

PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w RZESZOWIE  
Delegatura w Krośnie  
ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno  
I-XI.7843.1.86.2023

URZĄD MIASTA KROSNA KANCELARIA OGÓLNA	
wpl. dnia	29. SIE. 2023
L.dz.	3511/2378
podpis	

*F. Dąbigan*  
*30.08.2023*  
Krosno, 2023-08-28

## Zaświadczenie

Na podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d i art. 30 ust. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) - zwanej dalej Prawem budowlanym, niniejszym zaświadcza się, że w sprawie objętej zgłoszeniem:

### 1) przedmiot zgłoszenia:

Przebudowa drogi krajowej Nr 28 w granicach pasa drogowego w ramach zadania pn.: „Przebudowa ulicy Pużaka w Krośnie w km 231+102,11 do 231+443,51” na działkach nr ewid. 50/3, 72/3, 72/4, 74/11, 74/12, 74/13, 74/14, 75/4, 82/4, 82/7, 82/8, 95/3, 97/3, 97/4 położonych w obrębie ewid. 0003 Przemysłowa, jednostce ewid. 186101\_1 Krosno.

### 2) inwestor:

Prezydent Miasta Krosna  
ul. Lwowska 18a  
38-400 Krosno

### 3) data doręczenia uzupełnionego zgłoszenia po wydanym postanowieniu z dnia 2 sierpnia 2023 r.:

23 sierpnia 2023 r.

- brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu.

Jednocześnie informuje się, że wydanie niniejszego zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 6 i 7 art. 30 Prawa budowlanego, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

*Stanisław Dotęgowski*  
Stanisław Dotęgowski  
Ekspert  
w Wydziale Infrastruktury

### Otrzymują:

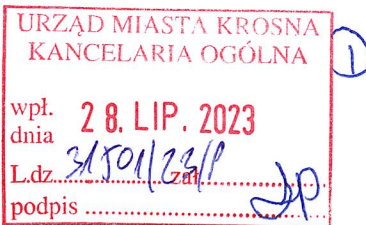
1. Prezydent Miasta Krosna
2. aa

### Do wiadomości:

Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie + załącznik

**PREZYDENT MIASTA KROSNA**  
38-400 KROSNO  
ul. Lwowska 28a

(oznaczenie organu wydającego pismo)  
znak: PB.6743.2.94.2023.K



Krosno, dnia 28.07.2023 r.

## **ZAŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 30 ust. 5aa, w związku z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d i art. 30 ust. 1 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), zaświadcza się, że w sprawie objętej zgłoszeniem:

**1. przedmiot zgłoszenia:**

przebudowa ul. Pużaka w Krośnie, na działce nr ew.: 95/6 – obręb Przemysłowa

**2. inwestor:** Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno

**3. data doręczenia zgłoszenia:** 19.07.2023 r.

**brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu.**

Jednocześnie informuje się, że wydanie niniejszego zaświadczenia wyklucza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 6 i 7 art. 30 Prawa budowlanego oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

**Z up. PREZYDENTA**

  
**Iwona Skomial**  
Naczelnik Wydziału  
Planowania Przestrzennego i Budownictwa  
Architekt Miasta

**Otrzymują:**

1. Inwestor
2. aa

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla M. Krosna - ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno

- verte -

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH**

**ZADANIE:** "Przebudowa ulicy Pużaka w Krośnie w km 231+102,11  
do 231+443,51"

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Przemysłowa”  
Identyfikator działki ewidencyjnej:  
186101\_1.0003.50/3; 186101\_1.0003.72/3  
186101\_1.0003.72/4; 186101\_1.0003.74/11  
186101\_1.0003.74/12; 186101\_1.0003.74/13  
186101\_1.0003.74/14; 186101\_1.0003.75/4  
186101\_1.0003.82/4; 186101\_1.0003.82/7  
186101\_1.0003.82/8; 186101\_1.0003.95/3  
186101\_1.0003.97/3; 186101\_1.0003.97/4

**INWESTOR:** Prezydent Miasta Krosna  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

**Czerwiec 2023**

# **Zawartość opracowania**

## **I. Projekt zagospodarowania terenu**

### **1. Część opisowa**

### **2. Część rysunkowa**

– Plan sytuacyjny	
D1	- 1/500
D2	- 1/500
D3	- 1/500
– Przekroje typowe	
Przekrój P1	- 1/50
Przekrój P2	- 1/50
Przekrój P3	- 1/50
Przekrój P4	- 1/50
Przekrój P5	- 1/50
Przekrój P6	- 1/50
Przekrój P7	- 1/50
Przekrój P8	- 1/50
Przekroje typowe	
– Szczegóły konstrukcyjne	- 1/20

## **II. Opinie, uzgodnienia**



# Projekt zagospodarowania terenu

**ZADANIE:** "Przebudowa ulicy Pużaka w Krośnie w km 231+102,11  
do 231+443,51"

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Przemysłowa”  
Identyfikator działki ewidencyjnej:  
186101\_1.0003.50/3; 186101\_1.0003.72/3  
186101\_1.0003.72/4; 186101\_1.0003.74/11  
186101\_1.0003.74/12; 186101\_1.0003.74/13  
186101\_1.0003.74/14; 186101\_1.0003.75/4  
186101\_1.0003.82/4; 186101\_1.0003.82/7  
186101\_1.0003.82/8; 186101\_1.0003.95/3  
186101\_1.0003.97/3; 186101\_1.0003.97/4

**INWESTOR:** Prezydent Miasta Krosna  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

Czerwiec 2023

## Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Przedmiot opracowania .....	6
2. Podstawa opracowania .....	6
3. Zakres inwestycji .....	6
4. Stan istniejący.....	7
5. Projektowane parametry techniczne .....	7
6. Stan projektowany .....	8
6.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	8
6.2. Skrzyżowania .....	8
6.3. Rozwiązania wysokościowe.....	9
6.4. Przekroje typowe .....	9
6.5. Zjazdy.....	10
7. Odwodnienie .....	10
8. Roboty rozbiórkowe .....	10
9. Istniejące uzbrojenie terenu .....	11
10. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego.....	11
11. Zieleni.....	11
12. Konstrukcja nawierzchni .....	11
12.1. Grupa nośności podłoża .....	11
12.2. Kategoria obciążenia ruchem.....	11
12.3. Przyjęta konstrukcja nawierzchni:.....	11
13. Zestawienie powierzchni.....	12
14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	12
15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	13
16. Kanalizacja kablowa .....	13
17. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	13
18. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	13
19. Oświadczenie, o którym mowa w art. 30 ust. 4aa Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.). .....	13
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	14



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi publicznej – ulicy Pużaka (drogi powiatowej nr 1978R) w granicach pasa drogowego DK 28: km od 231+102,11 do 231+443,51;

Przebudowa polegać będzie min. na wydzieleniu prawy skrętów z ul. Pużaka w drogę dojazdową DD1, wydzieleniu prawy skrętu z drogi dojazdowej DD1 w ul. Pużaka, budowie drogi dla rowerów i chodników.

## **2. Podstawa opracowania**

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).
- [4] Mapa zasadnicza przyjęta do Państwowego zasobu geodezyjno kartograficznego.
- [5] Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013.
- [6] Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- [7] Protokół okresowej kontroli rocznej obiektu budowlanego z dnia 5.11.2022 roku.
- [8] Wizje lokalne w terenie.

## **3. Zakres inwestycji**

Zakres prac obejmuje:

- ❖ Roboty rozbiórkowe w tym:
  - rozebranie istniejącego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (BRD),
  - rozebranie istniejących nawierzchni ulicy, chodników, wysp kanalizujących wraz z obramowaniem wykonanych z krawężnika i obrzeża betonowego,
- ❖ wykonanie poszerzeń ulicy Pużaka i drogi dojazdowej DD1
  - wykonaniu koryta drogowego do poziomu projektowanych warstw konstrukcyjnych,
  - ułożeniu warstw nawierzchni,
- ❖ przebudowie skrzyżowania ul. Pużaka z drogą dojazdową DD1 polegającej na:
  - wydzieleniu dodatkowych pasów dla pojazdów relacji skrętnych,

- ❖ budowę chodników, dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerków i wysp kanalizujących,
- ❖ regulację pionową podziemnej infrastruktury technicznej,
- ❖ przebudowę urządzeń służących odwodnieniu drogi,
- ❖ przebudowę istniejących zjazdów,
- ❖ przebudowę oświetlenia ulicznego,
- ❖ wycinkę istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
- ❖ wymianie warstwy ścieralnej i wiążącej ulic,
- ❖ odtworzeniu oznakowania pionowego i poziomego jak i urządzeń BRD,

#### 4. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Krośnie w obrębie ewidencyjnym „Przemysłowa”. Ww. ulica zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 28. Swoje początek ma w skrzyżowaniu z ul. Podkarpacką (DK28) a kończy się ok 10 metrów za skrzyżowaniem z drogą dojazdową DD1. Obejmuje również ok 65 metrowy odcinek drogi dojazdowej nr 1 który też zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 28.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ulicy Pużaka posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy (1/2) o szerokości jezdni ok 7 m. Tworzą go dwa pasy ruchu oraz chodnik zlokalizowany po jednej stronie jezdni. Szerokość chodnika to 2,0 m. Trasa ulicy złożona jest z odcinków prostych jak i łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny i jednostronny na łukach poziomych.

Wzdłuż odcinka ulicy poddanego przebudowie, w związku z przyległą zabudową głównie o charakterze przemysłowym i usługowym występuje duża liczba zjazdów. Nawierzchnia na zjazdach jest zróżnicowana: od bitumicznej do nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Na długości przedmiotowego odcinka ulica Pużaka krzyżuje się z istniejącą drogą dojazdową DD1 (działka drogowa nr 97/3 i 97/4). Jest to skrzyżowanie nieskanalizowane trójwlotowe. Ww. skrzyżowanie w ramach niniejszego opracowania podlega przebudowie polegające na utworzeniu nowych relacji skrętnych.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników, dróg dla rowerów realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody spływają do istniejących studzienek wodościekowych. Odbiornikiem wód deszczowych jest istniejąca kanalizacja deszczowa.

#### 5. Projektowane parametry techniczne

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| ▪ Klasa drogi         | Z, 1/2   |
| ▪ droga               | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, szerokość ok 7,0 m   |
| ▪ prędkość projektowa | $V_p = 30\text{km}$  |
| ▪ przekrój            | uliczny  |
| ▪ nawierzchnie        | <ul style="list-style-type: none"> <li>– ulica – bitumiczna,</li> <li>– chodniki – kostka brukowa,</li> <li>– drogi dla rowerów – kostka brukowa,</li> </ul> |

- drogi dla pieszych i rowerów – kostka brukowa,

- ❖ korekcie promieni wyłukowania krawędzi jezdni na wlocie podporządkowanym wraz z wykonaniem poszerzenia konstrukcji nawierzchni.

Po przebudowie powyższego skrzyżowania zachowane będą wszystkie dotychczasowe relacje skrętne.

### 6.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta ulicy nie zmieni się w stosunku do jej istniejącego profilu podłużnego. Niweleta ulicy w granicach opracowania została dowiązana do rzędnych wysokościowych według stanu istniejącego.

### 6.4. Przekroje typowe

Roboty nawierzchniowe przewidziane do wykonania na odcinku przebudowywanej ulicy będą polegać na wymianie warstw bitumicznych oraz wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni w miejscach projektowanych poszerzeń.

Projektowany przekrój ulicy Pużaka jest przekrojem jednojezdniowym, dwupasowym (1/2) o zasadniczej szerokości jezdni 7,0m (pasy ruchu 2 x 3,50m).

Do jezdni przylegają jednostronne chodniki o szerokości 2,0 m. Za chodnikiem zlokalizowano drogę dla rowerów o szerokości 2,5 m. W km 231+252,50 chodnik przeniesiono na drugą stronę ulicy i jest on kontynuowany aż do granicy opracowania.

Na odcinkach prostych oraz na łukach poziomych, które ze względu na wartość promienia nie wymagają stosowania przekroju jednostronnego, występuje przekrój poprzeczny daszkowy o zasadniczym pochyleniu jezdni wynoszącym 2,0%. W obrębie łuku poziomego, dla którego wymagana jest przechyłka projektowany jest przekrój o jednostronnym pochyleniu do wewnątrz łuku o wartości 2,5% w przypadku łuku R1 i 2,0% w przypadku łuku R2. Na łuku R2 zaprojektowane zostały również obustronne poszerzenia jezdni.

Chodniki i drogi dla rowerów zlokalizowane przy krawędzi jezdni posiadają jednostronne pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% skierowane w kierunku osi ulicy. Od strony jezdni zastosowano obramowanie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i na ławie betonowej z oporem wykonywanej z betonu C12/15.

Od strony krawędzi pasa drogowego chodnik / droga dla rowerów została obramowana obrzeżem 8x30cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wyspy kanalizujące należy obramować krawężnikiem kamiennym typu ciężkiego o wymiarach 20x35 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie betonowej z oporem wykonywanej z betonu C25/30.

Jako typowe, docelowe odsłonięcie krawężników przyjęto 12 cm. Ponadto na przejazdach przez chodniki / ścieżki rowerowe (zjazdach zwykłych) przyjęto obniżenie krawężników do 4 cm, natomiast w obrębie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów obniżenie to wynosi 1 cm.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6cm, przy czym, przy krawędzi jezdni przewidziano ułożenie opaski o szerokości ~30cm (trzy rzędy) z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.



Nawierzchnię przejść dla pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 6 cm. Na długości przejścia dla pieszych, w odległości 50cm od linii krawężnika zaprojektowano ułożenie płytek dotykowych (integracyjnych) koloru żółtego szerokich na 30 cm (trzy rzędy).

Nawierzchnie dróg dla rowerów należy wykonać z kostki brukowej beżowej.

Nawierzchnię wysp kanalizujących przewidziano do wykonania z kostki brukowej granitowej koloru rudego o wymiarach 8/11cm. Szczegóły wg rys. „Przekroje Typowe”.

Pochylenie skarp nasypów i wykopów wynosi 1:1,5.

## **6.5. Zjazdy**

Przebudowa istniejących zjazdów zwykłych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. wyokrągleniu krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązaniu niwelety zjazdu do projektowanej krawędzi ulicy. Na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej zostanie wymieniona nawierzchnia wraz z warstwami konstrukcyjnymi na szerokości przecinającego chodnika. Na zjazdach o nawierzchni bitumicznej zostanie wymieniona warstwa ścieralna.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie przedmiotowego odcinka ulicy odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych. Jezdnia ulicy ograniczona jest obustronnymi krawężnikami, a odwodnienie odbywa się poprzez zastosowanie studzienek ściekowych, połączonych przykanalikami PVC o średnicy 200mm z elementami istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie kanalizacyjne). Zaprojektowano studzienki typowe o średnicy 500mm, z osadnikiem o głębokości minimum 0,80m oraz wpustem żeliwnym – typ II klasycznym ulicznym Ø400 z ¾ kołnierza. Przebieg istniejącej kanalizacji deszczowej przeznaczonej do przebudowy, lub oczyszczenia oraz projektowanych odcinków kanalizacji przedstawiono na „Planie Sytuacyjnym”. Odwodnienie będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące studnie rewizyjne na długości odcinków kanalizacji deszczowej przeznaczonej do oczyszczenia, podlegają regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety jezdni lub chodników. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego, do wymiany przewidziano żeliwne włazy, pierścienie odciążające pokrywy betonowe i skrajne kręgi studni.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

Na całym odcinku ulicy objętą przebudową przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni. Istniejące warstwy bitumiczne przewiduje się do sfrezowania. Ponadto do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię na zjazdach oraz chodnikach (kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni z betonu asfaltowego) wraz z ograniczającym je krawężnikiem i obrzeżem. Rozebrane zostaną również wyspy kanalizujące.

## 9. Istniejące uzbrojenie terenu

Istniejące sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane są pod jezdnią przedmiotowej drogi. Planowana przebudowa ulicy zostanie wykonana bez korekty jej niwelety a tym samym nie spowoduje zmiany głębokości posadowienia ww. sieci uzbrojenia terenu. Ewentualne zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego nastąpi na warunkach i pod nadzorem właściwego gestora sieci.

**UWAGA!**

Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

## 10. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego

Projekt docelowej organizacji ruchu będzie stanowić odrębne opracowanie.

## 11. Zieleń

Na wycinkę zieleni kolidującej z inwestycja Inwestor uzyska odrębne pozwolenie.

## 12. Konstrukcja nawierzchni

### 12.1. Grupa nośności podłoża

Przyjęto grupę nośności podłoża: G4.

### 12.2. Kategoria obciążenia ruchem

Na ulicy przyjętą kategorię obciążenia ruchem KR4

### 12.3. Przyjęta konstrukcja nawierzchni:

#### a) Jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej

Warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z SMA 11 PMB	4
▪ warstwa wiążąca z AC 16W	6

#### b) Jezdnia - poszerzenie

Warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z SMA 11 PMB	4
▪ warstwa wiążąca z AC 16W	6
▪ geosiatka powlekana bitumem: wytrzymałość na rozciąganie > 100kN/m	
▪ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	10
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - mieszanka kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5	15
▪ warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R <sub>m</sub> = 2,5 MPa	20
Σ	55
	11

c) chodnik / droga dla rowerów / droga dla pieszych i rowerów	
warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej typu HOLAND	6
▪ podsypka grysowa	3
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
▪ warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	15
	Σ 39
d) wyspy kanalizujące	
warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej granitowej koloru rudego 8/11	10
▪ podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10
▪ istniejące warstwy konstrukcyjne	
	Σ 23
e) zjazdy	
warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej typu BEHATON	8
▪ podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
▪ warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	20
	Σ 46

### 13. Zestawienie powierzchni

nawierzchnia jezdni	[m <sup>2</sup> ]	3654
nawierzchnia chodnika	[m <sup>2</sup> ]	501
nawierzchnia drogi dla rowerów	[m <sup>2</sup> ]	409
nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów	[m <sup>2</sup> ]	409
Nawierzchnia wysp kanalizujących	[m <sup>2</sup> ]	52

### 14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działki i teren, na którym znajduje się przebudowywany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków jak i nie naruszają postanowień miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Przemysłowa III” dla miasta Krosna. Zgodnie z § 7 ust. 1 Uchwały Nr XLVI/963/17 z dnia 28.06.2017 w sprawie uchwalenia miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego Miasta Krosna pn. „Przemysłowa III” do czasu realizacji zagospodarowania zgodnego z ustaleniami ww. planu dla poszczególnych terenów dopuszcza się dotychczasowe użytkowanie terenów.

**15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

**16. Kanalizacja kablowa**

W ramach przedmiotowego zadania zostanie wykonany kanał technologiczny w postaci studni SK-1 i kanału fi 110. Ww. kanał został pokazany na planszy sytuacyjnej.

**17. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Inwestycja nie powoduje:

- Zagrożenia ludzi lub mienia,
- pogorszenia stanu środowiska,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby),
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.

Przebudowa drogi będzie oddziaływać wyłącznie na działkę pasa drogowego DK28 na której zostanie wykonana.

Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na działki sąsiednie oraz na istniejącą na nich zabudowę.

**18. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane / t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm./

Prace drogowe wykonywane będą bez zamykania ruchu na drodze, z ewentualnym ograniczeniem szerokości jezdni na czas prowadzonych robót.

**19. Oświadczenie, o którym mowa w art. 30 ust. 4aa Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane polegające na przebudowie ul. Pużaka w granicach pasa drogowego DK28 w związku z zadaniem „Przebudowa ul. Pużaka” nie jest i nie będzie w żaden sposób dofinansowane z budżetu Unii Europejskiej.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan sytuacyjny	
D1	- 1/500
D2	- 1/500
D3	- 1/500
– Przekroje typowe	
Przekrój P1	- 1/50
Przekrój P2	- 1/50
Przekrój P3	- 1/50
Przekrój P4	- 1/50
Przekrój P5	- 1/50
Przekrój P6	- 1/50
Przekrój P7	- 1/50
Przekrój P8	- 1/50
– Szczegóły konstrukcyjne	- 1/20

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH**

**ZADANIE:** "Przebudowa ulicy Pużaka w Krośnie"

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Przemysłowa”  
Identyfikator działki ewidencyjnej:  
186101\_1.0003.95/6;

**INWESTOR:** Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

**Czerwiec 2023**

# **Zawartość opracowania**

## **I. Projekt zagospodarowania terenu**

### **1. Część opisowa**

### **2. Część rysunkowa**

– Plan sytuacyjny	
D1	- 1/500
D2	- 1/500
D3	- 1/500
– Przekroje typowe	
Przekrój P1	- 1/50
Przekrój P2	- 1/50
Przekrój P3	- 1/50
Przekrój P4	- 1/50
Przekrój P5	- 1/50
Przekrój P6	- 1/50
Przekrój P7	- 1/50
Przekrój P8	- 1/50
Przekroje typowe	
– Szczegóły konstrukcyjne	- 1/20

## **II. Opinie, uzgodnienia**



# Projekt zagospodarowania terenu

**ZADANIE:** "Przebudowa ulicy Pużaka w Krośnie".

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Przemysłowa”  
Identyfikator działki ewidencyjnej:  
186101\_1.0003.95/6;

**INWESTOR:** Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

Czerwiec 2023

## Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Przedmiot opracowania .....	5
2. Podstawa opracowania .....	5
3. Zakres inwestycji .....	5
4. Stan istniejący.....	6
5. Projektowane parametry techniczne .....	6
6. Stan projektowany .....	6
6.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	6
6.2. Rozwiązania wysokościowe.....	7
6.3. Przekroje typowe .....	7
6.4. Zjazdy.....	7
7. Odwodnienie .....	8
8. Roboty rozbiórkowe .....	8
9. Istniejące uzbrojenie terenu .....	8
10. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego.....	8
11. Zieleń.....	8
12. Konstrukcja nawierzchni .....	9
12.1. Grupa nośności podłoża .....	9
12.2. Kategoria obciążenia ruchem .....	9
12.3. Przyjęta konstrukcja nawierzchni:.....	9
13. Zestawienie powierzchni.....	9
14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	9
15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	10
16. Kanalizacja kablowa .....	10
17. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	10
18. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi publicznej – ulicy Pużaka (drogi powiatowej nr 1978R) w granicach pasa drogowego ul. Pużaka w km od 0+319,00 do 0+418,11.

Przebudowa polegać będzie min. na przebudowie istniejących chodników, budowie dróg dla rowerów.

## **2. Podstawa opracowania**

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).
- [4] Mapa zasadnicza przyjęta do Państwowego zasobu geodezyjno kartograficznego.
- [5] Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013.
- [6] Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- [7] Protokół okresowej kontroli rocznej obiektu budowlanego z dnia 5.11.2022 roku.
- [8] Wizje lokalne w terenie.

## **3. Zakres inwestycji**

Zakres prac obejmuje:

- ❖ Roboty rozbiórkowe w tym:
  - rozebranie istniejącego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (BRD),
  - rozebranie istniejących nawierzchni ulicy, chodników, wraz z obramowaniem wykonanych z krawężnika i obrzeża betonowego,
- ❖ budowę dróg dla pieszych, dróg dla rowerów,
- ❖ regulację pionową podziemnej infrastruktury technicznej,
- ❖ budowę i przebudowę urządzeń służących odwodnieniu drogi,
- ❖ przebudowę istniejących zjazdów,
- ❖ przebudowę oświetlenia ulicznego,
- ❖ wymianie warstwy wiążącej i ścieralnej ulic,
- ❖ odtworzeniu oznakowania pionowego i poziomego jak i urządzeń BRD,

#### 4. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Krośnie w obrębie ewidencyjnym „Przemysłowa”. Swój początek ma w odległości ok 10 m za skrzyżowaniem z drogą dojazdową (DD1) a kończy się ok 90 metrów od skrzyżowania z ul. Mięśowicza.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ulicy Pużaka posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwupasowy (1/2) o szerokości jezdni ok 7 m. Tworzą go dwa pasy ruchu oraz chodnik zlokalizowany po obu stronach jezdni. Szerokość chodnika to 2,0 m. Trasa ulicy złożona jest z odcinka prostego. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny.

Wzdłuż odcinka ulicy poddanego przebudowie, w związku z przyległą zabudową głównie o charakterze przemysłowym i usługowym występuje duża liczba zjazdów. Nawierzchnia na zjazdach wykonana jest z kostki brukowej betonowej.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody spływają do istniejących studzienek wodościekowych. Odbiornikiem wód deszczowych jest istniejąca kanalizacja deszczowa.

#### 5. Projektowane parametry techniczne

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ▪ Klasa drogi                 | Z, 1/2   |
| ▪ droga                       | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, szerokość ok 7,0 m                                   |
| ▪ prędkość projektowa         | $V_p = 30\text{km}$  |
| ▪ przekrój                    | uliczny  |
| ▪ nawierzchnie                | – ulica – bitumiczna,<br>– chodniki – kostka brukowa,<br>– drogi dla rowerów – kostka brukowa, |
| ▪ chodniki                    | szerokość 2,0 m  |
| ▪ drogi dla rowerów           | szerokość 2,15 m   |
| ▪ kategoria obciążenia ruchem | KR4  |

#### 6. Stan projektowany

##### 6.1. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedsięwzięcia budowlanego planuje się wykonać przebudowę ulicy Pużaka na odcinku równym ok 99,11 m. Trasa składa się z odcinka prostego.

Projektowana jezdnia na całym odcinku objętym opracowaniem posiada dwa pasy ruchu o zasadniczej szerokości 3,50m.

Na całej długości przebudowywanego odcinka ulicy Pużaka zaprojektowano przekrój uliczny, z ograniczeniem jezdni obustronnymi krawężnikami.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie nowej drogi dla rowerów jak i przebudowie już istniejącego chodnika. Nawierzchnie ww. elementów ulicy to kostka brukowa betonowa.

## 6.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta ulicy nie zmienia się w stosunku do jej istniejącego profilu podłużnego. Niweleta ulicy w granicach opracowania została dowiązana do rzędnych wysokościowych według stanu istniejącego.

## 6.3. Przekroje typowe

Roboty nawierzchniowe przewidziane do wykonania na odcinku przebudowywanej ulicy będą polegać na wymianie warstwy ścieralnej i wiążącej.

Projektowany przekrój ulicy Pużaka jest przekrojem jednojezdniowym, dwupasowym (1/2) o zasadniczej szerokości jezdni 7,0m (pasy ruchu 2 x 3,50m).

Po jednej stronie przedmiotowej ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m, po drugiej stronie zlokalizowano drogę dla rowerów o szerokości 2,15 m.

Na przebudowywanym odcinku występuje przekrój poprzeczny daszkowy o zasadniczym pochyleniu jezdni wynoszącym 2,0%.

Chodniki i drogi dla rowerów zlokalizowane przy krawędzi jezdni posiadają jednostronne pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% skierowane w kierunku osi ulicy. Od strony jezdni zastosowano obramowanie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i na ławie betonowej z oporem wykonywanej z betonu C12/15.

Od strony krawędzi pasa drogowego chodnik / droga dla rowerów obramowany będzie obrzeżem 8x30cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako typowe, docelowe odsłonięcie krawężników przyjęto 12 cm. Ponadto na przejazdach przez chodniki / drogi dla rowerów (zjazdach zwykłych) przyjęto obniżenie krawężników do 4 cm.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6cm, przy czym, przy krawędzi jezdni przewidziano ułożenie opaski o szerokości ~30cm (trzy rzędy) z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Nawierzchnie dróg dla rowerów należy wykonać z kostki brukowej beżowej.

## 6.4. Zjazdy

Przebudowa istniejących zjazdów zwykłych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. wyokrągleniu krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązaniu niwelety zjazdu do projektowanej krawędzi ulicy. Na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej zostanie wymieniona nawierzchnia wraz z warstwami konstrukcyjnymi na szerokości przecinającego chodnika. Każdorazowo na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej to chodnik / droga dla rowerów przecina zjazd. W takim przypadku obramowanie zjazdu należy wykonać podłużnie, od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wyniesieniu 4 cm ponad poziom jezdni a od przeciwległej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie przedmiotowego odcinka ulicy odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych. Jezdnia ulicy ograniczona jest obustronnymi krawężnikami, a odwodnienie odbywa się poprzez zastosowanie studzienek ściekowych, połączonych przykanalikami PVC o średnicy 200mm z elementami istniejącej kanalizacji deszczowej (studnie kanalizacyjne). Zaprojektowano studzienki typowe o średnicy 500mm, z osadnikiem o głębokości minimum 0,80m oraz wpustem żeliwnym – typ II klasycznym ulicznym Ø400 z  $\frac{3}{4}$  kołnierza. Przebieg istniejącej kanalizacji deszczowej przeznaczonej do przebudowy, lub oczyszczenia oraz projektowanych odcinków kanalizacji przedstawiono na „Planie Sytuacyjnym”. Odwodnienie będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące studnie rewizyjne na długości odcinków kanalizacji deszczowej przeznaczonej do oczyszczenia, podlegają regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety jezdni lub chodników. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego, do wymiany przewidziano żeliwne włazy, pierścienie odciążające pokrywy betonowe i skrajne kręgi studni.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

Na całym odcinku ulicy objętą przebudową przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni. Istniejące warstwy bitumiczne przewiduje się do sfrezowania. Ponadto do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię na zjazdach oraz chodnikach (kostki brukowej betonowej) wraz z ograniczającym je krawężnikiem i obrzeżem.

## **9. Istniejące uzbrojenie terenu**

Istniejące sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane są pod jezdnią przedmiotowej drogi. Planowana przebudowa ulicy zostanie wykonana bez korekty jej niwelety a tym samym nie spowoduje zmiany głębokości posadowienia ww. sieci uzbrojenia terenu. Ewentualne zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego nastąpi na warunkach i pod nadzorem właściwego gestora sieci.

**UWAGA!**

Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

## **10. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego**

Projekt docelowej organizacji ruchu będzie stanowić odrębne opracowanie.

## **11. Zieleń**

Na przedmiotowym zadaniu nie przewiduje się wycinki zieleni.

## 12. Konstrukcja nawierzchni

### 12.1. Grupa nośności podłoża

Przyjęto grupę nośności podłoża: G4.

### 12.2. Kategoria obciążenia ruchem

Na ulicy przyjętą kategorię obciążenia ruchem KR4

### 12.3. Przyjęta konstrukcja nawierzchni:

#### a) Jezdnia – wymiana warstwy ścieralnej

Warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z SMA 11 PMB	4
▪ warstwa wiążąca z AC 16W	6

#### b) chodnik / droga dla rowerów

warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej typu HOLAND	6
▪ podsypka grysowa	3
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
▪ warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	15
Σ	39

#### c) zjazdy

warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej typu BEHATON	8
▪ podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
▪ warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	20
Σ	46

## 13. Zestawienie powierzchni

nawierzchnia jezdni	[m <sup>2</sup> ]	695
nawierzchnia chodnika	[m <sup>2</sup> ]	200
nawierzchnia drogi dla rowerów	[m <sup>2</sup> ]	281

## 14. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego



Działki i teren, na którym znajduje się przebudowywany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków jak i nie naruszają postanowień miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Przemysłowa III” dla miasta Krosna.

**15. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

**16. Kanalizacja kablowa**

W ramach przedmiotowego zadania zostanie wykonany kanał technologiczny w postaci studni SK-1 i kanału fi 110. Ww. kanał został pokazany na planszy sytuacyjnej.

**17. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Inwestycja nie powoduje:

- Zagrożenia ludzi lub mienia,
- pogorszenia stanu środowiska,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby),
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.

Przebudowa drogi będzie oddziaływać wyłącznie na działkę pasa drogowego na której zostanie wykonana.

Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na działki sąsiednie oraz na istniejącą na nich zabudowę.

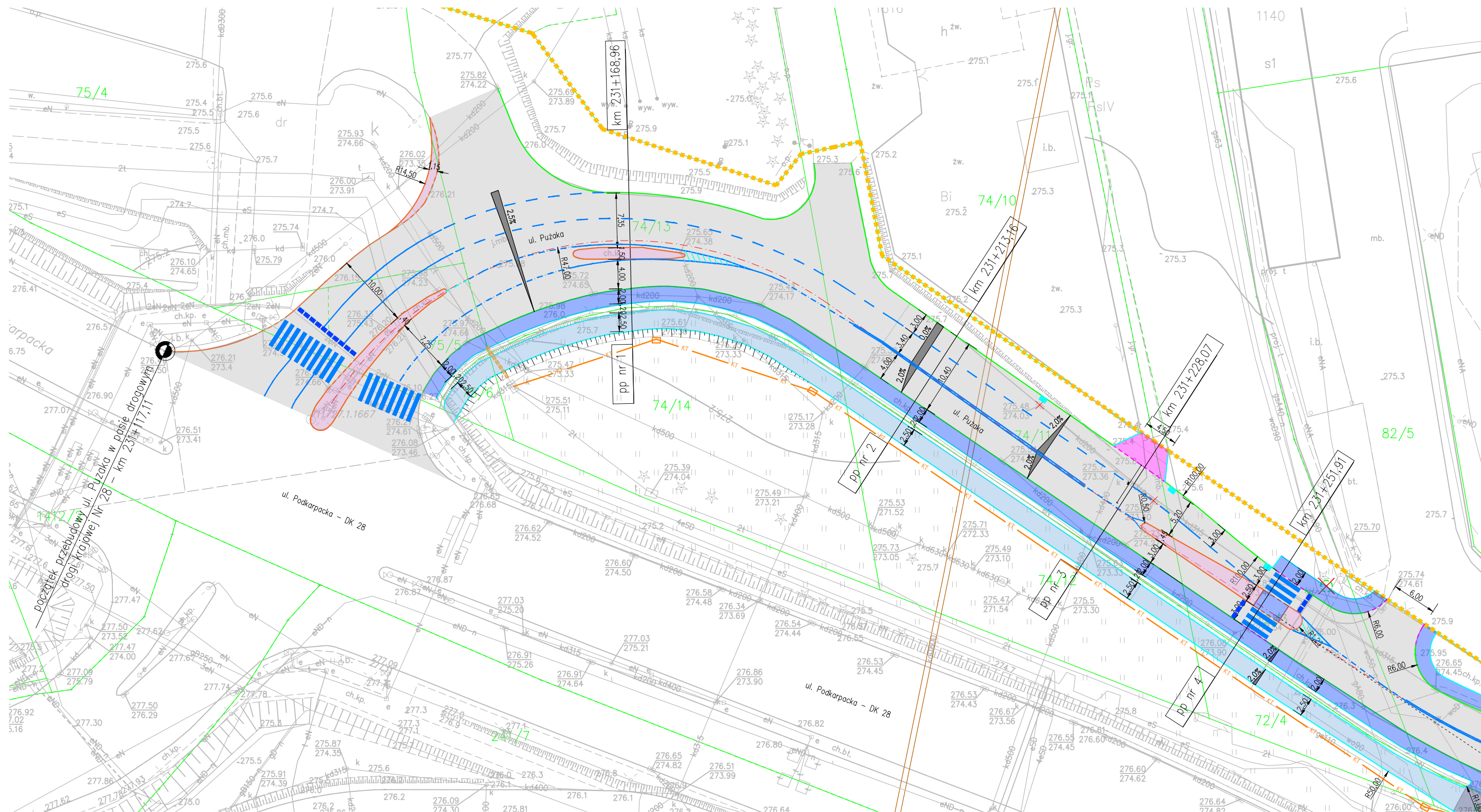
**18. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane / t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm./

Prace drogowe wykonywane będą bez zamykania ruchu na drodze, z ewentualnym ograniczeniem szerokości jezdni na czas prowadzonych robót.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan sytuacyjny	
D1	- 1/500
D2	- 1/500
D3	- 1/500
– Przekroje typowe	
Przekrój P1	- 1/50
Przekrój P2	- 1/50
Przekrój P3	- 1/50
Przekrój P4	- 1/50
Przekrój P5	- 1/50
Przekrój P6	- 1/50
Przekrój P7	- 1/50
Przekrój P8	- 1/50
– Szczegóły konstrukcyjne	- 1/20



Legenda – rodzaje linii:

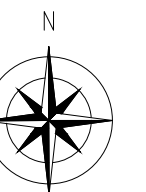
- prj. oś drogi
- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. krawężnik kamienny 20x35
- prj. krawężnik kamienny 20x35 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- schemat prj. oznakowania poziomego
- pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
- pas drogowy drogi krajowej nr 28
- prj. kanalizacja deszczowa fi 200
- prj. kanalizacja deszczowa fi 315
- prj. kanalizacja kablowa RHDPE 2x110x5,5
- prj. odcinki kabla energetycznego oświetleniowego YAKY4x35mm<sup>2</sup>
- prj. rura osłonowa dwudzienna koloru czerwonego fi 160
- prj. rura osłonowa dwudzienna fi 110
- granica działek

Legenda – kreskownie:

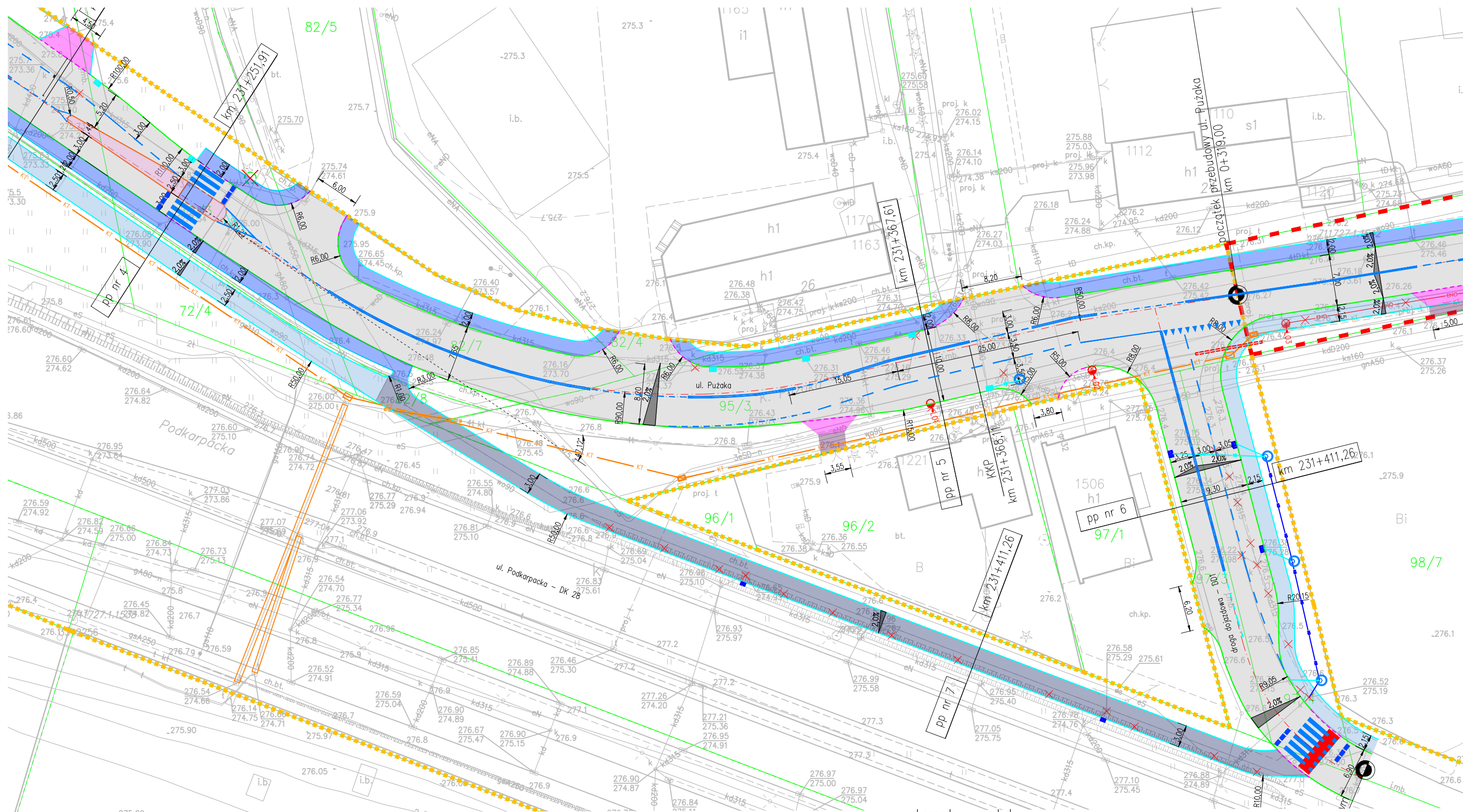
- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
- prj. nawierzchnia dróg dla pieszych z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia dróg dla rowerów z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia dróg dla pieszych i rowerów z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
- odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
- prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki granitowej o wymiarach 8/11 i gr 10cm

Legenda – symbole:

- zieleń przeznaczona do wycinki
- prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
- studzienki sciekowe Ø500mm do przestawienia wraz z podłączeniem
- nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01–L06
- elementy przeznaczone do likwidacji
- prj. studnia rewizyjna kanalizacji dzieszczowej fi 1200
- prj. nasyp
- prj. studnia SKR–2
- prj. studnia SK1
- nr działek







Legenda – rodzaje linii:

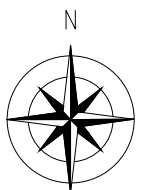
- prj. oś drogi
- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. krawężnik kamienny 20x35
- prj. krawężnik kamienny 20x35 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- schemat prj. oznakowania poziomego
- pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
- pas drogowy drogi krajowej nr 28
- prj. kanalizacja deszczowa fi 200
- prj. kanalizacja deszczowa fi 315
- prj. kanalizacja kablowa RHDPE 2x110x5,5
- prj. odcinki kabla energetycznego oświetleniowego YAKY4x35mm<sup>2</sup>
- prj. rura osłonowa dwudzielnia koloru czerwonego fi 160
- prj. rura osłonowa dwudzielnia fi 110
- granica działek

Legenda – kreskownie:

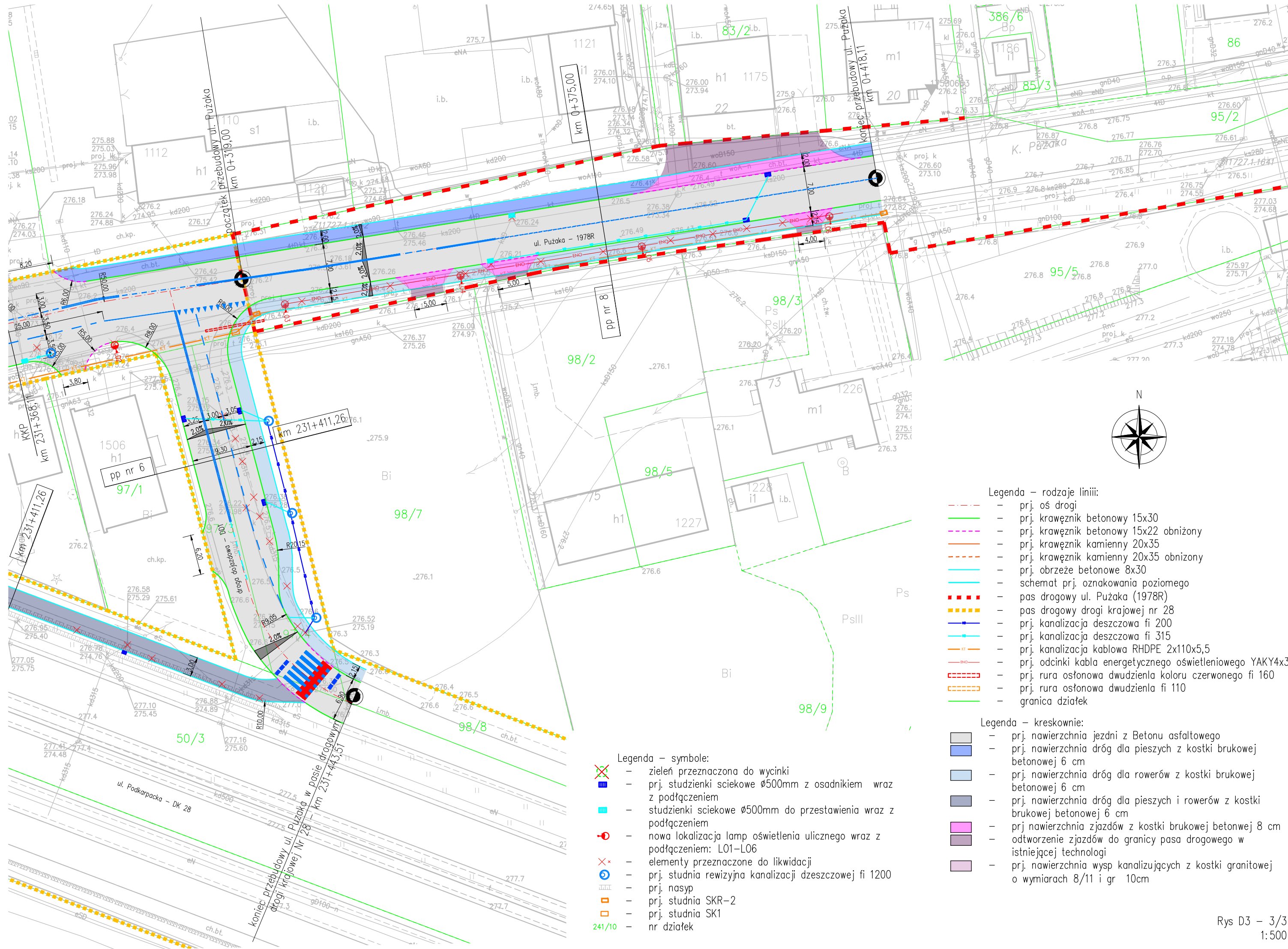
- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
- prj. nawierzchnia dróg dla pieszych z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia dróg dla rowerów z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia dróg dla pieszych i rowerów z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
- odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
- prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki granitowej o wymiarach 8/11 i gr 10cm

Legenda – symbole:

- zielen przeznaczone do wycinki
- prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
- studzienki sciekowe Ø500mm do przestawienia wraz z podłączeniem
- nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01–L06
- elementy przeznaczone do likwidacji
- prj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej fi 1200
- prj. nasyp
- prj. studnia SKR-2
- prj. studnia SK1
- nr działek





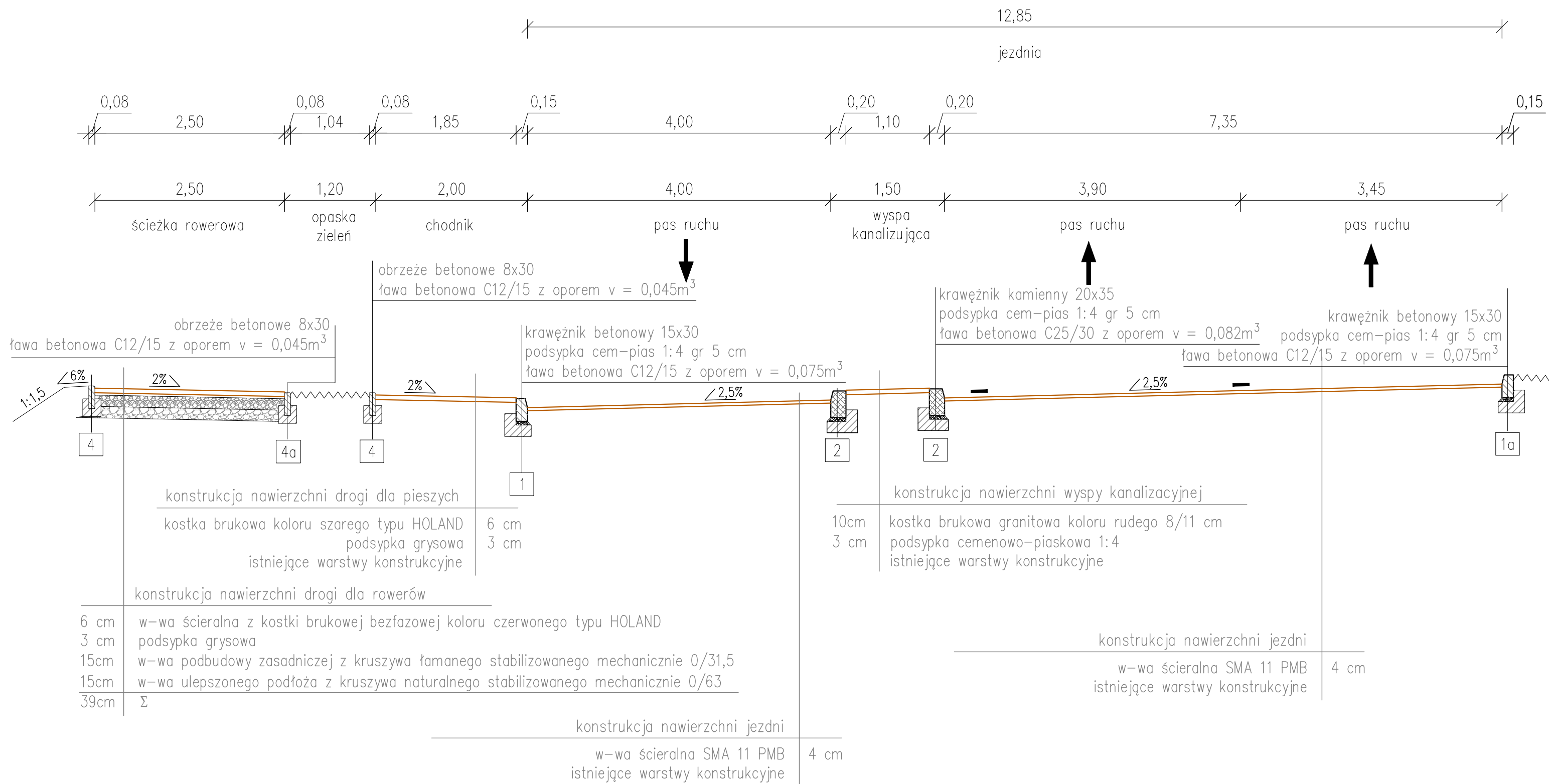


- Legenda – rodzaje linii:
- prj. oś drogi
  - prj. krawężnik betonowy 15x30
  - prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
  - prj. krawężnik kamienny 20x35
  - prj. krawężnik kamienny 20x35 obniżony
  - prj. obrzeże betonowe 8x30
  - schemat prj. oznakowania poziomego
  - pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
  - pas drogowy drogi krajowej nr 28
  - prj. kanalizacja deszczowa fi 200
  - prj. kanalizacja deszczowa fi 315
  - prj. kanalizacja kablowa RHDPE 2x110x5,5
  - prj. odcinki kabla energetycznego oświetleniowego YAKY4x3
  - prj. rura osłonowa dwudzienna koloru czerwonego fi 160
  - prj. rura osłonowa dwudzienna fi 110
  - granica działek

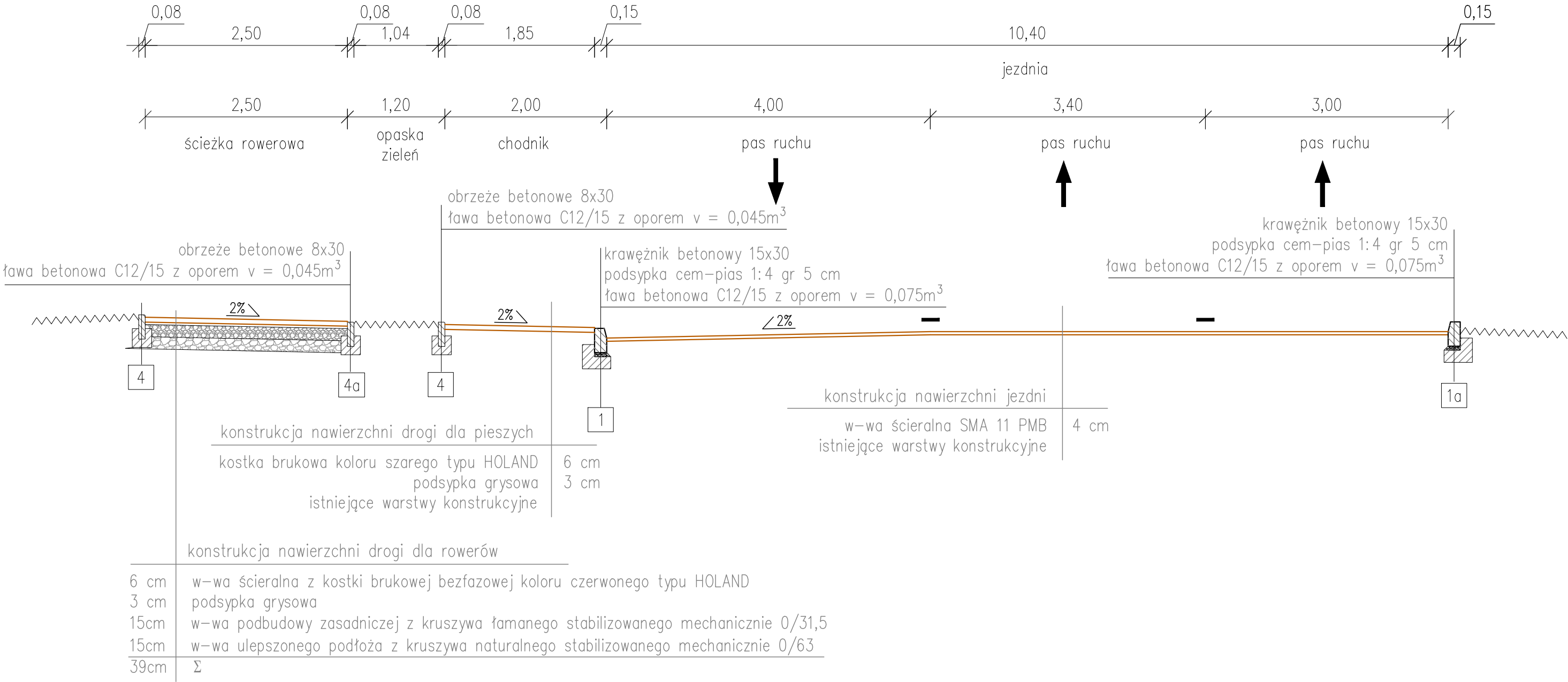
- Legenda – kreskownie:
- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
  - prj. nawierzchnia dróg dla pieszych z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia dróg dla rowerów z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia dróg dla pieszych i rowerów z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
  - odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
  - prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki granitowej o wymiarach 8/11 i gr 10cm

- Legenda – symbole:
- zieleni przeznaczona do wycinki
  - prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
  - studzienki sciekowe Ø500mm do przestawienia wraz z podłączeniem
  - nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01-L06
  - elementy przeznaczone do likwidacji
  - prj. studnia rewizyjna kanalizacji dzeszczowej fi 1200
  - prj. nasyp
  - prj. studnia SKR-2
  - prj. studnia SK1
  - nr działek

PRZEKRÓJ nr 1  
1:50 [m] km 231+168,96

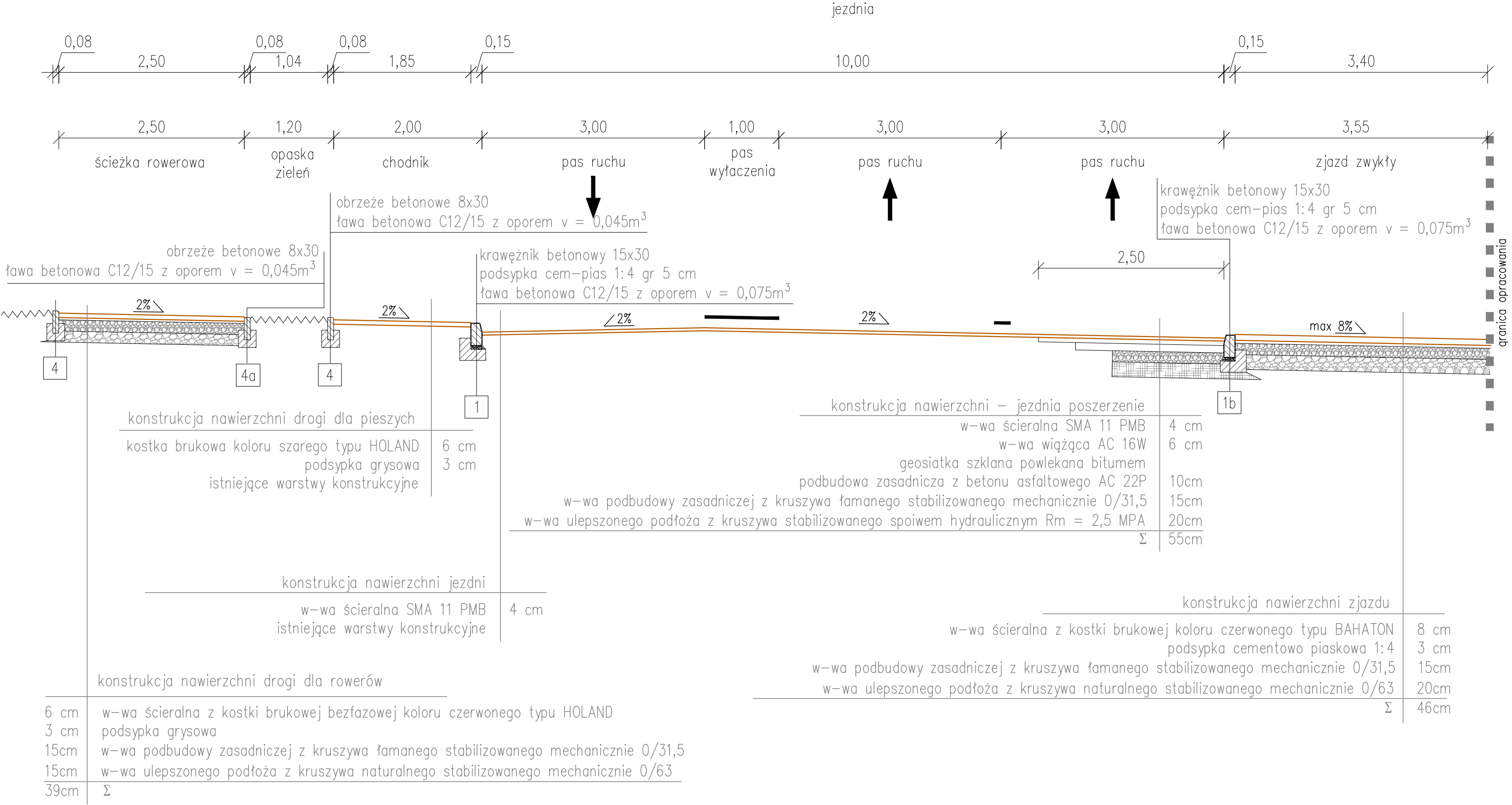


PRZEKRÓJ nr 2  
1:50 [m] km 231+213,16

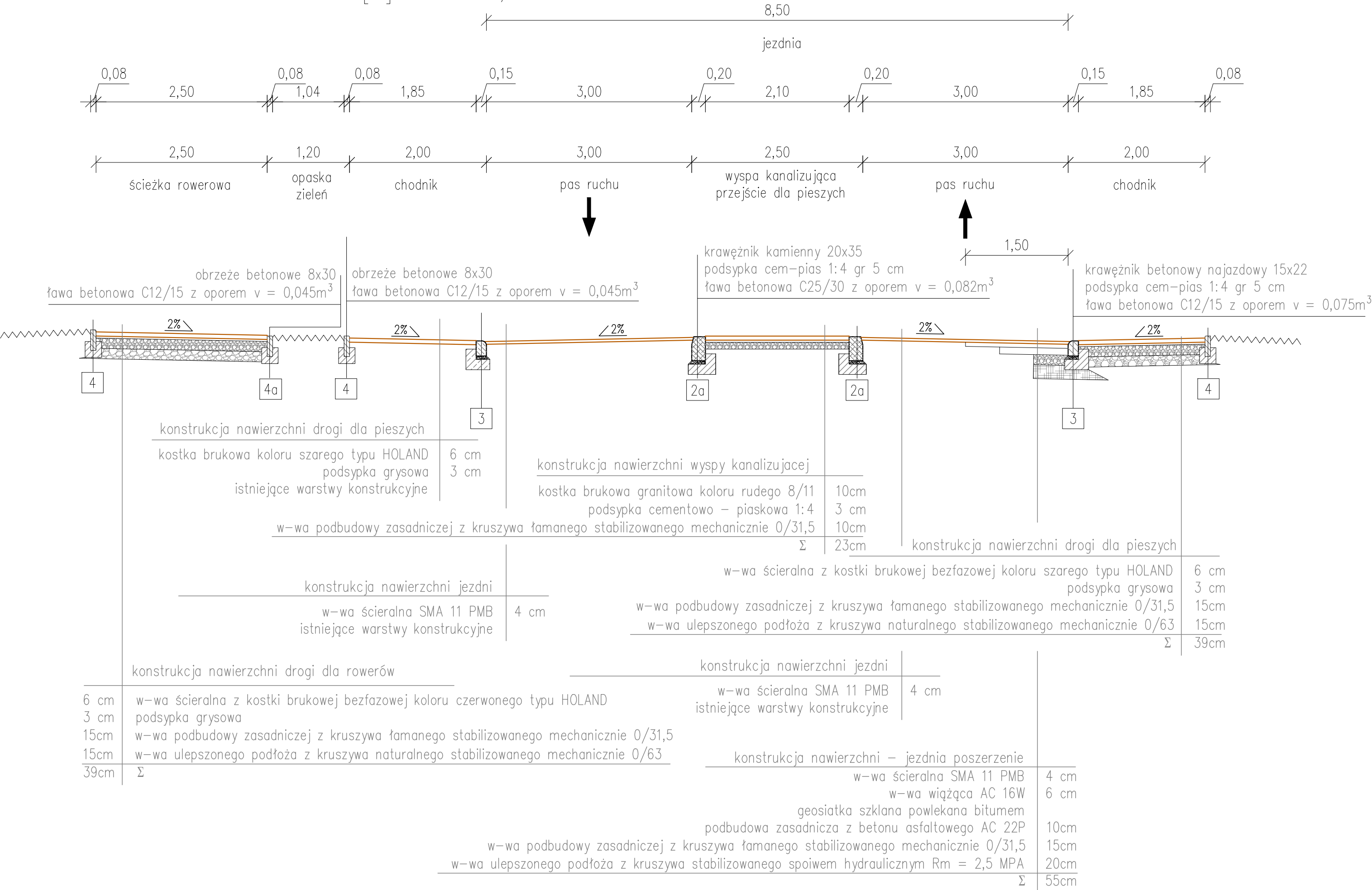




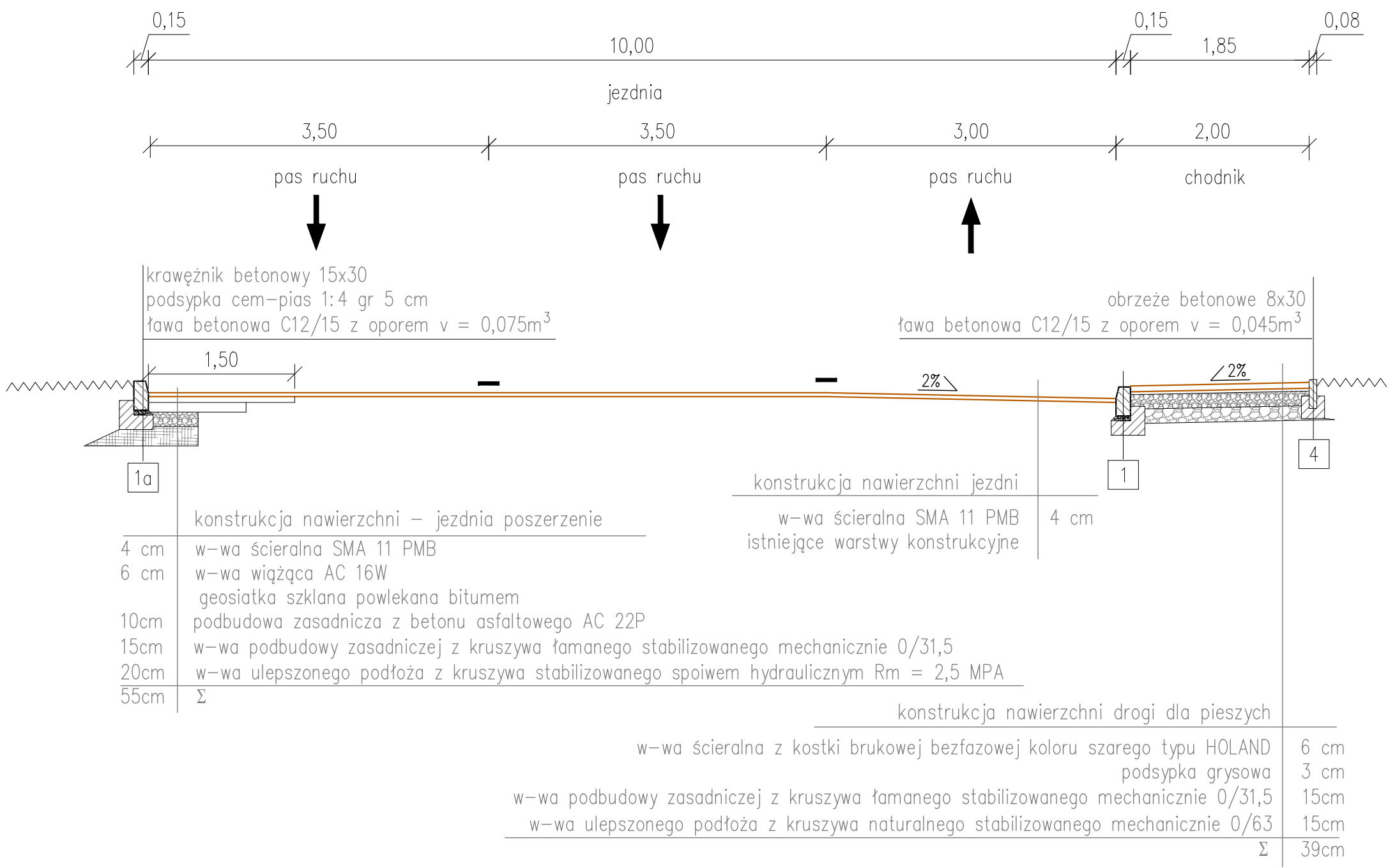
PRZEKRÓJ nr 3  
1:50 [m] km 231+228,07



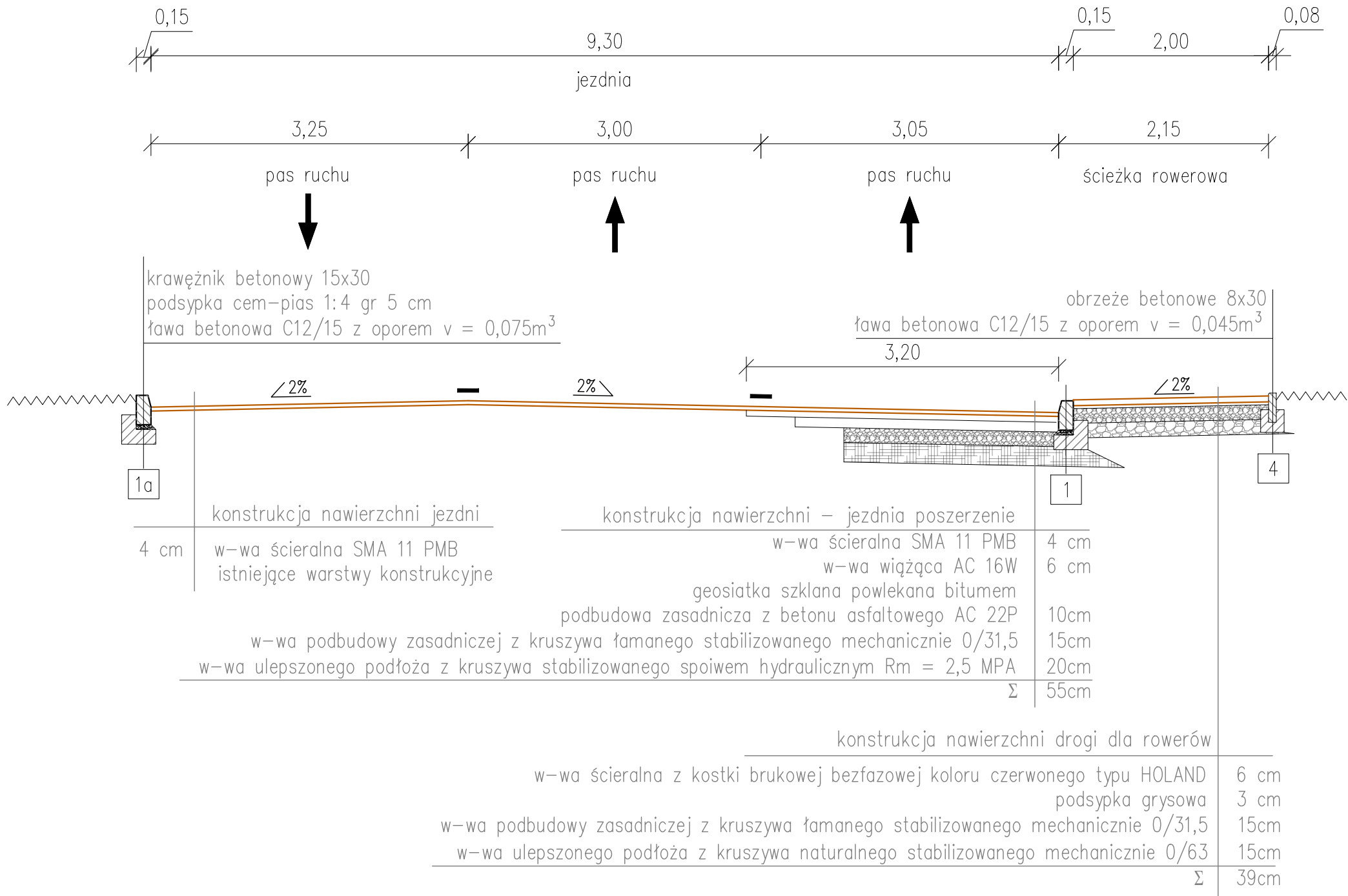
PRZEKRÓJ nr 4  
1:50 [m] km 231+251,91



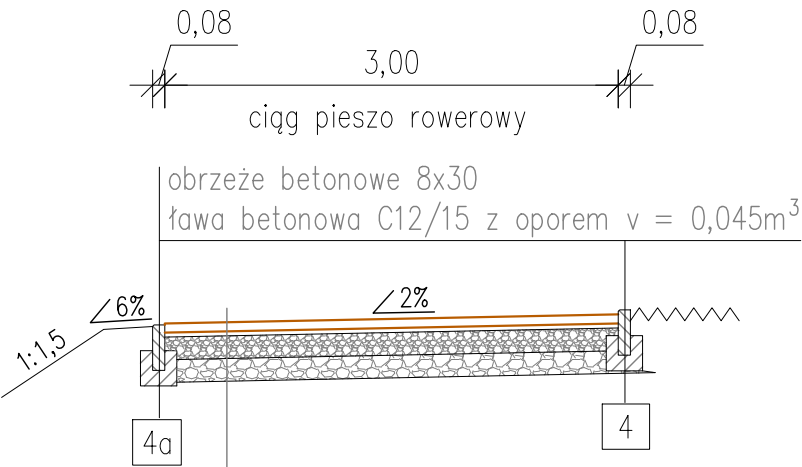
PRZEKRÓJ nr 5  
1:50 [m] km 231+367,61



PRZEKRÓJ nr 6  
1:50 [m] km 231+411,26

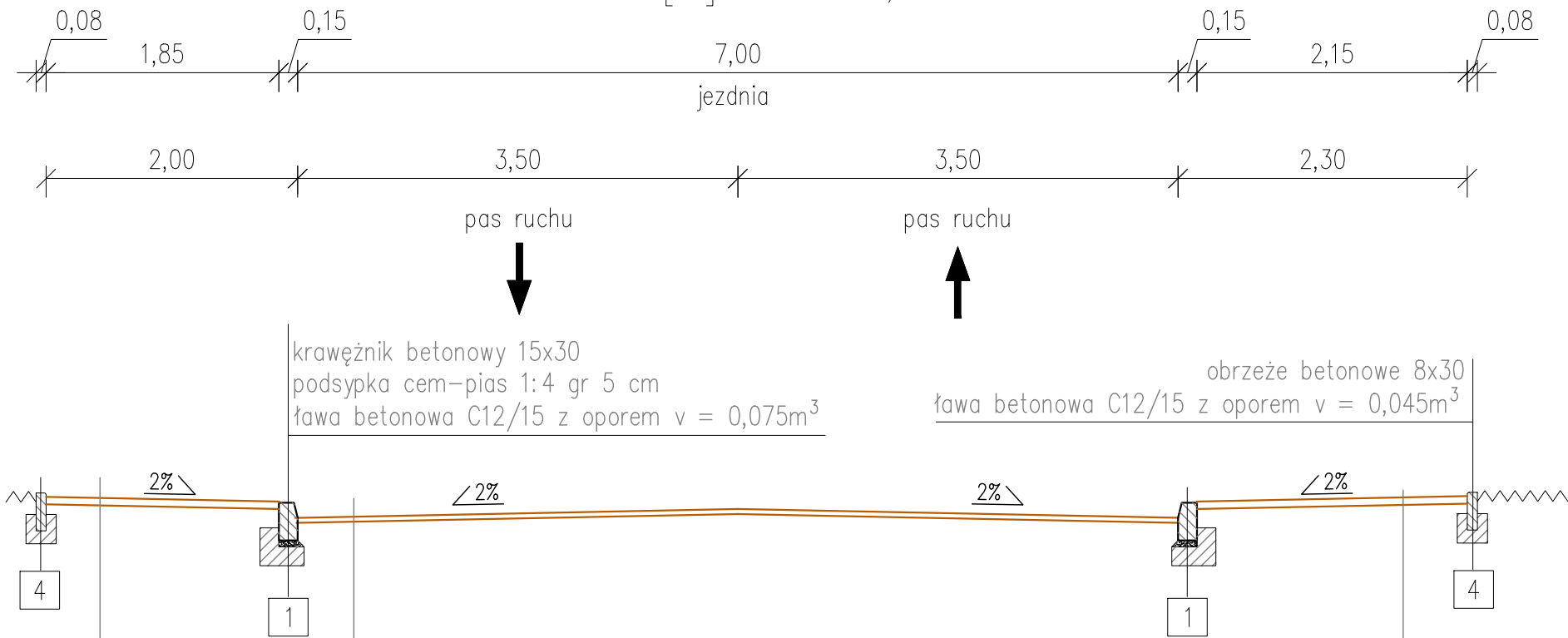


PRZEKRÓJ nr 7  
1:50 [m] km 231+411,26



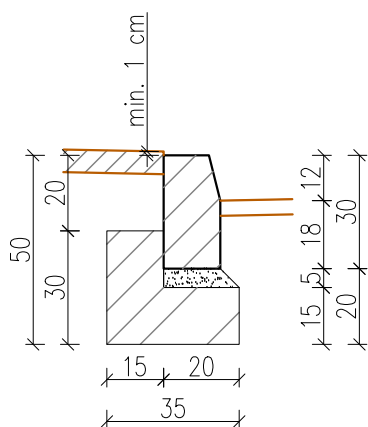
konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów	
6 cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego / szarego typu HOLLAND
3 cm	podsyпка grysowa
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
15cm	w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63
39cm	Σ

PRZEKRÓJ nr 8  
1:50 [m] km 0+375,00

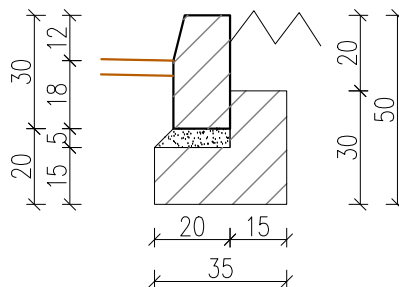


konstrukcja nawierzchni jezdni	
4 cm	w-wa ścieralna SMA 11 PMB istniejące warstwy konstrukcyjne
konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych	
6 cm	kostka brukowa koloru szarego typu HOLLAND
3 cm	podsyпка grysowa istniejące warstwy konstrukcyjne

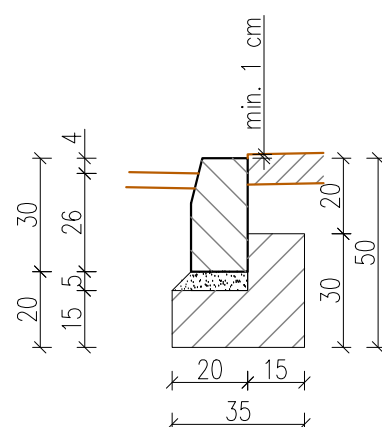
1 szczegół krawężnika  
1:20 [cm]



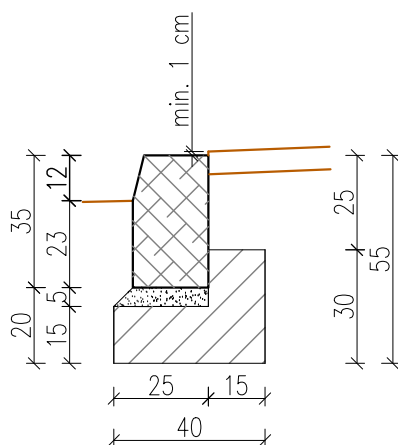
1a) szczegół krawężnika  
1:20 [cm]



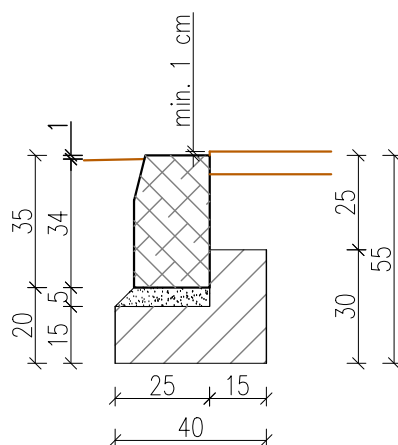
1b) szczegóły krawężnika  
1:20 [cm]



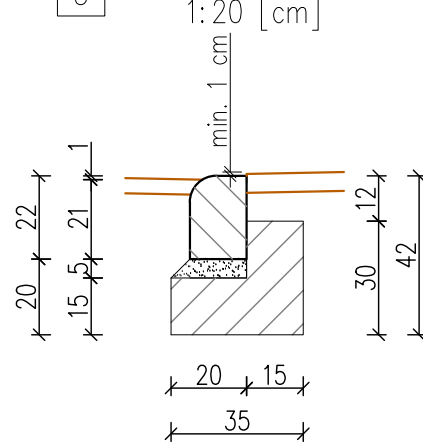
2) szczegół krawężnika  
1:20 [cm]



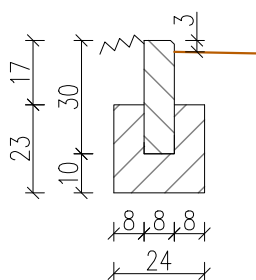
2a) szczegół krawężnika  
1:20 [cm]



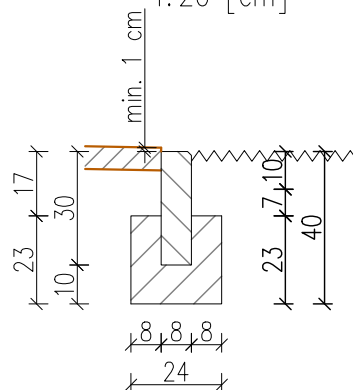
3 szczegóły krawężnika  
1:20 [cm]



4 szczegóły obrzeża  
1:20 [cm]



4a) szczegół obrzeża  
1:20 [cm]



# **UZGODNIENIA BRANŻOWE Z GESTORAMI SIECI KOLIDUJĄCYCH Z INWESTYCJĄ**

**ZADANIE:** "Przebudowa ulicy Pużaka w Krośnie w km 231+102,11  
do 231+443,51"

**INWESTYCJA:** Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Przemysłowa”  
Identyfikator działki ewidencyjnej:  
186101\_1.0003.50/3; 186101\_1.0003.72/3  
186101\_1.0003.72/4; 186101\_1.0003.74/11  
186101\_1.0003.74/12; 186101\_1.0003.74/13  
186101\_1.0003.74/14; 186101\_1.0003.75/4  
186101\_1.0003.82/4; 186101\_1.0003.82/7  
186101\_1.0003.82/8; 186101\_1.0003.95/3  
186101\_1.0003.97/3; 186101\_1.0003.97/4

**INWESTOR:** Prezydent Miasta Krosna  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

**Czerwiec 2023**

1. kopia uzgodnienia z Polską Spółką Gazowniczą sp. z o.o. znak:  
PSGJA.ZMSM.763B.107.1.23 z dnia 26.06.2023 r.,
2. kopia uzgodnienia z Orange Polska S.A. znak:  
TTDSIKU-13803/23/RS z dnia 14 lipca 2023 r.
3. kopia uzgodnienia z Wydziałem Komunalnym, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami Urzędu Miasta Krosna odnośnie oświetlenia ulicznego z dnia 12.06.2023 r. – uzgodnienie w formie opieczetowania części rysunkowej - plansz sytuacyjnych,
4. kopia uzgodnienia z PGE Dystrybucja oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Krosno znak: 3/07/2023/OU/JG z dnia 24 lipca 2023 r.





**POLSKA**  
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 22 444 33 33

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
tel. 013 443 73 55  
sekretariat.jaslo@psgaz.pl



**Gmina Miasto Krosno**  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

Wasz znak:

Jasło, 26.06.2023

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.107.1.23

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej w związku z przebudową ul. Pużaka w m. Krosno.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występuje zbliżenie i skrzyżowanie:
  - odcinek 1 – 2 gazociąg zasilający PE dn110 częściowo zabezpieczony rurą osłonową PE dn140;
  - odcinek 3 – 4 gazociąg zasilający PE dn63 zabezpieczony rurą osłonową PE dn140;
2. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Powinno wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni drogi i chodników oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m.
3. Krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
4. **Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (w strefie kontrolowanej – w pasie o szerokości min. 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.**
5. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
6. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
7. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401). Wszelkie prace w obrębie istniejącej sieci gazowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Krośnie (ul. Hutnicza 1, 38-400 Krosno), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
8. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej / infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
9. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
10. Niniejszym zastrzegamy sobie ewentualną możliwość rozebrania wykonanej nawierzchni rozbieralnej celem usuwania skutków powstałej awarii oraz prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.

11. Inwestor oświadcza, iż wyraża zgodę na każdorazowe nieodpłatne wejście i udostępnienie terenu pasa drogowego/działek drogowych w przypadku wystąpienia awarii, prac eksploatacyjnych, remontu sieci gazowej przebiegającej pod przebudowywaną drogą.
12. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 6 lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
13. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na zasadach:
  - a) dokonać odkrywki (ręcznie),
  - b) przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z lokalizowanym gazociągiem),
  - c) w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
  - d) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i b) należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie),
  - e) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
14. Prace budowlane w odległości do 1,0 m od gazociągu niskiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w naszej firmie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano i wykonawczym.
15. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.

Załączniki: plan sytuacyjny w skali 1:500

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majałtku i Uzgodnień

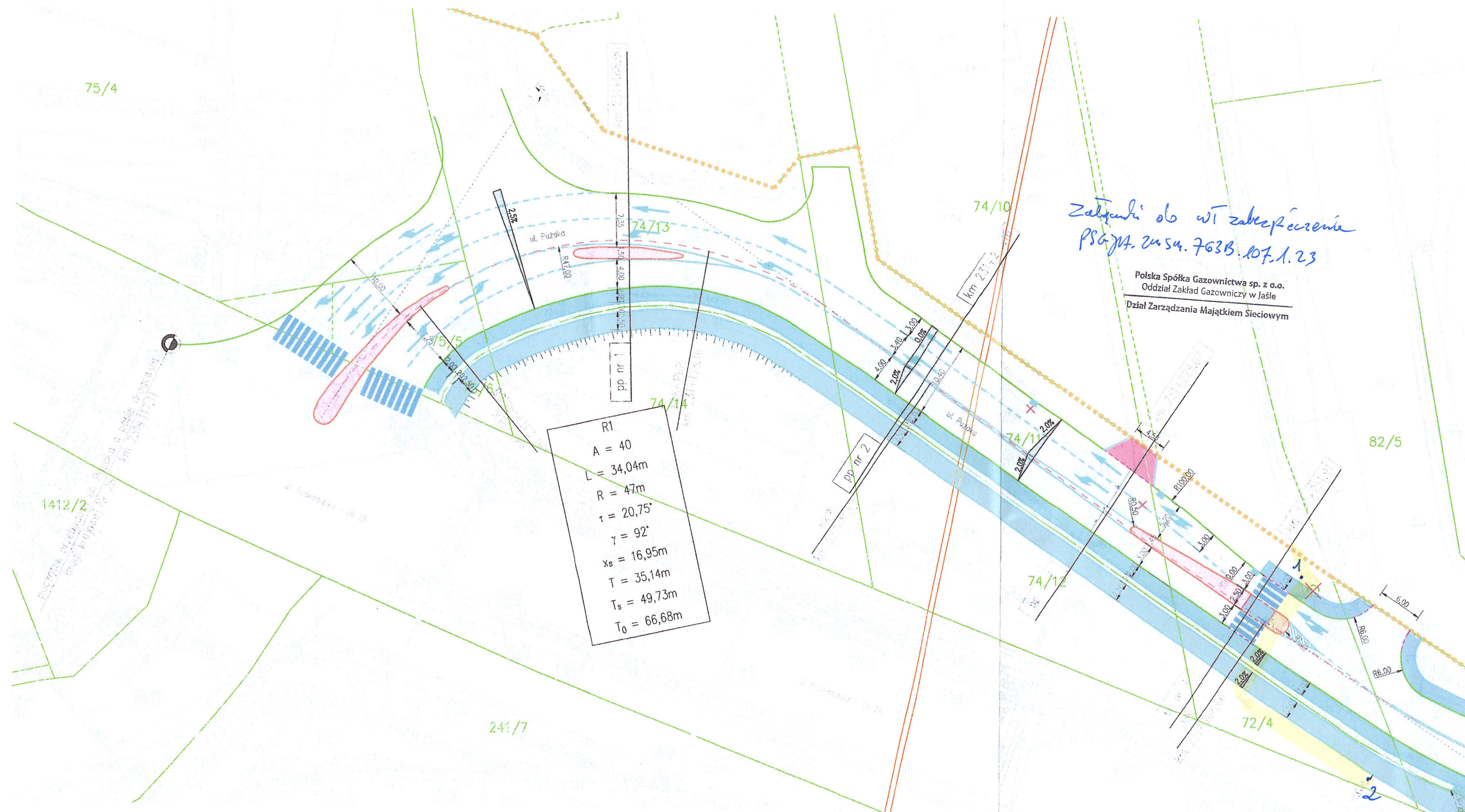
  
Tomasz Pętlak

Otrzymują do wiadomości:

1. Gazownia w Krośnie
  2. ZMSM a/a
- PŁ/2960

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl.





Zatwierdził: *ob. w. i. zabezpieczenia*  
 PSA-24.24.54.763B.107.1.23

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle  
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

R1  
 A = 40  
 L = 34,04m  
 R = 47m  
 $\tau = 20,75^\circ$   
 $\gamma = 92^\circ$   
 $x_s = 16,95m$   
 $T = 35,14m$   
 $T_s = 49,73m$   
 $T_0 = 66,68m$

#### Legenda – rodzaje linii:

- prj. oś drogi
- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. krawężnik kamienny 20x30
- prj. krawężnik kamienny 20x30 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- schemat prj. oznakowania poziomego
- pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
- pas drogowy drogi krajowej nr 28
- prj. kanalizacja deszczowa fi 200
- prj. kanalizacja deszczowa fi 315
- granica działek

#### Legenda – kreskownie:

- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
- prj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm
- nawierzchnia ist. chodników i wysp kanalizujących do przebrukowania 6 cm
- prj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
- odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
- prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki brukowej betonowej 6 cm

#### Legenda – symbole:

- zieleni przeznaczona do wycinki
- prj. studzienki sciekowe  $\varnothing 500mm$  z osadnikiem wraz z podłączeniem
- studzienki sciekowe  $\varnothing 500mm$  do przestawienia wraz z podłączeniem
- nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01–L06
- elementy przeznaczone do likwidacji
- prj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej fi 1200
- 241/10 – nr działek



**PREZYDENT**  
**Miasta Krośna**

*Piotr Przytocki*

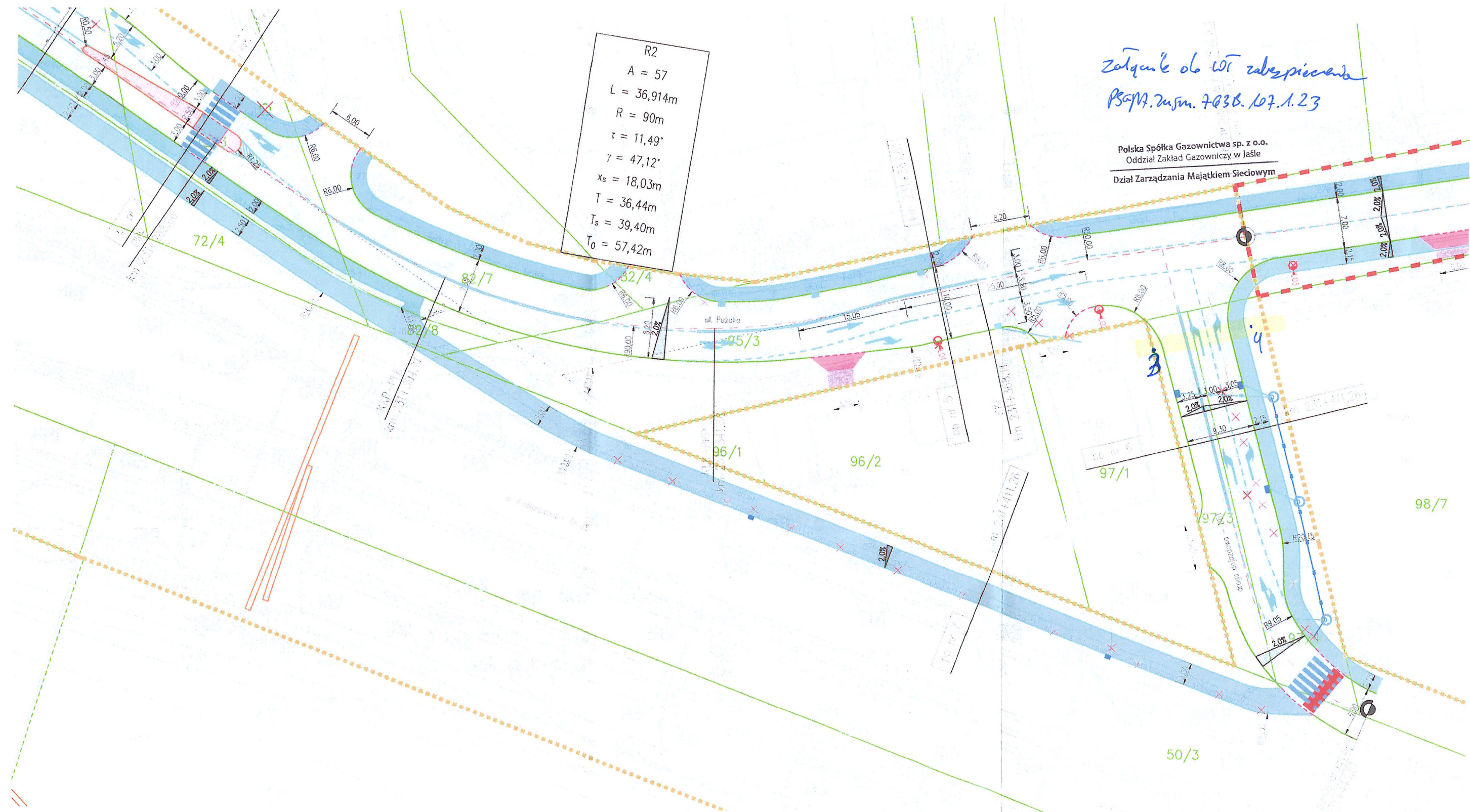
Rys D1 – 1/3  
 1:500



Zatępnienie oświ. zabezpieczenia  
 BSM. Zuzm. 703B. 107.1.23

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle  
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

R2  
 A = 57  
 L = 36,914m  
 R = 90m  
 $\tau = 11,49^\circ$   
 $\gamma = 47,12^\circ$   
 $x_s = 18,03m$   
 T = 36,44m  
 $T_s = 39,40m$   
 $T_0 = 57,42m$



Legenda - rodzaje linii:

- prj. oś drogi
- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. krawężnik kamienny 20x30
- prj. krawężnik kamienny 20x30 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- schemat prj. oznakowania poziomego
- pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
- pas drogowy drogi krajowej nr 28
- prj. kanalizacja deszczowa fi 200
- prj. kanalizacja deszczowa fi 315
- granica działek

Legenda - kreskownie:

- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
- prj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm
- nawierzchnia ist. chodników i wysp kanalizujących do przebrukowania 6 cm
- prj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
- odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
- prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki brukowej betonowej 6 cm

Legenda - symbole:

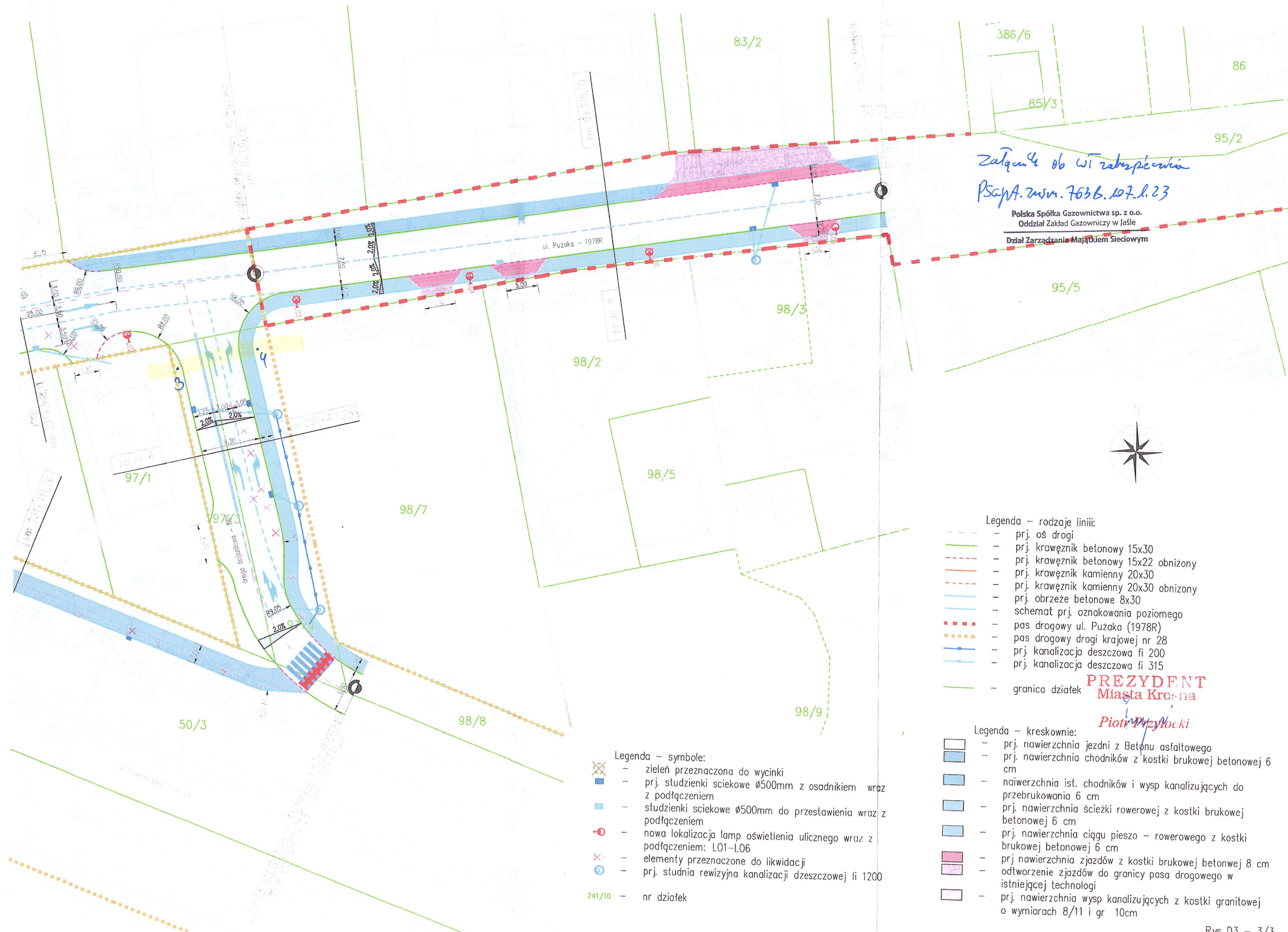
- zielen przeznaczona do wycinki
- prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
- studzienki sciekowe Ø500mm do przestawienia wraz z podłączeniem
- nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01-L06
- elementy przeznaczone do likwidacji
- prj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej fi 1200
- nr działek



**PREZYDENT**  
 Miasta Krosna

Piotr Brzducki  
 Rys. 02 - 2/3  
 1:500





- Legenda - rodzaje linii:
- prj. oś drogi
  - prj. krawężnik betonowy 15x30
  - prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
  - prj. krawężnik kamienny 20x30
  - prj. krawężnik kamienny 20x30 obniżony
  - prj. obrzeże betonowe 8x30
  - schemat prj. oznakowania poziomego
  - pas drogowy ul. Pułska (1978R)
  - pas drogowy drogi krajowej nr 28
  - prj. kanalizacja deszczowa fi 200
  - prj. kanalizacja deszczowa fi 315
  - granica działek
- PREZIDENT**  
**Miasta Krosna**

- Legenda - kreskownie:
- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
  - prj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - nawierzchnia ist. chodników i wysp kanalizujących do przebrukowania 6 cm
  - prj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
  - odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
  - prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki granitowej o wymiarach 8/11 i gr 10cm

- Legenda - symbole:
- zielen przeznaczona do wycinki
  - prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
  - studzienki sciekowe Ø500mm do przestawienia wraz z podłączeniem
  - nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01-L06
  - elementy przeznaczone do likwidacji
  - prj. studnia rewizyjna kanalizacji dzeszczowej fi 1200
- 241/10 - nr działek





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Aleja 29 Listopada 20, 31-401 Kraków  
tel.: 17 871 22 09 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Gmina Miasto Krosno  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

Rzeszów, 14 lipca 2023r.

Numer pisma: TTDSIKU-13803/23/RS

Temat: uzgodnienie planu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: "Przebudowa ul. Pużaka w Krośnie".

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do wniosku z dnia 01.06.2023r. informujemy, że uzgadniamy przedstawiony plan zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: "Przebudowa ul. Pużaka w Krośnie" - w zakresie zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej własności Orange Polska S.A.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor)

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972). Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym
4. W miejscach skrzyżowań ciągów jezdnych, pieszo-rowerowych, zjazdów oraz obszarów planowanych utwardzeń z doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej. W przypadku kolizji istniejących studni teletechnicznych z projektowanymi krawężnikami wzdłuż ciągów jezdnych i pieszo-rowerowych należy przeprojektować w/w elementy w sposób taki, aby nie kolidowało z istniejącymi studniami. W obszarze projektowanych zjazdów wymienić ramy i pokrywy studni kablowych na typu

ciężkiego. Dokonać regulacji istniejących ram i pokryw studni kablowych do poziomu przebudowywanej infrastruktury. Dla odcinków linii teletechnicznych napowietrznych w obrębie inwestycji zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych ponad drogą oraz normatywną odległość istniejących słupów od skrajni drogi. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej
6. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

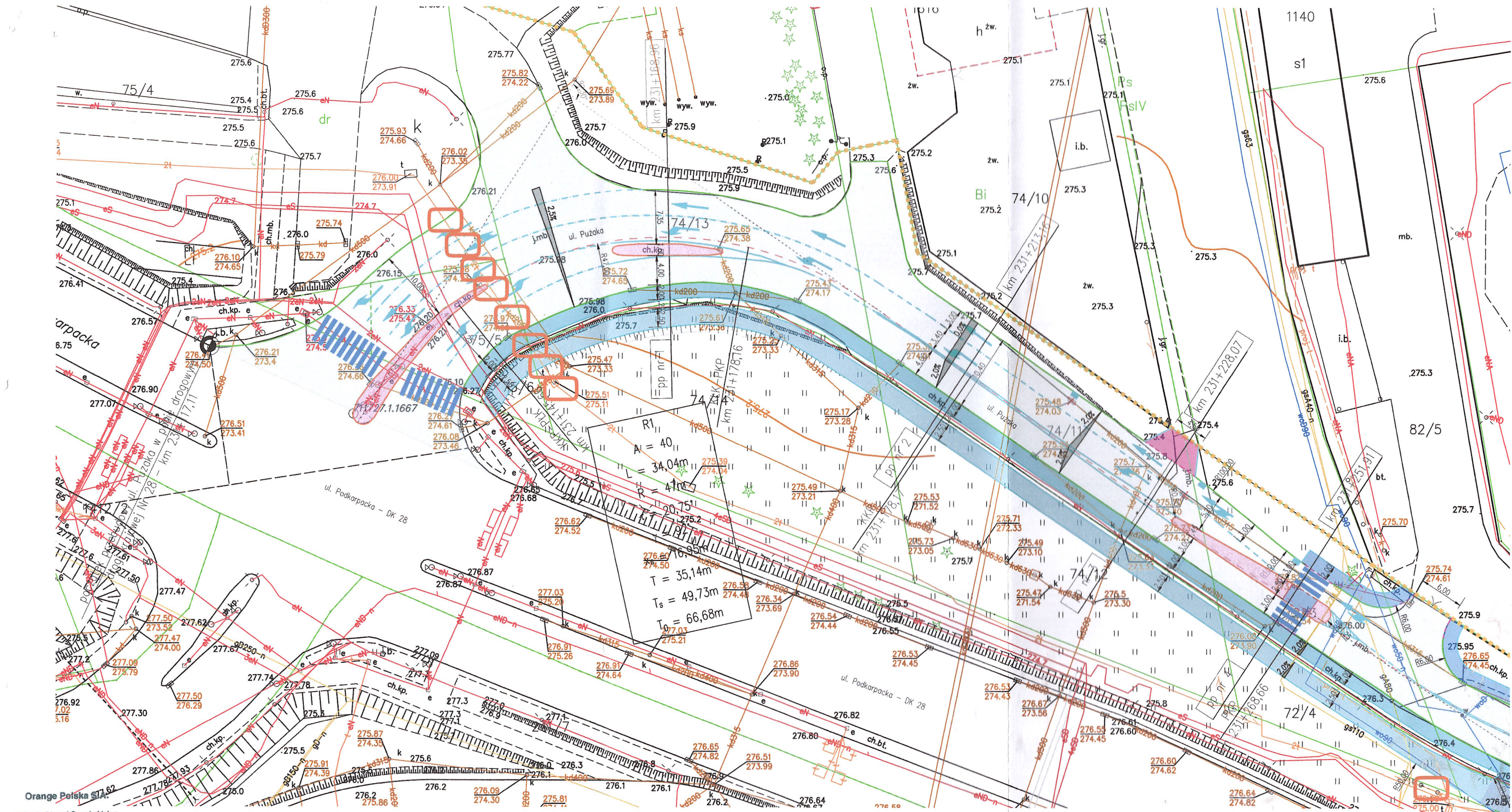
Z poważaniem

  
Robert Szczęch  
Główny Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

Załączniki mapowe PZT rys. D2 – 1/3, 2/3, 3/3





Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
Al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków

Załącznik do pisma  
13803  
14.07.2023r.

Legenda – rodzaje linii:

- prj. oś drogi
- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. krawężnik kamienny 20x30
- prj. krawężnik kamienny 20x30 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- schemat prj. oznakowania poziomego
- pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
- pas drogowy drogi krajowej nr 28
- prj. kanalizacja deszczowa fi 200
- prj. kanalizacja deszczowa fi 315
- granica działek

Legenda – kreskownie:

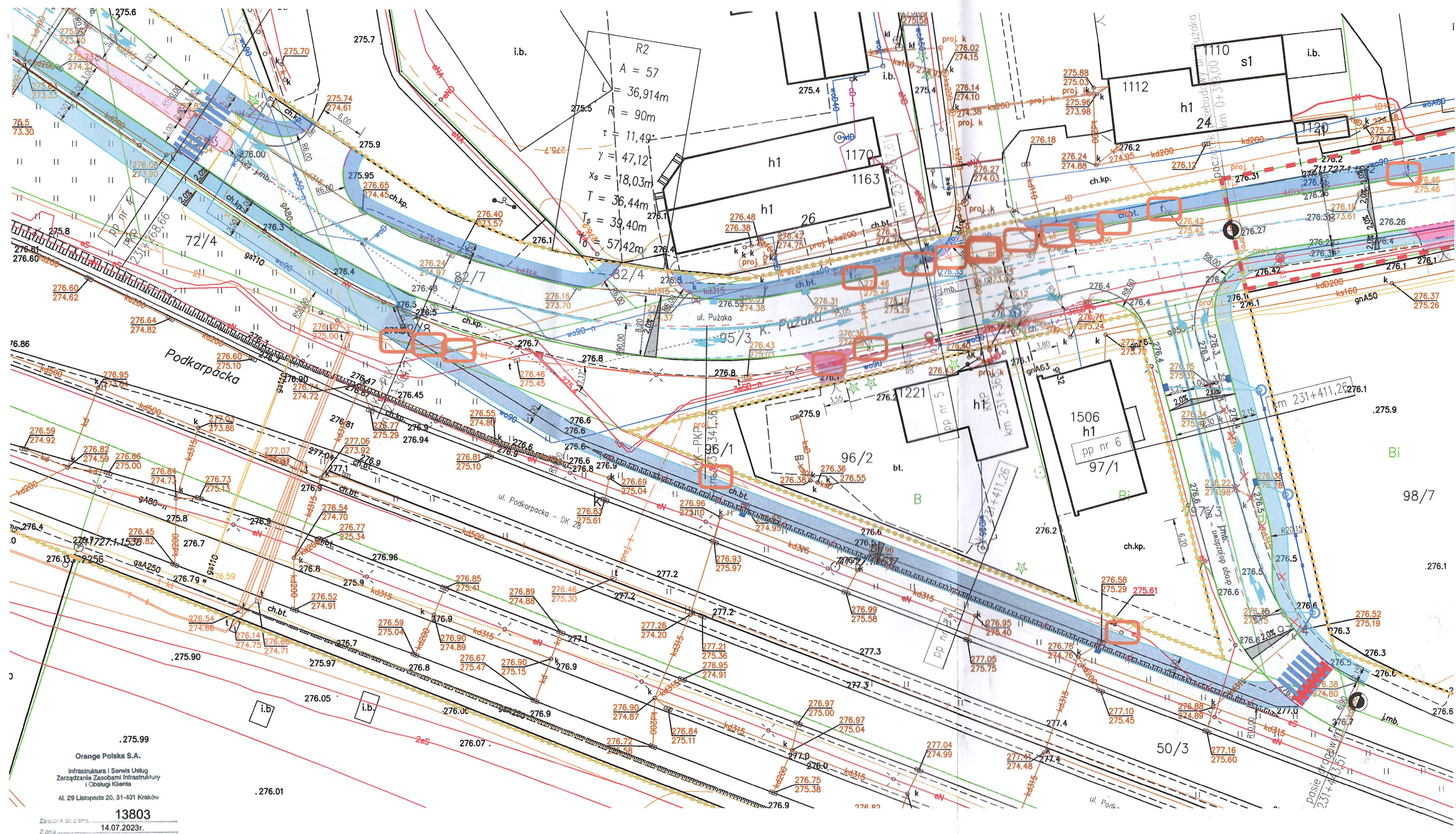
- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
- prj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm
- nawierzchnia ist. chodników i wysp kanalizujących do przebrukowania 6 cm
- prj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
- odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
- prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki brukowej betonowej 6 cm

Legenda – symbole:

- zielen przeznaczone do wycinki
- prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
- studzienki sciekowe Ø500mm do przestawienia wraz z podłączeniem
- nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01-L06
- elementy przeznaczone do likwidacji
- prj. studnia rewizyjna kanalizacji dżeszczowej fi 1200
- nr działek







Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługa Klienta  
Al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków

13803

Załącznik do planu  
Z dnia 14.07.2023r.

Legenda – rodzaje linii:

- prj. oś drogi
- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. krawężnik kamienny 20x30
- prj. krawężnik kamienny 20x30 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- schemat prj. oznakowania poziomego
- pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
- pas drogowy drogi krajowej nr 28
- prj. kanalizacja deszczowa fi 200
- prj. kanalizacja deszczowa fi 315
- granica działek

Legenda – kreskownie:

- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
- prj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm
- nawierzchnia ist. chodników i wysp kanalizujących do przebrukowania 6 cm
- prj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
- odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
- prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki brukowej betonowej 6 cm

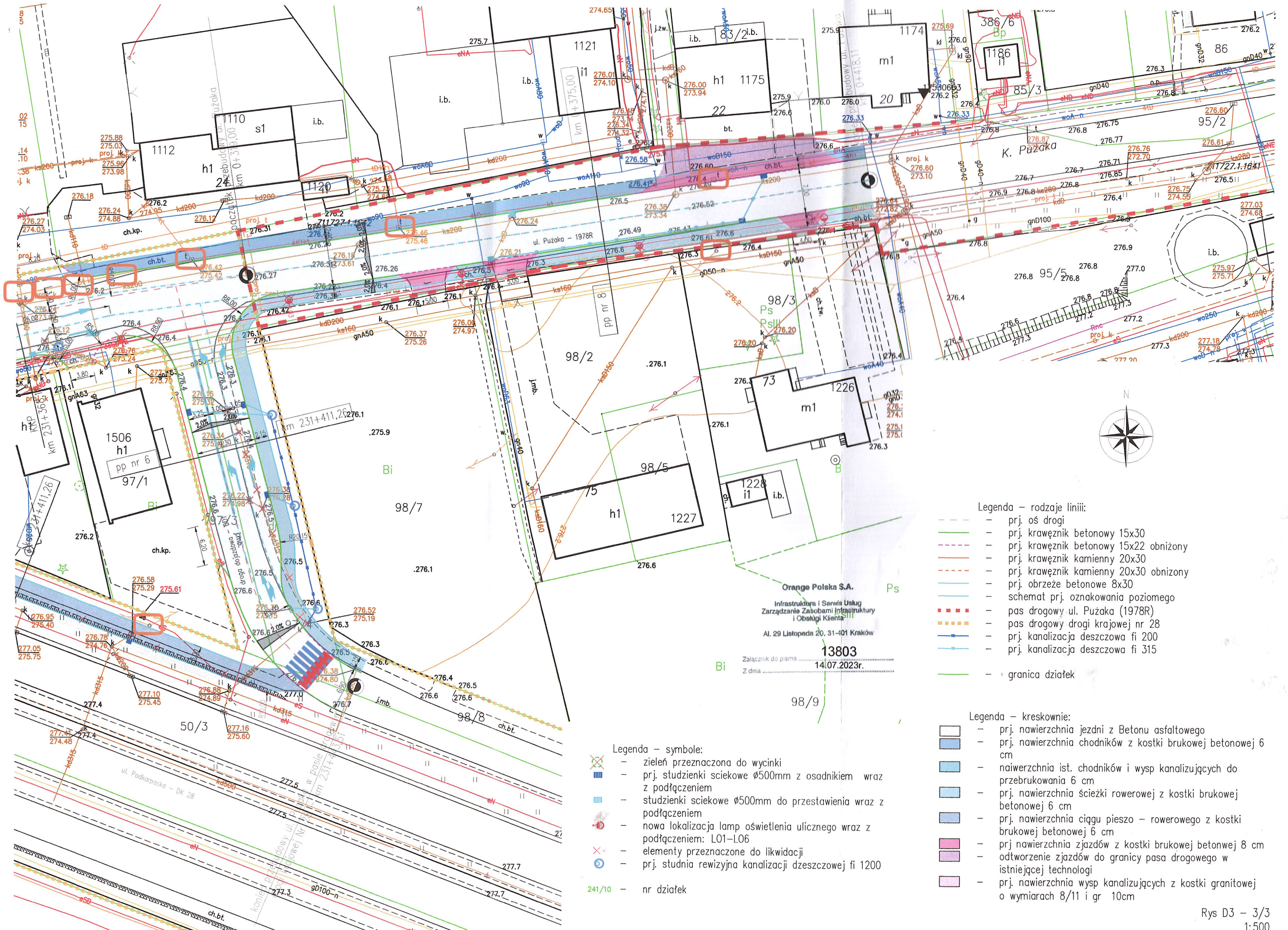
Legenda – symbole:

- zieleni przeznaczona do wycinki
- prj. studzienki ściekowe  $\varnothing 500mm$  z osadnikiem wraz z podłączeniem
- studzienki ściekowe  $\varnothing 500mm$  do przestawienia wraz z podłączeniem
- nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01–L06
- elementy przeznaczone do likwidacji
- prj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej fi 1200
- 241/10 – nr działek



Rys D2 – 2/3  
1:500





- Legenda – rodzaje linii:
- prj. oś drogi
  - prj. krawężnik betonowy 15x30
  - prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
  - prj. krawężnik kamienny 20x30
  - prj. krawężnik kamienny 20x30 obniżony
  - prj. obrzeże betonowe 8x30
  - schemat prj. oznakowania poziomego
  - pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
  - pas drogowy drogi krajowej nr 28
  - prj. kanalizacja deszczowa fi 200
  - prj. kanalizacja deszczowa fi 315
  - granica działek

- Legenda – symbole:
- zielen przeznaczona do wycinki
  - prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
  - studzienki sciekowe Ø500mm do przestawienia wraz z podłączeniem
  - nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01-L06
  - elementy przeznaczone do likwidacji
  - prj. studnia rewizyjna kanalizacji dzeszczowej fi 1200
  - 241/10 - nr działek

- Legenda – kreskownie:
- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
  - prj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - nawierzchnia ist. chodników i wysp kanalizujących do przebrukowania 6 cm
  - prj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
  - odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
  - prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki granitowej o wymiarach 8/11 i gr 10cm



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno  
38-400 Krosno, ul. Hutnicza 4  
tel.: (+48 17) 749 7000  
fax: (+48 17) 749 7001  
e-mail: re06.or@pgedystrybucja.pl



Krosno, 24 lipca 2023 r.  
L. dz. /PGED0776859KW23/2023  
Egz. nr 4



Urząd Miasta Krosna  
ul. Lwowska 28a  
38-400 Krosno

Warunki techniczne znak: 3/07/2023/OU/JG

**Dotyczy:** Oświetlenie uliczne kablowe wydzielone w miejscowości Krosno ul. Pużaka

W nawiązaniu do pisma z dnia 31.05.2023 r. (data wpływu do RE Krosno 16.06.2023 r.) informujemy, że na podstawie analizy posiadanych dokumentacji oraz wizji w terenie Rejon Energetyczny Krosno wyraża zgodę na likwidację odcinka sieci wydzielonego kablowego oświetlenia ulicznego przy ulicy Pużaka w Krośnie na odcinku od słupa nr LO3 do słupa nr LO7 oraz czterech słupów oświetlenia ulicznego LO3, LO4, LO5 i LO6 zgodnie z załącznikiem graficznym w zakresie:

- likwidacji słupów oraz odcinka sieci kablowej oświetlenia ulicznego przy ulicy Pużaka na w/w odcinku,
- słupy oświetlenia ulicznego oraz złom metali kolorowych należy zdać na magazyn RE Krosno,
- całość prac należy wykonać własnym kosztem i staraniem w porozumieniu z RE Krosno,
- wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Prace na urządzeniach będących własnością PGE Dystrybucja należy wykonywać w oparciu o obowiązującą Instrukcję Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach Elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A. przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia i upoważnienia.

Po zakończeniu robót budowlanych oświetlenia drogowego prosimy o dostarczenie do RE Krosno dokumentacji powykonawczej celem dokonania sprawdzenia, zaktualizowania obowiązującej umowy dzierżawy oraz zaktualizowania dokumentacji eksploatacyjnej.

Przed wykonaniem prac budowlanych związanych z przebudową drogi w obrębie skrzyżowania ul. Pużaka z drogą dojazdową DD1 należy wystąpić z co najmniej 14 dniowym

wyprzedzeniem do CD-6 RE Krosno o czasowe wyłączenie istniejącego kabla SN 15 kV w celu wykonania montażu na nim rury osłonowej dwudzielnej fi 160 koloru czerwonego na dodatkowo rozbudowanym odcinku drogi wystawiając końce rur po za korpus planowanej drogi po 1 metrze.

Jednocześnie w/w prace oraz prace związane z przebudową oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Pużaka prowadzone w pobliżu istniejącego kabla SN należy prowadzić ręcznie i w stanie bez napięciowym.

Projektowane nowe lampy oświetlenia ulicznego lokalizować w normatywnych odległościach od istniejącego kabla SN 15 kV relacji Podkarpacka – Krosnolen przebiegającego wzdłuż ul. Pużaka.

Po zakończeniu robót związanych z zabezpieczeniem istniejącego kabla SN 15 kV rurą dwudzielną oraz pracach prowadzonych przy budowie nowego oświetlenia ulicznego w pobliżu w/w kabla SN przed zasypaniem podlegają protokolarnemu odbiorowi przez pracowników RE Krosno.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Elektryczny Krosno

  
Z-ca Dyrektora  
Dariusz Garbacik

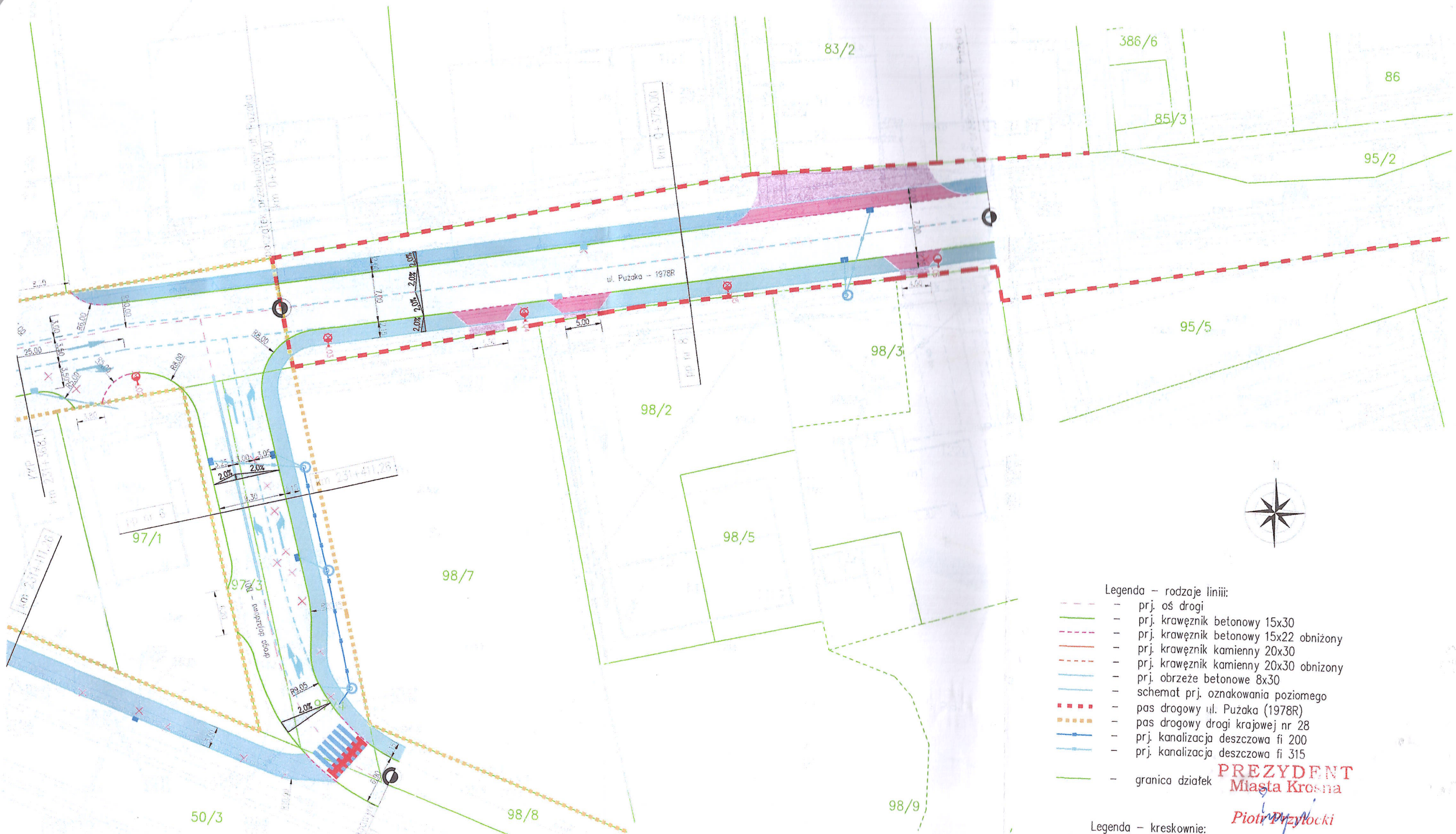
podpis, pieczęć

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – RM Krosno

Wykonał: JG





- Legenda – symbole:**
- zielen przeznaczona do wycinki
  - prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
  - studzienki sciekowe Ø500mm do przedstawienia wraz z podłączeniem
  - nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01-L06
  - elementy przeznaczone do likwidacji
  - prj. studnia rewizyjna kanalizacji dzeszczowej fi 1200
  - 241/10 - nr działek

- Legenda – rodzaje linii:**
- prj. oś drogi
  - prj. krawężnik betonowy 15x30
  - prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
  - prj. krawężnik kamienny 20x30
  - prj. krawężnik kamienny 20x30 obniżony
  - prj. obrzeże betonowe 8x30
  - schemat prj. oznakowania poziomego
  - pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
  - pas drogowy drogi krajowej nr 28
  - prj. kanalizacja deszczowa fi 200
  - prj. kanalizacja deszczowa fi 315
  - granica działek

- Legenda – kreskownie:**
- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
  - prj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - nawierzchnia ist. chodników i wysp kanalizujących do przebrukowania 6 cm
  - prj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
  - odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
  - prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki granitowej o wymiarach 8/11 i gr 10cm

dot. oświetlenia  
**Urząd Miasta Krosna**  
 Wydział Komunalny, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami  
 uzgadnia projekt w zakresie oświetlenia  
*bez uwag.*  
 12.06.2023. *ph*

**PREZIDENT**  
**Miasta Krosna**  
*Piotr Przyłocki*



R2  
 $A = 57$   
 $L = 36,914m$   
 $R = 90m$   
 $\tau = 11,49^\circ$   
 $\gamma = 47,12^\circ$   
 $x_s = 18,03m$   
 $T = 36,44m$   
 $T_s = 39,40m$   
 $T_0 = 57,42m$

dot. os. wst. lenk  
 Urząd Miasta Krosna  
 Wydział Komunalny i Inżynierii Środowiska i Gospodarki Lokalowej  
 uzgodnił projekt z dnia 12.06.2018 r.  
 bur. mgr  
 12.06.2018 r. *[signature]*

Legenda - rodzaje linii:

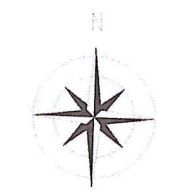
- prj. os. drogi
- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. krawężnik kamienny 20x30
- prj. krawężnik kamienny 20x30 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- schemat prj. oznakowania poziomego
- pas drogowy ul. Pużaka (1978R)
- pas drogowy drogi krajowej nr 28
- prj. kanalizacja deszczowa fi 200
- prj. kanalizacja deszczowa fi 315
- granica działek

Legenda - kreskownie:

- prj. nawierzchnia jezdni z Betonu asfaltowego
- prj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 6 cm
- nawierzchnia ist. chodników i wysp kanalizujących do przebrukowania 6 cm
- prj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej betonowej 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 8 cm
- odtworzenie zjazdów do granicy pasa drogowego w istniejącej technologii
- prj. nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki brukowej betonowej 6 cm

Legenda - symbole:

- zielen przeznaczona do wycinki
- prj. studzienki sciekowe Ø500mm z osadnikiem wraz z podłączeniem
- studzienki sciekowe Ø500mm do przestawienia wraz z podłączeniem
- nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem: L01-L06
- elementy przeznaczone do likwidacji
- prj. studnia rewizyjna kanalizacji dzeszczowej fi 1200
- nr działek



**PREZYDENT**  
**Miasta Krosna**  
*[signature]*  
 Piotr Brzdecki