

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

M E T R Y K A P R O J E K T U

NAZWA ZADANIA:

**PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWY DRÓG NA
OSIEDLU PIASKI W UJEŹDZIE - ETAP III.**

LOKALIZACJA:

UJAZD

INWESTOR:

GMINA UJAZD
47-143 UJAZD
UL. SŁAWIĘCICKA 19

Projektant:

inż. Ryszard Warmiński upr. nr 230/94/OP

Gierałtowiec 25.10.2018r.

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy dróg na osiedlu Piaski w Ujeździe -etap III

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych dojazdowych w Ujeździe.

Droga składa się z trzech odcinków:

- odcinek A-B-C-D-E od ul. Chrobrego (droga powiatowa) – km 0+000 do ul. Krzemowej (droga gminna) - km 0+384,
- odcinek B-F od odcinka A-B-C-D-E – km 0+000 do początku nawierzchni z kostki betonowej ul. Bazaltowej - km 0+044,50
- włączenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej ul. Bazaltowej do odcinka A-B-C-D-E w punkcie D.

Długość drogi objętej budową wynosi 426,00m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Na całej długości dróg nawierzchnia gruntowa o szerokości pasa drogowego od 12,0m do 15,0m. Wjazd na drogę powiatową wykonany z kostki betonowej grubości 8cm, który należy rozebrać aby dostosować nową nawierzchnię projektowanej drogi sytuacyjnie i wysokościowo do nowych warunków. Ul. Bazaltowa i ul. Krzemowa posiadają nawierzchnie z kostki betonowej 20x10x8cm o szerokości 5,0m z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x22cm. Na długości włączenia projektowanej drogi do ul. Krzemowej należy rozebrać krawężniki betonowe 15x22cm.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na drogach projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m z kostki betonowej 20x10x8cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego oraz jednostronnego chodnika z kostki betonowej 20x10x6cm zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym.

Dla budowanych dróg przewiduje się wykonanie odpowiedniego łuku poziomego o promieniu $R=50,0m$, dostosowujących przebieg projektowanej drogi do istniejącego pasa drogowego.

Niweletę zaprojektowano maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,32% do 2,03%. Różnice załamań niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=500,00m$ do $R=1000,00m$, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i chodników, należy wykonać roboty ziemne. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- kształtki betonowe 10x20x8cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm grubości 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15cm.

Po prawej stronie dróg zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m ze spadkiem 1,5% w kierunku jezdni w układzie warstw jak niżej:

- kształtki betonowe 10x20x6cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm grubości 10cm.

Po niższej stronie jezdni, kształtki betonowe należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 22x30cm, układanym na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie betonowej z betonu C 12/15, zgodnie przekrojem konstrukcyjnym. Krawężnik wystający ponad powierzchnię jezdni 5cm.

Wyższą stronę jezdni z kształtek betonowych, należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22cm wtopionym, układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 i podsypce cementowo-piaskowej, zgodnie przekrojem konstrukcyjnym.

Chodnik od terenów zielonych oddzielony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm, ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie betonowej z betonu C 12/15, zgodnie przekrojem konstrukcyjnym.

Skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową wyokrąglone łukami o promieniach $R=6,0m$ a pomiędzy sobą wyokrąglone łukami o promieniach $R=5,0m$, zgodnie z planem sytuacyjnym. W celu uspokojenia ruchu skrzyżowania z ul. Bazaltową (w punktach B i D) wyniesione ponad powierzchnię jezdni o 10cm.

Pobocza ziemne o szerokości 1,0m tam gdzie nie ma chodnika oraz o szerokości 0,50m za chodnikiem należy zahumusować warstwą o grubości 10cm.

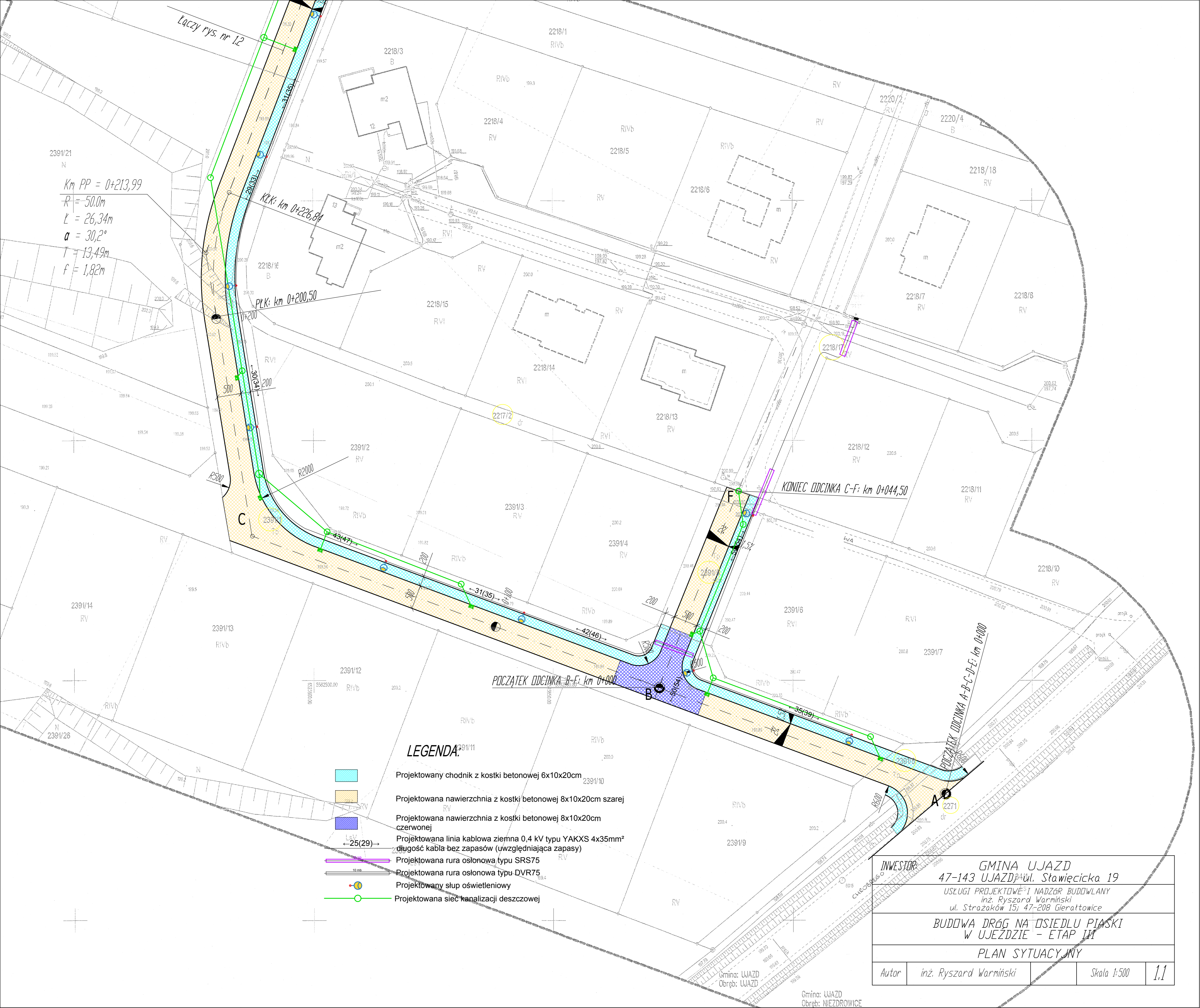
Drogi należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|--|--------------------------|
| - długość ulicy | - 426,00 m |
| - powierzchnia ulicy z kształtek betonowych 20x10x8cm | - 2307,70 m ² |
| - powierzchnia chodnika z kształtek betonowych 20x10x6cm | - 866,20 m ² |

The map is a detailed topographic representation of the Kędzierzyn-Koźle region. It features brown contour lines indicating elevation, with labels such as 180, 190, 200, and 210. A network of blue lines represents water bodies, including the 'Kanał Gliwicki' and 'Stary Kanał'. A red line with letters A through F traces a specific path through the landscape. The map also shows urban areas with building footprints, roads, and railways. Key locations labeled include 'Kędzierzyn-Koźle', 'Sławiećice', 'Piaski', and 'Ujazd'. A scale bar at the bottom indicates distances in meters (0, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000).



Km PP = 0+213,99
 $R = 50,0m$
 $L = 26,34m$
 $\alpha = 30,2^\circ$
 $T = 13,49m$
 $f = 1,82m$

KLK: km 0+226,84

PK: km 0+200,50

KONIEC DDCINKA C-F: km 0+044,50

POCZĄTEK DDCINKA B-F: km 0+000

POCZĄTEK DDCINKA A-B-C-D-E: km 0+000

LEGENDA:









- Projektowany chodnik z kostki betonowej 6x10x20cm
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm szarej
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm czerwonej
- Projektowana linia kablowa ziemna 0,4 kV typu YAKXS 4x35mm²
- długość kabla bez zapasów (uwzględniająca zapasy)
- Projektowana rura osłonowa typu SRS75
- Projektowana rura osłonowa typu DVR75
- Projektowany słup oświetleniowy
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

INWESTOR:		GMINA UJAZD	
		47-143 UJAZD, ul. Stawiecka 19	
		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY	
		inż. Ryszard Warminski	
		ul. Strazaków 15; 47-208 Gierattowice	
		BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PIASKI	
		W UJEZDZIE - ETAP III	
PLAN SYTUACYJNY			
Autor	inż. Ryszard Warminski		Skala 1:500
			1.1

Gmina: UJAZD
Obręb: UJAZD

Gmina: UJAZD
Obręb: NIEZDROWICE

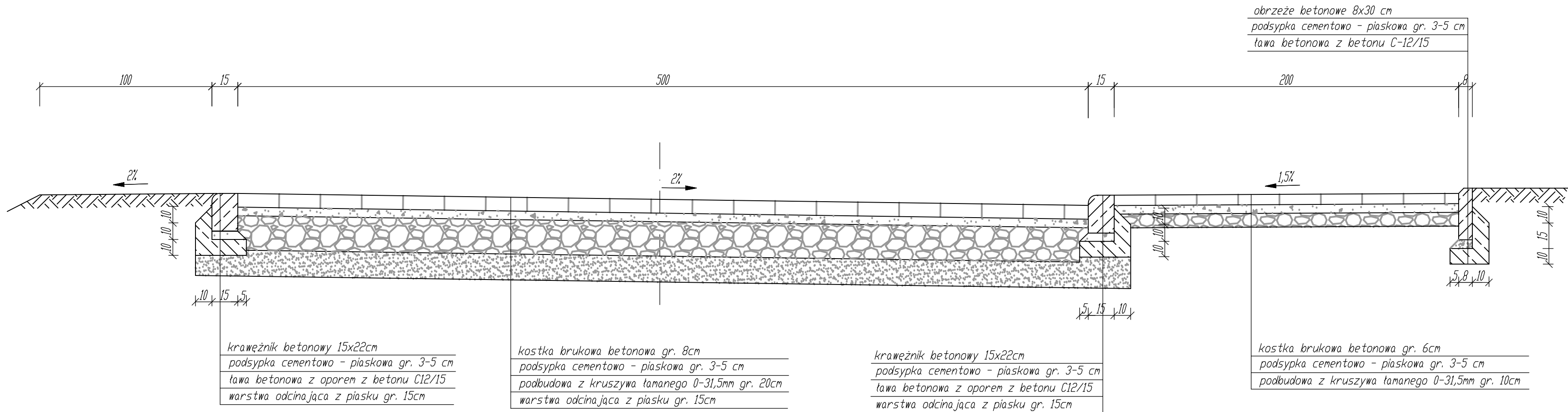
LEGENDA:

- | | |
|--|---|
|  | Projektowany chodnik z kostki betonowej 6x10x20cm |
|  | Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm szarej |
|  | Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm czerwonej |
|  | Projektowana linia kablowa ziemna 0,4 kV typu YAKXS 4x35mm ²
długość kabla bez zapasów (uwzględniając zapasy) |
|  | Projektowana rura osłonowa typu SRS75 |
|  | Projektowana rura osłonowa typu DVR75 |
|  | Projektowany słup oświetleniowy |
|  | Projektowana sieć kanalizacji deszczowej |

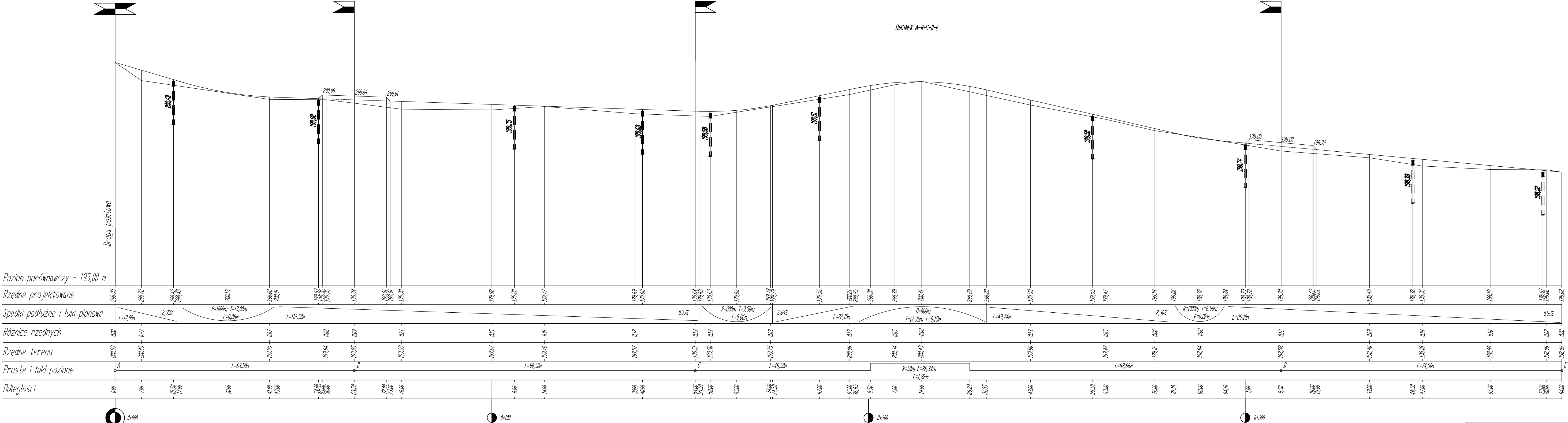


Łączy rys. nr 1.

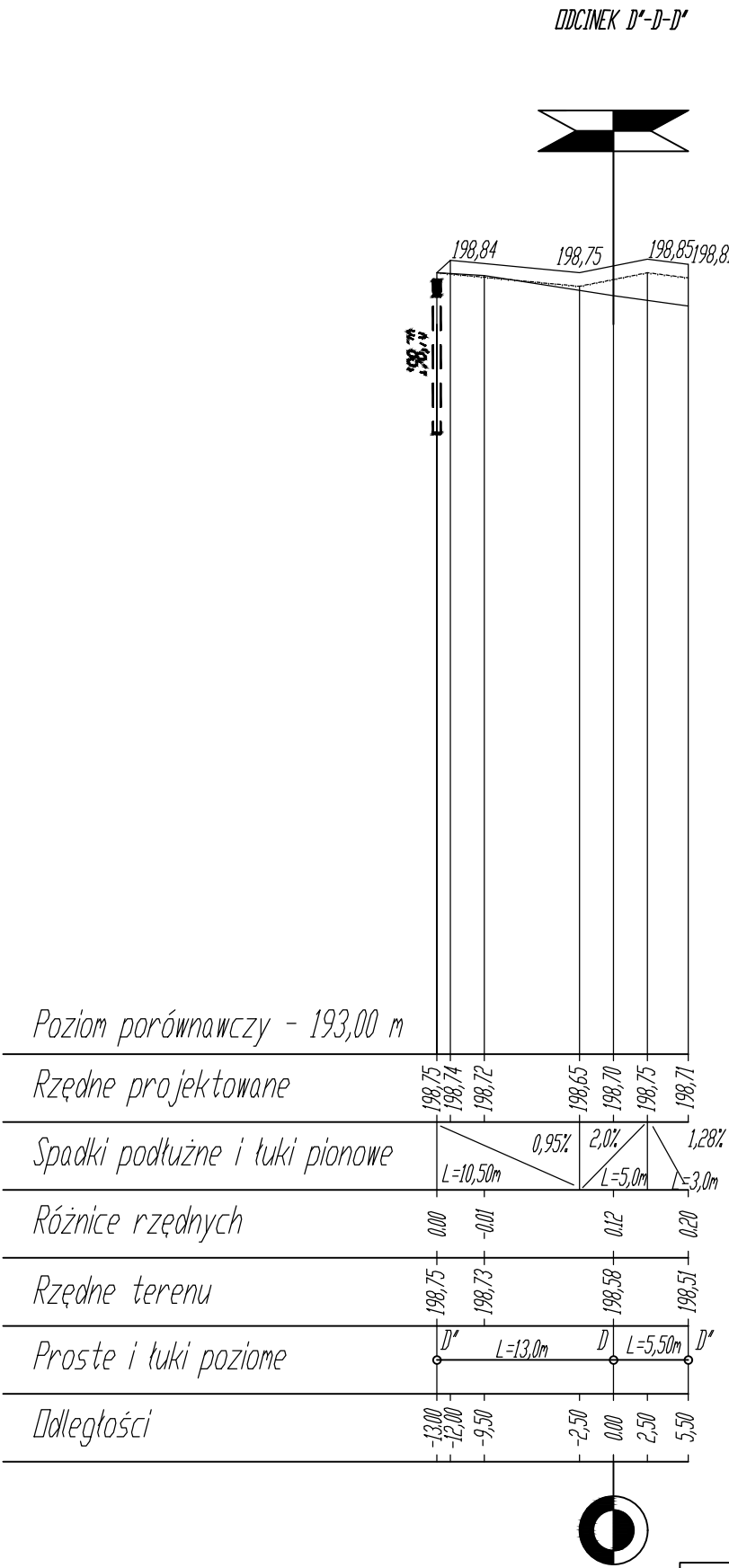
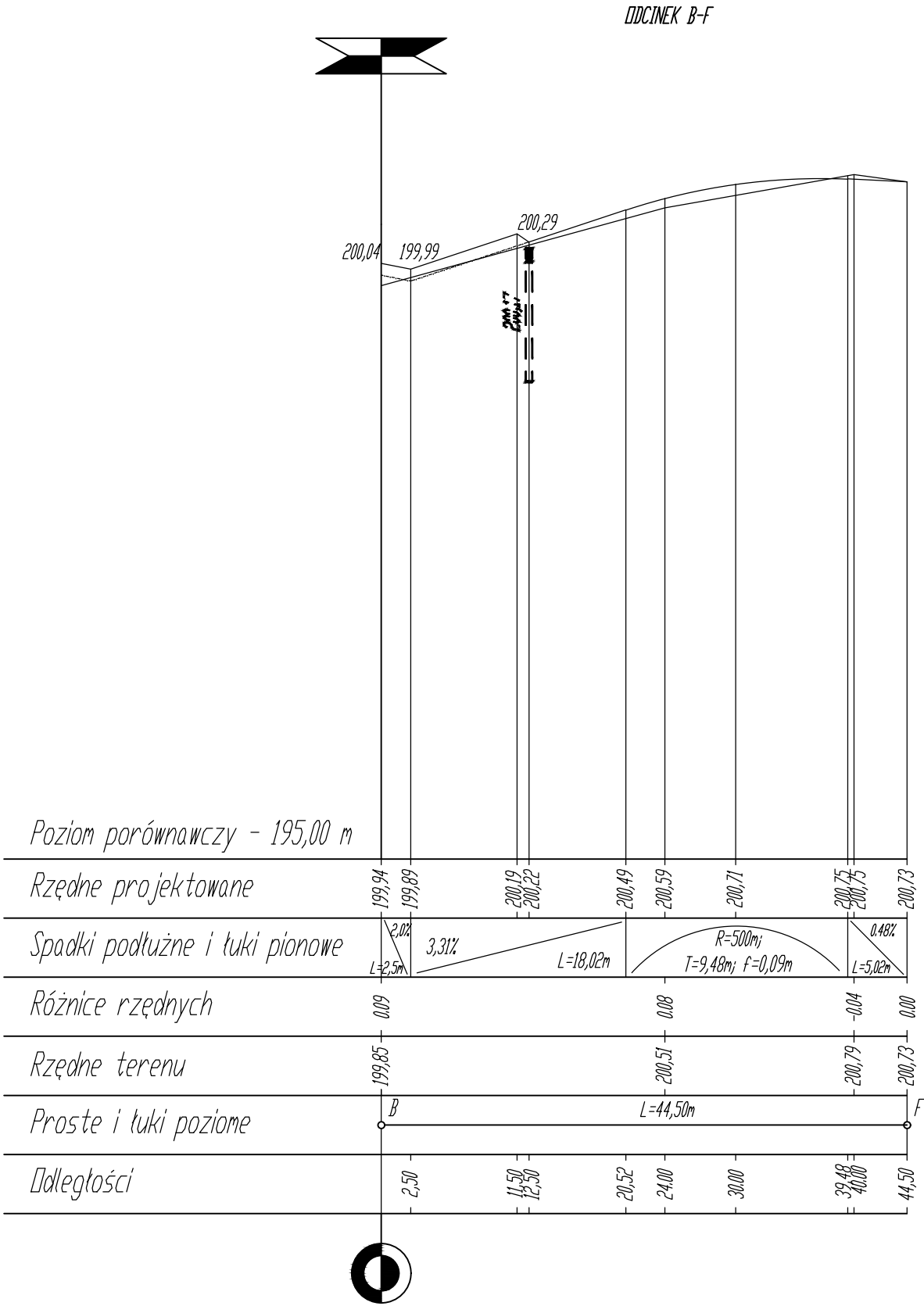
INWESTOR:					GMINA UJAZD				
47-143 UJAZD; ul. Stawiecka 19									
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY					inż. Ryszard Warmiński				
ul. Strażaków 15; 47-208 Gierattowice									
BUDOWA DRÓG NA OŚCIEDLU PIASKI									
W UJEŹDZIE - ETAP III									
PLAN SYTUACYJNY									
Autor		inż. Ryszard Warmiński			Skala 1:500			1,2	



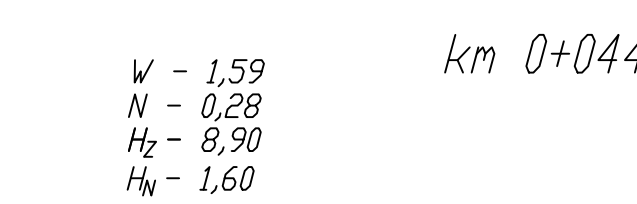
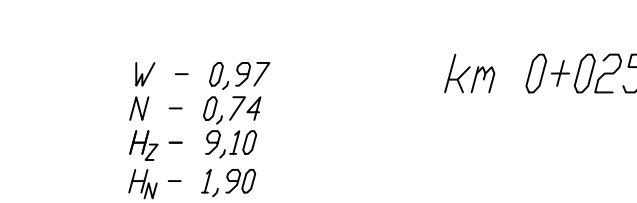
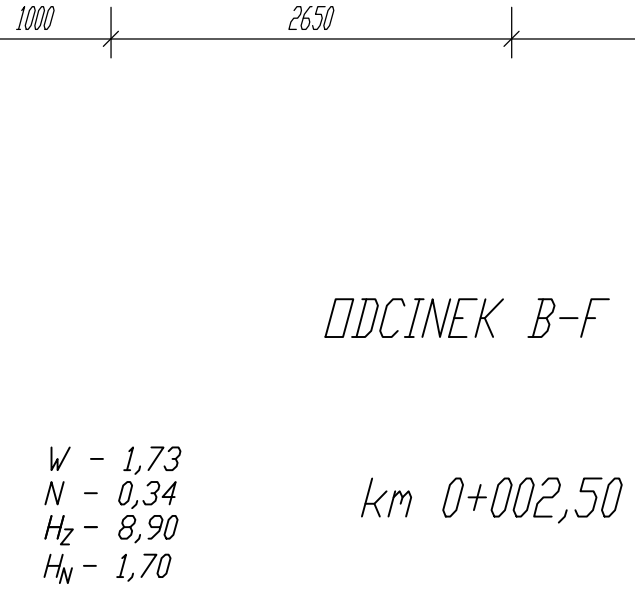
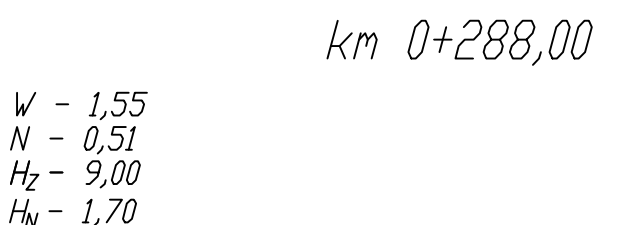
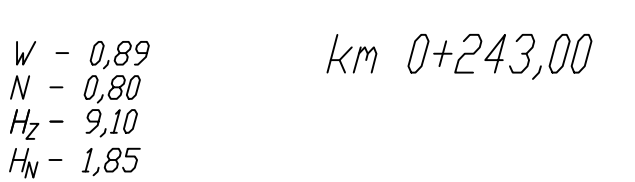
INWESTOR:			
GMINA UJAZD 47-143 UJAZD; ul. Sławięcicka 19			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY inż. Ryszard Warmiński ul. Strażaków 15; 47-208 Gierattowice			
BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PIASKI W UJEZDZIE - ETAP III			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Autor	inż. Ryszard Warmiński		Skala 1:20
			2



INWESTOR: GMINA UJAZD			
47-143 UJAZD, ul. Stawiecka 19			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Inż. Ryszard Warmiński			
ul. Strazaków 15, 47-208 Gieraltowice			
BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PIASKI			
W UJEŹDZIE - ETAP III			
PROFIL PODŁUŻNY			
Autor	inż. Ryszard Warmiński		Skala 1:50/500
			3/1



INWESTOR: GMINA UJAZD 47-143 UJAZD; ul. Sławiecka 19			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY inż. Ryszard Warmiński ul. Strażaków 15; 47-208 Gieraltowice			
BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PIASKI W UJEZDZIE - ETAP III			
PROFIL PODŁUŻNY			
Autor	inż. Ryszard Warmiński		Skala 1:50/500 3,2



INWESTOR:			GMINA UJAZD 47-143 UJAZD; ul. Stawiecka 19 USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY inż. Ryszard Warmiński ul. Stróżaków 15; 47-208 Gieratowice		
BUDOWA DRÓG NA OSIĘDLU PIASKI W UJEZDZIE - ETAP III					
PRZEKROJE PODPRZECZNE					
Autor		inż. Ryszard Warmiński			Skala 1:50

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

Lp.	km	Szerokość m	Średnia szerokość m	Odległości m	Powierzchnia m2	Suma powierzchni m2
1	2	3	4	5	6	7
Odcinek A-B-C-D-E						
1	0,00000	9,00				
			9,50	7,00	66,50	33,25
2	0,00700	10,00				
			9,70	34,00	329,80	363,05
3	0.041	9,40				
			9,35	35,00	327,25	690,30
4	0,07600	9,30				
			9,10	38,00	345,80	1036,10
5	0,11400	8,90				
			9,05	24,00	217,20	1253,30
6	0,13800	9,20				
			9,15	36,00	329,40	1582,70
7	0,17400	9,10				
			9,20	21,00	193,20	1775,90
8	0,19500	9,30				
			9,25	19,00	175,75	1951,65
9	0,21400	9,20				
			9,15	29,00	265,35	2217,00
10	0,24300	9,10				
			9,05	45,00	407,25	2624,25
11	0,28800	9,00				
			9,10	45,00	409,50	3033,75
12	0,33300	9,20				
			9,15	32,00	292,80	3326,55
13	0,36500	9,10				
			9,10	19,00	172,90	3499,45
14	0,38400	9,10				
Odcinek B-F						
1	0,00250	8,90				
			9,00	22,50	202,50	202,50
2	0,02500	9,10				
			9,00	19,50	175,50	378,00
3	0,04450	8,90				
Razem: A-B-C-D-E +B-F						3877,45

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Lp.	km	Pow.przekroju [m2]		Śr. pow. przekroju [m2]		Odległości [m]	Objętości [m3]		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości [m3]		Suma objętości [m3]	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Odcinek A-B-C-D-E													
1	0,0000	1,46	0,63										
				0,75	1,42	7,00	5,25	9,94	5,25	0,00	4,69		
2	0,0070	0,04	2,21									0,00	4,69
				0,49	1,65	34,00	16,49	56,10	16,49	0,00	39,61		
3	0,0410	0,93	1,09									0,00	44,30
				0,70	1,05	35,00	24,50	36,75	24,50	0,00	12,25		
4	0,0760	0,47	1,01									0,00	56,55
				1,00	0,66	38,00	37,81	25,08	25,08	12,73	0,00		
5	0,1140	1,52	0,31									0,00	43,82
				1,18	0,58	24,00	28,20	13,92	13,92	14,28	0,00		
6	0,1380	0,83	0,85									0,00	29,54
				1,18	0,70	36,00	42,48	25,20	25,20	17,28	0,00		
7	0,1740	1,53	0,55									0,00	12,26
				1,14	0,77	21,00	23,94	16,07	16,07	7,88	0,00		
8	0,1950	0,75	0,98									0,00	4,38
				1,18	0,76	19,00	22,42	14,44	14,44	7,98	0,00		
9	0,2140	1,61	0,54									3,60	0,00
				1,25	0,67	29,00	36,25	19,43	19,43	16,82	0,00		
10	0,2430	0,89	0,80									20,42	0,00
				1,22	0,66	45,00	54,90	29,48	29,48	25,43	0,00		
11	0,2880	1,55	0,51									45,85	0,00
				1,31	0,52	45,00	58,95	23,40	23,40	35,55	0,00		
12	0,3330	1,07	0,53									81,40	0,00
				Razem:			359,19	269,80	213,25	137,94	56,55		
1	0,00250	1,73	0,34										
				1,35	0,54	22,50	30,38	12,15	12,15	18,23	0,00		
2	0,0250	0,97	0,74									18,23	0,00
				1,28	0,51	19,50	24,96	9,95	9,95	15,02	0,00		
3	0,0445	1,59	0,28									33,24	0,00
				Razem:			55,34	22,10	22,10	33,24	0,00		

TABELA ZAHUMUSOWANIA

Lp.	km	Szerokość m	Średnia szerokość m	Odległości m	Powierzchnia m2	Suma powierzchni m2
1	2	3	4	5	6	7
Odcinek A-B-C-D-E						
1	0,00000	1,75				
			2,35	7,00	16,45	33,25
2	0,00700	2,95				
			2,60	34,00	88,40	121,65
3	0,041	2,25				
			2,15	35,00	75,25	196,90
4	0,07600	2,05				
			1,80	38,00	68,40	265,30
5	0,11400	1,55				
			1,78	24,00	42,60	307,90
6	0,13800	2,00				
			1,93	36,00	69,30	377,20
7	0,17400	1,85				
			1,95	21,00	40,95	418,15
8	0,19500	2,05				
			2,00	19,00	38,00	456,15
9	0,21400	1,95				
			1,90	29,00	55,10	511,25
10	0,24300	1,85				
			1,78	45,00	79,88	591,13
11	0,28800	1,70				
			1,80	45,00	81,00	672,13
12	0,33300	1,90				
			1,85	32,00	59,20	731,33
13	0,36500	1,80				
			1,80	19,00	34,20	765,53
14	0,38400	1,80				
Odcinek B-F						
1	0,00250	1,70				
			1,80	22,50	40,50	40,50
2	0,02500	1,90				
			1,75	19,50	34,13	74,63
3	0,04450	1,60				
Razem: A-B-C-D-E + B-F						840,16

