

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

PROJEKT **DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PIASKI W UJEŹDZIE **- ETAP III**

INWESTOR: **Urząd Miejski w Ujeździe**
 ul. Sławięcicka 19
 47-143 Ujazd

Projektanci: **inż. Ryszard Warmiński** **upr. nr 230/94/OP**

Gierałtowiec październik 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej na osiedlu Piaski w Ujeździe - etap III.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej na osiedlu Piaski w Ujeździe -etap III po wybudowaniu w/w drogi.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa Ujazd - Kędzierzyn-Koźle (ul. Chrobrego) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m. Droga gminna posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości jezdni 5,0m oraz jednostronny chodnik z kostki betonowej. W obrębie skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową jak i z drogami gminnymi ul. Bursztynowa i ul. Krzemowa, nie ma oznakowania pionowego i poziomego.

Na wszystkich odcinkach drogi gminnej projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m, z kostki betonowej, z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym. Po lewej stronie odcinka A-B-C-D-E i B-F zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, zgodnie z planem sytuacyjnym. Skrzyżowania drogi gminnej pomiędzy sobą (w punktach B i D) wyniesione ponad powierzchnię jezdni o 10cm.

4. Projektowana organizacja ruchu

Skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową, drogami gminnymi ul. Bursztynowa i ul. Krzemowa, oznakowane znakami informacyjnymi D-1 "droga z pierwszeństwem", oraz ostrzegawczymi znakami A-7 „ustęp pierwszeństwo”.

Na dojazdach do wyniesionych skrzyżowań należy ustawić znaki pionowe A-11a „próg zwalniający” z umieszczoną pod nimi tabliczką T-1 informującą o odległości od znaku do wyniesienia oraz B-33 ograniczający prędkość do 30km/h a na skosach wyniesienia znak poziomy P-25 "próg zwalniający". Na wyniesionych skrzyżowaniach zaprojektowano przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 "przejście dla pieszych" oraz znakami poziomymi P-10 "przejście dla pieszych". Oznakowanie poziome może być

wykonane z kostki betonowej w kolorze białym lub malowane cienkowarstwowo, farbami rozpuszczalnikowymi.

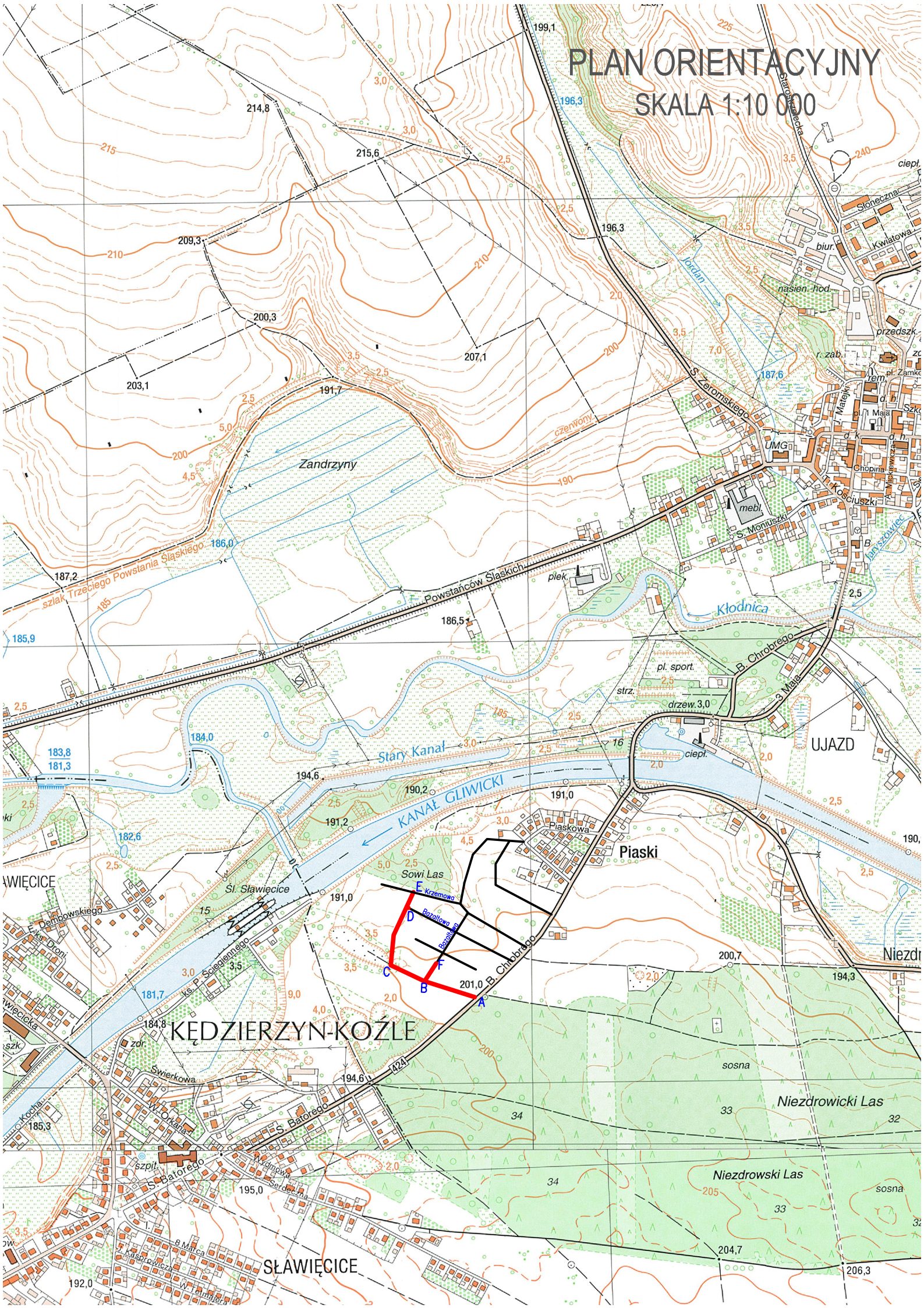
Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 1.

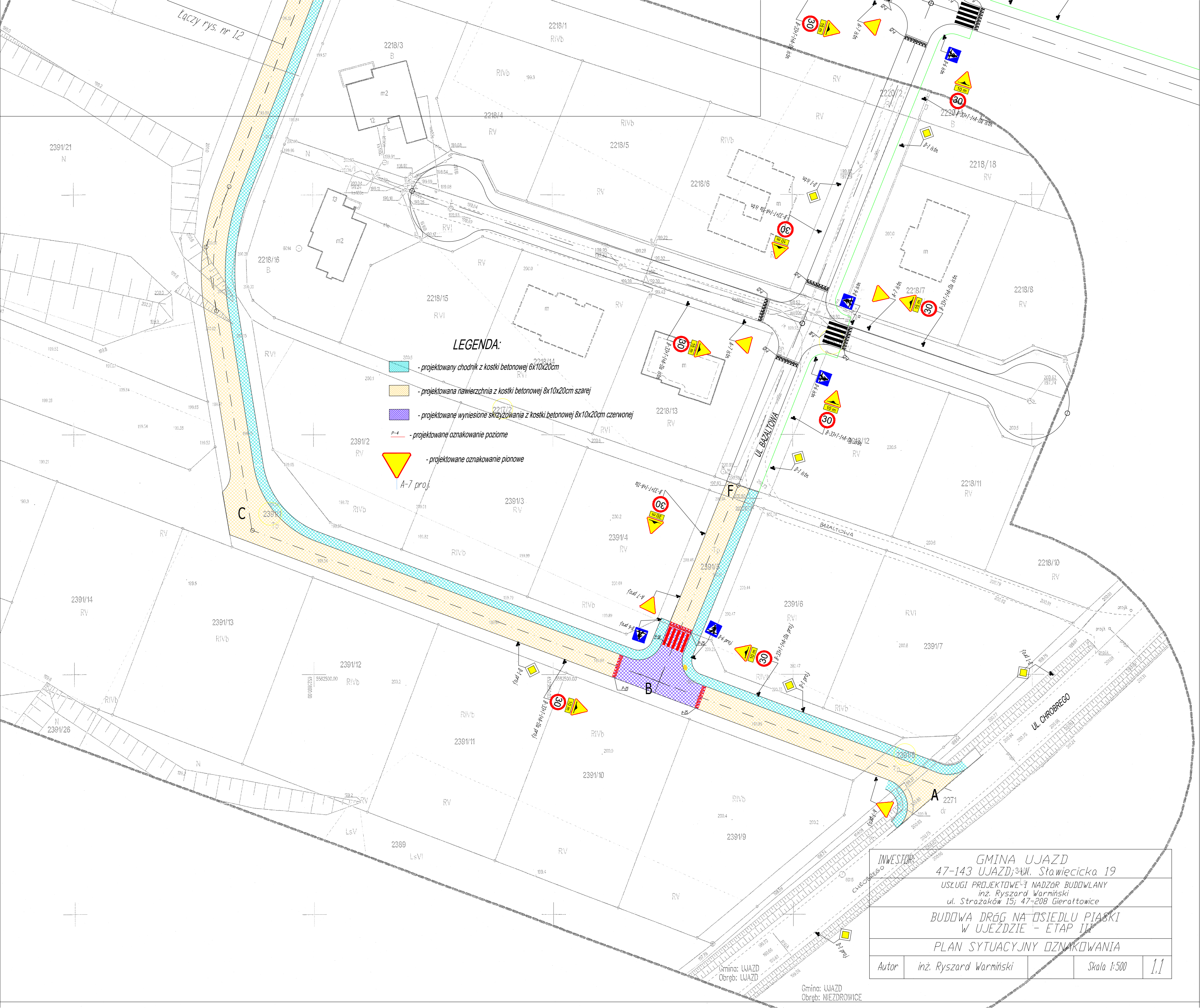
5. Termin wprowadzenia zmian

Przewidywany termin wprowadzenia zmian – po wybudowaniu drogi gminnej - do września 2020 r.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000





LEGENDA:

- projektowany chodnik z kostki betonowej 6x10x20cm
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm szarej
- projektowane wyniesione skrzyżowania z kostki betonowej 8x10x20cm czerwonej
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe

A-7 proj.

INWESTOR: GMINA UJAZD			
47-143 UJAZD; 3 ul. Stawiecka 19			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
inż. Ryszard Warmiński			
ul. Strazaków 15; 47-208 Gierattowice			
BUDOWA DRÓG NA OSIEDLU PIASKI			
W UJEZDZIE - ETAP III			
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA			
Autor	inż. Ryszard Warmiński	Skala 1:500	1.1

Gmina: UJAZD
Obręb: UJAZD

Gmina: UJAZD
Obręb: NIEZDROWICE

