

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: „Przebudowa ul. Pużaka w Krośnie”

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miasto Krosno
38-400 Krosno
ul. Lwowska 28a
tel. 13 43 675 43
fax 13 43 628 65
um@um.krosno.p



WYKONAWCA: Wimed Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Tarnowska 48
33-170 Tuchów
+48 695 803 055
znaki@wimed.pl



LOKALIZACJA:

- pas drogowy drogi krajowej nr 28 – ulicy Podkarpackiej
- pas drogowy drogi powiatowej nr 1978R – ulicy Pużaka

OPRACOWAŁ: Przemysław Sajdak

Luty 2024 r.

KARTA UZGODNIEN

Lp.	Jednostka opiniująca	Data	Treść opinii / uzgodnienia	podpis
1	Komenda Miejska Policji w Krośnie			
2	Urząd Miasta Krosna, Wydział Drogownictwa			

Krosno, dnia 01-02-2024r

R –386/24

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 1 i 2 pkt. 2) i 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*¹, oraz w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013r. w sprawie *warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie*², rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych*³, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*⁴, tudzież o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych⁵ i ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym⁶

p o s t a n a w i a m
przedstawić pozytywną opinię

dla projektu stałej organizacji ruchu
w pasie drogowym DP 1978R ul. Pużaka w Krośnie
w związku z zadaniem pn.: „Przebudowa ul. Pużaka w Krośnie”.

Po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu drogowego, **postanowiono jak w sentencji.**

Odstąpiono od uzasadnienia opinii, gdyż w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy art. 107§4 kpa⁷.

Opinię sporządzono w 3-ch jednakowo brzmiących egzemplarzach jako załącznik do projektu.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA
Komendanta Miejskiego Policji
w Krośnie
mgr inż. Grzegorz ŻYTNIAK

(pieczęć i podpis organu lub osoby działającej z upoważnienia)

Wyk. – K.B

¹ Dz. U. RP/2003r. Nr 177 poz. 1729

² Dz. U. RP/2013r. Poz. 181

³ Dz. U. RP/2003r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszy mi zmianami

⁴ Dz. U. RP/2003r. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z późniejszy mi zmianami

⁵ Dz. U. RP/2013r. Poz. 260

⁶ Dz. U. RP/2012r. Poz. 1137 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

⁷ Dz. U. RP/2013r. Poz. 267 tekst jednolity



Urząd Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 013 436 75 43, fax. 013 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl <http://www.krosno.pl>

D.7221.8.2024.J

Krosno, dnia 9 luty 2024 r.

Gmina Miasto Krosno

ul. Lwowska 28a

38-400 Krosno

Działając na podstawie § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. Nr 784) **zatwierdzam** projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym ulic: Podkarpackiej oraz K. Pużaka, wykonanego dla zadania pn.: „**Przebudowa ul. Pużaka w Krośnie**”.

Z up. PREZIDENTA
Beata Pawłowska-Nicałek
Naczelnik
Wydziału Drogownictwa

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Spis zawartości opracowania

- Strona tytułowa
- Karta uzgodnień
- Spis zawartości opracowania

Opis Techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Temat i cel opracowania
3. Lokalizacja
4. Stan istniejący
5. Charakterystyka ruchu na drodze
6. Stała organizacja ruchu.
 - 6.1. Oznakowanie
 - 6.2. Sposób umieszczania znaków
 - 6.3. Zestawienie tabelaryczne projektowanych znaków
7. Uwagi końcowe

Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Orientacja | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Oznakowanie projektowane | 1:500 |

Opis Techniczny

1. Podstawa opracowania

- [1] Wizje lokalne w terenie
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 t. j.).
- [5] Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 t. j.).
- [6] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządkiem (Dz. U. 2017 poz. 784 t. j.)

2. Temat i cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym ulicy drogi krajowej nr 28 i drogi powiatowej nr 1978R – ulicy Pużaka w związku z zadaniem pn.: „Przebudowa ulicy Pużaka w Krośnie”.

3. Lokalizacja.

Przedmiotowy projekt swym zakresem oprócz pasa drogowego ulicy Pużaka (działa nr 95/9) obejmuję również pas drogowy drogi krajowej nr 28 z uwagi na położenie części ulicy Pużaka w ww. pasie drogowym DK28.

- Pas drogowy DK 28, działki nr: 50/3; 75/5; 75/4; 74/13; 75/6; 74/14; 74/11; 74/12; 72/3; 72/4; 82/7; 82/8; 82/4; 95/3; 97/3; 97/4 – obręb „Przemysłowa”,
- Pas drogowy ulicy powiatowej nr 1978R, działka nr 95/9 – obręb „Przemysłowa”.

Wszystkie ww. ulice położone są w terenie zabudowanym i znajdują się w administracji Prezydenta Miasta Krosna.

4. Stan istniejący.

Charakterystyka ulicy Pużaka

- kategoria drogi – droga powiatowa (publiczna) nr 1978R,
- klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- przekrój – uliczny,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- jezdnia bitumiczna o szerokości ok 7 m

5. Charakterystyka ruchu na drodze.

- Ulica Pużaka

Ruch o dużym natężeniu z grupą dominujących pojazdów w postaci samochodów osobowych jak i samochodów ciężarowych (również ciągniki siodłowe) z uwagi na zlokalizowane zakłady przemysłowe przy przedmiotowej ulicy Pużaka.

- DK 28

Średni dobowy ruch roczny (2020/2021)

– ogólnie	-	18223
– motocykle	-	85
– samochody osobowe	-	15969
– lekkie samochody ciężarowe	-	936
– samochody ciężarowe	-	1165
– autobusy	-	65
– ciągniki rolnicze	-	6

numer punktu pomiaru: 81111

pikietaż: km 237+992 ÷ 239+349

miejsce pomiaru: Krosno /gr. miasta/ - Miejsce Piastowe /ul. Dukielska (dk9/19) /

źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-20202021>

6. Stała organizacja ruchu.

6.1. Oznakowanie

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Pużaka w związku z jej przebudową.

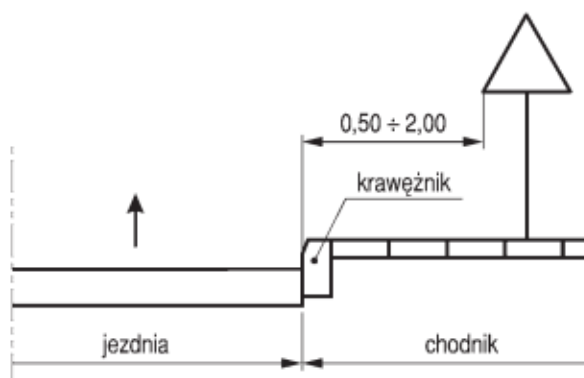
Głównym założeniem jest wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz pionowego w związku z wymianą istniejącej nawierzchni jak i projektowanych poszerzeń ulicy Pużaka i drogi dojazdowej DD1. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie zdemonstrowane, w jego miejsce zostaną zamontowane nowe znaki uzupełnione o tablice F10 i F15 informujące o kierunkach na pasach ruchu i niesymetrycznym podziale jezdni dla przeciwnych kierunkach ruchu. Dodatkowo w ciągu ul. Pużaka projektuje się znaki D1 informujące o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu z drogą dojazdową DD1. Przebudowywane i nowo budowane drogi dla pieszych i rowerów jak i drogi dla rowerów zostaną oznakowane znakami nakazującymi z grupy „C” (13, 13a, 13/16, 13a/16a) jako oznakowaniem poziomym P-23 i P-26. W km 231+252 DK 28 projektuje się nowe przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 i P-14 jak i pionowymi D-6. W ramach zadania przewidziano również wykonanie przejazdów dla rowerów w ciągu drogi dojazdowej DD1 oznakowano odpowiednio znakami poziomymi P-10, P-11, P-14 i pionowymi D-6b. Wymieniony zostanie drogowskaz tablicowy E-2a wskazujący kierunki miejscowości: Sanok, Jasło oraz Zręcin. Znaki z grupy F-11 wskazujące kierunki jazdy na pasie ruchu umieszczone nad jezdnią ul. Pużaka pozostają bez zmian.

6.2. Sposób umieszczania znaków

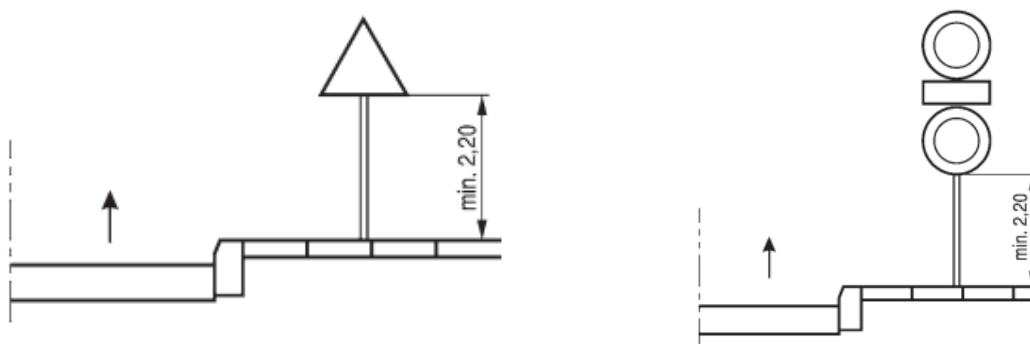
Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została pokazana w dokumentacji rysunkowej.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma od krawędzi jezdni - 0,5 – 2,0 m;



- Pionowa spodu znaku od powierzchni jezdni - min. 2,2 m.



6.2. Zestawienie tabelaryczne projektowanych znaków

Opis znaku drogowego	Symbol	ilość
Znaki pionowe [szt.]		
<u>Znaki ostrzegawcze</u>		
ustęp pierwszeństwa przejazdu	A-7	3
<u>Znaki nakazu</u>		
droga dla pieszych i rowerzystów	C-13/16	2
koniec drogi dla pieszych i rowerzystów	C-13a/16a	2
droga dla rowerzystów	C-13	4
Koniec drogi dla rowerzystów	C-13a	4
<u>Znaki informacyjne</u>		
droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	2
przejście dla pieszych	D-6	6
przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	2
<u>Znaki uzupełniające</u>		
dozwolone kierunki ruchu	F-10	1
wskazanie kierunku jazdy	F-15	3
<u>Znaki kierunku miejscowości</u>		

drogowskaz tablicowy obok jezdni	E-2a	1
<u>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</u>		
słupki przeszkodowy	U-5c	6
Linie i symbole oznakowania poziomego [m.b.]		
linia pojedyncza przerywana krótka	P-1b	59
linia pojedyncza przerywana wydzielająca	P-1c	242
linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	P-1e	119
linia pojedyncza ciągła szeroka	P-2b	69
linia podwójna ciągła	P-4	182
Linia krawędziowa ciągła szeroka	P-7b	60
przejście dla pieszych	P-10	32
przejazd dla rowerzystów	P-11	7
linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	13
linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	22
Linie i symbole oznakowania poziomego [szt.]		
strzałka kierunkowa na wprost	P-8a	4
strzałka kierunkowa w lewo	P-8b	8
strzałka kierunkowa w prawo	P-8d	6
strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo	P-8f	4
droga dla rowerów	P-23	20
droga dla pieszych	P-26	3
Linie i symbole oznakowania poziomego [m²]		
Powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów	P-21	12,75

Grupa wielkości znaków – S (średnie)

Typ folii odblaskowej - II

Uwagi końcowe

- bezpośrednia lokalizacja słupków do znaków nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego i zapewnić odpowiednią widzialność oznakowania,
- wszystkie zastosowane znaki i elementy inżynierii ruchu powinny posiadać atesty i certyfikaty zgodności.

Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1. Orientacja | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Oznakowanie projektowane | 1:500 |



Wykonwca: WIMED Wimed Sp. z o. o. Sp. k. ul. Tarnowska 48 33-170 Tuchów +48 695 803 055, znaki@wimed.pl		Zamawiający: Gmina Masto Krosno, ul. Lwowska 28a; 38-400 Krosno, 13 43 675 43, um@um.krosno.pl		
Zadanie: Przebudowa ul. Pużaka w Krośnie		Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu		
Rysunek: <div>ORIENTACJA</div>				
opracował: inż. Przemysław Sajdak 		Data: 02.2024	Skala: 1:10000	Rys. nr: 1

