

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa przedsięwzięcia:

Roboty remontowe dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Lutowiska w 2022 roku.

Część II

Remont odcinków ciągu komunikacyjnego składającego się z dróg leśnych: nr 25 Dwernik nr inw.242/39 i Dwernik-Nasiczne nr inw.242/727 w leśnictwie Dwernik

Kody CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233225-2 Drogi jednopasmowe

Lokalizacja: działki nr ew.: 324 i 354 w m. Dwernik

gm. Lutowiska, powiat bieszczadzki

Właściciel: Skarb Państwa

Zarządca / Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Lutowis

Sporządził: Wojciech Tylka upr bud. Nr GP-I-UA-7342/92/92 z dnia 8.01.1993r. UW
Krosno

Data: 30 sierpień 2022r.

Zawartość projektu:

- część opisowa
- część rysunkowa

CZĘŚĆ OPISOWA

Dane charakterystyczne remontowanego obiektu:

- powierzchnia zabudowy :

droga leśna nr 25 Dwernik 242/39 :	18 856,50 m ²
droga leśna Dwernik-Nasiczne 242/727 :	14 937,90 m ²

- długości dróg :

droga leśna nr 25 Dwernik 242/39 :	2 901 m
droga leśna Dwernik-Nasiczne 242/727 :	2 929 m

- szerokość jezdni drogowych :

3,50 m

- szerokości utwardzonych poboczy :

0,30-0,70 m

- szerokości dróg wraz z mijankami :

6,30-6,70m

- długości mijanek :

20-25 m

- rowy odwadniające jednostronne, odstokowe szer.1,50-1,80 m

- w ciągu dróg 4 szt. składów drewna o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonej tłucznem kamiennym o pow. 0,04 – 0,15 ha

Opis stanu istniejącego dróg i uszkodzeń:

Drogi leśne nr 25 Dwernik i Dwernik-Nasiczne w leśnictwie Dwernik o charakterystyce dróg stokowych, o nawierzchni tłuczniowej klinowanej „na sucho”, na trzech odcinkach o długości od ok.100 m do ok.550 m utrwalonej powierzchniowo emulsją asfaltową. W ciągu drogi przepusty rurowe na ciekach wodnych, składy drewna i mijanki oraz drewniane wodospusty typu korytkowego.

W wyniku zużycia eksploatacyjnego i erozji powierzchniowej wód opadowych w nawierzchniach tłuczniowych dróg i odcinkach utrwalonych przy użyciu emulsji asfaltowej, na odcinkach długości od ok.30 do ok.550 m powstały podłużne i miejscowe odkształcenia i ubytki nawierzchni. W wyniku odkształceń część materiałów drogowych w środkowej części jezdni i przy poboczach została wypiętrzona ponad niweletę drogową, a w miejscach zwiększonego nacisku kołowego powstały podłużne deformacje i miejscowe ubytki w nawierzchni. W miejscach silniej zawilgoconych powstały głębokie zniekształcenia i ubytki materiału drogowego w warstwach nawierzchni i podbudowy tłuczniowej. Na poboczach nagromadziły się warstwy błota i przemieszczonego luźnego materiału drogowego. Powoduje to przyspieszone procesy erozyjne w wyniku spływu wody opadowej i pośniegowej oraz uniemożliwia prawidłowe odśnieżenie drogi. Uszkodzone rurociągi przepustów oraz zużyte wodospusty drogowe uniemożliwiają prawidłowe wykonywanie robót utrzymaniowych i przyczyniają się do postępującej degradacji drogi.

1. Zakres remontu obejmuje:

- roboty ziemne:
 - mechaniczne oczyszczenie z namulów i humusu rowów przydrożnych na odkład lub z odwozem urobku we wskazane miejsce dla poszerzenia nasypu drogowego lub składu drewna w ciągu drogi,
 - wykonanie wykopów w celu wymiany wodospustów, sączków z żerdzi na rurociągi HDPE karbowane śred. 40 cm i wykonania saczków odwadniających poprzecznych,
 - wykonanie plantowania lub usunięcia namulów i błota z poboczy drogowych i powierzchni składów drewna w ciągu drogi,
- roboty nawierzchniowe
 - wykonanie profilowania i zagęszczenia jezdni i poboczy przy użyciu samojezdnej równiarki drogowej,
 - odcinkowe uzupełnienie ubytków i odkształceń podbudowy tłuczniowej,
 - odcinkowe uzupełnienie nawierzchni tłuczniowej do istniejącego profilu niwelety drogowej,
 - zamięłowanie mialami drogowymi uzupełnionych odcinków nawierzchni drogowej oraz odcinków wypłukanych spływem powierzchniowym wód opadowych,
 - uzupełnienie pojedynczych wyboi w ciągu całego odcinka dróg,
 - odcinkowe uzupełnienie dwukrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową kationową.
- roboty obiektowe
 - wymiana saczka z żerdzi na rurociąg PEHD śred. 40 cm zjazdu na szlak zrywkowy
 - uzupełnienie uszkodzonej ścianki przepustu kosztami siatkowo-kamiennymi,
 - wymiana lub przełożenie uszkodzonych lub obniżonych drewnianych wodospustów korytkowych

3. Charakterystyka ekologiczna i wpływ na środowisko

1. Remont dróg nie wywiera negatywnego oddziaływania na środowisko, gdyż odbywa się odcinkowo, wyłącznie w pasie drogowym ciągu drogowego dróg leśnych nr 25 Dwernik i Dwernik-Nasiczne i ma charakter robót utrzymaniowych, polegających na oczyszczeniu rowów odwadniających, przywróceniu właściwego profilu poboczy drogowych i odcinkowo jezdni tłuczniowej, uzupełnieniu odcinkowo ubytków nawierzchni tłuczniowych zamykanych kłóćcami i mialami drogowymi lub przy użyciu emulsji asfaltowej Ww. drogi leśne łączą duży kompleks leśny leśnictw Jawornik i Dwernik z drogą powiatową Dwernik-Brzegi Górne.
2. Działanie zmierza do likwidacji nadmiernej emisji spalin samochodowych poprzez likwidację utrudnień komunikacyjnych dla poruszających się pojazdów związanych z prowadzoną gospodarką leśną, w tym wywożących drewno.

3. Prognozowane okresowe zwiększenie hałasu pracujących maszyn będzie krótkotrwałe (do dwóch miesięcy), a roboty będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków.
4. Remont drogi nie wytworzy ścieków, ani odpadów mogących zanieczyścić środowisko. Użyte materiały drogowe będą pochodziły z miejscowych kamieniołomów, a użyte rurociągi PEHD i technologia zabudowy siatkowo-kamiennej zostały uznane za technologie przyjazne dla środowiska.
5. Niewielkie ilości możliwych opakowań zostaną przekazane do Zakładu Komunalnego w Lutowiskach, zajmującego się utylizacją tego typu odpadów.