

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ_4

Dotyczy postępowania: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor” Numer postępowania: ZP.271.3.2023

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), udziela wyjaśnień:

Pytania do Zamawiającego

Pytanie 1

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. I. Ogólna koncepcja pojazdu, pkt. 2

Prosimy o doprecyzowanie czy wymagana wartość pojemności akumulatorów na poziomie 350 kWh jest wielkością energii dostępnej czy nominalnej w pojeździe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wartość pojemności akumulatorów na poziomie 350 kWh jest wielkością energii nominalnej w pojeździe. Przy doborze wielkości magazynu energii należy uwzględnić pozostałe parametry.

Pytanie 2

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. I. Ogólna koncepcja pojazdu, pkt. 2

Prosimy o doprecyzowanie ilości kolorów, jaka będzie wymagana przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Kolor główny wiodący oraz pozostałe barwy i oznakowania zgodne z koncepcją jaworskiej komunikacji miejskiej. Zamawiający dopuszcza użycie specjalistycznych folii, jednocześnie zastrzega weryfikowanie jej jakości i trwałości w okresie gwarancji.

Pytanie 3

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. VI. Przedział pasażerski, pkt. 3 oraz „Tom I” Instrukcja dla Wykonawców, Rozdział 19, punkt 19.5, podpunkt 6 – kryterium oceny oferty „Siedzenia pasażerskie antybakteryjne”.

Wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania antybakteryjnego i przyznanie punktów w kryterium oceny, polegającego na zastosowaniu tapicerowania foteli pasażerskich z materiału zawierającego nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów. Wnioskowane rozwiązanie jest jedynym stosowanym w oferowanych pojazdach, stąd przychylenie się do naszego wniosku zwiększy ilość ofert w postępowaniu gwarantując jednocześnie oczekiwany efekt zwiększający bezpieczeństwo eksploatacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający akceptuje zastosowanie tapicerowania foteli pasażerskich z materiału zawierającego nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów.

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Pytanie 4

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. VI. Przedział pasażerski, pkt. 4.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie autobusu, w który konstrukcja podłogi będzie spełniała wymagania Zamawiającego, a bardzo wysokiej jakości wykładzina podłogowa technologicznie będzie położona bez konieczności wywijania jej na boki gwarantując przez cały okres eksploatacji autobusu jej szczelność i wytrzymałość, zachowując bardzo wysokie walory estetyczne oraz łatwość jej utrzymania w czystości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **podtrzymuje konieczność zastosowania wywinięć podłogi – tam gdzie jest to możliwe konstrukcyjnie.**

Pytanie 5

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. VII. Drzwi autobusu, pkt.6.

Czy Zamawiający dopuści autobus, wyposażony jedynie w dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza wyposażenie jedynie w dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi**

Pytanie 6

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. VIII. Ogrzewanie, wentylacja, pkt.2.

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza znacząco emitowanie hałasu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający **dopuszcza wszelkie rozwiązania z podtrzymaniem zapisów o ich skuteczności i sprawności – wymagane dla komfortu podróżnych – użytkowników.**

Pytanie 7

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. X. Magazynowanie energii elektrycznej i system ładowania, pkt. 13

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie równoważne, gdzie ewentualny pożar lub usterka baterii wykrywana jest w oparciu o monitoring temperatury baterii i, w przypadku przekroczenia wartości bezpiecznych, informuje w sposób adekwatny do poziomu zagrożenia.

Układy odpowiedzialne za sterowanie wysokim napięciem są stale monitorowane pod kątem temperatury pracy poszczególnych ogniw oraz wyposażone w system zarządzania temperaturą.

W przypadku wystąpienia nadmiernego grzania się pojedynczego ogniwa, następuje odłączenie całego paku baterii, gdy tylko wystąpi takie zagrożenie z informacją na pulpicie kierowcy.

Czy Zamawiający uzna powyższe rozwiązanie jako bezpieczne, a fakt odciążenia poszczególnego paku baterii trakcyjnej wraz z informacją na pulpicie kierowcy, jako równoważny do czujnika detekcji pożaru, który informuje o nieprawidłowościach na długo przed wystąpieniem pożaru?

Odpowiedź Zamawiającego:

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie, nie zwalniając z konieczności montażu systemu detekcji pożaru.

Pytanie 8

Dotyczy: Załącznik nr 1 A. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. XI. Układ hamulcowy, pkt. 3

Prosimy o potwierdzenie, że jako system odzysku energii Zamawiający zaakceptuje powszechnie stosowany system rekuperacji energii hamowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający akceptuje opisane rozwiązanie.

Pytanie 9

Dotyczy: Załącznik nr 2 SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA systemów pokładowych autobusów, Rozdział VIII System monitorowania ciśnienia i temperatury opon.

Czy w celu złożenia przez Wykonawcę oferty korzystniejszej cenowo, Zamawiający dopuści jako równoważne rozwiązanie, w którym informacje z (fabrycznie dostępnych) czujników na wentylach w oponach przesyłane są z pojazdu za pomocą zabudowanego seryjnie modułu łączącego autobus przez sieć komórkową z „chmurą” (serwerami) Wykonawcy, skąd dane będą udostępniane przez standardowy, nowoczesny portal internetowy (w języku polskim)?

Koszt niezbędnej karty SIM pokrywa Wykonawca. Portal jest zabezpieczony, dostęp otwarty jest wyłącznie dla osób upoważnionych, a logować się można przez Internet na dowolnym komputerze lub urządzeniu mobilnym (w przeglądarce internetowej). W ramach portalu Zamawiający utworzyć może dowolną liczbę łatwo konfigurowalnych imiennych kont użytkownika.

W warunkach warsztatowych diagnoza odbywa się za pomocą uniwersalnego urządzenia diagnostycznego Wykonawcy do całopojazdowej diagnostyki autobusów, co ułatwia (przyspiesza) diagnostykę serwisową autobusu, tj. wszystkich jego podzespołów naraz, łącznie z ogumieniem.

Zaletą powyżej opisanego rozwiązania jest dostęp do danych w czasie rzeczywistym poprzez nowoczesny portal internetowy, oraz uproszczona diagnostyka. Ze względu na to, że rozwiązanie nie bazuje na autokomputerze, dane nie będą w nim przechowywane ani przekazywane za pośrednictwem sieci WiFi. W związku z tym nie będzie można generować raportów zbiorczych lub historycznych ani prezentować danych wizualnie w autokomputerze, jednak w opinii Wykonawcy wystarczy prezentacja wizualna na wyświetlaczu deski rozdzielczej i poprzez portal internetowy. Pozostałe funkcjonalności nie będą odbiegać od opisu przedstawionego przez Zamawiającego.

Zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie powyżej opisanego rozwiązania jako równoważnego ze względu na opisane zalety i potencjalne zwiększenie konkurencyjności (atrakcyjności) oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznik nr 2 SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA systemów pokładowych autobusów, Rozdział II Podtrzymanie zasilania urządzeń pokładowych, punkt 2

W trosce o żywotność akumulatorów prosimy o skrócenie czasu podtrzymania zasilania urządzeń pokładowych do 20 minut.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza 20 minutowy okres podtrzymania urządzeń pokładowych

Pytanie 11

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. I. Ogólna koncepcja pojazdu, pkt. 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje stopień pośredni zapewniający dostęp do ławki na tyle pojazdu nie znajdujący się w przejściu środkowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie

Pytanie 12

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. I. Ogólna koncepcja pojazdu, pkt. 2

Prosimy o doprecyzowanie czy wymagana wartość pojemności akumulatorów na poziomie 500 kWh jest wielkością energii dostępnej czy zainstalowanej w pojeździe?

Jednocześnie wnosimy o dopuszczenie pojemności nominalnej na poziomie minimum 490 kWh.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przy doborze wielkości magazynu energii należy uwzględnić pozostałe parametry.

Zamawiający dopuści pojemność 490 kWh przy zachowaniu ww zapisu.

Pytanie 13

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. I. Ogólna koncepcja pojazdu, pkt. 11

Prosimy o doprecyzowanie ilości kolorów, jaka będzie wymagana przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Kolor główny wiodący oraz pozostałe barwy i oznakowania zgodne z koncepcją jaworskiej komunikacji miejskiej. Zamawiający dopuszcza użycie specjalistycznych foli, jednocześnie zastrzega weryfikowanie jej jakości i trwałości w okresie gwarancji.

Pytanie 13

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. V. Kabina kierowcy pkt 6 b)

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie kabiny kierowcy spełniającej wymagania Zamawiającego z zabudowanym minimum jednym schowkiem na teczkę oraz dokumenty kierowcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

[Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.](#)

Pytanie 14

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. V. Kabina kierowcy pkt 6 d)

Prosimy o zaakceptowanie włącznika mikrofonu bez podświetlenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

[Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.](#)

Pytanie 15

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. VI. Przedział pasażerski, pkt 3

Wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania antybakteryjnego i przyznanie punktów w kryterium oceny, polegającego na zastosowaniu tapicerowania foteli pasażerskich z materiału zawierającego nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów. Wnioskowane rozwiązanie jest jedynym stosowanym w oferowanych pojazdach, stąd przychylenie się do naszego wniosku zwiększy ilość ofert w postępowaniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

[Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.](#)

Pytanie 16

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusów, Pkt. VI. Przedział pasażerski, pkt. 4.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie autobusu, w który konstrukcja podłogi będzie spełniała wymagania Zamawiającego, a bardzo wysokiej jakości wykładzina podłogowa technologicznie będzie położona bez konieczności wywijania jej na boki gwarantując przez cały okres eksploatacji autobusu jej szczelność i wytrzymałość, zachowując bardzo wysokie walory estetyczne oraz łatwość jej utrzymania w czystości.

Odpowiedź Zamawiającego:

[Zamawiający podtrzymuje konieczność zastosowania wywinięć podłogi – tam gdzie jest to możliwe konstrukcyjnie.](#)

Pytanie 17

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. VII. Drzwi autobusu, pkt.6.

Czy Zamawiający dopuści autobus, wyposażony jedynie w dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi?

Odpowiedź Zamawiającego:

[Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.](#)

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Pytanie 18

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. VIII. Ogrzewanie, wentylacja, pkt.2.

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, którego konstrukcja ogranicza znacząco emitowanie hałasu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wszelkie rozwiązania z podtrzymaniem zapisów o ich skuteczności i sprawności – wymagane dla komfortu podróżnych – użytkowników.

Pytanie 19

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. X. Magazynowanie energii elektrycznej i system ładowania, pkt. 13

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie równoważne, gdzie ewentualny pożar lub usterka baterii wykrywana jest w oparciu o monitoring temperatury baterii i, w przypadku przekroczenia wartości bezpiecznych, informuje w sposób adekwatny do poziomu zagrożenia.

Układy odpowiedzialne za sterowanie wysokim napięciem są stale monitorowane pod kątem temperatury pracy poszczególnych ogniw oraz wyposażone w system zarządzania temperaturą.

W przypadku wystąpienia nadmiernego grzania się pojedynczego ogniwa, następuje odłączenie całego paku baterii, gdy tylko wystąpi takie zagrożenie z informacją na pulpicie kierowcy.

Czy Zamawiający uzna powyższe rozwiązanie jako bezpieczne, a fakt odcięcia poszczególnego paku baterii trakcyjnej wraz z informacją na pulpicie kierowcy, jako równoważny do czujnika detekcji pożaru, który informuje o nieprawidłowościach na długo przed wystąpieniem pożaru?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza opisanie rozwiązanie, nie zwalniając z konieczności montażu systemu detekcji pożaru.

Pytanie 20

Dotyczy: Załącznik nr 1 B. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, A. Wymagania dotyczące autobusu, Pkt. XI. Układ hamulcowy, pkt. 3

Prosimy o potwierdzenie, że jako system odzysku energii Zamawiający zaakceptuje powszechnie stosowany system rekuperacji energii hamowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza opisanie rozwiązanie.

Pytanie 21

Dotyczy: Załącznik nr 1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 1.1 Wymagania dotyczące wyposażenia autobusów, ust.1

Wykonawca dysponuje własnym urządzeniem diagnostycznym o nie gorszych parametrach jak urządzenie opisane w w/w punkcie, jednakże nieposiadającym m.in. wejścia RS232, dodatkowej baterii. Prosimy o dopuszczenie przemysłowego urządzenia diagnostycznego dedykowanego do diagnozy, napraw i obsługi pojazdów, które zamierzamy zaoferować.

Odpowiedź Zamawiającego:

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Zamawiający dopuszcza inne równoważne urządzenie diagnostyczne o nie gorszych parametrach np. nieposiadającym m.in. wejścia RS232, dodatkowej baterii – musi jednak spełniać pozostałe opisane parametry i funkcjonalności.

Pytanie 21

Dotyczy: „Tom I” Instrukcja dla Wykonawców, Rozdział 19, punkt 19.5, podpunkt 9, 10 – kryterium oceny oferty

Zamawiający w kryteriach oceny ofert przyznaje punkty za zaoferowanie pojazdów spełniających wymagania regulaminów 29 EKG ONZ, 93 EKG ONZ oraz 155 EKG ONZ.

Ponieważ powyższe regulaminy nie odnoszą się do autobusów miejskich, w naszej ocenie, nie powinny stanowić kryteriów oceny oferty. Stąd wnosimy o wykreślenie powyższych punktów.

Uzasadnienie: Zarówno regulamin 29 EKG ONZ jak i 93 EKG ONZ wprost odnoszą się do pojazdów ciężarowych, stąd odnoszenie ich od autobusów miejskich jest niewłaściwe.

Regulamin 29 EKG ONZ: Niniejszy regulamin dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N (1) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie

Regulamin określa wymagania w zakresie bezpieczeństwa kabiny kierowcy i zabezpieczenia jej przed zmiążdżeniem przez przewożony ładunek w sytuacji wypadku. Takie zagrożenie nie występuje w autobusie miejskim, stąd kryterium jest nieadekwatne do przedmiotu zamówienia. Ponadto odnosi się do pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy, która w konstrukcji autobusów miejskich, nie występuje.

Regulamin 93 EKG ONZ: Celem niniejszego regulaminu jest zapewnienie skutecznego zabezpieczenia chroniącego pojazdy kategorii M1 lub N1 przed wjechaniem pod przód pojazdów, o których mowa w pkt 1 niniejszego regulaminu, w przypadku zderzenia czołowego.

Regulamin 93 EKG ONZ ma na celu zapobieganie najechaniu na pojazdy osobowe w sytuacji zderzenia czołowego. Realizowane jest poprzez zainstalowanie zabezpieczenia przed wjechaniem pojazdu osobowego pod podwozie auta ciężarowego. Z uwagi na niskie prędkości eksploatacyjne oraz niskopodłogową konstrukcję autobusu, spełnienie wymogów powyższego regulaminu nie jest wymagane, gdyż zagrożenie najechania na pojazd osobowy jest minimalne, a niskopodłogowa konstrukcja sama w sobie zabezpiecza przed takim zdarzeniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wymagań określonych w wymienionych regulaminach EKG ONZ.

Pytanie 22

Z uwagi na treść pytań, ich rozległość oraz skomplikowanie wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 26.06.2023 r. do godz. 10:00.

Pytanie 23

W związku z treścią pytania numer 21 wnosimy o zmianę kryteriów punktacji w zakresie Regulaminów 29 i 93 EKG ONZ poprzez zastąpienie ich obiektywnym kryterium wartościującym pojemność baterii trakcyjnych autobusów 12 metrowych.

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

Duża pojemność pasażerska(oceniana w postępowaniu) w połączeniu z jak największym magazynem energii i tym samym dużym zasięgiem, zagwarantuje Zamawiającemu wysokie walory użytkowe i zwiększoną trwałość baterii.

„Magazyn energii w autobusach 12 metrowych

Za zaoferowanie magazynu energii o pojemności zainstalowanej powyżej 480 kWh – 7 pkt.

Za zaoferowanie magazynu energii o pojemności zainstalowanej równej 480 lub nie niższej niż 450 kWh – 3 pkt.

Za zaoferowanie magazynu energii o pojemności zainstalowanej równej 450 lub nie niższej niż 350 kWh – 0 pkt.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisaną punktację oceny ofert.

Pytanie 24

Dotyczy: „Tom I” Instrukcja dla Wykonawców, Rozdział 19, punkt 19.5, podpunkt 11 – kryterium oceny oferty

Wnosimy o dopuszczenie przedstawienia oświadczenia o spełnieniu przez oferowane pojazdy wymogów regulaminu 155 EKG ONZ dotyczącego bezpieczeństwa systemów cyfrowych na potrzeby oceny oferty oraz dostarczenie świadectwa homologacji potwierdzającego spełnienie warunków wraz z dostawą autobusów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca powinien dysponować dokumentacją w tym zakresie.

ZATWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA

/-/ Michał Bander

ZASTĘPCA BURMISTRZA