










































- ### LEGENDA
-  - jezdnia o nawierzchni min.-asf.
 -  - zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
 -  - zjazd o nawierzchni min-asf.
 -  - chodnik/podejścia o nawierzchni z kostki betonowej
 -  - chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
 -  - próg zwalniający o nawierzchni z kostki betonowej
 -  - pobocze ulepszone z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $I_s \geq 98$
 -  - zieleni przydrożna (humusowanie, obsianie trawą, obsadzenie drzewami)
 -  - ścianka czołowa przepustu wraz z umocnieniem z kamienia granitowego 15/17 cm
 -  - przepust drogowy fi 1000
 -  - krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + oryginalne przejścia
 -  - ściek z kostki betonowej szer. 20 cm
 -  - opomnik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm
 -  - obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
 -  - obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
 -  - oś jezdni
 -  - linia techniczna, pomocnicza
 -  - krawędź pobocza
 -  - skrajnia chodnika
 -  - numery działek ewidencyjnych
 -  - granice działek ewidencyjnych
 -  - latarnia oświetleniowa
 -  - latarnia doświetlająca przejście dla pieszych
 -  - kabel energetyczny
 -  - rura osłoniowa na kablu eN

LEGENDA SOR

-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
- </

UWAGA !
Słupki z wygiętym ramieniem należy zastosować w przypadku braku skrajni lub odpowiedniej odległości od jezdni

**Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500**