



# Projekt Docelowej Organizacji Ruchu

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo – Hamerbark</b>
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0017 Niedamowo Dz. nr 414 (414/1), 184 (184/1), 172/1 , 188 , 231/2 (231/8), 231/5 (231/10), 413 (413/1), 231/6, (231/12), 231/7 (231/14), 248 (248/1), 249 (249/1), 250, 232/6 (232/7, 232/8), 217 (217/1), 236 (236/1), 235 , 241 , 237/4 (237/5), 220/2 (220/5), 213/1 , 222 (222/1)
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Wójt Gminy Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21  do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b>	Część Opisowa Część Rysunkowa

Luty 2022

**Uwaga:**

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. ( Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo – Hamerbark.

### **3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze**

Droga gminna na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 4,0 m. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. Niemal na całym projektowanym odcinku drogi po obu stronach występują rowy drogowe. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość 0,75 m.b. Droga przebiega w większości poza terenem zabudowy. Obowiązująca prędkość wynosi od 40 do 70 km/h.

W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa.

#### 4. Opis rozwiązania

Oznakowanie projektowanych elementów układu drogowego zawiera oznakowanie pionowe, a także elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nowa nawierzchnia będzie miała szerokość 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.b.

W miejscowości Hamerbark zaprojektowano Radarowy wyświetlacz prędkości. Wyświetlacz winien posiadać zasilanie solarne.

Ponadto w miejscowości Hamerbark zaprojektowano tablice D-42 wprowadzające obszar zabudowany.

Zaprojektowano bariery energochłonne N2W5A w km 0+912 – 0+936 o długości 32 m.b. oraz w km 1+180 – 1+252 o długości 92 m.b.

Projektowane znaki pionowe, a także oznakowanie poziome, pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w grupach wielkości:

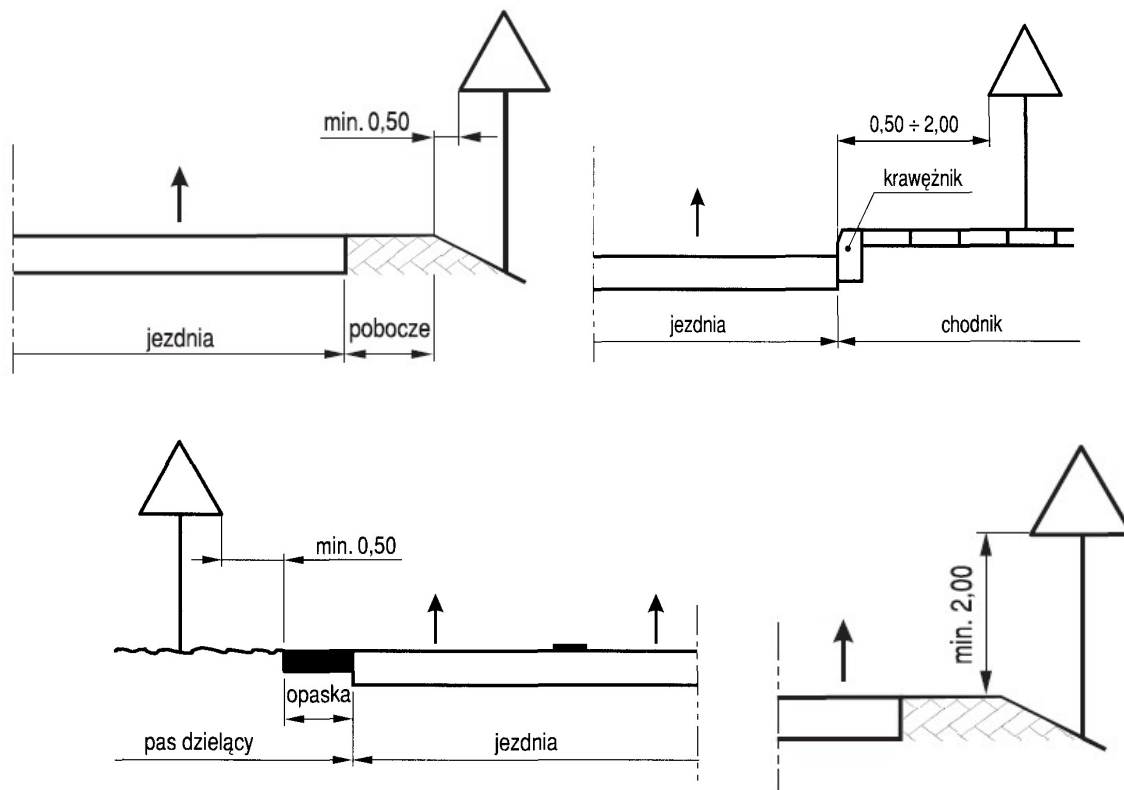
–małe "M",

Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową II generacji.

Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70–80mm w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ciągiem pieszo-rowerowym znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50–2,0m od krawędzi jezdni. Znaki usytuowane w wyspach kanalizujących ruch i azylach dla pieszych należy ustawić w odległości min. 0.5m od krawędzi pasa ruchu.

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Najmniejsze odległości w planie między sąsiednimi znakami wynoszą przy drogach o dopuszczalnej prędkości <math><60\text{km/h}</math> - 10m, <math>>60\text{km/h}</math> – 20m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchyłone od linii prostopadłej do osi jezdni o około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Część tarcz została zaprojektowana pod kątem znacznie odbiegającym od prostego do osi drogi w celu umożliwienia ich dostrzegalności z różnych kierunków ruchu. Orientacyjne odchylenie tarcz pokazano na planie sytuacyjnym.

## 5. Termin wprowadzenia zmian

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w drugim/trzecim kwartale 2023 r.

## 6. Materiały

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.

Zestawienie znaków:

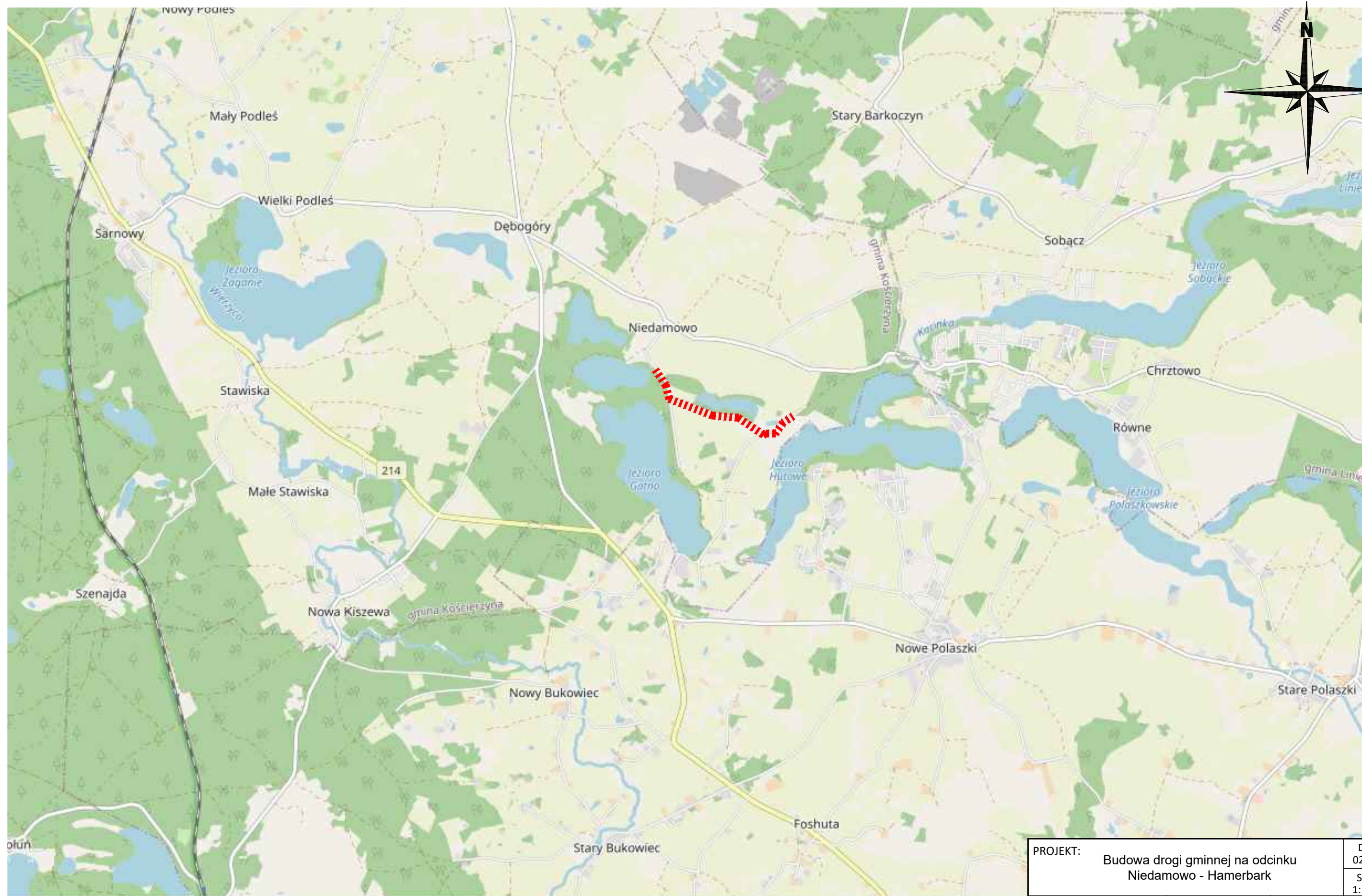
Nazwa	Stan	Szt.
D-46	Projektowane	1
T-1	Projektowane	1
T-1	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
T-6a	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
E-4	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
A-7	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
T-6c	Projektowane	1
B-20	Projektowane	1
T-6a	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
A-1	Projektowane	1
B-34	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
A-2	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowane	1
B-33	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowane	1
T-6a	Projektowane	1
D-1	Projektowane	1
T-6a	Projektowane	1

<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
D-1	Projektowane	1
T-6c	Projektowane	1
B-20	Projektowane	1
D-47	Projektowane	1

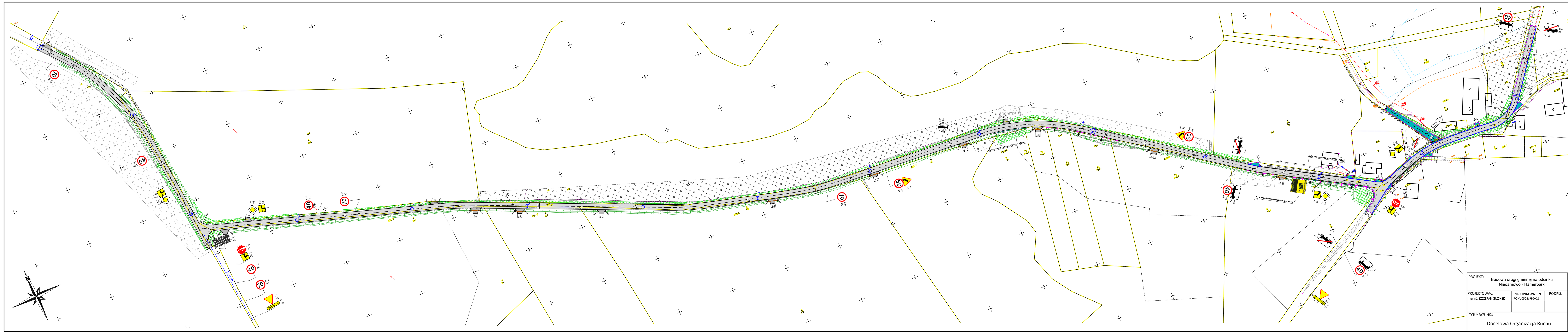
Razem szt. projektowanych= 39

Opracował:

mgr inż. Szczepan Guziński



PROJEKT:		Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo - Hamerbark	DATA 02.2022
PROJEKTOWAŁ:		NR UPRAWNIENÍ	SKALA 1:15000
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI		POM/0502/PBD/21	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU			NR RYS.
Plan Orientacyjny			1



PROJEKT: Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo - Hamerbark			DATA: 02.2022
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI			SKALA: 1:1000
NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21	PODPIS:		
TYTUŁ RYSUNKU: Docelowa Organizacja Ruchu			NR RYS.: 2