**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie zleconych każdorazowo napraw powypadkowych i bieżących autobusów w zakresie: malowania poszycia zewnętrznego autobusów, prac blacharsko-lakierniczych, związanych z tymi naprawami prac mechanicznych demontażowo/montażowych oraz napraw elementów poszycia zewnętrznego autobusów Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Tychach w zakresie:
	1. Malowania poszycia zewnętrznego autobusów **w ilości 2000 m2**.
	2. Prace związane z demontażem do lakierowania i ponownym montażem elementów konstrukcji i wyposażenia pojazdów po lakierowaniu **w ilości 2000 roboczogodzin (rbg)**
	3. Napraw elementów poszycia zewnętrznego autobusów **w ilości 1000 roboczogodzin (rbg).**
2. Ilości podane w pkt. 1 określają szacunkowe potrzeby w okresie obowiązywania umowy i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego podstawy dochodzenia roszczeń odszkodowawczych przez Wykonawcę.
3. Zamawiający w ramach maksymalnej wartości zamówienia wynikającej z oferty zastrzega sobie możliwość zmiany ilości poszczególnych pozycji zawartych w pkt. 1, w zależności od aktualnego zapotrzebowania.
4. Wymagania techniczne i technologiczne:

4.1. Malowanie autobusów odbywać się będzie metodą natryskową i beznatryskową w zgodnie z **załącznikiem 1**.

4.2. Zamawiający wymaga, aby do wykonywania usług w zakresie malowania taboru stosować m. in. następujące materiały: odpowiednie lakiery, papier ścierny, taśma lakiernicza, szpachlówka chemoutwardzalna zwykła, z dodatkiem pyłku aluminium i włókna.

4.3. Wszystkie typy pojazdów należy malować zgodnie z zakresem, technologią i instrukcją oznakowania taboru obowiązującą u Zamawiającego.

4.4. Lakierowanie należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta danego lakieru z uwzględnieniem zaleceń producenta pojazdów.

4.5. Czas realizacji procesu malowania (poszczególne operacje malowania) powinien być zależny i spójny z procesem technologicznym naprawy autobusów.

4.6. Naprawy elementów poszycia zewnętrznego: wykonanie przy zastosowaniu najskuteczniejszych metod pozwalających na przywróceniu do używalności dany element poszycia autobusu.

1. Wymagane warunki gwarancji za wykonanie usługi (dotyczy każdego zlecenia oddzielnie):

5.1. Okres gwarancji: minimum 18 miesięcy od daty podpisania protokołu końcowego odbioru, dla każdego zlecenia oddzielnie. Okres rękojmi wynosi 24 miesiące. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 24 miesiące – okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.

5.2. W razie wykrycia lub ujawnienia się w okresie gwarancji wad w wykonanej usłudze (np. rdzewienie, pęknięcia), Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na własny koszt usługi lakierniczej celem usunięcia tych wad w terminie 3 dni od daty złożenia reklamacji. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wydłużenie terminu usunięcia wad.

1. Warunki realizacji zamówienia:

6.1. Realizacja zamówienia odbywać się będzie sukcesywnie w miarę potrzeb, w oparciu o odrębnie składane zlecenia (drogą elektroniczną) określające zakres zlecanych usług.

6.2. Zamawiający na własny koszt będzie dostarczać i odbierać pojazdy Wykonawcy w uzgodnionych terminach. Każdorazowo będzie podpisywany protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.

6.3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia, w szczególności za uszkodzenie mienia Zamawiającego spowodowane przyczynami leżącymi po stronie Wykonawcy.

6.5. Każdorazowo zlecona naprawa autobusu ma polegać również na zastosowaniu przez Wykonawcę odpowiednich i najlepszych jakościowo materiałów, zgodnie z wymogami producenta pojazdu oraz obowiązujących przepisów, zapewniających właściwą jakość, wytrzymałość i estetykę realizacji prac naprawczych i wykończeniowych.

 6.6. Pomieszczenia naprawcze Wykonawcy muszą zapewniać swobodny wjazd autobusu o wymiarach skrajnych: długość 1875 cm, szerokość z lusterkami 255 cm, wysokość 350 cm, z odpowiednim zapasem dla wykonywania zleconej usługi.

6.8. Do prac lakierniczo malarskich mogą być używane wyłącznie te chemikalia, dla których Wykonawca tych prac dostarczył Zamawiającemu karty charakterystyki. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenia Komisji (UE) 830/2015 z dnia 28 maja 2015 zmieniające Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH). W przypadku braku informacji w karcie o zawartości LZO/VOC w preparacie informację taką należy dostarczyć dodatkowo. Wykonawca prac musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki.

6.9. Wszystkie stosowane materiały lakiernicze muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2016 w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych zawartych w niektórych farbach i lakierach.

6.10. Zamawiającemu przysługuje prawo przeprowadzenie kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymogów określonych w pkt. 6.3. W szczególności na żądanie Zamawiającego, Wykonawca ma obowiązek przedłożyć dokumenty zakupu oraz świadectwa potwierdzające, że używane przez niego materiały spełniają wymagania. W przypadku stwierdzenia, że Wykonawca nie przestrzega wymagań, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy.

6.11. W terminie do 3 dni od informacji Wykonawcy o zakończeniu zlecenia nastąpi odbiór pojazdu w obecności przedstawiciela Zamawiającego zakończony podpisaniem protokołu odbioru końcowego.

6.12. Usługi uważa się za wykonane, jeżeli z treści **protokołu odbioru końcowego** wynika, że zostały one wykonane prawidłowo i Zamawiający nie zgłasza żadnych zastrzeżeń.

6.13. W przypadku zastrzeżeń co do wykonanych prac, Zamawiający sporządzi **protokół rozbieżności** i wyznaczy Wykonawcy termin do dokonania poprawek. Wykonanie poprawek stwierdzone zostanie protokołem odbioru prac o którym mowa w pkt. 6.5. Wyznaczenie terminu do dokonania poprawek nie ogranicza prawa Zamawiającego do naliczania Wykonawcy kar umownych z tytułu opóźnienia w wykonaniu zleconej usługi.

1. Okres obowiązywania umowy:

7.1. Umowa zostanie zawarta na czas określony i obowiązywać będzie 12 miesięcy od dnia jej podpisania lub do wyczerpania maksymalnej wartości zamówienia.

7.2. Zamawiający ma prawo rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem dwutygodniowego okresu wypowiedzenia.

1. Warunki płatności:

8.1. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie przelewem na wskazany w umowie rachunek bankowy w terminie do 21 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury VAT.

1. Wybrany wykonawca będzie zobowiązany przed zawarciem umowy, przedłożyć Zamawiającemu kopię aktualnej polisy, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej obejmującej wykonaniu usług będących przedmiotem zamówienia na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej na jedno i więcej zdarzeń na kwotę zabezpieczającą potencjalne roszczenia Zamawiającego w każdym dniu obowiązywania umowy.

**Załącznik nr 1**

**Technologia (ramowa) malowania elementów autobusów oraz części i elementów pozostałych.**

1. Przygotowanie do malowania: usunięcie starej farby\*, usunięcie korozji i zanieczyszczeń, itp.
2. Odtłuszczenie.
3. Wyrównanie powierzchni.
4. Odtłuszczenie.
5. Gruntowanie.
6. Matowanie.
7. Odtłuszczenie.
8. Malowanie docelowe\*\*.

\* - nie dotyczy malowania części i elementów pozostałych (fabrycznie nowe elementy)

\*\* - z zachowaniem estetyki i kolorystyki elementu malowanego z sąsiednimi (cieniowanie lub odcinanie lakieru w miejscu najmniej widocznym)