

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolna w Łambinowicach i budowa drogi wewnętrznej w Malerzowicach Wielkich w ramach
POLSKI ŁAD**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Łambinowice

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531412846

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Tadeusza Zawadzkiego 29

1.5.2.) Miejscowość: Łambinowice

1.5.3.) Kod pocztowy: 48-316

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL523 - Nyski

1.5.7.) Numer telefonu: 0048 77 43 11 300

1.5.8.) Numer faksu: 0048 77 43 11 346

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@lambinowice.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lambinowice.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/lambinowice>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolna w Łambinowicach i budowa drogi wewnętrznej w Malerzowicach Wielkich w ramach POLSKI ŁAD

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1013c08b-bdee-11ee-9897-f6855eb846c0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00257424

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-03-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2024/BZP 00071824/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. SZKOLNA W ŁAMBINOWICACH I BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MALERZOWICACH WIEKICH W RAMACH POLSKI ŁAD

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00073066

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1710969,78 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 1 – Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolna w miejscowości Łambinowice

Planowane do realizacji zadanie polega na przebudowie drogi gminnej ul. Szkolnej wraz infrastrukturą towarzyszącą w postaci budowy odwodnienia i oświetlenia drogi w m. Łambinowice. Łączna długość drogi wynosi 286 mb. Inwestycja ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych drogi oraz poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszych.

Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem zlokalizowane jest w powiecie nyskim w gminie Łambinowice w miejscowości Łambinowice. Droga ma charakter drogi klasy D (dojazdowej) służącej obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej, działek budowlanych, działek rolnych. Droga stanowi główny ciąg komunikacyjny do szkoły, boiska sportowego, osiedla mieszkaniowego. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 5.50-6.00m. Droga wymaga corocznych zabiegów konserwacyjnych. Odwodnianie ul. Szkolnej odbywa się do istn. elementów kł. zlokalizowanej w pasie drogi gminnej. Wszystkie elementy drogowe są bardzo stare wysłużone i zniszczone.

Warunki gruntowo – wodne

Podłoże gruntowe stanowią piaski gliniaste przewarstwienie piaskiem drobnym bądź gliną. Piaski gliniaste stanowią warstwę nieprzepuszczalną oraz należą do grupy gruntów wysadzinowych G3

Kategoria geotechniczna

Przeprowadzane badanie geotechniczne kwalifikuje podłoże jako proste zaliczane do pierwszej kategorii geotechnicznej. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

Teren działki stanowi pas drogowy. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię twardą ulepszoną o zmiennej szerokości. W otoczeniu drogi występują budynki mieszkalne wielorodzinne, szkoła podstawowa, przedszkole.

Informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki:

Do rozbiórki przewidziano całą konstrukcję istniejącej nawierzchni.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg projektowanej do przebudowy ulicy przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1: 500. Początek opracowania km 0+000.00 ul. Obozowa rozpoczyna się od istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową, natomiast koniec opracowania jest połączeniem z odcinkiem ulicy Szkolnej wybudowanej w latach poprzednich. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach zadania projektuje się przebudowę drogi – obiektu liniowego docelowo o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w postaci odwodnienia, oświetlenia ulicznego (uzupełnienie).

Sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą wgłębnie poprzez wpusty uliczne do istniejącego oraz projektowanego kanału kanalizacji deszczowej.

Układ komunikacyjny / Sposób dostępu do drogi publicznej

Odcinek ulicy Szkolnej stanowić będzie uzupełnienie siatki dróg publicznych na terenie miejscowości Łambinowice. Ulica Szkolna została zaprojektowana zgodnie z MPZT m. Łambinowice i stanowić będzie docelowo drogę publiczną klasy D (dojazdowa). Ulica Szkolna stanowić będzie drogę podporządkowaną do drogi powiatowej nr 1522 O ul. Obozowej.

Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

Szczegółową lokalizację uzbrojenia terenu uwidoczniło na Projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500. Uzgodnienie z Narady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Nysie (w załączeniu do opracowania). Na etapie realizacji robót należy

ręcznie dokonać przekopów kontrolnych w celu rzeczywistego zagłębienia i przebiegu oraz określenia stanu technicznego urządzeń podziemnych.

Ukształtowanie terenu, układ zieleni

Teren działki położony jest na terenie płaskim. Teren obok drogi pokryty roślinnością niską i wysoką (częściowo do likwidacji). Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę ukształtowania terenu. Budowa drogi będzie realizowana po rzędnych terenu istniejącego +20cm w celu wyprofilowania nierówności oraz dostosowania niwelety do rzędnych bram wjazdowych. Teren w otoczeniu drogi, układ zieleni w zakresie niezbędnym zostanie uporządkowany oraz zagospodarowany w sposób nie gorszy niż jest to w stanie istniejącym.

Podstawowe parametry techniczne – zestawienie

- _ klasa drogi D
- _ długość odcinka drogi Szkolna 286mb
- _ szerokość jezdni 6.00m
- _ spadki poprzeczne jezdni 2,0%
- _ szerokość poboczy z kamienia 0,75m
- _ spadki poprzeczne pobocza 6,0%
- _ rodzaj nawierzchni jezdni beton asfaltowy
- _ odwodnienie wgłębne do kanalizacji KD
- _ nawierzchnia chodników kostka betonowa
- _ szer. chodnika 2.00m

Wykonanie konstrukcji drogi

Szczegółowy zakres określa SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45000000-7 - Roboty budowlane

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

4.5.5.) Wartość części: 1292570,16 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 2 – Budowa drogi wewnętrznej w Malerzowicach Wielkich

Planowane do realizacji zadanie polegające na budowie drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Malerzowice Wielkie. Zakres budowy drogi obejmuje odcinek o długości 380.0 mb o szerokości w zakresie linii rozgraniczających zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu. Budowa drogi ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych oraz poprawę bezpieczeństwa w ruchu.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Powyższa droga zlokalizowana jest na terenie gminy Gminy Łambinowice. Początek opracowania rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni bitumicznej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szer. zmiennej. Stan nawierzchni jest niezadowolający. Droga nie posiada wymaganych min parametrów nośności. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Warunki gruntowo – wodne

W wyniku wykonanych badań geotechnicznych w podłożu gruntowym stwierdzono, że bezpośrednio pod gruntem zalegają grunty rodzime niewysadzinowe klasy G1.

Kategoria geotechniczna

Przeprowadzane badania geotechniczne kwalifikuje podłoże jako proste zaliczane do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

Jezdnia drogi posiada nawierzchnię gruntową. Teren w otoczeniu drogi jest płaski, zagospodarowany zielenią, niezabudowany.

Informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki:

Do rozbiórki przewidziano całą konstrukcję jezdni w zakresie wyznaczonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg zagospodarowania terenu dla budowy drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1: 500.

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach zadania projektuje się budowę nowej nawierzchni drogi docelowo o nawierzchni asfaltowej wraz infrastrukturą towarzyszącą zgodnie z odrębnymi przepisami, mającej na celu poprawę warunków użytkowania i bezpieczeństwa.

Sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są w sposób powierzchniowy do przydrożnego rowu odwadniającego.

Układ komunikacyjny

Odcinek projektowanej drogi stanowić będzie docelowy ciąg drogi gminnej klasy D – dojazdowa.

Sposób dostępu do drogi publicznej

- Początek budowy drogi łączy się z drogą wew. dojazdową, która to w centrum miejscowości łączy się z drogą publiczną powiatową. Koniec opracowania znajduje się w rejonie istniejącego cmentarza.

Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

W obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć podziemna wodociągowa

Na etapie realizacji robót należy dokonać wykopów kontrolnych w celu zagłębienia istniejącej infrastruktury podziemnej.

Ukształtowanie terenu, układ zieleni

Teren jest terenem płaskim, pokrytym roślinnością niską oraz drzewami. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę ukształtowania terenu. Budowa drogi będzie realizowana po rzędnych terenu / jezdni istniejącej w celu wyprofilowania nierówności.

Teren w otoczeniu drogi, układ zieleni w zakresie niezbędnym zostanie uporządkowany oraz zagospodarowany w sposób nie gorszy niż jest to w stanie istniejącym.

4. Podstawowe parametry techniczne dróg

_ klasa drogi wew. (dojazdowa)

_ długość drogi 380m

_ kategoria ruchu KR1

_ szerokość jezdni 2.50-5,0m

_ spadki poprzeczne jezdni 2,0%

_ szerokość poboczy gruntowych 0.5m

_ spadki poprzeczne pobocza 6,0%

_ rodzaj nawierzchni jezdni beton asfaltowy

_ odwodnienie powierzchniowe

Wykonanie konstrukcji drogi

Rozbiórki i wyburzenia

Przewiduje się korytowanie powierzchni. Materiał powstały z wyżej wymienionej czynności należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia.

Istniejący drzewostan

Na odcinku budowanej drogi nie występują kolidujące z zadaniem drzewa lub krzewy.

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie koryta zgodnie z profilem podłużnym drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą.

Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą. Wszelkie kolizje powstałe podczas prowadzonych robót należy uzgadniać z przedstawicielem danej sieci.

Wykonanie nowej konstrukcji drogi

Podbudowa zasadnicza

Po wykonaniu koryta na odpowiednią głębokość zgodnie z niweletą jezdni i dogęszczeniu podłoża należy przystąpić do wykonania podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego o uziarnieniu kruszywa 0-31.5mm o łącznej gr. 25 cm. Po wykonaniu i wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy należy uzyskać nośność w-wy podbudowy zasadniczej $E_2 > 130 \text{MPa}$.

Wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyszczyć z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W gr.5cm

- dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki z kamienia łamanego 0-31.5mm gr.25cm nośność

E2>130MPa]

-Suma = 34cm

Szczegółowy zakres określa SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

45000000-7 - Roboty budowlane

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

4.5.5.) Wartość części: 418399,62 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1867140,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2217182,61 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1867140,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) **Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mały przedsiębiorca

7.3.) **Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

7.3.1) **Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** ROCON Sp. z o. o.

7.3.2) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 9910518460

7.3.3) **Ulica:** Porcelitowa 13

7.3.4) **Miejscowość:** Tułowice

7.3.5) **Kod pocztowy:** 49-130

7.3.6.) **Województwo:** opolskie

7.3.7.) **Kraj:** Polska

7.3.8.) **Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Tak

7.3.9.) **Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:**

roboty elektryczne

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) **Data zawarcia umowy:** 2024-03-13

8.2.) **Wartość umowy/umowy ramowej:** 1867140 PLN

8.3.) **Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:** 5 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) **Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) **Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 4

6.1.1.) **Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

6.1.2.) **Liczba ofert dodatkowych:** 0

6.1.3.) **Liczba otrzymanych od MŚP:** 4

6.1.4.) **Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

6.1.5.) **Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

6.1.6.) **Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

6.1.7.) **Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

6.2.) **Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 354793,50 PLN

6.3.) **Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 467400,00 PLN

6.4.) **Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 354793,50 PLN

6.5.) **Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

6.6.) **Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) **Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

Wykonawca

7.3.) **Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firm Handlowa „Euro-Standard” Antoni Król Andrzej Król Spółka Komandytowa

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7542626107

7.3.3) Ulica: ul. Strzelecka 53a

7.3.4) Miejscowość: Opole

7.3.5) Kod pocztowy: 45-525

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-03-13

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 354793,50 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące