

„D i M PROJEKT„ PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO  
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski  
07-410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,  
email: dimprojekt@gmail.com

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA  
OBIEKTU**

*Droga Powiatowa nr 2504W (klasa techniczna "Z")*

**KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO**

*Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe*

**ADRES  
OBIEKTU**

*Odcinek drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec - Wolkowe –  
Krysiaki - Dudy Puszczańskie - Zalas od km 11+458,00 do km  
17+628,50*

**INWESTOR**

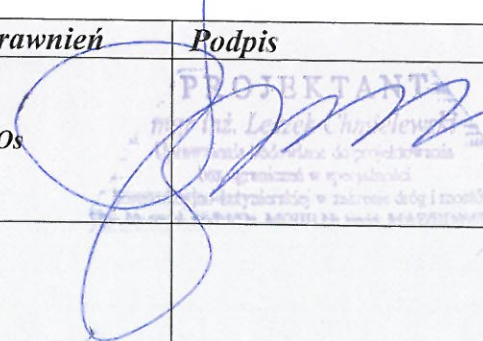
*Zarząd Powiatu w Ostrołęce  
pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka*

**NAZWA  
OPRACOWANIA**

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec - Wolkowe –  
Krysiaki - Dudy Puszczańskie - Zalas od km 11+458,00 do km  
17+628,50*

**BRANŻA**

**INŻ. RUCHU**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	<b>Projektant</b> <i>Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg</i>	<i>mgr inż. Leszek Chmielewski</i>	<i>66/94/Os</i>	

OSTROŁĘKA - 18 styczeń 2021 r.

Egz. Nr

**2**

ORYGINAŁ ZATWIERDZ. PSOP

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec - Wolkowe**  
**– Krysiaki - Dudy Puszczańskie - Zalas od km 11+458,00 do km 17+628,50**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (*skala 1: 500*),
- projekt budowlany przebudowy drogi i mostu,
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

## **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

*Projekt niniejszy posłuży do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej nr 2504W po wykonaniu robót rozbudowy drogi. Niniejszy projekt obejmuje odcinek Drogi Powiatowej nr 2504W od km 11+458,00 do km 17+628,50*

## **III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA**

*Odcinek drogi powiatowej objęty niniejszym opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego za wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową 2519W. Oznakowanie pionowe występuje głównie w rejonie skrzyżowań oraz w miejscach występowania łuków poziomych.*

*W ciągu drogi występują tablice kierunku i tablice miejscowości oraz tablice drogowskazowe*

## **IV. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

### **1. Projektowana organizacja ruchu**

*Projektowana organizacja ruchu przewiduje ustanowienie pierwszeństwa przejazdu na ciągu drogi powiatowej oznakowane znakami D-1 i A6a/ A6-c a wloty dróg podporządkowanych w stosunku do niej oznakowano znakami A-7.*

*Wzdłuż obu krawędzi jezdni poprowadzono linię P-7a i P-7b wyznaczającą utwardzone pobocza oznakowane dodatkowo punktowymi elementami odblaskowymi.*

*Na drodze powiatowej od km 12+045,00 do 12+890 i od km 16+800 do końca odcinka wprowadzono oznakowanie obszaru zabudowanego znakami D-42 i D-43 ustawionymi w jednym przekroju drogi*

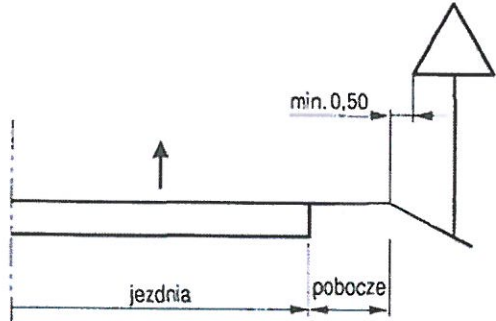
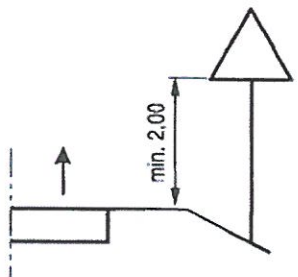
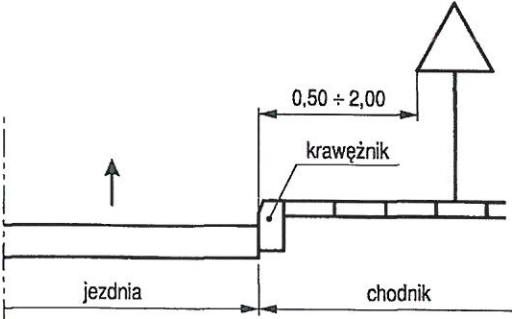
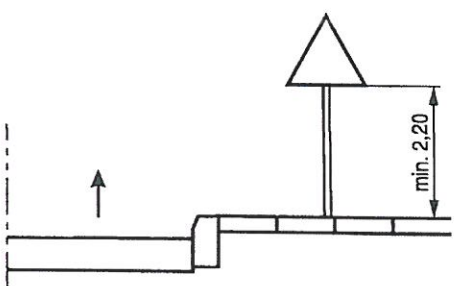
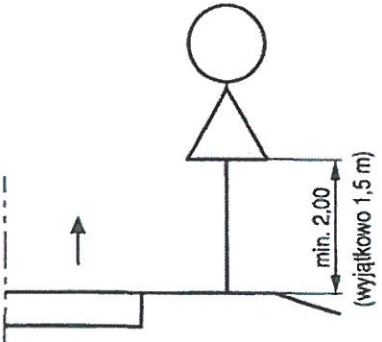
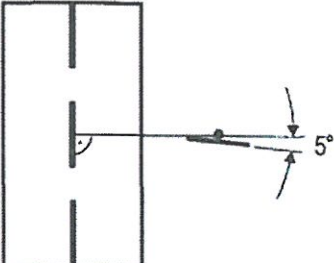
*Oznakowanie poziome polegać będzie na rozmalowaniu w osi jezdni linii P-1a i P-1b przechodzącej kolejno w linię P-6 a następnie P-4 przerywanej linią P-1e w obrębie skrzyżowań i zjazdów indywidualnych. Wydzielenie utwardzonych poboczy z przekroju jezdni linią krawędziową P-7b Przerywaną na zatokach autobusowych, zjazdach i skrzyżowaniach*



linią P-7a. W ciągu linii krawędziowej zaprojektowano zainstalowanie punktowych elementów odblaskowych. Na wlocie do miejscowości Zalas zaprojektowano szykanę w postaci wyspy kanalizującej ruch z ustawionymi na niej aktywnymi znakami C-9+U-5a. W obrębie parkingu przy kościele w msc Zalas wyznaczono 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2502W oraz w obrębie miejscowości Zalas wyznaczono i oznakowano przejścia dla pieszych.

Szczegółowo rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na „Planie sytuacyjnym oznakowania”, w skali 1:500 rys. nr 2.

## 2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

	
<p>Rysunek 1: Odległość umieszczania znaków od krawędzi pobocza</p>	<p>Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaków nad krawędzią pobocza</p>
	
<p>Rysunek 3: Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni ulicy</p>	<p>Rysunek 4: Wysokość umieszczania znaków nad powierzchnią chodnika</p>
	
<p>Rysunek 5: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku</p>	<p>Rysunek 6: Odchylenie poziome tarczy znaku</p>

## ***V. Termin wprowadzenia organizacji ruchu***

*Planowany termin wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu odcinkowo po wykonaniu robót rozbudowy mostu i drogi. Przewiduje się zakończenie rozbudowy drogi na całym odcinku objętym projektem stałej organizacji ruchu najpóźniej do 2024r.*

Opracował:

