



WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawy nawierzchni drogowej w pasie torów tramwajowych”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 z późn.zm.), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 i 13 Regulaminu – w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 27.04.2023 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następujących odpowiedzi:

PYTANIE 1

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o schematy tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o schematy tymczasowej organizacji ruchu, która stanowić będzie Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

PYTANIE 2

Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca w swojej ofercie musi uwzględnić koszty związane z odtworzeniem oznakowania poziomego, w tym również czerwonego oznakowania przejazdów ścieżek rowerowych.

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w swojej ofercie musi uwzględnić koszty związane z odtworzeniem oznakowania poziomego, w tym również czerwonego oznakowania przejazdów ścieżek rowerowych.

PYTANIE 3

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja jakości na wykonane roboty nie obejmuje uszkodzeń nawierzchni wynikających z braku stabilnego toru oraz innych zjawisk i czynników wynikających ogólnie z pracy torowiska i jego elementów.

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że Uszkodzenia naprawionej nawierzchni wynikające z eksploatacji nie są objęte gwarancją w szczególności uszkodzenia naprawionej nawierzchni wynikające z braku stabilnego toru. (§ 3 ust.1 Projekt umowy)

PYTANIE 4

Czy Zamawiający dopuszcza wyłączenia w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej na czas robót? Jeżeli tak, to kto pokrywa koszty związane z uruchomieniem komunikacji zastępczej?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza wyłączenia w funkcjonowaniu komunikacji tramwajowej na czas prowadzenia robót przez Wykonawcę.

PYTANIE 5

Prosimy o doprecyzowanie, jakie płyty peronowe należy zastosować: z pasem ostrzegawczym żółtym z tworzywa sztucznego, czy z pasem żółtym malowanym?

Odpowiedź

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający doprecyzowuje:

Nawierzchnia płyty peronowej o strukturze ryflowanej z wyznaczonym pasem ostrzegawczym o szerokości 200mm w kolorze żółtym (RAL 1023), w formie wystających

guzków. Pas może być wykonany w postaci wklejanych profili z tworzyw sztucznych lub odlewany z betonem w procesie produkcji i nałożenie farby chemoutwardzalnej - wycinek z załącznika nr 2 – szczegółowy opis technologii ust. 6

PYTANIE 6

Czy Zamawiający jest w stanie zagwarantować, że wszystkie płyty peronowe nowe (w ilości 40 szt.) zostaną wbudowane? Ze względu na niestabilność cen (inflację) oraz bardzo wysokie koszty transportu przy pojedynczych zamówieniach zasadne byłoby złożyć zamówienie u producenta od razu na wszystkie płyty.

Odpowiedź

Zamawiający gwarantuje, że wymiana min. 40szt. płyt peronowych zostanie zlecona Wykonawcy.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Schematy tymczasowej organizacji ruchu.