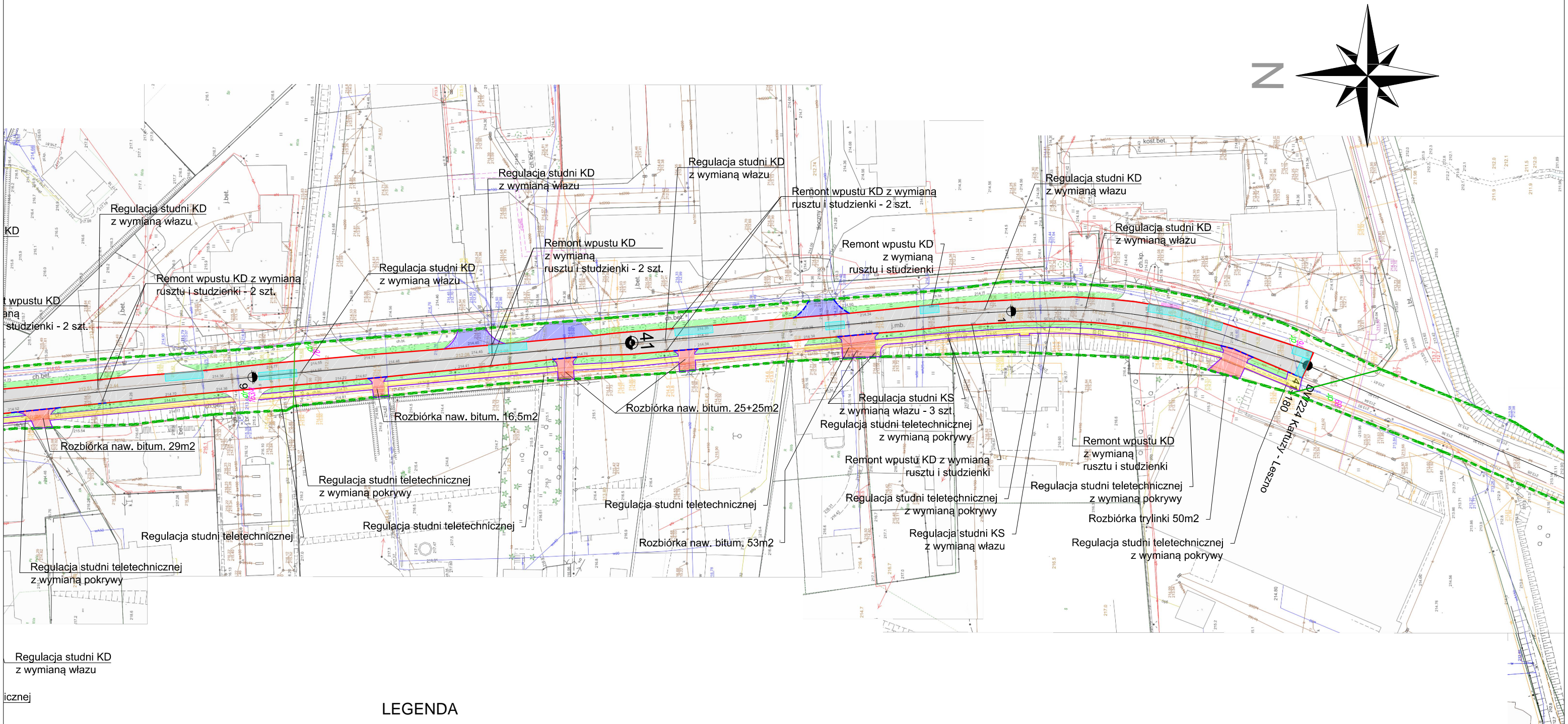


Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach
ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzi

tel. (58) 681-03-21
e-mail kartuzi@zdwgdansk.pl



Inwestycja	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku od km 40+600 do km 41+180 - Kartuzi ul. Kościarska				
Adres	Działki nr ew. 76 obręb 103 Kartuzi_M, 163/4 obręb 0008 Kartuzi_M				
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Branża	drogowa
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala	1:25 000
Opracował	mgr inż. Łukasz Damps			Nr rysunku	1
Projektował				Stadium	Projekt budowlany
Sprawdził				Data	05.2021
Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			Nr egz.	



Regulacja studni KD
z wymianą włazu

iczej

LEGENDA

- 410/2

Istniejące granice działek

Granice pasa drogowego

Projektowana krawężń jezdni

Istniejące krawężniki do wymiany

Istniejące obrzeża do wymiany

Projektowana nawierzchnia bitumiczna
AC8S + siatka do zbrojenia warstw bitumicznych + AC11S (4cm + 4cm)

Projektowana nawierzchnia zjazdów KŁSM + AC11W + AC11S
(20cm + 4cm + 4cm)

Projektowana nawierzchnia zjazdów AC11S (4cm)

Projektowana nawierzchnia chodnika
kostka betonowa + podsypka c-p + kruszywo łamane (8cm + 3cm + 10 cm)

Projektowany remont zjazdów - przełożenie nawierzchni z kostki
betonowej

Projektowana nawierzchnia zjazdów
kostka betonowa + podsypka c-p + kruszywo łamane (8cm + 3cm + 20 cm)

Projektowana zieleń (humus 5cm)

Projektowany remont cząstkowy z wymianą podbudowy
-
- | | | | | | | |
|---|--|--------------|--------|-----------------------------|-------------------|--|
| Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach | | | | tel. (58) 681-03-21 | | |
| ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzy | | | | e-mail kartuzy@zdwgdansk.pl | | |
| Inwestycja | Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku od km 40+600 do km 41+180 - Kartuzy ul. Kościarska | | | | | |
| Adres | Działki nr ew. 76 obręb 103 Kartuzy_M, 163/4 obręb 0008 Kartuzy_M | | | | | |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny | | | Branża | drogowa | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Skala | 1:1 000 | |
| Opracował | mgr inż. Łukasz Damps | | | Nr rysunku | 2.2 | |
| Projektował | | | | Stadium | Projekt budowlany | |
| Sprawił | | | | Data | 07.2021 | |
| Inwestor | Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk | | | Nr egz. | | |