

Nasz znak: CUWPK.343.27.2022

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia nr CUWPK.343.27.2022 w trybie podstawowym bez negocjacji pt.: Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel

## **Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ – nr 1**

Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji pt.: „**Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel**”, na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp udziela wyjaśnień treści SWZ w następującym zakresie:

### **- dot. PFU-1**

#### **Pytanie/wniosek 1:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

#### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający wyjaśnia, że zadanie „Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel” jest prowadzone w formule „zaprojektuj i zbuduj” zatem dokumenty, decyzje i zezwolenia konieczne do realizacji zadania musi uzyskać wykonawca.

#### **Pytanie/wniosek 2:**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

#### **Odpowiedź 2:**

Zamawiający wyjaśnia, że działki gruntowe wymienione w PFU są własnością zamawiającego.

#### **Pytanie/wniosek 3:**

Zwracamy się o potwierdzenie czy przy wycenie remontu zatok postojowych na przedmiotowym odcinku należy uwzględnić zakup nowej kostki betonowej gr. 8 cm bądź wybudowanie z mieszanki mineralno-asfaltowej.

#### **Odpowiedź 3:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z wydanymi przez Wojewódzkiego Konserwatora zabytków zaleceniami konserwatorskimi w tym zakresie, które stanowią załącznik do niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego (dotyczą odcinka ulicy od ul. Słowackiego do budynku Podmiejska 21), wspomniane zatoki leżą poza obszarem ścisłej ochrony konserwatorskiej - zatem do wyceny nawierzchni zatok parkingowych należy przyjąć mieszankę mineralno-asfaltową oraz niewielki murek oporowy (do 1m) od strony skarpy.

**Pytanie/wniosek 4:**

Zwracamy się o potwierdzenie minimalnej ilości nowych wpustów ulicznych do wybudowania i podłączenia do sieci odwodnienia ulicy.

**Odpowiedź 4:**

**Zamawiający wyjaśnia, że ulica Podmiejska ma 266m i posiada naturalny spadek podłużny. Ilości nowych wpustów ulicznych do wybudowania i podłączenia do sieci odwodnienia ulicy będą wynikać z normatywów branżowych projektanta sieci.**

**Pytanie/wniosek 5:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie czy roboty drogowe będą kolidowały ze zlokalizowanymi i istniejącymi sieciami kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej, i telekomunikacyjnej.

**Odpowiedź 5:**

**Zamawiający wyjaśnia, że wymaga by drogę/ulicę zaprojektować po optymalnej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego łącznie z siecią odwodnienia korony drogi. O tym czy roboty drogowe będą kolidowały ze zlokalizowanymi i istniejącymi sieciami kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej i telekomunikacyjnej – największy wpływ na to ma projektant drogi bo to on decyduje na etapie projektu o parametrach drogi i lokalizacji jej elementów.**

**Pytanie/wniosek 6:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw nawierzchni z mieszanek AC 11S i AC 16W?

**Odpowiedź 6:**

**Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z wydanymi przez Wojewódzkiego Konserwatora zabytków zaleceniami konserwatorskimi do ul. Podmiejskiej, które stanowią załącznik do PFU.1, na odcinku ulicy od budynku Podmiejska 21 do skrzyżowania z ul. Rataja możliwe i dopuszczalne jest zaprojektowanie nawierzchni ulicy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S i AC 16W. Na odcinku ok. 78m od skrzyżowania z ul. Słowackiego wg. wydanych zaleceń należy wykonać, cytat: „nawierzchnię brukową z kamieni polnych wzmocnioną kamiennym krawężnikiem ciosanym”**

**Pytanie/wniosek 7:**

Wnosimy o precyzyjne wskazanie wymaganego zakresu wykonania oznakowania poziomego oraz pionowego dla każdej części zadania oraz podanie rzeczywistych ilości.

**Odpowiedź 7:**

**Zamawiający wyjaśnia, że zadanie „Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel” jest prowadzone w formule „zaprojektuj i zbuduj” zatem zakres wykonania oznakowania poziomego oraz pionowego dla każdej części zadania oraz rzeczywiste jego ilości będą wynikać z projektu stałej organizacji ruchu, którego wykonanie jest jednym z elementów niniejszego postępowania przetargowego.**

**Pytanie/wniosek 8:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że krawężniki i obrzeża w ciągu odcinka nr 3919N należy wymienić na nowe, czy tylko wyregulować wysokościowo.

**Odpowiedź 8:**

**Zamawiający wyjaśnia, że krawężniki i obrzeża w ciągu odcinka nr 3919N należy wymienić na nowe a na odcinku ok. 78m od skrzyżowania z ul. Słowackiego wg. wydanych zaleceń należy wykonać jako kamienny krawężnik ciosany.**

**Pytanie/wniosek 9:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie odległości odwozu materiału z rozbiórki.

**Odpowiedź 9:**

**Zamawiający wyjaśnia, że zadanie „Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel” jest prowadzone w formule „zaprojektuj i zbuduj” zatem odległości odwozu materiału z rozbiórki oraz rzeczywiste jego ilości będą**

wynikać z projektu, którego wykonanie jest jednym z elementów niniejszego postępowania przetargowego.

**Pytanie/wniosek 10:**

Czy Zamawiający potwierdza, że w zakres zamówienia nie wchodzi oświetlenie przejścia dla Piesznych.

**Odpowiedź 10:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami PFU.1 należy zaprojektować oświetlenie ulicy w postaci opraw oświetleniowych typu LED na istniejących słupach energetycznych – wykorzystując istniejące zasilanie oświetlenia ulicznego.

**Pytanie/wniosek 11:**

Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać przejście dla pieszych i w jakiej ilości w ciągu przebudowywanej drogi.

**Odpowiedź 11:**

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach zadania należy wykonać jedno przejście dla pieszych na dojeździe do skrzyżowania z ul. Rataja.

**Pytanie/wniosek 12:**

Czy Zamawiający dopuszcza oznakowanie cienkowsarstwowe.

**Odpowiedź 12:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy zaprojektować i wykonać poziome znaki organizacji ruchu jako oznakowanie grubowsarstwowe.

**Pytanie/wniosek 13:**

Czy okresy zimowe są wyłączone z terminu wykonania zamówienia?

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający wyjaśnia, że okresy zimowe nie są wyłączone z terminu wykonania zamówienia, gdyż to warunki technologiczne wykonania robót określają możliwość ich wykonania (temperatura, wilgotność, nasłonecznienie, wiatr). Poza tym w okresie zimowym można prowadzić prace projektowe.

**Pytanie/wniosek 14:**

Czy Zamawiający przewiduje nadzór archeologiczny oraz konserwatorski w związku z bliskim położeniem od murów obronnych?

**Odpowiedź 14:**

Zamawiający wyjaśnia, że wydane przez Wojewódzkiego Konserwatora zabytków zalecenia konserwatorskie do ul. Podmiejskiej, które stanowią załącznik do PFU.1, na odcinku ulicy od budynku Podmiejska 21 do skrzyżowania z ul. Słowackiego wymagają wykonania badań archeologicznych sondażowych. Na wykonanie tych badań należy uzyskać pozwolenie WKZ w Olsztynie. Należy zatem w wycenie ofertowej uwzględnić koszt przeprowadzenia i udokumentowania tych badań oraz koszt nadzoru archeologicznego oraz konserwatorskiego na etapie realizacji robót.

**Pytanie/wniosek 15:**

Czy Wykonawca musi skalkulować wykup materiału z wycinki drzew i czy Zamawiający ma niezbędne pozwolenia na ich usunięcie w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi.

**Odpowiedź 15:**

Zamawiający wyjaśnia, że wykonawca nie musi skalkulować wykup materiału z wycinki drzew. Konieczność dokonania wycinki i uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew wyniknie dopiero po wykonaniu projektu budowlanego, który jest jednym z elementów niniejszej procedury przetargowej w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

**Pytanie/wniosek 16:**

Czy Wykonawca musi dokonać nasadzeń zastępczych drzew i w jakiej ilości 1:1 czy 1:2.

**Odpowiedź 16:**

Zamawiający wyjaśnia, że konieczność dokonania wycinki i uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew wyniknie dopiero po wykonaniu projektu budowlanego, który jest jednym z elementów niniejszej procedury przetargowej w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Wykonawca musi dokonać nasadzeń zastępczych drzew przeznaczonych do wycinki w ilości 1:2.

**Pytanie/wniosek 17:**

Po czyjej stronie będą Koszty związane z ewentualnymi badaniami ratowniczymi w przypadku natrafienia na elementy zabytkowe

**Odpowiedź 17:**

Zamawiający wyjaśnia, że koszty związane z ewentualnymi badaniami ratowniczymi w przypadku natrafienia na elementy zabytkowe będą poniesione przez zamawiającego w ramach dodatkowej umowy z wykonawcą robót.

**Pytanie/wniosek 18:**

Proszę Zamawiającego o zamieszczenie przekroju normalnego zjazdów i/lub podanie pełnej konstrukcji zjazdów.

**Odpowiedź 18:**

Zamawiający wyjaśnia, że zadanie „Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel” jest prowadzone w formule „zaprojektuj i zbuduj” zatem konstrukcja zjazdów jest elementem projektu ulicy, który ma wykonać wykonawca.

**Pytanie/wniosek 19:**

Proszę Zamawiającego o określenie, w których miejscach należy zastosować krawężniki/oporniki/obrzeża w raz z parametrami i ilościami.

**Odpowiedź 19:**

Zamawiający wyjaśnia, że zadanie „Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel” jest prowadzone w formule „zaprojektuj i zbuduj” zatem konstrukcja ulicy jest elementem projektu ulicy, który ma wykonać wykonawca.

**- dot. PFU-2**

**Pytanie/wniosek 1:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający wyjaśnia, że zadanie „Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel” jest prowadzone w formule „zaprojektuj i zbuduj” zatem dokumenty, decyzje i zezwolenia konieczne do realizacji zadania musi uzyskać wykonawca.

**Pytanie/wniosek 2:**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający wyjaśnia, że działki gruntowe wymienione w PFU są własnością zamawiającego.

**Pytanie/wniosek 3:**

Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie, jakiej grubości kostki brukowej typu „starobruk” należy użyć do wbudowania na zjazdach w granicy miasta.

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający wyjaśnia, że grubość kostki brukowej typu „starobruk” jakiej należy użyć do wbudowania na zjazdach w granicy miasta to 8cm.

**Pytanie/wniosek 4:**

Zwracamy się o potwierdzenie czy należy w obrębie miasta zaprojektować i wybudować nowe wpusty uliczne i ich podłączenie do sieci. Jeśli tak to w jakiej ilości i czy to leży po stronie projektanta?

**Odpowiedź 4:**

**Zamawiający wyjaśnia, że jeśli jest to możliwe (na podstawie uzgodnienia z miejskim przedsiębiorstwem kanalizacyjnym miasta Reszel) należy w obrębie miasta zaprojektować i wybudować nowe wpusty uliczne i ich podłączenie do sieci. Ich ilości i lokalizacja wynika z normatywów branżowych i leży po stronie projektanta wykonawcy?**

**Pytanie/wniosek 5:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie czy roboty drogowe będą kolidowały ze zlokalizowanymi i istniejącymi sieciami kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej, i telekomunikacyjnej.

**Odpowiedź 5:**

**Zamawiający wyjaśnia, że wymaga by drogę zaprojektować po optymalnej trasie w granicach istniejącego pasa drogowego łącznie z siecią odwodnienia korony drogi. O tym czy roboty drogowe będą kolidowały ze zlokalizowanymi i istniejącymi sieciami kanalizacji sanitarnej, gazowej, wodociągowej i telekomunikacyjnej – największy wpływ na to ma projektant drogi bo to on decyduje na etapie projektu o parametrach drogi i lokalizacji jej elementów.**

**Pytanie/wniosek 6:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw nawierzchni z mieszanek AC 11S i AC 16W?

**Odpowiedź 6:**

**Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza wykonanie warstw nawierzchni drogi od skrzyżowania z DW593 - do granicy administracyjnej miasta Reszel, poprzez ul. Rataja i ul.1 Maja - do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego z mieszanek AC 11S i AC 16W?**

**Pytanie/wniosek 7:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, czy podczas robót budowlanych należy zachowane krawężniki tylko wyregulować wysokościowo a gdy ich stan nie pozwoli na ponowne ich wbudowanie-wymienić na nowe?

**Odpowiedź 7:**

**Zamawiający wyjaśnia, że opis stanu docelowego drogi jest opisany w punkcie 1.2.WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ODBIORU PRAC PROJEKTOWYCH podpunkt 1.2.1. litera B). Generalnie wszystkie istniejące krawężniki w ul. 1 Maja i ul. Rataja należy wymienić na nowe oprócz odcinka pozamiejskiego na długości 440m począwszy od granicy miasta Reszel do przepustu pod drogą na wysokości cmentarza komunalnego.**

**Pytanie/wniosek 8:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie odległości odwozu materiału z rozbiórki oraz warstwy humusu podczas pracy przy renowacji rowów przydrożnych.

**Odpowiedź 8:**

**Zamawiający wyjaśnia, że nie może wskazać miejsca odwozu materiału z rozbiórki oraz humusu z renowacji rowów przydrożnych. Miejsce to musi na etapie przygotowywania oferty znaleźć wykonawca.**

**Pytanie/wniosek 10:**

Prosimy o informację czy w ramach zadania należy wykonać przejście dla pieszych i w jakiej ilości w ciągu przebudowywanej drogi. Oraz czy należy oświetlić przejścia dla pieszych nowymi słupami wraz z oświetleniem typu LED?

**Odpowiedź 10:**

**Zamawiający wyjaśnia, że należy wykonać cztery przejścia dla pieszych w ciągu przebudowanej drogi objętej PFU.2. Jedno na odcinku od skrzyżowania z DW593 - do granicy administracyjnej miasta Reszel (za mostem), drugie i trzecie w ul. Rataja (skrzyżowanie z ul. Podmiejską) i czwarte w ul.1 Maja (przy**

skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego). Przejścia w granicach miasta doświetlić poprzez wymianę opraw oświetleniowych na istniejących słupach na oprawy typu LED o odpowiedniej mocy.

**Pytanie/wniosek 11:**

Czy Zamawiający dopuszcza oznakowanie cienkowarstwowe.

**Odpowiedź 11:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy zaprojektować i wykonać poziome znaki organizacji ruchu jako oznakowanie grubowarstwowe.

**Pytanie/wniosek 12:**

Czy okresy zimowe są wyłączone z terminu wykonania zamówienia?

**Odpowiedź 12:**

Zamawiający wyjaśnia, że okresy zimowe nie są wyłączone z terminu wykonania zamówienia, gdyż to warunki technologiczne wykonania robót określają możliwość ich wykonania (temperatura, wilgotność, nasłonecznienie, wiatr). Poza tym w okresie zimowym można prowadzić prace projektowe.

**Pytanie/wniosek 13:**

Czy Wykonawca musi skalkulować wykup materiału z wycinki drzew i czy Zamawiający ma niezbędne pozwolenia na ich usunięcie w związku z kolizją z zaprojektowaną geometrią drogi.

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający wyjaśnia, że konieczność dokonania wycinki i uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew wynika dopiero po wykonaniu projektu budowlanego, który jest jednym z elementów niniejszej procedury przetargowej w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

**Pytanie/wniosek 14:**

Czy Wykonawca musi dokonać nasadzeń zastępczych drzew i w jakiej ilości 1:1 czy 1:2.

**Odpowiedź 14:**

Zamawiający wyjaśnia, że konieczność dokonania wycinki i uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew wynika dopiero po wykonaniu projektu budowlanego, który jest jednym z elementów niniejszej procedury przetargowej w formule „zaprojektuj i zbuduj”. Wykonawca musi dokonać nasadzeń zastępczych drzew przeznaczonych do wycinki. Wykonawca musi dokonać nasadzeń zastępczych drzew przeznaczonych do wycinki w ilości 1:2.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

*Przygotował pod wzg. merytorycznym: JS*

*Sprawdził pod wzg. formalnym: AW*

Zamieszczono na platformie zakupowej:  
<https://platformazakupowa.pl/pn/starostwo.ketrzyn/proceedings>