

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa przedsięwzięcia:

Roboty remontowe dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Lutowiska w 2022 roku.

Część I

Remont odcinka drogi leśnej Olchowiec, nr inw.242/34 w leśnictwie Paniszczew od km 0+000 do km 0+705

Kody CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233225-2 Drogi jednopasmowe

Lokalizacja: działka nr ew.: 278/1 w m. Olchowiec

gm. Czarna, powiat bieszczadzki

Właściciel: Skarb Państwa

Zarządca / Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lutowiska

Sporządził: Wojciech Tylka upr bud. Nr GP-I-UA-7342/92/92 z dnia 8.01.1993r. UW
Krosno

Data: 16 wrzesień 2022 r.

Zawartość projektu:

- część opisowa
- część rysunkowa

CZĘŚĆ OPISOWA

Dane charakterystyczne remontowanego obiektu:

- powierzchnia zabudowy : 12 610 m²
- długości drogi: 1 940 m

- szerokość jezdni drogowej : 3,50 m
- szerokości utwardzonych poboczy : 0,30-0,50 m
- szerokości drogi wraz z mijankami : 6,30-6,70 m
- długości mijanek : 20-25 m
- rów odwadniający jednostronny szer. 1,50 m

Opis stanu istniejącego drogi i uszkodzeń:

Droga leśna Olchowiec w leśnictwie Paniszczew o charakterystyce drogi stokowej, o nawierzchni tłuczniowej klinowanej „na sucho”, na początkowym odcinku o długości od ok. 700 m nawierzchnia tłuczniowa utrwalona powierzchniowo emulsją asfaltową. W ciągu drogi przepusty rurowe na ciekach wodnych, dwa składy drewna i mijanki oraz drewniane wodospusty typu korytkowego w stanie technicznym zadowalającym.

Odcinek początkowy o długości ok. 705 m, o dużym spadku podłużnym (8-12%), o nawierzchni tłuczniowej utrwalonej powierzchniowo emulsją asfaltową w wyniku naturalnego zużycia eksploatacyjnego i procesów erozyjnych uległ deformacji, spękaniu i powierzchniowemu wypłukaniu. W efekcie powstały ubytki nawierzchni o prostopadłych krawędziach, utrudniające przejezdność i powodujące uszkodzenia kół pojazdów.

1. Zakres koniecznego remontu:

- roboty ziemne:
 - mechaniczne oczyszczenie z namulów i humusu rowów przydrożnych na odkład lub z odwozem urobku we wskazane miejsce dla poszerzenia nasypu drogowego lub składu drewna w ciągu drogi,
 - wykonanie plantowania lub usunięcia namulów i błota z poboczy drogowych i mijanek w ciągu odcinka drogi,
- roboty nawierzchniowe

- wykonanie profilowania i zagęszczenia jezdni i poboczy przy użyciu samojezdnej równiarki drogowej,
- uzupełnienie nawierzchni tłuczniowej odcinka do istniejącego profilu niwelety drogowej z zaklinowaniem,
- uzupełnienie dwukrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową kationową.
 - roboty obiektowe
- wymiana lub przełożenie uszkodzonych lub obniżonych drewnianych wodospustów korytkowych.

3. Charakterystyka ekologiczna i wpływ na środowisko

1. Remont drogi nie wywiera negatywnego oddziaływania na środowisko, gdyż odbywa się wyłącznie w pasie drogowym i ma charakter robót utrzymaniowych oraz remontowych o ograniczonym zakresie ok. 700 m, polegających na oczyszczeniu rowów odwadniających, przywróceniu właściwego profilu poboczy drogowych i odcinkowo jezdni tłuczniowej, uzupełnieniu ubytków nawierzchni tłuczniowej zamykanej powierzchniowo przy użyciu emulsji asfaltowej – przywrócenie stanu poprzedniego.
2. Działanie zmierza do likwidacji nadmiernej emisji spalin samochodowych poprzez likwidację utrudnień komunikacyjnych dla poruszających się pojazdów związanych z prowadzoną gospodarką leśną, w tym wywożących drewno.
3. Prognozowane okresowe zwiększenie hałasu pracujących maszyn będzie krótkotrwałe (ok. 10 dni roboczych), a roboty będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków.
4. Remont drogi nie wytworzy ścieków, ani odpadów mogących zanieczyścić środowisko. Użyte kamienne materiały drogowe będą pochodziły z miejscowych kamieniołomów, Niewielkie ilości możliwych opakowań zostaną przekazane do Zakładu Komunalnego w Lutowiskach, zajmującego się utylizacją tego typu odpadów.
5. Do wykonania robót zostanie użyty sprzęt o dobrej sprawności technicznej, a operatorzy sprzętu zostaną przeszkoleni na wypadek awarii, wycieku paliw lub innych produktów mogących zanieczyścić środowisko. Zostaną wyposażeni w maty i absorbenty substancji ropopochodnych.