

Zamawiający:
Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II
ul. Kardynała Wyszyńskiego 11
11-200 Bartoszyce

Bartoszyce, 07.10.2022r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. **Numer sprawy: 10/2022.**

Nazwa zadania: „**Zakup ambulansu typu C Zespołom Ratownictwa Medycznego**”

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Część 1

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga. Zgodnie z zakresem normy wskazanej w SWZ.

Pytanie 2.

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych przystosowanych do modyfikacji na ambulanse, co poświadcza Świadectwo Homologacji pojazdu skompletowanego i Certyfikat Zgodności z normą PN EN 1789 wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga. Zgodnie z zakresem normy wskazanej w SWZ.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast kurtyn nadokiennych boczne poduszki o powiększonym polu ochrony ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga. Zgodnie z zakresem normy wskazanej w SWZ.

Pytanie 5.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza transport pojazdu na kołach lub lawecie.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga. Zgodnie z zakresem normy wskazanej w SWZ.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza radioodtwarzacz z USB zamiast CD bez możliwości wyłączenia włączania kluczykiem, co jest rozwiązaniem wygodniejszym i bardziej uniwersalnym dającym możliwość korzystania z danych USB np. map, baz danych itp. ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 8

Czy Zamawiający wymaga nadwozia w kolorze zgodnym z normą PN EN 1789 tj żółty RAL 1016 lub biały?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga nadwozia w kolorze żółtym RAL 1016.

Pytanie 9

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu za zaoferowanie: " ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi tłoczonymi elementami z tworzywa sztucznego " na za zaoferowanie " ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi szczelnymi tłoczonymi elementami z tworzywa sztucznego lub wykonane z tworzywa sztucznego w innej technologii niż tłoczone elementy (opisać) " ?

Wyjaśniamy, że powyższa zmiana kryterium jest zdecydowanie korzystniejsza dla użytkownika i eksploatacji pojazdu, gdyż w przypadku zastosowania innej technologii niż elementy tłoczone zamawiający nie naraża się na konieczność demontażu całego boku ambulansu w przypadku awarii, uszkodzenia itp.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga. Zgodnie z zakresem normy wskazanej w SWZ.

Pytanie 10

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie 11

Prosimy o doprecyzowanie zapisu i wyjaśnienie, czy brak wypełnienia w kolumnie pt. „Oferowane parametry” należy rozumieć, jako brak danego parametru, co oznacza nie spełnienie warunku i niezgodność z wymogami siwz ?

Odpowiedź: Brak wypełnienia kolumny “Parametr oferowany” nie stanowi potwierdzenia wymaganego parametru.

Pytanie 12

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowemu ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza klimatyzację typu „Climatronic” , nie wymaga.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 14

Aktualna norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „ w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „ Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach siwz. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789.

Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach jest fabryczny system bezpieczeństwa tzw. „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „ Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie wypełniające zapisy normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie 15

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „kolor nadwozia - fabryczny lakier w kolorze żółtym RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga nadwozia w kolorze żółtym RAL 1016.

Pytanie 16

Wyjaśniamy, że CD w nowoczesnych pojazdach nie jest obecnie stosowane i ogranicza ten wymóg krąg oferentów posiadających pojazdy starszej generacji. Podobnie rzadko jest stosowane otwieranie szyb na tzw. „korkbę”.

Prosimy o dopuszczenie nowoczesnej technologii stosowanej w większości pojazdów w Polsce i w UE

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z poduszkami bocznymi o powiększonym polu ochrony zamiast kurtyn powietrznych ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 60 dni ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych ?

Wyjaśniamy, że elektryczne domykanie drzwi bocznych w połączeniu z resztą opisu jednoznacznie wskazuje na samochód PRODUCENTA Z NIEMIEC, co stanowi ograniczenie konkurencji.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;

- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Część 2

Dotyczy - Krzeselko kardiologiczne:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści Krzeselko transportowe z systemem płozowym renomowanego europejskiego producenta o poniższych parametrach:
 - Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach,
 - Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach
 - Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego, siedzisko i oparcie szybko demontowane
 - Nośność krzeselka 180 kg
 - Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość)
 - Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm
 - Przednie koła skrętne
 - Hamulec na kołach przednich,
 - W zestawie pasy unieruchamiające do zabezpieczenia pacjenta
 - Pas zabezpieczający głowę pacjenta
 - Tylne uchwyty regulowany na 3 poziomach
 - Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzeselka
 - Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednej wysokości
 - 3 pasy bezpieczeństwa
 - Powłoka ochronna łatwe do czyszczenia i odporne na środki dezynfekcyjne
 - Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu
 - Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzeselka
 - Waga bez akcesoriów ok 14 kg

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Dotyczy - Ssak elektryczny:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści na zasadzie równoważności ssak akumulatorowo – sieciowy model Accuvac Lite:
 - Ssak elektryczny przenośny wraz z płytą ścienną mocującą (mocowanie ścienne z szybkim i pewnym zaczepem wraz z mocowanym przewodem 12V umożliwiającym zasilanie i ładowanie ssaka bezpośrednio po wpięciu, wyposażony w wbudowaną ładowarkę, ładowarka wbudowana w urządzenia i stanowiąca jej integralną część.

- Ssak przeznaczony do odsysania osób dorosłych i dzieci.
- Zasilanie z wbudowanego wewnętrznego akumulatora
- Zasilanie bezpośrednie z zewnętrznego źródła zasilania (bez zewnętrznego zasilacza) prądu stałego w zakresie 10-15V
- Ładowarka akumulatora wbudowana w urządzenie
- Czas pracy na akumulatorze 45 min
- Poziom generowanego hałasu poniżej 70 dB
- Ładowanie akumulatora: a) z prądu stałego b) z prądu zmiennego w zestawie kabel 12V
- Wyposażony w słój wielorazowego użytku o pojemności 1l na wkłady jednorazowe
- Wielostopniowa płynna regulacja podciśnienia od 0 – 0,8 bar
- Wydajność 22 l/min
- Układ odcinający w przypadku wypełnienia się pojemnika
- Filtr bakteryjny
- Wskaźnik naładowania akumulatora
- Elektroniczny autotest wewnętrzny urządzenia
- Wbudowany uchwyt na dren z końcówką
- Aparat bryzgoszczelny norma IP34D
- Waga ok. 5,4 kg
- Panel bez podświetlania
- Wymiana akumulatora za pomocą narzędzi

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Część 3

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze ukompletowane STRYKER 6100 M1 (materac, nosze, transporter) legitymujące się deklaracją zgodności UE MDR wydaną w marcu 2021 oraz posiadające aktualne deklaracje zgodności potwierdzające spełnienie zapisów norm PN EN 1789 oraz PN EN 1865-1 wydane przez niezależny ośrodek notyfikowany. Wskazane normy w swojej treści dotyczącej konstrukcji noszy i ich mocowań są tożsame, równoważne do norm zharmonizowanych UE. Dokumenty wraz z tłumaczeniami załączone do wniosku.

Oferowane nosze różnią się w poniższych punktach przy jednoczesnym spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:

- transporter o udźwigu 227 kg i wadze 35.05 kg, który w połączeniu z pozostałymi elementami tj. nosze, materac spełnia zalecenie wagi maksymalnej dla zestawu ukompletowanego tj. 61 kg co jest zgodne z zapisami normy PN EN 1865-1

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Część 4

1. W związku z ciągłym wzrostem masy samochodów przeznaczonych do zabudowy specjalnej zmniejsza się ich ładowność a co za tym idzie ogranicza to możliwości spełnienia warunków dla ambulansu typu C zgodnie z PN EN 1789. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści ambulans zgodny z PN EN 1789 w zakresie typu B?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

2. Dotyczy umowy §4, pkt. 12 – Wykonawca czyli producent ambulansu nie posiada żadnego wpływu na warunki gwarancji realizowane przez producenta samochodu bazowego, które są ściśle określone w dokumentacji gwarancyjnej pojazdu. Dlatego prosimy Zamawiającego o modyfikację tego zapisu w sposób taki aby dotyczył on tylko zabudowy specjalnej sanitarnej.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

3. Czy Zamawiający dopuści ambulans bez elektrycznego wspomaganie zamykania drzwi bocznych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

4. Czy Zamawiający dopuści ambulans z reflektorami przednimi w technologii halogenowej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

5. Czy Zamawiający dopuści przepływomierz montowany na stałe na prawej ścianie do regulacji przepływu tlenu z gniazda sufitowego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

6. Czy Zamawiający dopuści ambulans bez centralnej instalacji próżniowej?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

7. Czy Zamawiający dopuści montaż drukarki systemu w specjalnym uchwycie nad blatem roboczym szafki przy przegrodzie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Część 5

Pytanie nr 1

Część I. ppkt 17

Czy Zamawiający poprzez zapis „*Fabryczne czujniki parkowania przedni i tylny*” wymaga czy dopuszcza, aby przedmiotowe wyposażenie zostało zamontowane na etapie produkcji ambulansu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 2

Część II. ppkt 3

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności automatyczną skrzynię biegów?

Uzasadnienie.

Auto z automatyczną przekładnią pozwala maksymalnie skupić się na samym prowadzeniu i nie wymaga koncentrowania się na dodatkowej czynności, jaką jest zmiana biegów. Tym samym prowadzenie ambulansu jest bezpieczniejsze i łatwiejsze.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 3

Część VII. ppkt 5.F

Czy Zamawiający wymaga dwóch gniazd 230V do zasilania z zewnątrz czy doszło do pomyłki pisarskiej? Jeżeli Zamawiający wymaga dwóch gniazd do zasilania to prosimy o doprecyzowanie wymagania poprzez opis techniczny i funkcjonalny każdego z gniazd.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga jednego gniazda do zasilania postojowego zgodnie z SWZ. Część VII ppkt 5F wymaga dwóch zapasowych/dodatkowych gniazd zewnętrznego ładowania 230 V do własnego montażu w przypadku uszkodzenia gniazda.

Pytanie nr 4

Część VII. ppkt 8

Prosimy o wyjaśnienie zapisu „Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym: - min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym typu Lexel”.

Czy Zamawiający wskazuje na konkretnego producenta gniazda czy konkretny model gniazda czy może opisuje funkcjonalność gniazda? Jeżeli funkcjonalność gniazda to prosimy o doprecyzowanie tego wymogu. Nadmieniamy, że z uzyskanych informacji wynika, iż LEXEL to producent gniazdek i wtyczek.

Odpowiedź: Zapis opisuje typowe gniazda 12 V „typ Lexel, typ zapalniczkowy”, w tym jedno gniazdo 20 A. do zasilania urządzeń medycznych. Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 5

Część XII. ppkt 4

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności rozwiązanie polegające na tym, że aby dostać się do główki anteny należy zdemontować kroplówkę, a nie jak wskazuje Zamawiający lampę lub zaślepkę?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga

Pytanie nr 6

Część XIII. ppkt 12

Czy Zamawiający dopuści, aby pojazd do zabudowy nie posiadał bocznych poduszek powietrznych oraz kurtyn?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 7

Część XIII. ppkt 13

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności radio wyposażone w czytnik kart SD zamiast kasety na płyty CD?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 8

Część XIII. ppkt 1

Część XIV. ppkt 5

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności panele rezystancyjne zamontowane odpowiednio w kabinie kierowcy, przedziale medycznym oraz przy wejściu bocznym oraz tylnym?

Uzasadnienie.

Ekran dotykowy o konstrukcji rezystancyjnej reaguje szybko i precyzyjnie. Jego obsługa jest łatwa, gdyż wszelkie polecenia zależą od siły nacisku. Możliwa jest więc obsługa panelu np. w rękawiczkach lub za pomocą dowolnego niemal przedmiotu (np. końcówki ołówka lub długopisu). Ekran jest także odporny na zabrudzenia. Różnego rodzaju pył czy krople wody, jakie zgromadzą się na ekranie, nie wpływają

negatywnie na pracę panelu, tj. wciskanie. Technologia ta jest stosunkowo tania, dlatego też panele z ekranami rezystancyjnymi są z reguły tańsze o około 25% od paneli z wyłącznikami typu microswitch. Dodatkowo dzięki naszemu oprogramowaniu panele posiadają pełną komunikację pomiędzy sobą, co w przypadku awarii któregośkolwiek z nich umożliwia „przejęcie” wszystkich jego funkcji przez pozostałe i dalsze zarządzanie wszystkimi odbiornikami przedziału medycznego.

Zamontowany w p. medycznym 10-cio calowy ekran jest bardzo czytelny i funkcjonalny, a po zamknięciu pojazdu wszystkie panele przechodzą w tryb STANDBY co w znaczącym stopniu ogranicza zużycie akumulatora przedziału medycznego.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 9

Część XIV. ppkt 8

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności płaski panel informacyjny o wymiarach min. 600 x 600 mm zamontowany przy fotelu na ścianie prawej?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 10

Część XIV. ppkt 8

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności i będzie punktował płaski panel informacyjny o wymiarach min. 520 x 510 mm czyli mniejszy od wymaganego o 0,0948 m² zamontowany na ścianie lewej?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 11

Część XIV. ppkt 9

Prosimy o podanie modelu urządzenia do masażu klatki piersiowej będącego w użytkowaniu u Zamawiającego.

Odpowiedź: DefibTech Lifeline

Pytanie nr 12

Część XIV. ppkt 22

Czy nie doszło do pomyłki pisarskiej w zakresie „...blachą perforowaną”?

Blacha perforowana to blacha, która posiada na całej swojej powierzchni lub w większej jej części otwory kwadratowe i/lub okrągłe. Tym samym blacha (otwory) jest bardzo narażona na wnikanie drobnoustrojów oraz płynów. Blacha tego typu jest również bardzo ciężka w utrzymaniu czystości.

Odpowiedź: Metalowe elementy ochronne w miejscach newralgicznych na uszkodzenia mechaniczne mają być łatwowymyalne i chronić przed wnikaniem drobnoustrojów.

Część 6

1. Dotyczy załącznika nr 8 - prosimy o dopuszczenie ambulansu spełniającego poniższe parametry:

- I, 8 - montażu deski ortopedycznej dla dzieci w specjalnej do tego przygotowanej wnęce w jednej z szafek przedziału medycznego.
- I, 7 – ambulansu z czujnikami parkowania zarówno przednimi , jak i tylnymi montowanymi na etapie adaptacji.
- I, 19 – ambulansu z reflektorami typu halogen
- II, 08 – ambulansu z normą emisji spalin Euro VI
- VII, 2 – ambulansu bez układu spięcia akumulatorów
- VII, 4,9 – ambulansu z 3 gniazdami 230V, wszystkimi zasilanymi z przetwornicy lub zasilania zewnętrznego

- X, 2 – ambulansu z przepływomierzem nadtylnym i wtykiem tlenowym na prawej ścianie zamiast sufitowego gniazda AGA
- XI – ambulansu bez centralnej instalacji tlenowej
- XII, 3 – ambulansu z anteną sprężynową do radiotelefonu bez giętkiej podstawy
- XIII, 13 – ambulansu z radioodtworaczem bez CD.
- XIII, 13 – ambulansu z jednym głośnikiem w przedziale medycznym, podłączonym do radia.
- XIII, 19 – ambulansu bez kamery w przedziale medycznym
- XIV, 4 – ambulansu z termoboxem w prawym nadkolu, zamiast w szufladzie szafki ściany działowej.
- XIV, 4 – ambulansu z drukarką systemu SWD PRM mocowaną w specjalnie do tego dedykowanym uchwycie nad blatem szafki ściany działowej, w taki sposób, aby nie zakłócała ona pracy na blacie szafki.
- XIV, 4 – ambulansu bez panelu sterującego oświetleniem na szafce ściany działowej.
- XIV, 5e – ambulansu z panelem sterującym tylko oświetleniem zewnętrznym.
- XIV, 5f – ambulansu z panelem bez kolorowego wyświetlacza oraz bez funkcji sterowania oświetleniem zewnętrznym, bez funkcji sterowania głośnikiem radiotelefonu (brak głośnika radiotelefonu w przedziale medycznym) oraz bez funkcji regulacji głośności (jedynie z funkcją włącz/wyłącz)
- ambulansu, gdzie zarówno w półkach podsufitowych na ścianie lewej, jak i na ścianie prawej oświetlenie jest stałe, a nie uruchamia się po ich otwarciu.
- XIV, 5b – ambulansu wyposażonego w fotel na ścianie prawej wyłącznie z jednym podłokietnikiem, nie z dwoma.
- XIV, 7, e - ambulansu, w którym szuflady znajdują się pod półkami typu push, ssak, miejsce na torbę oraz kosz nie są za roletą, kosz znajduje się obok noszy bardziej w tylnej części na ścianie lewej
- XIV, 19 – ambulansu, w którym długość leża pacjenta wynosi 1965 mm

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga ambulans o wyżej wskazanych parametrach, za wyjątkiem poz. XI, w której Zamawiający wymaga centralnej instalacji próżniowej zgodnie z SWZ.

2. Prosimy o podanie marki i modelu radiotelefonu użytkowanego przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

Odpowiedź: Motorola DM4600

3. Prosimy o podanie marki i modelu drukarki użytkowanej przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiedniego uchwytu.

Odpowiedź: Drukarka mobilna HP 200 mobile

4. Prosimy o dopuszczenie dostawy ambulansu do siedziby Zamawiającego na kołach.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

5. Prosimy o podanie szacunkowego rocznego przebiegi ambulansu.

Odpowiedź: Około 30 000 km.

6. Prosimy o wydłużenie czasu dostawy ambulansu zastępczego do 72 godzin.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

7. Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z roku 2021, ale z zabudową z 2022 .

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

8. Dotyczy – załącznik nr 3 – wzór umowy – paragraf 4, punkt 9 - Prosimy o informację, czy Zamawiający zrezygnuje z przeglądów samochodu bazowego, co znacznie wpłynie na obniżenie oferty cenowej.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

9. Dotyczy – załącznik nr 3 – wzór umowy – paragraf 4, punkt 9 - Prosimy o informację, czy Zamawiający zrezygnuje z przeglądów zabudowy przedziału medycznego, co znacznie obniży ofertę cenową.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z wymogu.

10. Dotyczy – załącznik nr 3 – wzór umowy – paragraf 4, punkt 9 - Prosimy o informację, czy Zamawiający zrezygnuje z przeglądów sprzętu medycznego, co znacznie wpłynie na obniżenie oferty cenowej.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający jednocześnie przypomina, że termin składania ofert upływa **11.10.2022 r. do godz. 9:00**. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o **godz. 9:30**.

.....
Kierownik zamawiającego