

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Remont nawierzchni bitumicznej DW 222 Jabłowo-Jablówko oraz Bobowo-Pączewo**

*Lokalizacja:* Droga wojewódzka DW 222  
**KM ( RDW) 49+000-51+180 oraz 55+730-58+450,**  
**Długość odcinka przewidzianego do remontu 4,90 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
  - 2.2.4. Pozostałe informacje

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA.**

### **1.1. Inwestor.**

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**ul. Mostowa 11A**

**80-778 Gdańsk**

### **1.2. Podstawa opracowania.**

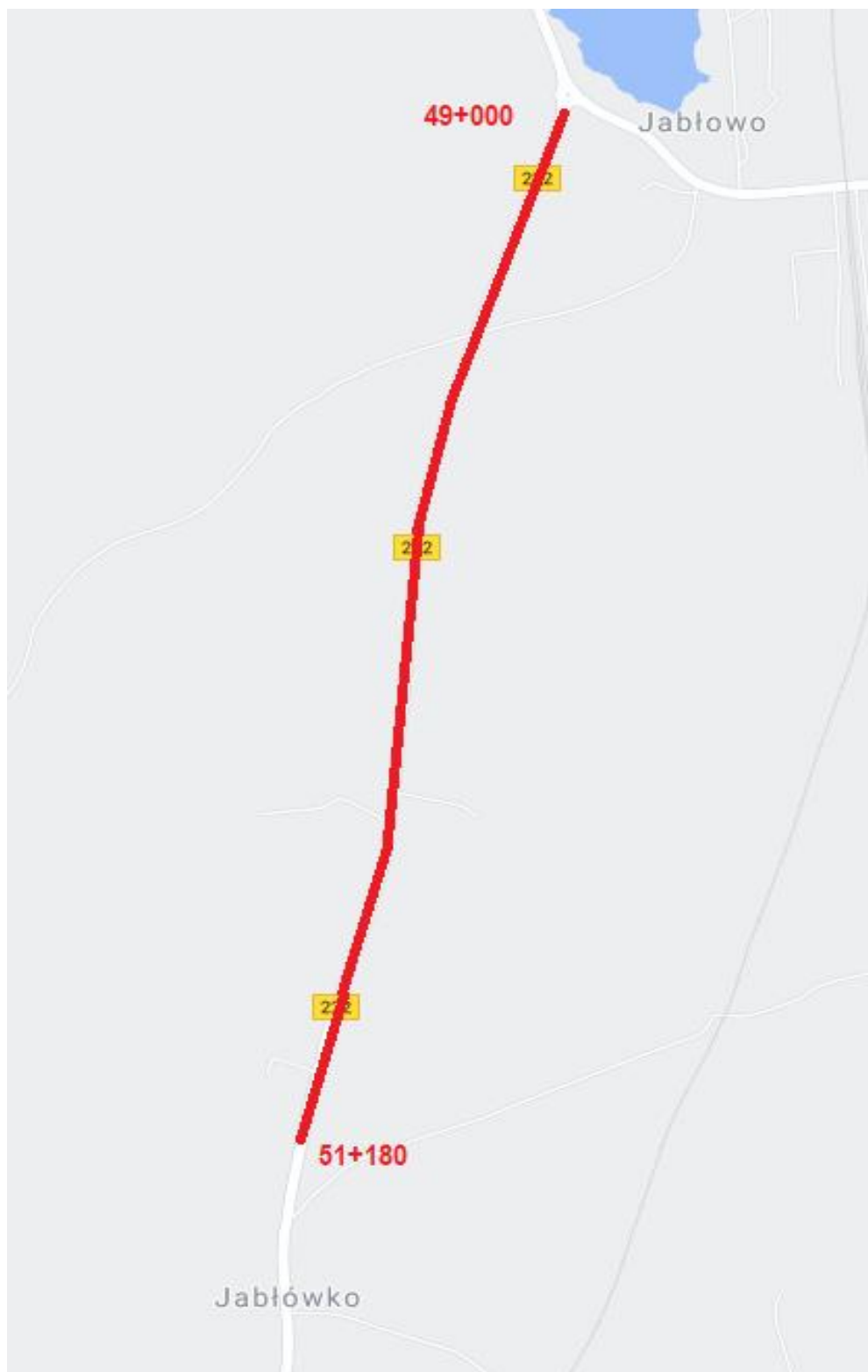
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### **1.3. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej **DW 222 Jabłowo-Jabłówko oraz Bobowo-Pączewo**, lokalizacja km **49+000-51+180 oraz 55+730-58+450** , długość remontu- **4900 mb.**

## Odc. Jabłowo – Jabłówko



## Odc. Bobowo-Pączewo



## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

**DW 222 na odc. Jabłowo-Jablówko oraz Bobowo-Pączewo**, lokalizacja km **49+000-51+180 oraz 55+730-58+450** ma śr. szerokość 6 m, dł. 4900 mb, odcinek do remontu przebiega poza obszarem zabudowanym, na terenie gminy Starogard GD./Bobowo/Pączewo. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysmi z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

### 2.2. Stan projektowany.

W ramach remontu przewiduje się frezowanie nawierzchni na całej długości w celu likwidacji nierówności – kolein, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC 11 W KR3** w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm) i warstwy ścieralnej z **AC 11 S KR3** o gr. 4 cm. Na całym odcinku (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem.

Na całej długości odcinka należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 0,75 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – 8 cm.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

**Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu bitumicznego, w celu uzupełniania pobocza.**

Remont odcinka drogi DW 222 obejmuje remont 1 skrzyżowania oraz 37 istniejących zjazdów.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

#### **Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

#### **2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.**

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Wycinka krzaków; **8385 m<sup>2</sup>**
- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m<sup>2</sup> ; obmiar – 4900 m x 6 m + 610 m<sup>2</sup> zjazdy + 150 m<sup>2</sup> SK= 30160 m<sup>2</sup>  
Ilość jednostek: **30160 m<sup>2</sup>**

- Frezowanie nawierzchni na zimno – likwidacja kolein  
obmiar –  $4900 \text{ m} \times 1,6 \text{ m} = 7840 \text{ m}^2$   
Ilość jednostek: **7840 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z betonu asfaltowego AC 11 W na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 ;  
Ilość jednostek : **30160 m<sup>2</sup>**
- Ułożenie siatki (pomiędzy warstwami) do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Odnowa nawierzchni bitumicznej – wykonanie nakładki z betonu asfaltowego AC 11 S na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4 ;  
Ilość jednostek: **30160 m<sup>2</sup>**
- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. 8 cm , po zagęszczeniu  
obmiar-  $4900 \text{ m} \times 2 \text{ str.} \times 0,75 \text{ m} = 7350 \text{ m}^2$   
Ilość jednostek : **7350 m<sup>2</sup>**
- Ścinka poboczy :  $4900 \text{ m} \times 2 \times 0,75 \text{ m} = 7350 \text{ m}^2$   
Ilość jednostek : **7350 m<sup>2</sup>**
- Wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych:  
Linia P-1c =  $115 \text{ m} \times 0,12 = 13,80 \text{ m}^2$   
Linia P-3a =  $1455 \text{ m} \times 0,20 = 291,00 \text{ m}^2$   
Linia P-4 =  $1295 \text{ m} \times 0,24 = 310,80 \text{ m}^2$   
Linia P-6 =  $2035 \text{ m} \times 0,08 = 162,80 \text{ m}^2$   
Łącznie:  $778,40 \text{ m}^2$   
**Przyjęto : 780 m<sup>2</sup>**

#### 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

#### 2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

#### 2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70 ) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.