



Umowa	SA.271.14.2021 zawarta w dniu 10.08.2021	Nr	160/PB
Inwestor	Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	Numer egz.	1/3
Przedmiot opracowania	<b>Projekt architektoniczno-budowlany</b> <b>Tom I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Spis zawartości projektu budowlanego:	<b>Tom I. Projekt zagospodarowania terenu:</b> <i>I. Oświadczenia projektantów i sprawdzających, II. Kserokopie uprawnień i przynależności do izby inżynierów budownictwa, III. Część opisowa, IV. Część rysunkowa;</i> <b>Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany</b>		
Temat	<b>Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice</b>		
Adres obiektu budowlanego	woj. małopolskie, powiat krakowski, gm. Zabierzów		
Numery działek ewidencyjnych	209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice		
Kategoria obiektu	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele		
Branża drogowa	<b>Imię i nazwisko, uprawnienia/ specjalność</b>	<b>Podpis</b>	
Projektowała	mgr inż. Karolina Joanna Maciaszczyk uprawnienia budowlane Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń MAP/0114/POOK/11 Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0376/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Żak Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami drogowymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. SWK/0251/PWBD/15		

Zabierzów, 16 grudnia 2021





# **TOM I**

## **Spis treści**

<b>I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....</b>	<b>4</b>
<b>II. KSEROKOPIE UPRAWNIEN I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>5</b>
<b>III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>13</b>
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>39</b>

## I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.: **Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616\_2.0008, Karniowice** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
<b>Branża drogowa</b>			
PROJEKTANT	<b>mgr inż. Karolina Maciaszczyk</b>	Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew MAP/0114/PPOOK/11 MAP/0376/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY	<b>mgr inż. Rafał Żak</b>	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami drogowymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. SWK/0251/PWBD/15	

Zabierzów, dnia 16.12.2021r.

## II. KSEROKOPIE UPRAWNIEN I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAP OIIB/KK/0054-0032/15

Kraków, dnia 28 grudnia 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pani **Karolina Joanna Maciaszczyk**  
*magister inżynier*  
*kierunek: Budownictwo*  
ur. dnia 27.08.1983 r. w Krakowie  
**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0376/PBD/18

**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Płachecki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grazyna Skoplak

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grażyna Skoplak

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

*[Podpisy członków komisji i pieczęć okręgowa]*

Otrzymują:

1. Pani Karolina Maciaszczyk  
ul. Opolska 45/59  
31-277 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0181/11

**DECYZJA**

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pani mgr inż. **Karolina Joanna Maciaszczyk**  
urodzona dnia 27.08.1983 r. w Krakowie  
uzyskała

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny MAP/0114/POOK/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Karolina Maciaszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Marian Plachecki

**Otrzymują:**

1. Pani Karolina Maciaszczyk  
ul. Opolska 45/59  
31-277 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Marian Płachecki

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

*[Podpisy członków komisji]*







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-G2V-A1G-QW5 \***

Pani Karolina Maciaszczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0296/11  
adres zamieszkania ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0075(2)/15

Kielce, dnia 29 grudnia 2015r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Żak**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 9 maja 1988 roku w Staszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0251/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



Otrzymują:

1. Pan Rafał Żak  
Przyborowice 49  
28-210 Bogoria
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Rafałowi Żak**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 9 maja 1988 roku w Staszowie

**nr ewidencyjny SWK/0251/PWBD/15**

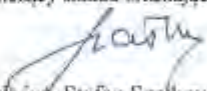
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**


upoważniają:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
  - projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - 3) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - 4) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociąg  
Członek składu orzekającego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**SWK-XBZ-JE8-2AG \***

Pan Rafał Żak o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0014/16  
adres zamieszkania ul. Przyborowice 49, 28-210 Bogoria  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **TOM I 3**

<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>15</b>
1.1.Cel inwestycji.....	15
1.2.Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego.....	15
1.3.Materiały i dokumenty związane z opracowaniem .....	16
1.4.Oznaczenie Inwestora, jego siedziba i adres.....	17
<b>2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....</b>	<b>17</b>
2.1.Lokalizacja inwestycji .....	17
2.2.Stan prawny nieruchomości i własności terenu.....	18
<b>3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU .....</b>	<b>19</b>
<b>4. KATEGORIA GEOTECHNICZNA .....</b>	<b>19</b>
<b>5. ISTNIEJĄCE OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZE EKOLOGICZNE ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA .....</b>	<b>20</b>
<b>6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>21</b>
6.1.Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	22
6.2.Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	23
6.3.Układ komunikacyjny .....	23
6.4.Sposób dostępu do drogi publicznej.....	24
6.5.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	24
6.6.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.....	24
<b>7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>25</b>
<b>8. INFORMACJE O TERENIE .....</b>	<b>25</b>
8.1.Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu .....	25

8.2.Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	29
8.3.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	29
8.4.Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	29
8.5.Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz	31
8.6.Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne	31
8.7.Emisji zanieczyszczeń gazowych	31
8.8.Emisja pól elektromagnetycznych	32
8.9.Emisja hałasu oraz wibracji	32
8.10.Oddziaływanie na roślinność oraz faunę	33
8.11.Zapotrzebowanie na wodę	34
8.12.Zapotrzebowanie na surowce i materiały	34
8.13.Zapotrzebowanie na paliwo i energię	34
8.14.Odpady budowlane	34
<b>9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;</b>	<b>35</b>
<b>10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI</b>	<b>35</b>
<b>11. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;</b>	<b>36</b>
11.1.Odniesienie do warunków zawartych w decyzji wodnoprawnej	36
<b>12. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....</b>	<b>37</b>



## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Cel inwestycji**

Celem zamierzenia jest wykonanie prac budowlanych związanych budową drogi wewnętrznej – drogi leśnej, pełniącej również funkcję drogi przeciwpożarowej.

### **1.2. Określenie przedmiotu i zakresu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji: "Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616\_2.0008, Karniowice".

Projekt został opracowany na mapach do celów projektowych w skali 1:500.

Opracowanie obejmuje swym zakresem wizję lokalną istniejącego terenu, ocenę stanu technicznego, a także rozwiązania planowanej budowy drogi zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616\_2.0008, Karniowice

Zakres prac obejmuje trzy odcinki:

#### **Odcinek Pierwszy km 0+000 - 0+262**

- długość odcinka około 262m
- brak prac – odcinek pozostaje bez zmian względem stanu istniejącego

#### **Odcinek Drugi km 0+262 - 0+550**

- odcinek o długości ok 288 m
- szerokość jezdni - 3.0 m
- budowę drogi poprzez wykonanie nawierzchni kruszywowej jezdni wraz z poboczami,
- budowę skrzyżowania w km 0+286
- budowę zjazdu w km 0+520
- wykonanie mijanek w km 0+286 - 0+344 i w km 0+463 - 0+529
- budowę odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowu R4-R3 w km 0+271- 0+400, rowu R3-R7 w km 0+400 - 0+562 (częściowo zbiera wodę z odcinka 3)
- przepusty drogowe: P1-P2 w km 0+271 i P3-P4 w km 0+520
- wykonanie rowu z odprowadzeniem w teren R1 -R2

#### **Odcinek Trzeci km 0+550 - 1+221**

- odcinek o długości ok 671 m
- szerokość jezdni - 3.0 m
- planuje się budowę drogi leśnej o nawierzchni kruszywowej, z poboczami,

- budowa skrzyżowania w km 0+582, 0+707
- wykonanie mijanek w km 0+740 - 0+806
- budowę zjazdów w km 1+040 i 1+120
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi R7-R9 w km 0+562-1+014, rowu R9-R11 w km 1+014-1+037, rowu R12-R13 w km 1+043 - 1+092
- wykonanie przepustów w ciągu rowu drogowego -pod zjazdem ze skrzyżowania (w km 0+582) w km 0+569 – P9-P10 oraz pod skrzyżowaniem w km 0+707 – P7-P8
- wykonanie przepustu pod drogą z wylotem w teren w km P5-P6 w km 0+562
- wykonanie rowu z odprowadzeniem w teren R14-R15
- utwardzenie terenu w rejonie włączenia do drogi gminnej km 1+180 -1+221
- wykonanie drewnianej bariery zabezpieczającej od strony drogi wzdłuż istniejącego stawu
- wykonanie szlabanu zamykającego wjazd dla pojazdów nieuprawnionych 1+180

### **1.3. Materiały i dokumenty związane z opracowaniem**

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 3 sierpnia 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 18 września 2020 r. poz. 1609)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2020.293 t.j.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. ze zm.).
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Geotechniczne warunki posadowienia, 2021r.
- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- obowiązujące przepisy i normy branżowe
- uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Zespołem Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego oraz Gminą Zabierzów
- Operat wodnoprawny dla przedmiotowego zadania wraz z decyzją pozwolenia wodnoprawnego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643).
- Encyklopedia leśna (<https://www.encyklopedialesna.pl/autorzy/>)
- Drogi leśne. Poradnik techniczny – Dyrekcja generalna Lasów Państwowych, 2006
- Współczesne sposoby budowy nawierzchni dróg leśnych, serwisowych i dojazdowych, mgr inż. Dawid Siemieński

Opracowanie niniejsze spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2020.293 t.j.), w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. ze zm.) i w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 18 września 2020 r. poz. 1609).

#### **1.4. Oznaczenie Inwestora, jego siedziba i adres**

Nadleśnictwo Krzeszowice  
ul. Leśna 13  
32-080 Zabierzów

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

### **2.1. Lokalizacja inwestycji**

Teren inwestycji znajduje się na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616\_2.0008, Karniowice.

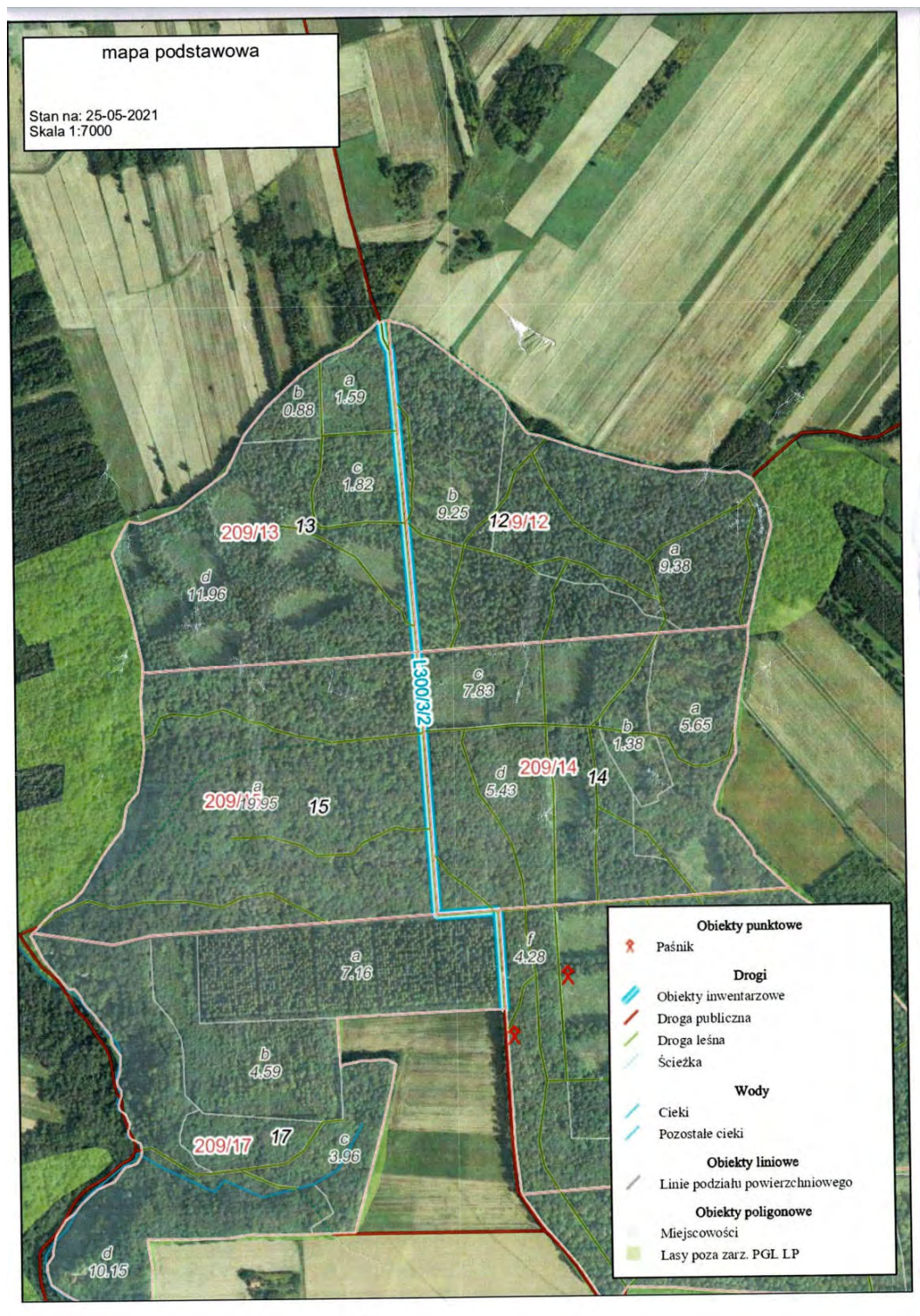
Pod względem hydrograficznym droga usytuowana jest na obszarze JCWP RW20007213689 i JCWP RW20007213692. Inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Inwestycja w całości położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd131. Teren inwestycji obejmuje GZWP nr 326 – Zbiornik Częstochowa E.

Obszar znajduje się na terenie mezoregionu Wyżyna Olkuska.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie. Omawiany teren znajduje się poza terenami zagrożonymi ruchami masowymi.

Zgodnie z podstawową mapą leśną, oznaczenie drogi to L300/3/2.





Rysunek 1. Oznaczenie drogi wg materiałów Nadleśnictwa

## 2.2. Stan prawny nieruchomości i własności terenu

Poniżej przedstawiono numery działek znajdujących w obszarze inwestycji:

- Województwo: małopolskie
- Powiat: krakowski

- Gmina: Zabierzów
- Obręb 120616\_2.0008, Karniowice

działki ewidencyjne nr: 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12

### **3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

W stanie istniejącym droga leśna znajduje się na terenie działek leśnych i jest drogą wewnętrzną o nawierzchni przepuszczalnej. Drogi leśne są specyficzną kategorią dróg. Nie należą do sieci dróg publicznych, o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, lecz stanowią grunt leśny zajęty pod drogę (przeważnie bez wyznaczonych granic pasa drogowego). Drogi leśne mogą dzielić się w zależności od funkcji np. na drogi główne oraz dojazdowe. Mogą pełnić również funkcję dojazdów pożarowych, których celem jest: umożliwienie dojazdu jednostkom ratowniczym, dowozu sprzętu i środków gaśniczych do miejsc pożaru, a także sprawnego dojazdu do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych lub sztucznych zbiornikach.

Drogi zbudowane z użyciem wyrobów budowlanych są obiektami budowlanymi w myśl ustawy Prawo budowlane. Drogi takie należy kwalifikować jako obiekty liniowe (art. 3 pkt 3a), tj. obiekty budowlane, których charakterystycznym elementem jest długość, w szczególności drogi ze zjazdami. Zgodnie z art. 62 ust. 1 tej ustawy powinny one być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, elementów budowli narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektów. Odcinek drogi znajduje się w terenie niezabudowanym. Brak jest oznakowania poziomego oraz pionowego.

W zakresie opracowania nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Droga leśna jest częściowo utwardzona nawierzchnią tłuczniową, a częściowo jest to ścieżka gruntowa. W stanie istniejącym brak zaznaczonych poboczy. Przy drodze widoczne są oznaczenia ścieżki rowerowej. Na drodze lokalnie widoczne zagłębienia i koleiny od ciężkiego sprzętu – prawdopodobnie pojazdów leśnych.

Wody deszczowe bezpośrednio spływają na przyległy do drogi teren leśny. Lokalnie występują tereny podmokłe.

### **4. KATEGORIA GEOTECHNICZNA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 roku „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, przyjęto **drugą kategorię geotechniczną obiektu.**



## 5. ISTNIEJĄCE OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZE EKOLOGICZNE ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W rejonie inwestycji **występują formy ochrony przyrody** zgodnie z ustawą O ochronie przyrody (T.j. Dz.U. 2020 poz. 55).

Odległość do najbliższego:

- rezerwatu – Wąwóz Bolechowski: 0.60 km.
- parku krajobrazowego –Park Krajobrazowy Dolinki Krakowskie – w obszarze
- parku narodowego: Ojcowski Park Narodowy - otulina– 2.53 km
- OChK: Obszar Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej: 20.55km
- Zespołu przyrodniczo – krajobrazowych : brak
- Natura 2000 OSO: Dolina Dolnej Skawy PLB120005: 22.62 km
- Natura 2000 SOO: Dolinki Jurajskie PLH120005: 0.60 km



**Rysunek 2. Lokalizacja względem form ochrony przyrody**

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie lasów. Zgodnie z definicją, opis taksacyjny sporządza się dla wszystkich gruntów pozostających w zarządzie nadleśnictwa, to jest lasów (gruntów: zalesionych, niezalesionych i związanych z gospodarką leśną) oraz gruntów nieleśnych, do których zalicza się również zadrzewione i zakrzewione; w opisie taksacyjnym wyodrębnia się także grunty przeznaczone do: zalesienia, przeznaczone na cele nierolnicze i nieleśne, wyłączone z produkcji (lecz pozostawione w zarządzie nadleśnictwa) oraz sporne.



Opis lasów i gruntów przeznaczonych do zalesienia sporządza się według stanu na dzień 1 stycznia pierwszego roku obowiązywania planu urządzenia lasu i zawiera on:

- dokładną lokalizację drzewostanu (adres leśny i administracyjny) oraz rodzaj użytku gruntowego i jego powierzchnię,
- opis siedliska leśnego z uwzględnieniem informacji o terenie, glebie, pokrywie gleby i runie leśnym,
- funkcje lasu i cele gospodarowania: typ drzewostanu (o kierunku gospodarczym lub ochronnym, odpowiednio do funkcji lasu) oraz wiek dojrzałości rębnej drzewostanu,
- opis drzewostanu wraz z liczbowymi elementami jego charakterystyki (średnie wymiary drzew, klasa bonitacji drzewostanu, miąższość grubizny, przyrost miąższości),
- planowane czynności gospodarcze.

Dane opisu taksacyjnego zapisuje się bezpośrednio podczas taksacji na formularzach dokumentu źródłowego „Opis taksacyjny”. w opisie taksacyjnym nie zamieszcza się szczegółów dotyczących poszczególnych form i przedmiotów ochrony, ich wymagań, zagrożeń oraz wskazań ochronnych, które ujmowane są w formie odpowiednich zbiorów i zestawień w programie ochrony przyrody; obowiązuje natomiast zamieszczenie zwięzłej informacji o występowaniu osobliwości przyrodniczych w danym wyłączeniu lub o specjalnej formie ochrony.

Przedmiotowy opis taksacyjny został dołączony do Projektu Technicznego.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Droga leśna jest to pas terenu, wyznaczony na terenach leśnych, przeznaczony do poruszania się pojazdów, o utwardzonej powierzchni (kruszywowej). Drogi leśne są warunkiem udostępnienia drzewostanów i prowadzenia w nich racjonalnej gospodarki leśnej (wywóz drewna, dowóz lub dojazd pracowników na stanowiska pracy itp.). Nie są drogami publicznymi, dlatego są one dostępne wyłącznie dla służby leśnej i przedsiębiorstw wykonujących prace na rzecz leśnictwa. Korzystanie z dróg leśnych przez osoby postronne wymaga uzyskania zezwolenia właściciela.

Lokalizację początku i końca odcinka dróg leśnych przewidzianych do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji określono w części rysunkowej, a przewidziany zakres prac oznaczono szczegółowo w legendzie.

Planowane prace zostały zaprojektowane w sposób minimalizujący konieczność wylesień do szerokości niezbędnej. Pozostałe drzewa w sąsiedztwie inwestycji, na czas trwania prac muszą zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Inwestycja stanowić będzie samodzielnie funkcjonalną całość w rozumieniu Prawa Budowlanego.

**Projektowane parametry techniczne drogi:**

- klasa drogi: droga leśna
- kategoria drogi: wewnętrzna
- kategoria ruchu: KR1
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni 3,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 0.5 -0.75 m

Niweleta drogi leśnej powiązana jest ściśle niweletą drogi w stanie istniejącym.

**6.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi****Odcinek Pierwszy km 0+000 - 0+262**

- długość odcinka około 262m
- brak prac – odcinek pozostaje bez zmian względem stanu istniejącego

**Odcinek Drugi km 0+262 - 0+550**

- odcinek o długości ok 288 m
- szerokość jezdni - 3.0 m
- budowę drogi poprzez wykonanie nawierzchni kruszywowej jezdni wraz z poboczami,
- budowę skrzyżowania w km 0+286
- budowę zjazdu w km 0+520
- wykonanie mijanek w km 0+286 - 0+344 i w km 0+463 - 0+529
- budowę odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowu R4-R3 w km 0+271- 0+400, rowu R3-R7 w km 0+400 - 0+562 (częściowo zbiera wodę z odcinka 3)
- przepusty drogowe: P1-P2 w km 0+271 i P3-P4 w km 0+520
- wykonanie rowu z odprowadzeniem w teren R1 -R2

**Odcinek Trzeci km 0+550 - 1+221**

- odcinek o długości ok 671 m
- szerokość jezdni - 3.0 m
- planuje się budowę drogi leśnej o nawierzchni kruszywowej, z poboczami,
- budowa skrzyżowania w km 0+582, 0+707
- wykonanie mijanek w km 0+740 - 0+806
- budowę zjazdów w km 1+040 i 1+120
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi R7-R9 w km 0+562-1+014, rowu R9-R11 w km 1+014-1+037, rowu R12-R13 w km 1+043 - 1+092

- wykonanie przepustów w ciągu rowu drogowego -pod zjazdem ze skrzyżowania (w km 0+582) w km 0+569 – P9-P10 oraz pod skrzyżowaniem w km 0+707 – P7-P8
- wykonanie przepustu pod drogą z wylotem w teren w km P5-P6 w km 0+562
- wykonanie rowu z odprowadzeniem w teren R14-R15
- utwardzenie terenu w rejonie włączenia do drogi gminnej km 1+180 -1+221
- wykonanie drewnianej bariery zabezpieczającej od strony drogi wzdłuż istniejącego stawu
- wykonanie szlabanu zamykającego wjazd dla pojazdów nieuprawnionych 1+180

## **6.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę ani odprowadzanie ścieków.

Odprowadzanie opadowych/roztopowych wód istniejących realizowane będzie jak w stanie istniejącym, bez naruszania gospodarki wodnej działek sąsiadujących, ilość odprowadzanych wód nie ulegnie zmianie, ale poprzez wykonanie spadku nawierzchni i odcinkowo rowów odwadniających wraz z wodospustami i przepustów zostanie uporządkowane odwodnienie jezdni na budowanym odcinku.

## **6.3. Układ komunikacyjny**

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrzębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną.

Docelowy plan sieci dróg powinien zapewniać optymalne zagęszczenie sieci dróg leśnych dostosowane do miejscowych warunków i projektowanej technologii prac leśnych, maksymalnego wykorzystania (głównie w terenach nizinnych) linii podziału powierzchniowego na ciągi drogowe, stwarzać warunki umożliwiające właściwą ochronę przeciwpożarową i pozwalającą stosować nowoczesne technologie prac leśnych.

Opracowany projekt docelowej sieci dróg leśnych powinien stanowić podstawę dla nadleśnictwa w prowadzeniu działalności związanej z budową i utrzymaniem dróg leśnych.

Parametry dróg leśnych określa się przy uwzględnieniu danych technicznych pojazdów wożących drewno, prędkości projektowej, charakterystyki ruchu, ochrony środowiska leśnego, estetyki, materiałów miejscowych, technologii prac i ekonomii.

Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Na parametry dróg wpływają głównie następujące cechy ruchu: natężenie, skład i rozkład w czasie. Natężenie ruchu decyduje o szerokości jezdni. Na drogach leśnych jest ono na tyle małe, że wystarczy jezdnia szerokości jednego pasa ruchu. Na konstrukcję nawierzchni wpływają istotnie tylko pojazdy ciężarowe o nacisku osi ponad 30 kN.

Przyjęto grupę nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia podłoża zakwalifikowanych do grup nośności G2, G3 i G4 należy doprowadzić je do grupy nośności G1.

Droga i związane z nią urządzenia mają formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

#### **6.4. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Droga leśna posiada dostęp do drogi publicznej od strony północnej – do ul. Kwiatowej oraz od strony południowej – do ul. Widokowej.

Drogi leśne są specyficzną kategorią dróg. Nie należą do sieci dróg publicznych, o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, lecz stanowią grunt leśny zajęty pod drogę (przeważnie bez wyznaczonych granic pasa drogowego). Drogi leśne mogą dzielić się w zależności od funkcji np. na drogi główne oraz dojazdowe. Mogą pełnić również funkcję dojazdów pożarowych, których celem jest: umożliwienie dojazdu jednostkom ratowniczym, dowozu sprzętu i środków gaśniczych do miejsc pożaru, a także sprawnego dojazdu do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych lub sztucznych zbiornikach.

#### **6.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

W ramach projektu budowlanego nie przewiduje się prac związanych z sieciami i urządzeniami uzbrojenia terenu.

#### **6.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.**

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z inwestycją. Prace porządkowe zostaną zrealizowane w ramach normalnej gospodarki leśnej. Planowane prace nie zmieniają aktualnie występującego oddziaływania na obszary chronione.

Gospodarka leśna w Lasach Państwowych prowadzona jest na podstawie planów urządzenia lasu, sporządzanych dla nadleśnictw na okres 10 lat. Wykonują je dla Lasów Państwowych specjalistyczne jednostki, m.in. Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej (BULiGL). Plany urządzenia lasu, po konsultacjach z udziałem społeczeństwa i uzgodnieniach z instytucjami zajmującymi się ochroną przyrody, są zatwierdzane decyzją Ministra Środowiska.

Przygotowanie planu poprzedza zawsze dokładna inwentaryzacja i ocena stanu lasu. Leśnicy określają takie cechy lasu, jak struktura, budowa, wiek, skład gatunkowy, stan zdrowotny, warunki glebowo-siedliskowe itp. Przy planowaniu zadań gospodarczych uwzględnia się cele gospodarki leśnej i funkcje, jakie pełnią lasy w urządzanym nadleśnictwie.

Przed sporządzeniem planu urządzenia lasu leśnicy dokładnie inwentaryzują zasoby leśne i oceniają stan lasu.

Plan urządzenia lasu zawiera m.in.:

- opis lasów i gruntów przeznaczonych do zalesienia,
- analizę gospodarki leśnej w minionym okresie gospodarczym,
- program ochrony przyrody,
- określenie zadań związanych z pozyskaniem drewna, zalesieniami i odnowieniami, pielęgnacją i ochroną lasu, gospodarką łowiecką i tworzeniem infrastruktury leśnej (budynki, drogi).
- prognoza oddziaływania planu urządzenia lasu na środowisko
- mapy leśne

Plan urządzenia lasu sporządzany jest na podstawie obowiązującej w Lasach Państwowych instrukcji.

Aktualnie Nadleśnictwo Krzeszowice prowadzi gospodarkę leśną w oparciu o Plan Urządzania Lasu sporządzony na lata 2012-2021, jednakże opracowano już Plan na okres 2022 – 2031, który jest dostępny do wglądu pod adresem:

[https://bip2.lasy.gov.pl/pl/bip/px\\_dg~rdlp\\_krakow~protokol\\_z\\_posiedzenia\\_komisji\\_zalozen\\_planu\\_nadl.krzeszowice.pdf](https://bip2.lasy.gov.pl/pl/bip/px_dg~rdlp_krakow~protokol_z_posiedzenia_komisji_zalozen_planu_nadl.krzeszowice.pdf)

## **7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zakres prac	Powierzchnia jezdni, mijanek, zjazdów i palców	Powierzchnia poboczy	Ilość nasypu	Ilość wykopu
	[m kw.]	[m kw.]	[m sześć.]	[m sześć.]
Budowa Odcinek 2	1331	297	103	615
Budowa Odcinek 3	2959	1066	141	1039

## **8. INFORMACJE O TERENIE**

### **8.1. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Inwestycja znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Nr XXVIII/161/04 Rady Gminy Zabierzów z dnia 15-04-2004 r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Zabierzów w części

obejmującej sołectwa: Brzezinka, Brzoskwina, Karniowice, Kobylany, Młynka, Niegoszowice,, Nielepice, Pisary, Radwanowice, Rudawa, Więckowice.

#### §28

Tereny lasów i zieleni ochronnej („ZL”) przeznaczają się na cele:

- 1) gospodarki leśnej na terenach lasów prywatnych i państwowych;
  - 2) dolesień gruntów rolnych o niskiej przydatności rolniczej,
  - 3) gospodarki rolnej o charakterze wypasowym na istniejących łąkach i pastwiskach o charakterze enklaw śródleśnych,
  - 4) przyrodniczych funkcji ochronnych w terenach:
    - a) zadrzewionych i zakrzewionych,
    - b) rolnych stanowiących pasmo przejściowe pomiędzy zwartymi kompleksami lasów a terenami zabudowy,
    - c) otulin cieków wodnych i w innych terenach o wysokich walorach przyrodniczych.
2. Nie dopuszcza się zalesiania gruntów położonych w miejscach o wysokich walorach krajobrazowych, jak: otwarte wąwozy, silnie eksponowane stoki, wychodnie skał wapiennych. Tereny te powinny być bezwzględnie chronione przed zmianą użytkowania.

#### §33

W oparciu o materiały dostarczone przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie na rysunku planu oznaczono obiekty i tereny objęte ochroną konserwatorską. Decyzje w sprawach zmiany w użytkowaniu ww. obiektów i terenów wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Krakowie.

#### §34

Zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie na rysunku planu określono granice występowania archeologicznych obiektów nieruchomych (stanowisk) I i II kategorii, tworzących strefę „W” ochrony archeologicznej. Decyzje w sprawach zmiany w użytkowaniu gruntów dotyczące obszarów występowania obiektów, archeologicznych wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Krakowie.

#### §41 1.

Z uwzględnieniem ustaleń planu ochrony ZJPK w planie wyznaczono zasięg strefy zachowania ciągłości ekologicznej. Strefa obejmuje:

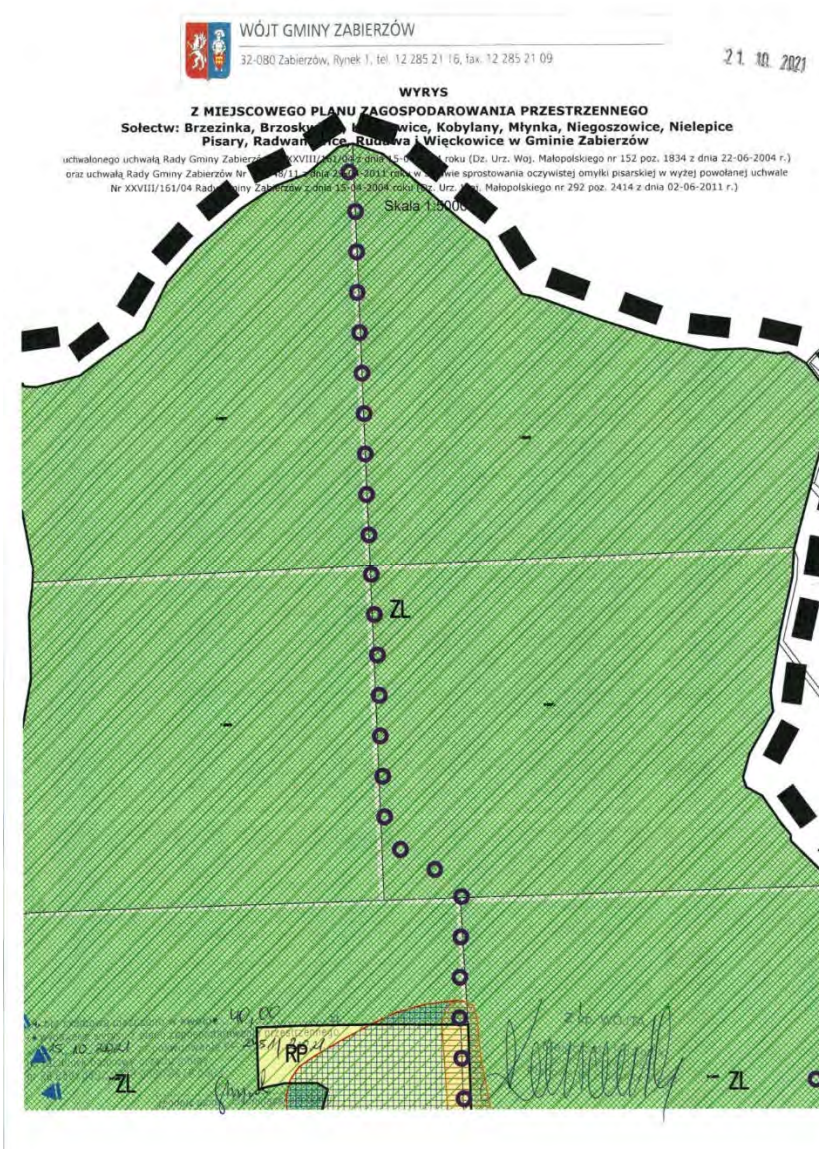
- 1) obszary o szczególnych walorach przyrodniczych, w tym rezerваты przyrody oraz węzeł ekologiczny Doliny Będkowskiej,
  - 2) zwarte kompleksy leśne, enklawy śródleśne,
  - 3) obszary niezabudowane o strukturze pasmowej, umożliwiające migrację roślin i zwierząt, głównie cieki wodne wraz z obudową biologiczną.
2. W strefie obowiązuje ochrona przed zmianą użytkowania terenów, ochrona przed zniszczeniem lub przerwaniem ciągłości strefy, a zwłaszcza ochrona przed zmianami stosunków wodnych.



Gospodarka leśna w Lasach Państwowych prowadzona jest na podstawie planów urządzenia lasu, sporządzanych dla nadleśnictw na okres 10 lat. Wykonują je dla Lasów Państwowych specjalistyczne jednostki, m.in. Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej (BULiGL). Plany urządzenia lasu, po konsultacjach z udziałem społeczeństwa i uzgodnieniach z instytucjami zajmującymi się ochroną przyrody, są zatwierdzane decyzją Ministra Środowiska.

Przygotowanie planu poprzedza zawsze dokładna inwentaryzacja i ocena stanu lasu. Leśnicy określają takie cechy lasu, jak struktura, budowa, wiek, skład gatunkowy, stan zdrowotny, warunki glebowo-siedliskowe itp. Przy planowaniu zadań gospodarczych uwzględnia się cele gospodarki leśnej i funkcje, jakie pełnią lasy w urządzanym nadleśnictwie.

Przed sporządzeniem planu urządzenia lasu leśnicy dokładnie inwentaryzują zasoby leśne i oceniają stan lasu.



**LEGENDA :****I. OZNACZENIA INFORMACYJNE :**

	Granice terenu objętego planem		Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
	Granice administracyjne sołectw		Tereny usług publicznych
	Granice parków krajobrazowych		Tereny usług o charakterze komercyjnym
	Granice rezerwatów przyrody		Tereny przemysłu
	Granice projektowanego poszerzenia rezerwatu przyrody "Skala Kmita"		Tereny obiektów i ośrodków rolniczych
	Granice użytków ekologicznych		Tereny hodowlanych gospodarstw rybnych
	Granice stanowisk dokumentacyjnych		Tereny cmentarzy
	Pomniki przyrody		Tereny obiektów i ośrodków leśnictwa
	Węzły ekologiczne wg planu ochrony Zespołu Jurajskich Parków Krajobrazowych		Tereny zieleni urządzonej (parkowej)
	Istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne		Tereny zieleni urządzonej z usługami towarzyszącymi
	Granice głównych zbiorników wód podziemnych		Tereny eksploatacji powierzchniowej złóż surowców skalnych
	Teren strefy ochrony bezpośredniej ujęcia wody dla miasta Krakowa		Tereny specjalne
	Granice wewnętrznego terenu strefy ochrony pośredniej ujęcia wody dla miasta Krakowa		Teren specjalny – lotnisko Kraków Balice
	Granice zewnętrznego terenu strefy ochrony pośredniej ujęcia wody dla miasta Krakowa		Tereny urządzeń zaopatrzenia w wodę
	Zasięg terenów zalewowych Q = 1% rzeki Rudawy		Tereny urządzeń przesyłania i oczyszczania ścieków
	Obiekty i zespoły obiektów wpisanych do rejestru zabytków		Tereny urządzeń zaopatrzenia w gaz
	Tereny objęte decyzją o wpisie do rejestru zabytków oraz tereny zespołów zabytkowych wraz z otoczeniem krajobrazowym wskazane do objęcia ochroną konserwatorską		Tereny kolei
	Aleje i ciągi zadrzewień posiadające szczególne walory kompozycyjne i krajobrazowe		Tereny dróg i ulic:
	Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kategorii		KA – autostrada
	Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kategorii		KE – droga ekspresowa
	Granice powierzchni ograniczających wysokość obiektów ze względu na ruch lotniczy		KGP – droga główna ruchu przyspieszonego
	Przebieg istniejących gazociągów wysokoprężnych z orientacyjnym zasięgiem strefy ograniczeń w lokalizacji zabudowy		KG – droga główna
	Przebieg istniejących linii energetycznych 110 kV z orientacyjnym zasięgiem ograniczeń w lokalizacji zabudowy		KZ – droga zbiorcza
	Przebieg istniejących linii energetycznych 220 kV z orientacyjnym zasięgiem ograniczeń w lokalizacji zabudowy		KL – droga lokalna
	Wymagane odległości zabudowy od cmentarzy		Bez oznaczeń literowych dróg dojazdowe
	Granice obszaru górnictwa eksploatacji surowców skalnych		Tereny użytków rolnych
	Granice terenu górnictwa eksploatacji surowców skalnych		Tereny lasów i zieleni ochronnej
			Tereny wód otwartych

**II. USTALENIA PLANU :****1. OZNACZENIA TERENÓW**

	} Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
	} Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usług

**2. OZNACZENIA STREF**

	Strefy zachowania ciągłości ekologicznej (węzły i korytarze ekologiczne)
	Strefy ochrony najwyższych walorów krajobrazowych
	Strefy ochrony panoramicznej dla ciągów i punktów widokowych
	Strefy orientacyjnego zasięgu oddziaływania autostrady i drogi krajowej nr 79 w jej docelowym przebiegu
	Strefy orientacyjnego zasięgu oddziaływania istniejącej linii kolejowej
	Strefy ochrony i oddziaływania obiektów specjalnych
	Orientacyjne lokalizacje projektowanych przepompowni ścieków

*[Signature]*  
 ZAP. WÓJTA  
 Małgorzata Kuźbaś  
 SEKRETARZ Urzędu  
 Planowania Przestrzennego

**Rys. 1** MPZP w rejonie istniejącego wylotu**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

UWAGA: © Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim



**8.2. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren inwestycji znajduje się na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zakres inwestycji jest zgodny z MPZP.

Obydwa odcinki, na których planuje się budowę drogi leśnej znajdują się poza obszarem stanowisk archeologicznych.

**8.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Na obszarze zajęтым pod inwestycję nie występują tereny eksploatacji górniczej.

**8.4. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), ponieważ długość odcinka, który podlegać będzie budowie nie jest większa niż 1 km, a więc zgodnie z art. 71. ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247) nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000 i nie oddziałuje na tego rodzaju obszary. Najbliżej położony obszar Natura 2000 - Dolinki Jurajskie PLH120005 znajduje się w odległości ok. 600 m od planowanego przedsięwzięcia.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie. Ustalono następujące szczególne cele ochrony Parku: 1) ochrona wartości przyrodniczych: a) zachowanie charakterystycznych elementów przyrody nieożywionej; b) ochrona naturalnej różnorodności florystycznej i faunistycznej; c) zachowanie naturalnych i półnaturalnych zbiorowisk roślinnych, ze szczególnym uwzględnieniem roślinności kserotermicznej, torfowiskowej oraz wilgotnych łąk; d) zachowanie korytarzy ekologicznych; 2) ochrona wartości historycznych i kulturowych: a) ochrona tradycyjnych form zabudowy i zespołów wiejskich oraz podmiejskich; b) współdziałanie w zakresie ochrony obiektów zabytkowych i ich otoczenia; 3) ochrona walorów krajobrazowych: a) zachowanie otwartych terenów krajobrazów jurajskich; b) ochrona przed przekształceniem terenów wyróżniających się

walorami estetyczno-widokowymi; 4) społeczne cele ochrony: a) racjonalna gospodarka przestrzeni, hamowanie presji urbanizacyjnej; b) promowanie i rozwijanie funkcji zgodnych z uwarunkowaniami środowiska, w tym szczególnie turystyki, wypoczynku i edukacji.

Realizacja inwestycji nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne. Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a więc nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń i poziom hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmieni się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększy się poprzez budowę drogi udział pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Projektowana budowa drogi uwzględnia odbiór wód deszczowych (jak w stanie istniejącym) poprzez rów przydrożny.

Planowana inwestycja będzie miała minimalny wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie w czasie prowadzenia robót. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania robót budowlanych będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ingerencją na wody podziemne. Nie przewiduje się poboru wód podziemnych, nie istnieje również niebezpieczeństwo skażenia wód podziemnych.

W trakcie budowy urządzeń należy podjąć działania minimalizujące oddziaływanie na środowisko:

- Należy zapewnić takie rozwiązania zaplecza budowy, aby było ono zlokalizowane poza miejscami wrażliwymi na zanieczyszczenie.
- W miejscu wykonywania robót budowlanych wydzielenie miejsc postojowych sprzętu budowlanego i awaryjnych napraw sprzętu w sposób gwarantujący ochronę powierzchni ziemi i środowiska gruntowo-wodnego.
- Planowane zaplecze sanitarne przy placu budowy oraz na zapleczu budowy powinno obejmować zastosowanie przewoźnych toalet, odpornych na uszkodzenia mechaniczne. Zbiorniki na fekalia powinny być opróżniane w miarę potrzeb przez uprawnioną do tego firmę, a ścieki wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zgodnie z art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. na etapie przygotowania i realizacji inwestycji przewidziano oszczędne korzystanie z terenu. Należy tak zlokalizować zaplecze budowy oraz prowadzić roboty budowlane, aby zminimalizować zajęcie terenu poza zakresem planowanych prac budowlanych.

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska. Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z art. 16 ustawy o odpadach.

### **8.5. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz**

W związku z realizacją rozwiązań projektowych, nie ulegnie zmianie oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz już występujące ponieważ planowana inwestycja nie jest związana z ciągłym ruchem pojazdów, a jedynie okazjonalnym poruszaniem się ich w związku z prowadzoną gospodarką leśną lub działaniami pożarniczymi.

Zakres zmian ukształtowania terenu w obszarze planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na powierzchnię ziemi.

Oddziaływania będą mieć charakter krótkotrwały (ograniczony do czasu budowy). Po budowie nastąpi uporządkowanie terenu. Niekorzystne oddziaływania związane są z procesem budowlanym, gdyż część terenu będzie wykorzystywana do składowania materiałów budowlanych a także parkowania maszyn i sprzętu budowlanego.

W związku z realizacją prac, oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji prac nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie zagraża środowisku.

### **8.6. Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne**

W związku z realizacją projektowanych rozwiązań oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji prac nie ulegnie zmianie względem już występującego.

### **8.7. Emisji zanieczyszczeń gazowych**

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie generowana przez sprzęt zmechanizowany używany przy pracach budowlanych (głównie samochody transportowe, koparki, spycharki, równiarki) poprzez emisję produktów związanych ze spalaniem paliwa (głównie oleju napędowego) w silnikach wykorzystywanego sprzętu. Emisja będzie miała miejsce okresowo, wyłącznie w momencie pracy silnika pojazdu

lub maszyny budowlanej. W trakcie prowadzenia robót, wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnie z odpowiednimi przepisami. Na terenie planowanej inwestycji w fazie realizacji przedsięwzięcia może nieznacznie wzrosnąć poziom zanieczyszczeń powietrza, jednak jego wielkość nie będzie wyróżnialna z tła i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska. Planowane prace realizowane będą na krótkim odcinku więc oddziaływanie będzie krótkotrwałe, a źródło emisji przemieszcza się w czasie i przestrzeni. Emitowane pyły i gazy w czasie robót budowlanych, nie będą generować ponadnormatywnych uciążliwości dla mieszkańców terenu sąsiadującego z lasem.

Podczas wykonywania prac budowlanych może występować okresowe zapylenie – emisja cząstek gleby z odkrytych powierzchni. Nie będą to jednak substancje niebezpieczne dla środowiska czy wpływające negatywnie na życie ludzi i zwierząt. Zapylenie można kontrolować poprzez zraszanie powierzchni wodą w okresie pogody suchej i wietrznej.

Podczas prac budowlanych emitowane mogą być do środowiska pyły lub substancje zapachowo czynne, pochodzące z materiałów budowlanych.

Przemieszczanie się pojazdów na budowie nie ma charakteru zorganizowanego ruchu o ustalonym w czasie natężeniu. Uciążliwości pojawiające się w trakcie budowy będą związane tylko z okresem prac budowlanych. Dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

Na etapie eksploatacji zanieczyszczenia do powietrza będą emitowane jedynie sporadycznie – podczas prac utrzymaniowych. Jednak ich zakres oraz czas trwania (maksymalnie kilkanaście godzin rocznie) nie spowoduje negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko.

## **8.8. Emisja pól elektromagnetycznych**

W czasie realizacji i eksploatacji obiektu budowlanego nie wystąpi emisja elektromagnetyczna.

## **8.9. Emisja hałasu oraz wibracji**

Na etapie budowy hałas jest powodowany pracą sprzętu budowlanego – głównie samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy i równiarek. Generowany będzie także hałas związany z transportem materiałów i wywozem odpadów.

Emisja hałasu na etapie budowy ograniczona będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (czas samej budowy, jak i czas pracy danej maszyny). Nie przewiduje się prowadzenia prac porą wieczorową ani w porze nocnej. Hałas emitowany do środowiska, związany z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego ma charakter lokalny. Hałas związany z transportem samochodowym nie będzie miał dużego wpływu na środowisko poza placem budowy, gdyż transport materiałów będzie głównie odbywał się po wewnętrznych drogach eksploatacyjnych.



Według pomiarów wykonanych dla podobnego sprzętu budowlanego, poziom mocy akustycznej dla poszczególnych źródeł hałasu wynosi:

- podczas pracy sprzętu ciężkiego (traktowanego jako źródła punktowe) w odległości 12 m od maszyny - 90-95 dB-A,
- podczas ruchu (jazdy) samochodu ciężarowego (traktowanego jako źródło punktowe) w odległości 1 – 2 m od samochodu – 95-100 dB-A.

Przyjmując ciągły czas pracy, co najmniej dwóch takich urządzeń jednocześnie i traktując je jako źródło punktowe – teoretyczny spadek poziomu hałasu do poziomu 50 dB-A (dopuszczalny poziom hałasu w ciągu dnia na terenie zabudowy mieszkaniowej), wystąpi w odległości około 120 m od miejsca koncentracji głównych źródeł hałasu.

Oddziaływania powyższe będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują nieodwracalnych zmian w środowisku.

Po zakończeniu etapu budowy inwestycji, uciążliwości związane z pracami budowlanymi całkowicie ustaną.

#### **8.10. Oddziaływanie na roślinność oraz faunę**

W związku z realizacją projektowanych rozwiązań nie ulegnie zmianie oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz już występujące ponieważ planowana inwestycja nie jest związana z ciągłym ruchem pojazdów, a jedynie okazjonalnym poruszaniem się ich w związku z prowadzoną gospodarką leśną lub działaniami pożarniczymi.

Drogi na powierzchni leśnej dają korzyści gospodarce leśnej, ale mogą wyrządzać także szkody w środowisku leśnym. Szkody te powstają na skutek - wylesienia i zniszczenia całego ekosystemu na pasie drogowym, - stosowania nieodpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych oraz eksploatacji drogi.

W opracowaniu przyjęto takie rozwiązania, które ograniczają szkody do minimum umożliwiając zachowanie pełnej użyteczności dróg i obiektów towarzyszących.

Ze względu na wymaganie ochrony środowiska leśnego, szerokość całego pasa drogowego i szerokości wszystkich jego elementów zostały ograniczone do niezbędnego minimum.

Zakres zmian ukształtowania terenu w obszarze planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na powierzchnię ziemi.

**W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z inwestcją. Prace porządkowe zostaną zrealizowane w ramach normalnej gospodarki leśnej.** Planowane prace nie zmieniają aktualnie występującego oddziaływania na obszary chronione.

Oddziaływania będą mieć charakter krótkotrwały (ograniczony do czasu budowy). Po budowie nastąpi uporządkowanie terenu. Niekorzystne oddziaływania związane są z procesem budowlanym, gdyż część terenu będzie wykorzystywana do składowania materiałów budowlanych a także parkowania maszyn i sprzętu budowlanego.

W związku z realizacją prac, oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji prac nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie zagraża środowisku.

W robotach związanych z budową i utrzymaniem przedmiotowej drogi leśnej zostaną wykorzystane w maksymalnie możliwym stopniu, miejscowe zasoby materiałowe.

#### **8.11. Zapotrzebowanie na wodę**

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę ani odprowadzanie ścieków.

Odprowadzanie opadowych/roztopowych wód istniejących realizowane będzie jak w stanie istniejącym, bez naruszania gospodarki wodnej działek sąsiadujących, ilość odprowadzanych wód nie ulegnie zmianie, ale poprzez wykonanie spadku nawierzchni i odcinkowo rowów odwadniających i przepustów zostanie uporządkowane odwodnienie jezdni na budowanych odcinkach.

#### **8.12. Zapotrzebowanie na surowce i materiały**

Na etapie realizacji inwestycji będą wykorzystywane materiały dostarczone z zewnątrz jak i pochodzące z istniejącej budowli. Główne materiały niezbędne do wykonania prac budowlanych to masy ziemi, kruszywa (piasek, żwir, kamienie itp.), beton i elementy metalowe.

Na etapie eksploatacji zapotrzebowanie na surowce i materiały wystąpi w przypadku konieczności wykonania remontu poszczególnych elementów. Może to skutkować koniecznością użycia piasku i kruszywa.

#### **8.13. Zapotrzebowanie na paliwo i energię**

Sprzęt budowlany wykorzystywany na etapie realizacji inwestycji zasilany będzie silnikami napędzanymi głównie olejem napędowym. W przypadku użycia maszyn napędzanych energią elektryczną lub sprężonym powietrzem konieczne będzie stosowanie przenośnych agregatów prądotwórczych napędzanych olejem napędowym lub benzyną.

#### **8.14. Odpady budowlane**

Zarządca obiektu jest zobowiązany do utrzymywania w należyтым stanie technicznym oraz czystości wszystkich urządzeń służących ochronie środowiska. Powstałe w trakcie realizacji prac odpady, zostaną powtórnie użyte lub utylizowane. Po zakończeniu budowy, cały teren prowadzonych robót należy uporządkować. Inwestycja jest zgodna z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i prawa ochrony środowiska.

Odpady powstające w fazie budowy zostały zestawione poniżej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 2020, poz.10), zostały one sklasyfikowane do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę

i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 15 – Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach. W fazie budowy będą powstawały odpady komunalne. Szacowana ilość powstających odpadów na placu budowy wyniesie co najwyżej kilkadziesiąt kilogramów za cały okres realizacji inwestycji. Rodzaj i ilość powstałych na etapie realizacji inwestycji nie będą stwarzać problemów z ich unieszkodliwieniem lub odzyskiem, dlatego nie powinno wystąpić zagrożenie dla środowiska poprzez Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów.

Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim selektywna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich innemu posiadaczowi odpadów.

W czasie eksploatacji obiektu odpady nie będą powstawały.

## **9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;**

Rozwiązania zostały zaprojektowane w sposób, najlepiej korelujący z terenem, na którym się znajdują – jako wewnętrzna droga leśna o przepuszczalnej nawierzchni. Niweleta rozbudowywanej drogi leśnej powiązana jest ściśle niweletą drogi w stanie istniejącym.

Rowy odwadniające, które zaprojektowano po stronie, na którą planuje się wyprofilować spadek poprzeczny jezdni, zapewnią swobodny, grawitacyjny odpływ wód opadowych/roztopowych odprowadzanych na działkę Inwestora. Ubezpieczenie rowów wykonane będzie z elementów zapewniających ich maksymalną trwałość i łatwość w utrzymaniu.

## **10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,

- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

**Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.**

Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, budowane lub przebudowywane powinny mieć następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

Odległość pomiędzy dowolnym punktem położonym w lesie a najbliższą drogą spełniającą rolę drogi dojazdowej pożarowej nie powinna przekraczać:

- 750 m dla lasów zaliczonych do I kategorii zagrożenia pożarowego,
- 1500 m dla lasów zaliczonych do II lub III kategorii zagrożenia pożarowego.

## **11. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;**

### **11.1. Odniesienie do warunków zawartych w decyzji wodnoprawnej**

Do obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego należy:

- Nie przekraczanie w odprowadzanych wodach opadowych następujących wartości stężeń zanieczyszczeń w zakresie:
  - zawiesiny ogólnej - 100 mg/l,
  - węglowodorów ropopochodnych - 15 mg/l;
- Prowadzenie nadzoru nad właściwym stanem technicznym systemu urządzeń oraz ich konserwacja i odmulanie
- Dokonywanie okresowych kontroli stanu technicznego zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, usuwanie na bieżąco wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych podczas przeglądów, przestrzeganie warunków pozwolenia wodnoprawnego, podjęcie działań w przypadku wystąpienia awarii;
- Uzgadnianie wszelkich zmian mogących mieć wpływ na ilość lub jakość odprowadzanych wód opadowych/roztopowych

- Użytkowanie urządzeń zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony środowiska, prawa wodnego i prawa budowlanego
- Niezwłocznego przystąpienia do usuwania skutków awarii, w przypadku jej wystąpienia oraz przywrócenia terenu i urządzeń do stanu jak po wybudowaniu

Właściwa i należyta eksploatacja urządzeń zapewni ochronę zarówno czystości wód jak i ochronę interesów osób trzecich. Odprowadzanie wód opadowych/ roztopowych nie może ujemnie oddziaływać na tereny sąsiednie. Użytkownik zobowiązany jest do pokrywania kosztów wszelakich szkód wyrządzonych na niekorzyść osób trzecich wskutek wadliwie prowadzonej eksploatacji. Zrzut wód opadowych/roztopowych następuje na teren inwestora.

## **12. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.**

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewidencyjne nr: 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616\_2.0008, Karniowice, Gmina Zabierzów, powiat krakowski, województwo małopolskie.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021.247),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 2233).

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020. 1333) w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia – rozbudowa drogi wpłynie na poprawę gospodarki leśnej oraz dojazdu dla służb np. straży pożarnej w przypadku wystąpienia pożaru





## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Rys. 1** Plan orientacyjny

**Rys. 2.1** Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 1

**Rys. 2.2** Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 2

**Rys. 2.3** Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 3

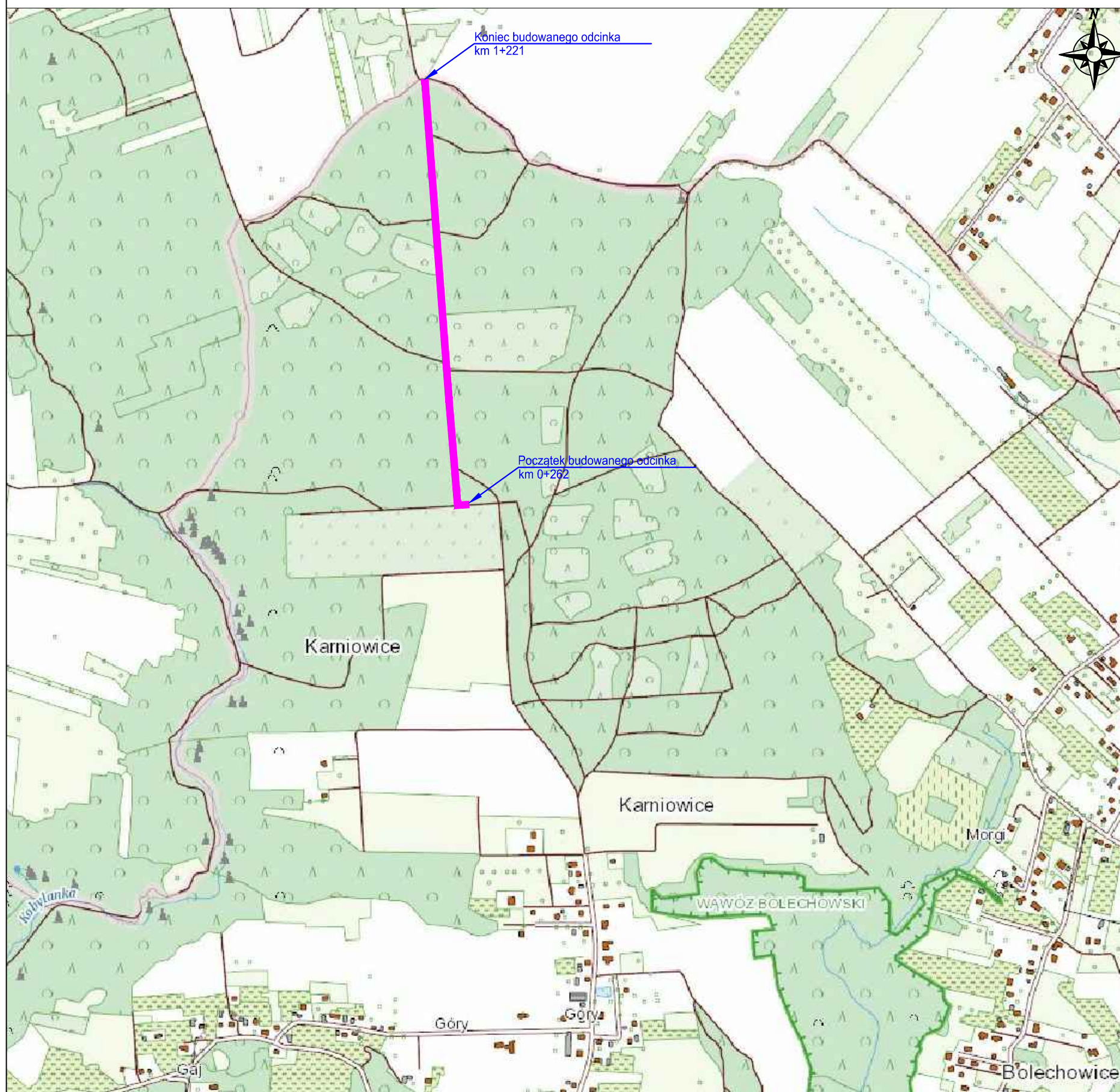
**Rys. 2.4** Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 4

**Rys. 3.1** Wrys z mapy ewidencyjnej – arkusz 1

**Rys. 3.2** Wrys z mapy ewidencyjnej – arkusz 2

**Rys. 3.3** Wrys z mapy ewidencyjnej – arkusz 3

**Rys. 3.4** Wrys z mapy ewidencyjnej – arkusz 4

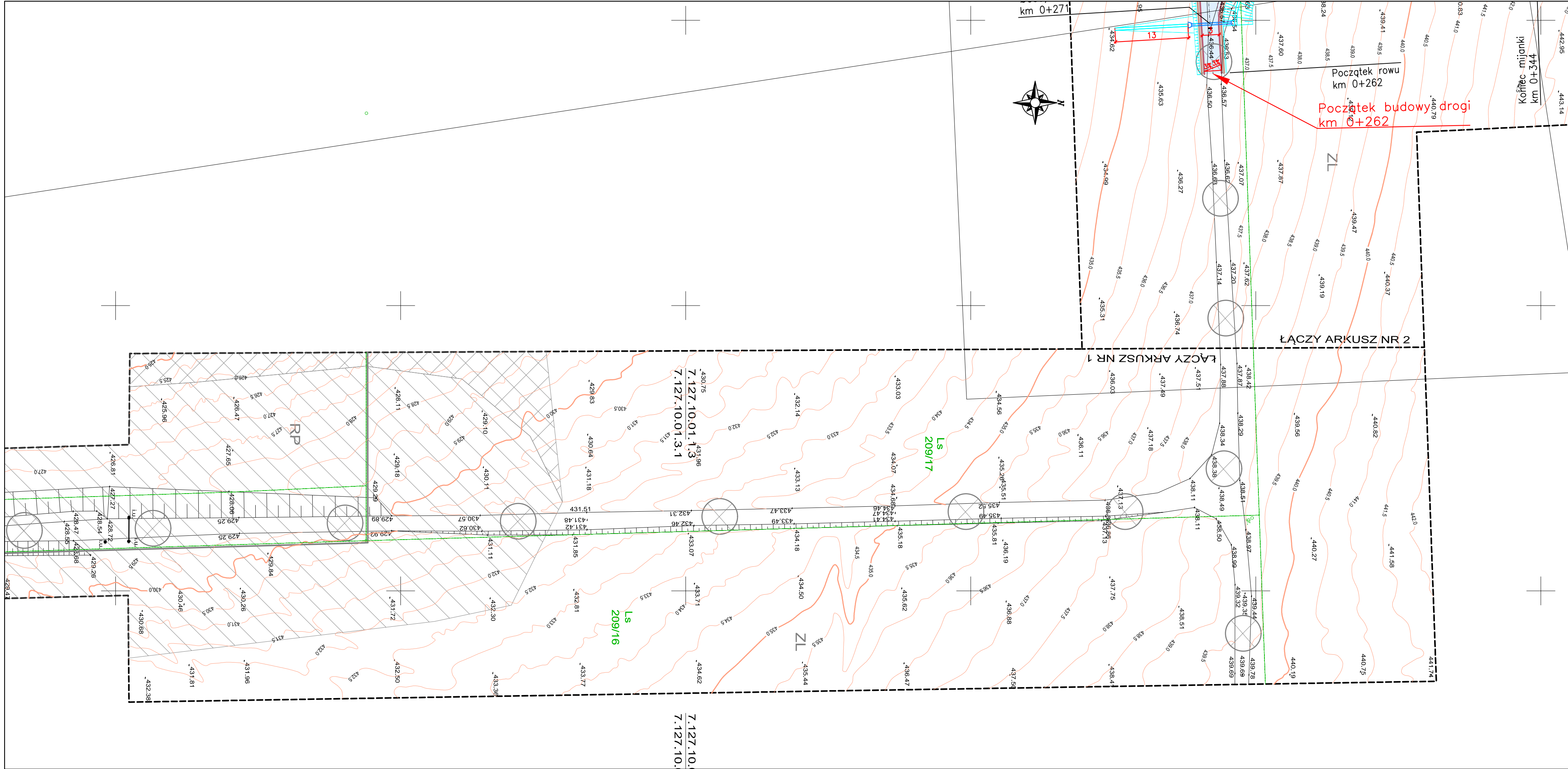


#### LEGENDA:

— - odcinek budowanej drogi leśnej

<b>Investor:</b>  <b>Nadleśnictwo Krzeszowice</b> ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		<b>Jednostka projektowa:</b>  Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
<b>Nr umowy:</b> SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.			
<b>Temat:</b> Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
<b>Adres obiektu budowlanego:</b> województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
<b>Stadium:</b> Projekt budowlany			
<b>Nazwa rysunku:</b> Mapa sytuacyjna			
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	<i>K. Maciaszczyk</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	<i>R. Żak</i>
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB
		Nr rysunku	1
		Skala	1:10000
		Nr strony	





Zakres aktualizacji -----

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 Id pracy: 6640.10626.2021  
woj.: małopolskie sekcje: 7.127.10.01.1.1  
powiat: krakowski 1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4  
j.ewid.: 120616\_2, Zabierzów 7.127.10.06.1.2  
obręb: 0008, Karniowice 7.128.10.21.3.3  
działka nr: 8, 209/15 i inne Nr ks. rob.: 141/2021

Układ odniesienia wysokości: "Kronstadt 86"  
Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"  
Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.

Wykonał: dn. 6.08.2021 r.

**DTM Projekt**  
Mirella Rawińska  
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka  
NIP 678-222-67-72 REGON 122883031  
Tel. 661-425-406

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021\_169738 15.10.2021 r.

**GEODETA UPRAWNIONY**

inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 zakres I i II  
Tel. 667-67-55-22  
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;

e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19

zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

**GEODETA UPRAWNIONY**

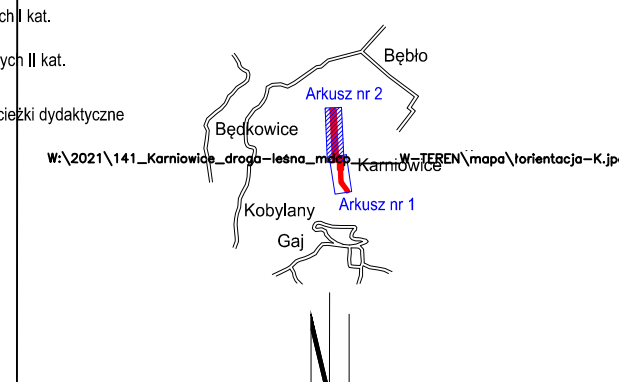
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 zakres I i II  
Tel. 667-67-55-22  
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził : .....

### LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kat.
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP

### ORIENTACJA



### Oznaczenia graficzne:

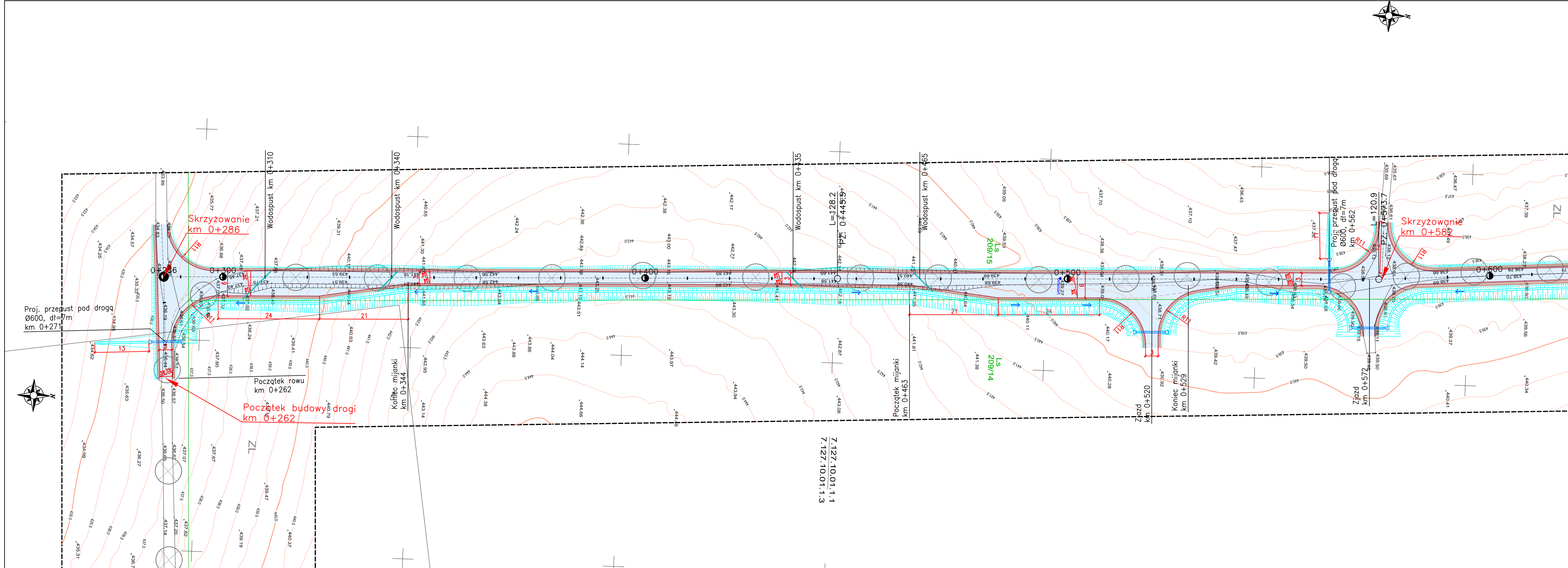
- proj. oś drogi na prostych
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia budowanej jezdni
- proj. nawierzchnia poboczy
- proj. nawierzchnia placu składowego
- proj. krawędzie rowu otwartego
- proj. skarpy rowu otwartego
- proj. przepust pod drogą/zjazdem
- proj. bariera drewniana
- ist. szlaban
- proj. szlaban
- proj. korytka ściekowe betonowe z nakrywką
- proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:

Rys.2.1  
Rys.2.2  
Rys.2.3  
Rys.2.4

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy:	SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.		
Temat:  Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	<i>K Maciaszczyk</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	<i>R Żak</i>
Data	Nr projektu	Nr rysunku	Nr strony
12/2021	160/PB	2.1	1:500





Zakres aktualizacji -----

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500      Id pracy: 6640.10626.2021  
woj.: małopolskie      sekcje: 7.127.10.01.1.1  
powiat: krakowski      1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4  
j.ewid.: 120616\_2, Zabierzów      7.127.10.06.1.2  
obręb: 0008, Kamiowice      7.128.10.21.3  
działka nr: 8, 209/15 i inne      Nr ks. rob.: 141/2021

Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"  
Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"  
Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.

Wykonał: dn. 6.08.2021 r.

**DTM Projekt**  
Mirella Rawińska  
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka  
NIP 678-222-67-72 REGON 122883031  
Tel. 661-425-406

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie  
Wykonawca prac geodezyjnych  
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

6640.10626.2021  
STAROSTA KRAKOWSKI  
DTM Projekt  
Mirella Rawińska  
6640.10626.2021, 169738  
15.10.2021 r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 zakres I i 2  
Tel. 667-67-55-22  
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka  
Linie i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac

7.127.10.01.1.1  
7.127.10.01.1.3

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;  
e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com      www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.  
Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 zakres I i 2  
Tel. 667-67-55-22  
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził : .....

**LEGENDA**

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

- granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.

- granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych III kat.

- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne

ZL

- oznaczenia obszarów wg MPZP

**ORIENTACJA**

W:\2021\141\_Kamiowice\_droga-leśna\_mapa-geodezja\W\_TERYN\mapa\orientacja-K.jpg

Arkusz nr 2

Arkusz nr 1

Układ arkuszy rysunkowych:

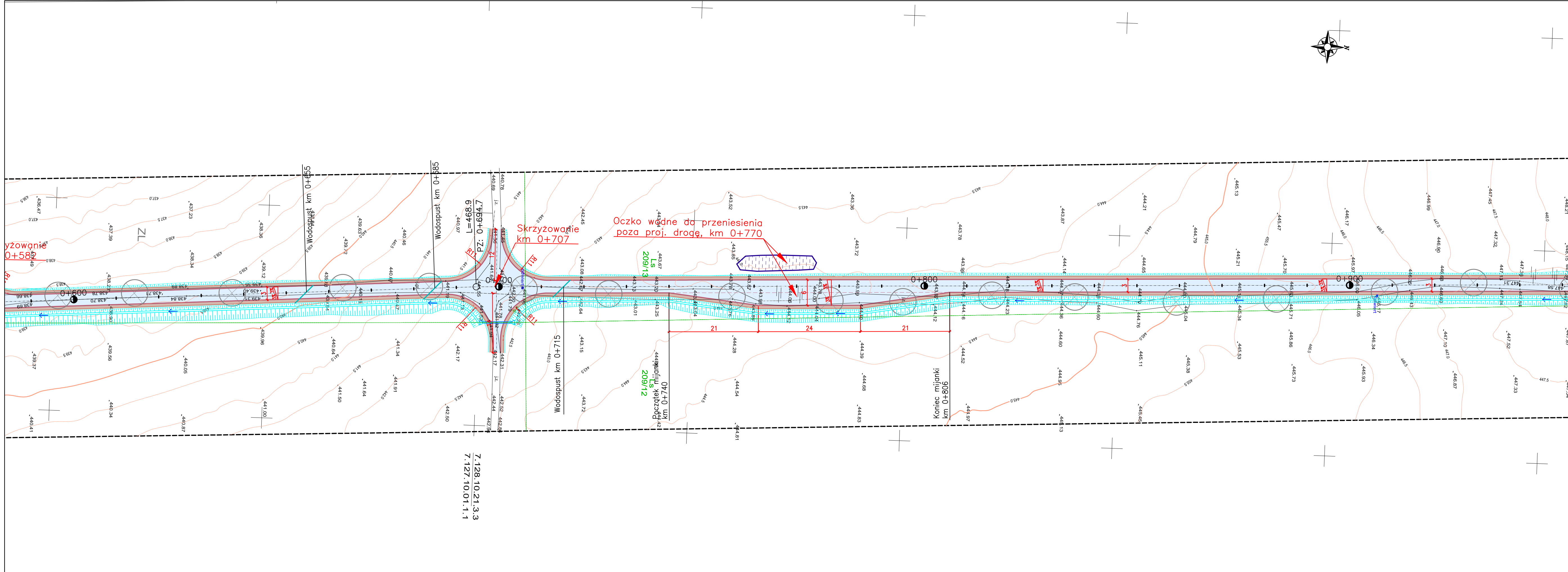
Oznaczenia graficzne:

- proj. osi drogi na prostych
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik pobocza
- proj. nawierzchnia budowanej jezdni
- proj. nawierzchnia pobocza
- proj. nawierzchnia placu składowego
- proj. krawężnik rowu otwartego
- proj. skarpa rowu otwartego
- proj. przepust pod drogą/zjazdem
- proj. bariera drewniana
- ist. szlaban
- proj. szlaban
- proj. korytka ściekowe betonowe z nakrywką
- proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Rys.2.1  
Rys.2.2  
Rys.2.3  
Rys.2.4

Investor:	Jednostka projektowa:								
<div><div><div><div><div></div><div>Nadleśnictwo Krzeszowice</div><div>ul. Leśna 13</div><div>32-080 Zabierzów</div></div></div><div><div><div><div></div><div>KM   PROBUD</div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div></div><div>Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD</div><div>ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów</div><div>Tel: (+48) 512-212-130</div><div>Email: biuro@km-probud.pl</div><div>www.km-probud.pl</div></div></div></div></div>								
Nr umowy:	SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.								
Temat:	Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/16, 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Kamiowice								
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie; gm. Zabierzów								
Stadium:	Projekt budowlany								
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu								
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11							
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15							
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB	Nr rysunku	2.2	Skala	1:500	Nr strony	





Zakres aktualizacji -----

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500	Id pracy: 6640.10626.2021	Powinno być, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
woj.: małopolskie	sekcje: 7.127.10.01.1.1	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021
powiat: krakowski	1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI
j.ewid.: 120616_2, Zabierzów	7.127.10.06.1.2	Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska
obręb: 0008, Karniowice	7.128.10.21.3.3	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021_169738 15.10.2021 r.
działka nr: 8, 209/15 i inne	Nr ks. rob.: 141/2021	inż. Gracjan Rawiński Nr upr. 19316 Zakres I i II Tel. 667-67-55-22 Tabiki 435, 32-020 Wieliczka
Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 88"		inż. i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:
Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"		
Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.		
Wykonał: dn. 6.08.2021 r.		
<b>DTM Projekt</b> Mirella Rawińska Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka NIP 678-222-67-72 REGON 122883031 Tel. 661-425-406		

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;  
e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl  
Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.  
Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.  
Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

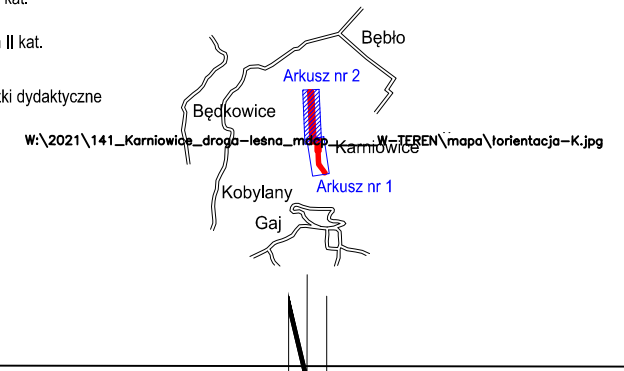
**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 Zakres I i II  
Tel. 667-67-55-22  
Tabiki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził : .....

#### LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kat.
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP

#### ORIENTACJA



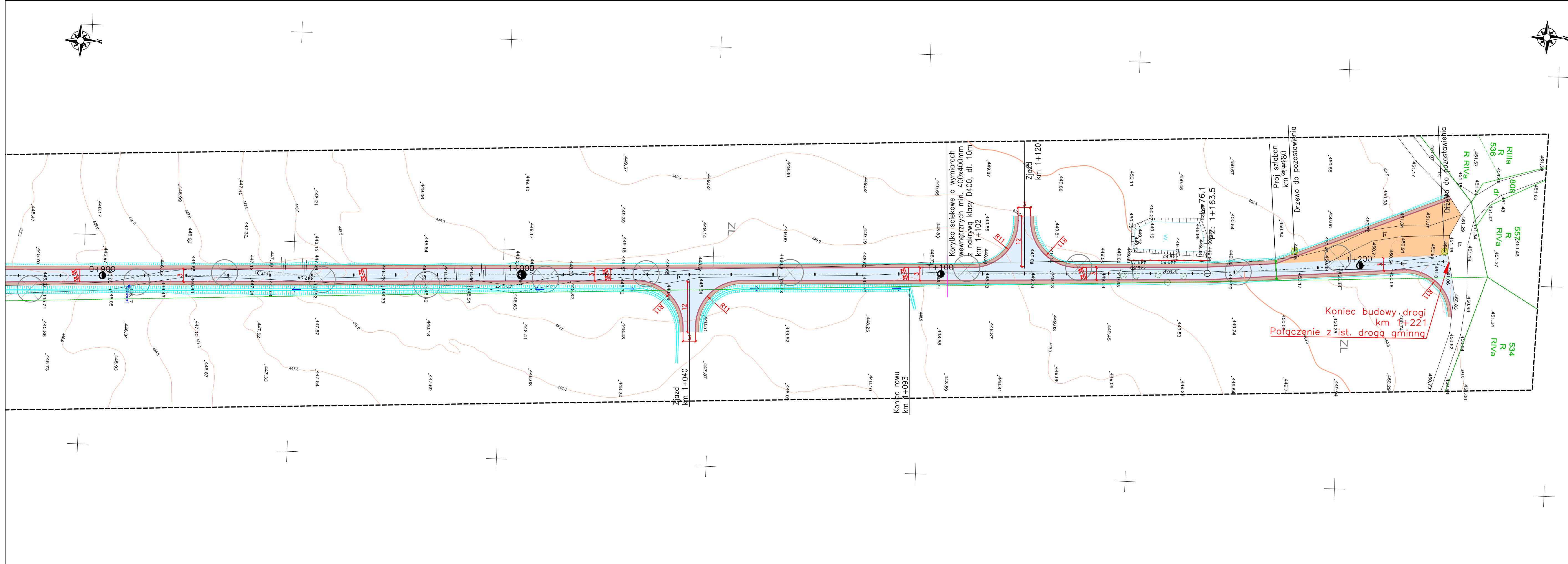
- Oznaczenia graficzne:
- proj. oś drogi na prostych
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. nawierzchnia budowanej jezdni
  - proj. nawierzchnia poboczy
  - proj. nawierzchnia placu składowego
  - proj. krawędzie rowu otwartego
  - proj. skłory rowu otwartego
  - proj. przepust pod drogą/zjazdem
  - proj. bariera drewniana
  - ist. szlaban
  - proj. szlaban
  - proj. korytka ściekowe betonowe z nakrywą
  - proj. wodospuś z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:

Rys.2.1  
Rys.2.2  
Rys.2.3  
Rys.2.4

Investor:	Jednostka projektowa:								
 <b>Nadleśnictwo Krzeszowice</b> ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	 Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl								
Nr umowy:	SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.								
Temat:	Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice								
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie; gm. Zabierzów								
Stadium:	Projekt budowlany								
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu								
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11							
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Zak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15							
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB	Nr rysunku	2.3	Skala	1:500	Nr strony	





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500      Id pracy: 6640.10626.2021

woj.: małopolskie      sekcje: 7.127.10.01.1.1

powiat: krakowski      1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4

j.ewid.: 120616\_2, Zabierzów      7.127.10.06.1.2

obręb: 0008, Karniowice      7.128.10.21.3.3

działka nr. 8, 209/15 i inne      Nr ks. rob.: 141/2021

Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"

Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"

Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.

Wykonat: dn. 6.08.2021 r.

**DTM Projekt**  
Mirella Rawińska  
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka  
NIP 678-222-67-72 REGON 122883031  
Tel. 661-425-406

Podkreśla się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt  
Mirella Rawińska

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021\_169738  
15.10.2021 r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 zakres I i 2  
Tel. 667-67-55-22  
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka  
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;  
e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com    www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 zakres I i 2  
Tel. 667-67-55-22  
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził : .....

ORIENTACJA

Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.

Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych III kat.

Istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne

Oznaczenia obszarów wg MPZP

ZL

Oznaczenia graficzne:

- proj. oś drogi na prostych
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza
- proj. nawierzchnia budowanej jezdni
- proj. nawierzchnia poboczy
- proj. nawierzchnia placu składowego
- proj. krawężń rowu otwartego
- proj. skłopy rowu otwartego
- proj. przepust pod drogą/zjazdem
- proj. bariera drewniana
- ist. szlaban
- proj. szlaban
- proj. korytko ściekowe betonowe z nakrywą
- proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:

Rys.2.1

Rys.2.2

Rys.2.3

Rys.2.4

Investor:

**Nadleśnictwo Krzeszowice**  
ul. Leśna 13  
32-080 Zabierzów

Jednostka projektowa:

**KM | PROBUD**

Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD  
ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów  
Tel: (+48) 512-212-130  
Email: biuro@km-probud.pl  
www.km-probud.pl

Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.

Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616\_2.0008, Karniowice

Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów

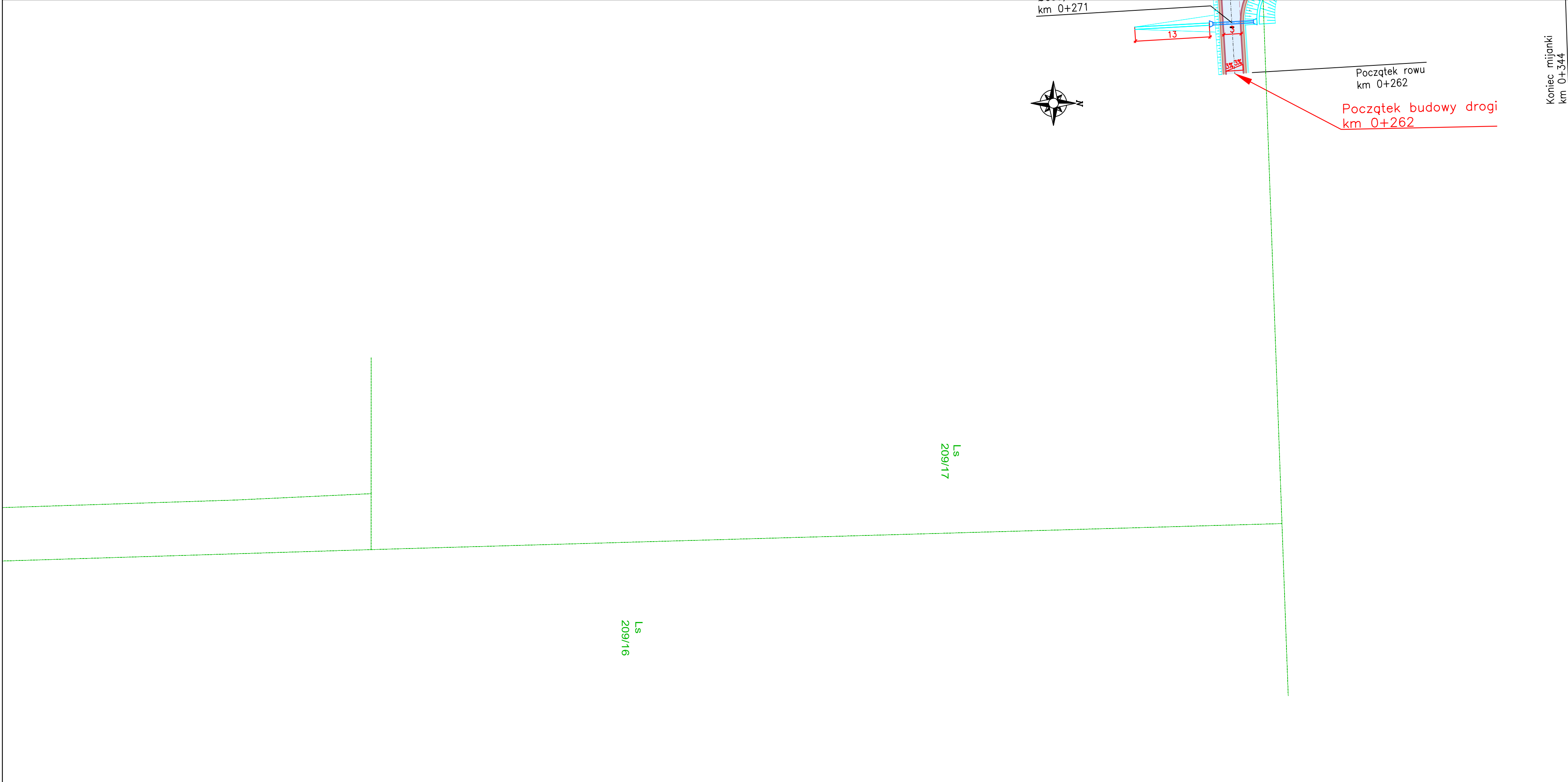
Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant mgr inż. Karolina Maciaszczyk upr. nr: MAP/0114/POOK/11

Sprawdzający mgr inż. Rafał Zak upr. nr: SWK/0251/PWBD/15

Data 12/2021 Nr projektu 160/PB Nr rysunku 2.4 Skala 1:500 Nr strony



Zakres aktualizacji-----

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
skala 1:500	Id pracy: 6640.10626.2021	Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
woj.: małopolskie	sekcje: 7.127.10.01.1.1	
powiat: krakowski	1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	
j.ewid.: 120616_2, Zabierzów	7.127.10.06.1.2	
obręb: 0008, Karniowice	7.128.10.21.3.3	
działka nr: 8, 209/15 i inne	Nr ks. rob.: 141/2021	
Układ odniesienia wysokości: "Kronstadt 86"		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"		6640.10626.2021
Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.		Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie
Wykonał: dn. 6.08.2021 r.		STAROSTA KRAKOWSKI
DTM Projekt Mirella Rawińska Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka NIP 678-222-67-72 REGON 122883031 Tel. 661-425-406		Wykonawca prac geodezyjnych
		DTM Projekt Mirella Rawińska
		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
		6640.10626.2021_169738 15.10.2021 r.
		GEODETA UPRAWNIONY inż. Gracjan Rawiński Nr upr. 19316 Zakres I i 2 Tel. 667-67-55-22 Trąbki 435, 32-020 Wieliczka Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac

"DTM Projekt", Tomaszówce 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;

e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19

zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania słabejności gruntowych.

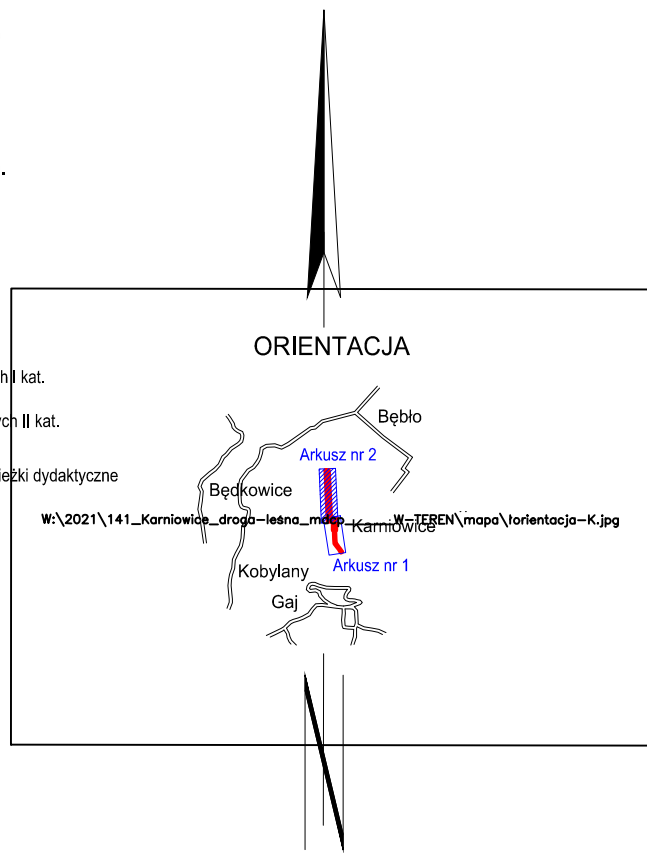
Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY  
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 Zakres I i 2  
Tel. 667-67-55-22  
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził : .....

#### LEGENDA

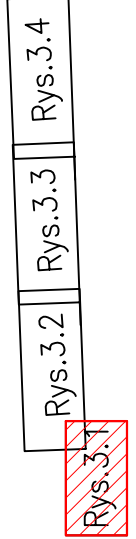
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kat.
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP



#### Oznaczenia graficzne:

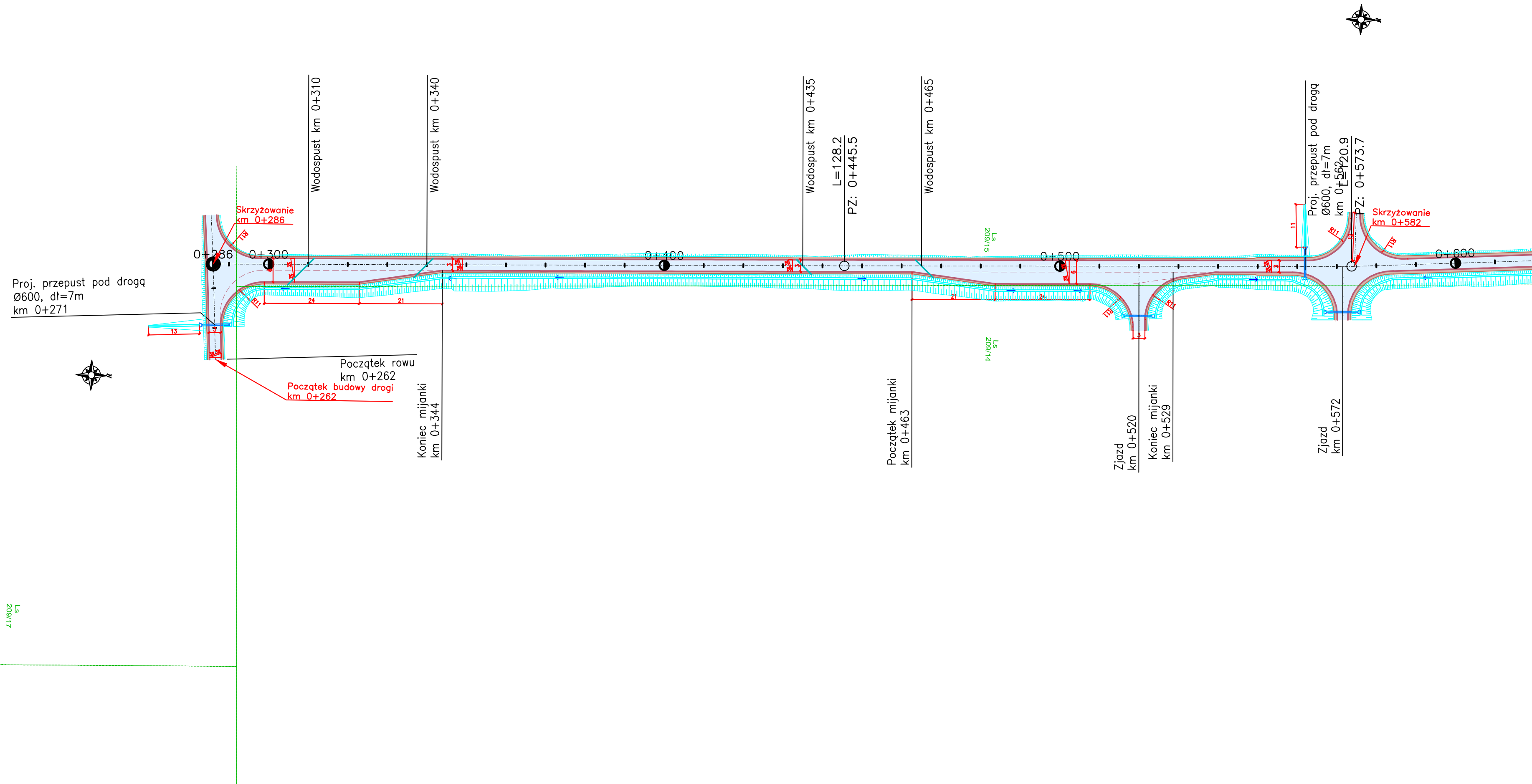
- proj. oś drogi na prostych
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia budowanej jezdni
- proj. nawierzchnia poboczy
- proj. nawierzchnia placu składowego
- proj. krawędzie rowu otwartego
- proj. skarpy rowu otwartego
- proj. przepust pod drogą/zjazdem
- proj. bariera drewniana
- ist. szlaban
- proj. szlaban
- proj. korytka ściekowe betonowe z nakrywką
- proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
<div></div> <div>Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów</div>		<div></div> <div>Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl</div>	
Nr umowy:		SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.	
Temat:  Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego:		województwo małopolskie; gm. Zabierzów	
Stadium:		Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:		Wyrys z mapy ewidencyjnej	
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	Nr projektu	Nr rysunku	Skala
12/2021	160/PB	3.1	1:500
		Nr strony	





Zakres aktualizacji -----

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Id pracy: 6640.10626.2021

woj.: małopolskie

powiat: krakowski

j.ewid.: 120616\_2, Zabierzów

obręb: 0008, Karniowice

działka nr: 8, 209/15 i inne

Nr ks. rob.: 141/2021

sekcje: 7.127.10.01.1.1

1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4

7.127.10.06.1.2

7.128.10.21.3.3

Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"

Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"

Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.

Wykonał: dn. 6.08.2021 r.

**DTM Projekt**

Mirella Rawińska

Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka

NIP 678-222-67-72 REGON 122883031

Tel. 661-425-406

Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021, 169738 15.10.2021 r.

**GEODETA UPRAWNIONY**

inż. Gracjan Rawiński

Nr upr. 19316 zakres I i 2

Tel. 667-67-55-22

Tablki 435, 32-020 Wieliczka

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;  
e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

**GEODETA UPRAWNIONY**

inż. Gracjan Rawiński

Nr upr. 19316 zakres I i 2

Tel. 667-67-55-22

Tablki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził : .....

**LEGENDA**

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych III kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP

**ORIENTACJA**

Oznaczenia graficzne:

- proj. oś drogi na prostych
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik pobocza
- proj. nawierzchnia budowanej jezdni
- proj. nawierzchnia pobocza
- proj. nawierzchnia placu składowego
- proj. krawężnik rowu otwartego
- proj. skarpy rowu otwartego
- proj. przepust pod drogą/zjazdem
- proj. bariera drewniana
- ist. szlabon
- proj. szlabon
- proj. korytka ściekowe betonowe z nakrywką
- proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:

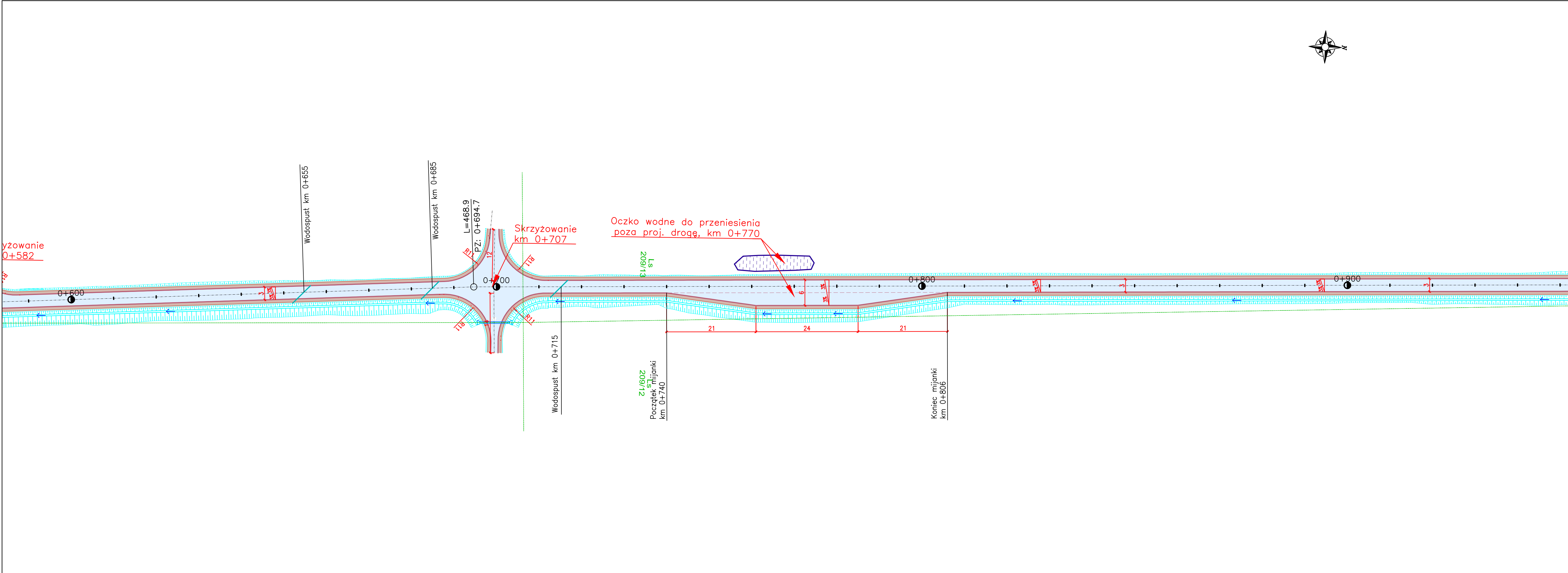
Rys.3.1

Rys.3.2

Rys.3.3

Rys.3.4

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
 <p><b>Nadleśnictwo Krzeszowice</b> ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów</p>		 <p>Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl</p>	
Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.			
Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Wyrzys z mapy ewidencyjnej			
Projektant mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	f. Maciej	
Sprawdzający mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	R. Żak	
Data 12/2021	Nr projektu 160/PB	Nr rysunku 3.2	Skala 1:500
		Nr strony	



Zakres aktualizacji -----

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500	Id pracy: 6640.10626.2021	Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
woj.: małopolskie	sekcje: 7.127.10.01.1.1 1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021
powiat: krakowski	7.127.10.06.1.2 7.128.10.21.3.3	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI
j.ewid.: 120616_2, Zabierzów		Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska
obręb: 0008, Karniowice		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021_169738 15.10.2021 r.
działka nr: 8, 209/15 i inne	Nr ks. rob.: 141/2021	GEODETA UPRAWNIONY inż. Gracjan Rawiński Nr upr. 19316 Zakres I i 2 Tel. 667-67-55-22 Trąbki 435, 32-020 Wieliczka linię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac
Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 88" Układ wsp. poziomych - "Układ 2000" Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.		
Wykonał: dn. 6.08.2021 r. <b>DTM Projekt</b> Mirella Rawińska Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka NIP 678-222-67-72 REGON 122883031 Tel. 661-425-406		

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;  
e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19

zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

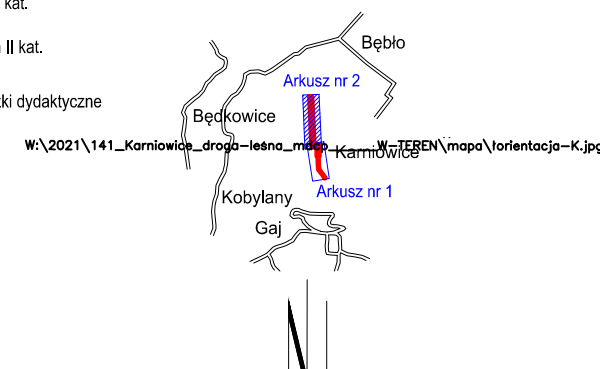
**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 Zakres I i 2  
Tel. 667-67-55-22  
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził : .....

### LEGENDA

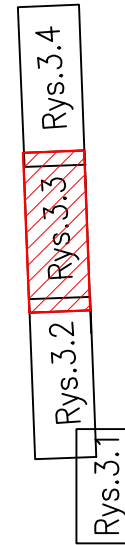
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kat.
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP

### ORIENTACJA



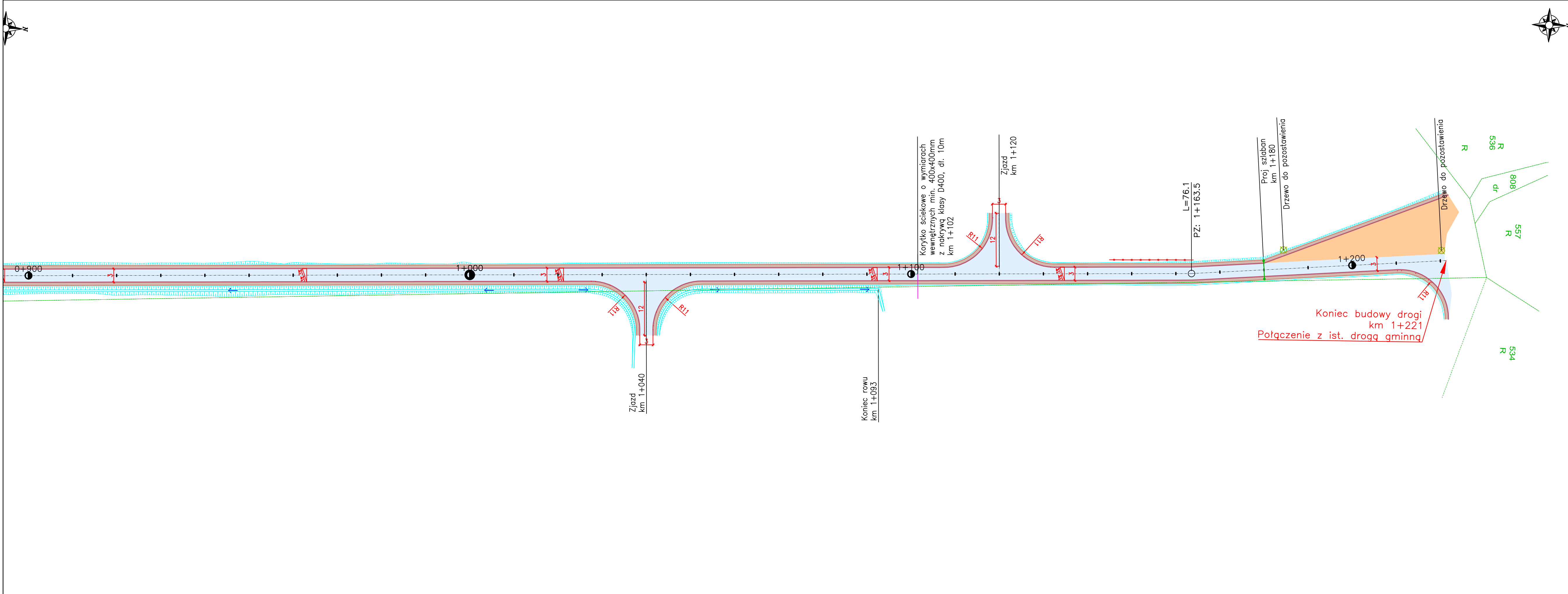
- Oznaczenia graficzne:
- proj. oś drogi na prostych
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. nawierzchnia budowanej jezdni
  - proj. nawierzchnia poboczy
  - proj. nawierzchnia placu składowego
  - proj. krawędź rowu otwartego
  - proj. skłopy rowu otwartego
  - proj. przepust pod drogą/zjazdem
  - proj. bariera drewniana
  - ist. szlaban
  - proj. szlaban
  - proj. korytka ściekowe betonowe z nakrywką
  - proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:



 <b>Nadleśnictwo Krzeszowice</b> ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa:  Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.			
Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2_0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Wyrzys z mapy ewidencyjnej			
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	Nr projektu	Nr rysunku	Nr strony
12/2021	160/PB	3.3	1:500





Zakres aktualizacji -----

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500	Id pracy: 6640.10626.2021	Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
woj.: małopolskie	sekcje: 7.127.10.01.1.1	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021
powiat: krakowski	1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI
j.evid.: 120616_2, Zabierzów	7.127.10.06.1.2	Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska
obręb: 0008, Karniowice	7.128.10.21.3.3	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021_169738 15.10.2021 r.
działka nr: 8, 209/15 i inne	Nr ks. rob.: 141/2021	GEODETA UPRAWNIONY inż. Gracjan Rawiński Nr upr. 19316 zakres I i 2 Tel. 667-67-55-22 Tablki 435, 32-020 Wieliczka Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:

Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"	Układ wsp. poziomych: "Układ 2000"
Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.	

Wykonat: dn. 6.08.2021 r.

**DTM Projekt**  
Mirella Rawińska  
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka  
NIP 678-222-67-72 REGON 122883031  
Tel. 661-425-406

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;

e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19

zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

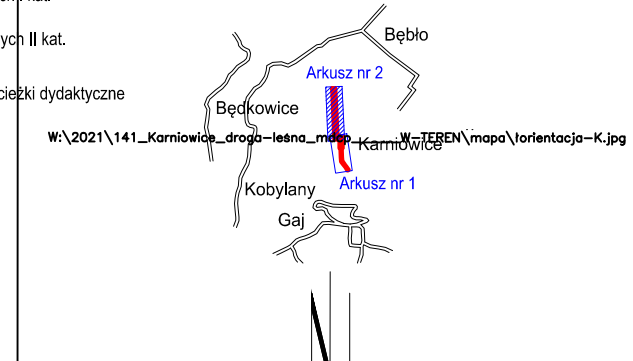
**GEODETA UPRAWNIONY**  
inż. Gracjan Rawiński  
Nr upr. 19316 zakres I i 2  
Tel. 667-67-55-22  
Tablki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził : .....

### LEGENDA

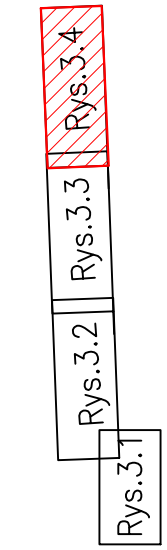
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kat.
- granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP

### ORIENTACJA



- Oznaczenia graficzne:
- proj. oś drogi na prostych
  - proj. krawężń jezdni
  - proj. krawężń pobocza
  - proj. nawierzchnia budowanej jezdni
  - proj. nawierzchnia pobocza
  - proj. nawierzchnia placu składowego
  - proj. krawężń rowu otwartego
  - proj. skarp rowu otwartego
  - proj. przepust pod drogą/zjazdem
  - proj. bariera drewniana
  - ist. szlaban
  - proj. szlaban
  - proj. korytko ściekowe betonowe z nakrywą
  - proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:



Investor:	Jednostka projektowa:
 <b>Nadleśnictwo Krzeszowice</b> ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	<b>KM   PROBUD</b> Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel. (+48) 512-212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl
Nr umowy:	SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.

Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616\_2.0008, Karniowice

Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów

Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku: Wyrz z mapy ewidencyjnej

Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11			
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Zak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15			
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB	Nr rysunku	3.4
				Skala	1:500
					Nr strony