LEGENDA

- jezdnia o nawierzchni min.-asf.
- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazd o nawierzchni min-asf.
- chodnik/podejścia o nawierzchni z kostki betonowej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- próg zwalniający o nawierzchni z kostki betonowej
- pobocze ulepszone z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie Is ≥ 0,98
- zieleń przydrożna (humusowanie, obsianie trawą, obsadzenie drzewami)
- ścianka czołowa przepustu wraz z umocnieniem z kamienia granitowego 15/17 cm
- przepust drogowy fi 1000
- krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + orginalne przejścia
- ściek z kostki betonowej szer. 20 cm
- opornik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm
- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- oś jezdni
- linia techniczna, pomocnicza
- krawędź pobocza
- skrajnia chodnika
- 251 - numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych
- latarnia oświetleniowa
- latarnia doświetlająca przejście dla pieszych
- kabel energetyczny
- rura osłonowa na kablu eN

LEGENDA SOR

- STOP B-20 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- STOP B-20 prj - projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 lkw - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- 30 ZWOLNIJ - radarowy wyświetlacz prędkości
- P-4 prj - projektowane oznakowanie poziome
- P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome
- Punktowe elementy odblaskowe

UWAGA !
Słupki z wygiętym ramieniem należy zastosować w przypadku braku skrajni lub odpowiedniej odległości od jezdni

Rys. nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500