





Umowa	SA.271.14.2021 zawarta w dniu 10.08.2021	Nr projekt	160/PB
Inwestor	Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	Numer egz.	1/3
Przedmiot opracowania	Projekt architektoniczno-budowlany Tom II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Spis zawartości projektu budowlanego:	Tom I. Projekt zagospodarowania terenu: I. Oświadczenia projektantów i sprawdzających, II. Kserokopie uprawnień i przynależności do izby inżynierów budownictwa, III. Część opisowa, IV. Część rysunkowa; Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany		
Temat	Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice		
Adres obiektu budowlanego	woj. małopolskie, powiat krakowski, gm. Zabierzów		
Numery działek ewidencyjnych	209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice		
Kategoria obiektu	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele		

Branża drogowa	Imię i nazwisko, uprawnienia/ specjalność nr członkowski izby zawodowej	Podpis
Projektowała	mgr inż. Karolina Joanna Maciaszczyk uprawnienia budowlane Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń MAP/0114/POOK/11 Uprawnienia Budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0376/PBD/18	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami drogowymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew. SWK/0251/PWBD/15	

Zabierzów, 16 grudnia 2021

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany pn.: „**Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice,**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Branża drogowa			
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń MAP/0376/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Żak	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami drogowymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ew SWK/0251/PWBD/15	

Zabierzów 16.12.2021r.

TOM II

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

TOM II 3

CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. DANE OGÓLNE	9
1.1.Określenie przedmiotu, celu i zakresu zamierzenia budowlanego	9
1.2.Podstawa i zakres opracowania	9
1.3.Materiały i dokumenty związane z opracowaniem	10
1.4.Oznaczenie Inwestora, jego siedziba i adres	11
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI	12
4.1.Istniejący układ przestrzenny i Lokalizacja inwestycji	12
4.2.Siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz inne obiekty	15
4.3.Opis stanu istniejącego	17
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	18
5.1.Jezdnia	20
5.2.Pobocza	21
5.3.Niweleta	21
5.4.Skrajnia	21
5.5.Skrzyżowania	22
5.6.Widoczność	22
5.7.Zjazdy	22
5.8.Mijanki	22
5.9.Odprowadzanie wody opadowej/roztopowej	22
5.10.Przepusty	23
6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	23
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	24
7.1.Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	24

7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	24
7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	25
7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	26
7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	27
8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;.....	28
9. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	28
10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	28
11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	28
12. INFORMACJA O DOTYCZĄC A BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	29
12.1. Informacja o istniejących obiektach budowlanych	30
12.2. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	30
12.3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji określonych robót budowlanych	30
12.3.1. Roboty przygotowawcze	30
12.3.2. Roboty ziemne.....	31
12.3.3. Roboty rozbiórkowe.....	31
12.3.4. Roboty budowlano-konstrukcyjne	31
12.3.5. Prace transportowe	31
12.4. Eksploatacja urządzeń, maszyn, elektronarzędzi i instalacji elektrycznych	32
12.5. Komunikacja na terenie placu budowy.....	32
12.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	32
12.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót szczególnego zagrożenia.	33
12.7.1. Zagospodarowanie terenu.....	33
12.7.2. Roboty ziemne.....	34
12.7.3. Prace transportowe	34

12.7.4. Eksploatacja maszyn i urządzeń budowlanych, elektronarzędzi i instalacji zasilającej odbiorniki energii elektrycznej	35
12.7.5. Komunikacja	35
ZAŁĄCZNIKI.....	37
Z1. PEŁNOMOCNICTWO INWESTORA.....	37
Z2. UZGODNIENIE ZESPÓŁ PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH	38
Z3. UZGODNIENIE OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA	41
Z3. UZGODNIENIE GMINA ZABIERZÓW.....	42
Z4. UZGODNIENIE NADLEŚNICTWO.....	43
Z5. UZGODNIENIE GMINA WIELKA WIEŚ.....	44
Z6. POZWOLENIE WODNOPRAWNE.....	45
Z6. UZGODNIENIE KONSERWATOR.....	49
Z8. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW	50
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	55
RYS. 1.1 ORIENTACJA	56
RYS. 2.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- ARKUSZ 1.	56
RYS. 2.2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- ARKUSZ 2.	56
RYS. 2.3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- ARKUSZ 3.	56
RYS. 2.4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- ARKUSZ 4.	56
RYS. 3.1 PROFIL PODŁUŻNY – ODCINEK 0+000 – 0+194 ORAZ 0+194 – 0+294	56
RYS. 3.2 PROFIL PODŁUŻNY – ODCINEK 0+294 – 1+229	56
RYS. 4 PRZEKROJE TYPOWE	56
RYS 5. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTÓW POD DROGĄ I ZJAZDAMI.....	56
RYS 6. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE KORYTKA ŚCIEKOWEGO I WODOSPUSTU.....	56
RYS. 7.1 PRZEKROJE POPRZECZNE CZ.1	56
RYS. 7.2 PRZEKROJE POPRZECZNE CZ.2	56
RYS. 7.3 PRZEKROJE POPRZECZNE CZ.3	56

SPIS ILUSTRACJI

<i>Rysunek 1 Orientacja na tle Polski.....</i>	<i>12</i>
<i>Rysunek 2 Orientacja na tle gmin.....</i>	<i>13</i>
<i>Rysunek 3. Rejon inwestycji na tle mezoregionów (podział wg Kondrackiego).....</i>	<i>13</i>
<i>Rysunek 4. Lokalizacja względem JCWP.....</i>	<i>14</i>
<i>Rysunek 5. Lokalizacja względem JCWPd.....</i>	<i>14</i>
<i>Rysunek 6. GZWP Zbiornik Częstochowa E.....</i>	<i>15</i>
<i>Rysunek 7. Lokalizacja względem form ochrony przyrody.....</i>	<i>15</i>
<i>Rysunek 8. Lokalizacja udokumentowanych stanowisk archeologicznych.....</i>	<i>18</i>

Kody:

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad, dróg,
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg,
45233225-2 Drogi jednopasmowe,
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg,
45233140-2 Roboty drogowe,
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg,
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg,
45233226-9 Drogi dojazdowe

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Określenie przedmiotu, celu i zakresu zamierzenia budowlanego

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej w ramach dokumentacji p.n. „Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice”.

Niniejszy tytuł został zmodyfikowany przez Inwestora w oparciu o Aneks do umowy znak SA.271.14.2021 zawarty w dniu 02.12.2021r., zgodnie z którym wprowadzono zmiany w zakresie planowanej inwestycji polegające na rezygnacji z remontu odcinka pierwszego.

Opracowanie niniejsze spełnia wymagania określone w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2020.293 t.j.), w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. ze zm.) i w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.poz. 2233 t.j. ze zm.).

1.2. Podstawa i zakres opracowania

Podstawą formalną jest umowa zawarta w dniu 10.08.2021 r. pomiędzy Nadleśnictwo Krzeszowice, ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów, a firmą: Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD z siedzibą w Zabierzowie, ul. Kamienna 35C, 32-080 dla opracowania pn.: „Budowa drogi leśnej L300/3/2 (na odcinku 0+262-1+221)”. Projekt został opracowany na mapach do celów projektowych w skali 1:500.

Opracowanie obejmuje swym zakresem wizję lokalną istniejącego terenu, ocenę stanu technicznego, a także rozwiązania planowanej budowy drogi zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice

Zakres prac obejmuje trzy odcinki:

Odcinek Pierwszy km 0+000 - 0+262

- długość odcinka około 262 m
- brak prac – odcinek pozostaje bez zmian względem stanu istniejącego

Odcinek Drugi km 0+262 - 0+550

- odcinek o długości ok 288 m
- szerokość jezdni - 3.0 m
- budowę drogi poprzez wykonanie nawierzchni kruszywowej jezdni wraz z poboczeniami,
- budowę skrzyżowania w km 0+286
- budowę zjazdu w km 0+520

- wykonanie mijanek w km 0+286 - 0+344 i w km 0+463 - 0+529
- budowę odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowu R4-R3 w km 0+271- 0+400, rowu R3-R7 w km 0+400 - 0+562 (częściowo zbiera wodę z odcinka 3)
- przepusty drogowe: P1-P2 w km 0+271 i P3-P4 w km 0+520
- wykonanie rowu z odprowadzeniem w teren R1 -R2

Odcinek Trzeci km 0+550 - 1+221

- odcinek o długości ok 671 m
- szerokość jezdni - 3.0 m
- planuje się budowę drogi leśnej o nawierzchni kruszywowej, z poboczeniami,
- budowa skrzyżowania w km 0+582, 0+707
- wykonanie mijanek w km 0+740 - 0+806
- budowę zjazdów w km 1+040 i 1+120
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi R7-R9 w km 0+562-1+014, rowu R9-R11 w km 1+014-1+037, rowu R12-R13 w km 1+043 - 1+092
- wykonanie przepustów w ciągu rowu drogowego -pod zjazdem ze skrzyżowania (w km 0+582) w km 0+569 – P9-P10 oraz pod skrzyżowaniem w km 0+707 – P7-P8
- wykonanie przepustu pod drogą z wylotem w teren w km P5-P6 w km 0+562
- wykonanie rowu z odprowadzeniem w teren R14-R15
- utwardzenie terenu w rejonie włączenia do drogi gminnej km 1+180 -1+221
- wykonanie drewnianej bariery zabezpieczającej od strony drogi wzdłuż istniejącego stawu
- wykonanie drewnianego szlabanu zamykającego wjazd dla pojazdów nieuprawnionych 1+180

1.3. Materiały i dokumenty związane z opracowaniem

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 3 sierpnia 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 18 września 2020 r. poz. 1609)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2020.293 t.j.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 t.j. ze zm.).
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Geotechniczne warunki posadowienia, 2021 r.
- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- obowiązujące przepisy i normy branżowe

- uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Zespołem Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego oraz Gminą Zabierzów
- Operat wodnoprawny dla przedmiotowego zadania wraz z decyzją pozwolenia wodnoprawnego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r., Dz.U. 2021.1275 tj
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów Dz.U. 2006.58.405
- Encyklopedia leśna (<https://www.encyklopedialesna.pl/autorzy/>)
- Drogi leśne. Poradnik techniczny – Dyrekcja generalna Lasów Państwowych, 2006
- Współczesne sposoby budowy nawierzchni dróg leśnych, serwisowych i dojazdowych, mgr inż. Dawid Siemieński
- <https://zpkwm.pl/park/park-krajobrazowy-dolinki-krakowskie/>
- https://powiat.krakow.pl/wp-content/uploads/2018/07/POS_Powiat_Krakowski.pdf

1.4. Oznaczenie Inwestora, jego siedziba i adres

Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem zamierzenia jest wykonanie prac budowlanych jest wykonanie obiektów budowlanych – nowej drogi wewnętrznej – drogi leśnej, pełniące również funkcję drogi przeciwpożarowej.

- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,
- Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga leśna jest to pas terenu, wyznaczony na terenach leśnych, przeznaczony do poruszania się pojazdów, o utwardzonej powierzchni (kruszywowej). Drogi leśne są warunkiem udostępnienia drzewostanów i prowadzenia w nich racjonalnej gospodarki leśnej (wywóz drewna, dowóz lub dojazd pracowników na stanowiska pracy itp.). Nie są drogami publicznymi, dlatego są one dostępne wyłącznie dla służby leśnej i przedsiębiorstw wykonujących prace na rzecz leśnictwa. Korzystanie z dróg leśnych przez osoby postronne wymaga uzyskania zezwolenia właściciela.

Lokalizację początku i końca odcinka dróg leśnych przewidzianych do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji określono w części rysunkowej, a przewidziany zakres prac oznaczono szczegółowo w legendzie.

Inwestycja stanowić będzie samodzielnie funkcjonalną całość w rozumieniu Prawa Budowlanego.

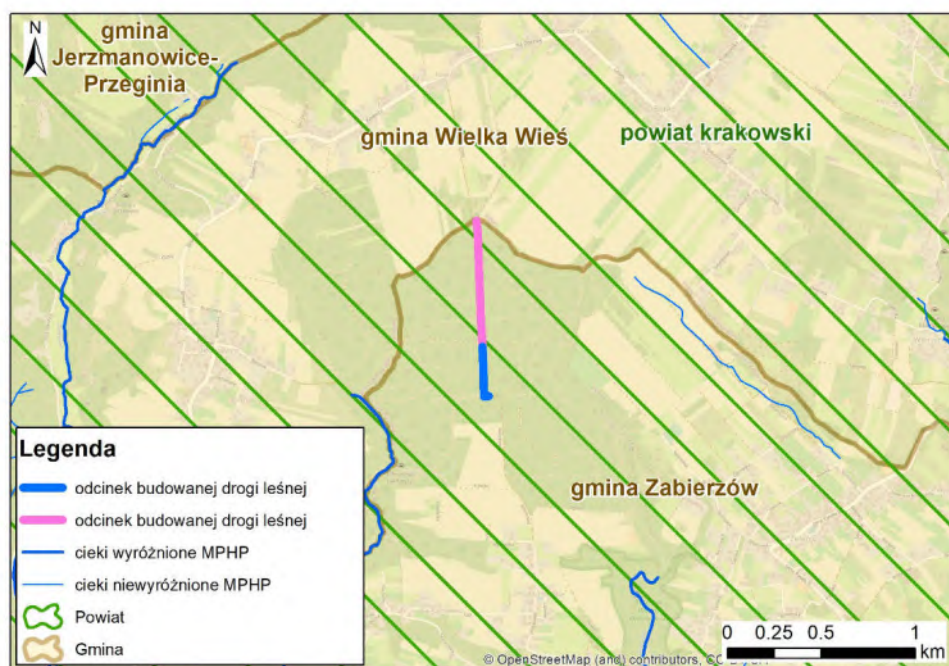
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI

4.1. Istniejący układ przestrzenny i Lokalizacja inwestycji

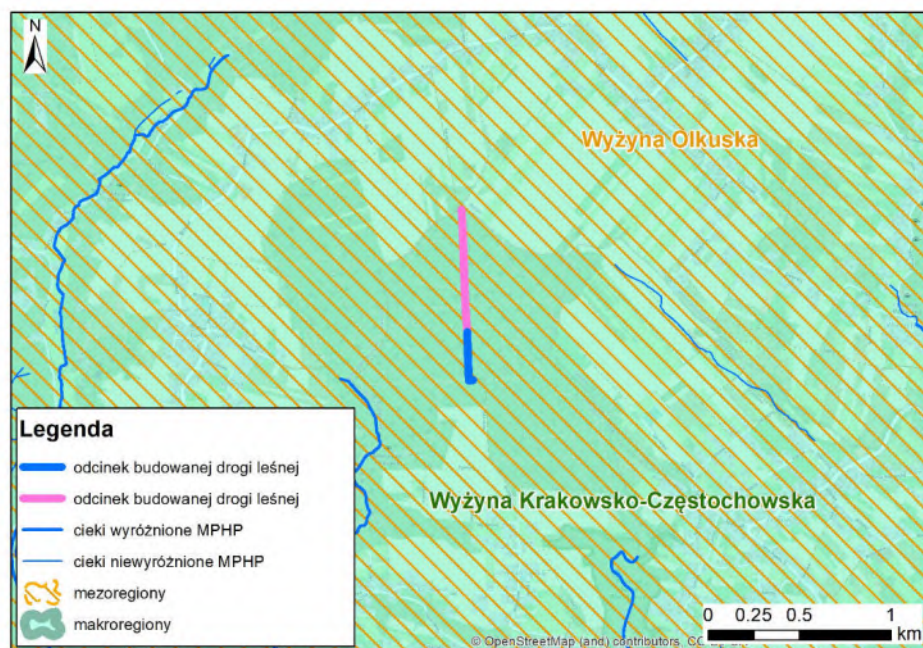
Teren inwestycji znajduje się na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice.



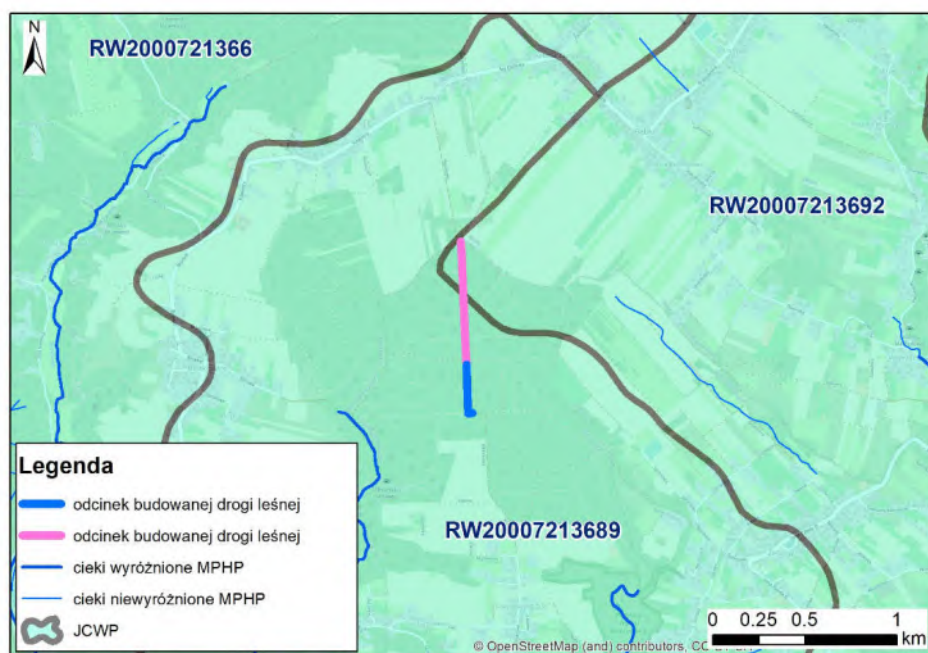
Rysunek 1 Orientacja na tle Polski

**Rysunek 2 Orientacja na tle gmin.**

Obszar znajduje się na terenie mezoregionu Wyżyna Olkuska.

**Rysunek 3. Rejon inwestycji na tle mezoregionów (podział wg Kondrackiego).**

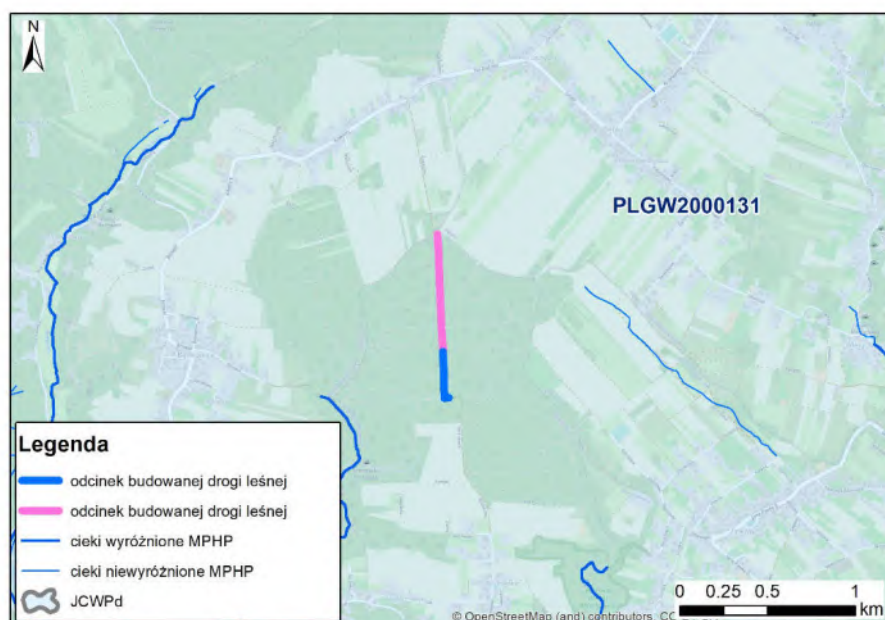
Pod względem hydrograficznym droga usytuowana jest na obszarze JCWP RW20007213689 i JCWP RW20007213692.



Rysunek 4. Lokalizacja względem JCWP.

Inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja w całości położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd131. Teren inwestycji obejmuje GZWP nr 326 – Zbiornik Częstochowa E.



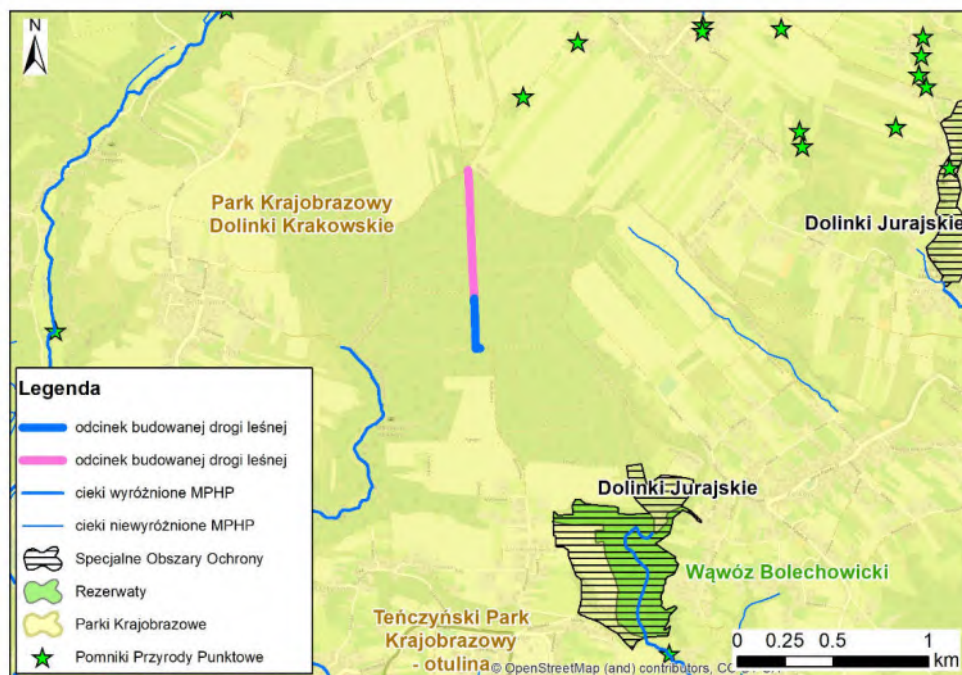
Rysunek 5. Lokalizacja względem JCWPd.

**Rysunek 6. GZWP Zbiornik Częstochowa E**

Omawiany teren znajduje się poza terenami zagrożonymi ruchami masowymi.

4.2. Siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz inne obiekty

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie.

**Rysunek 7. Lokalizacja względem form ochrony przyrody**

Podłoże parku ma dość skomplikowaną budowę, na którą składa się kilka różnowiekowych formacji. Najbardziej rozpowszechnionymi skałami, widocznymi na powierzchni terenu, są biało-szare wapienie górnourajskie, powstałe około 160 mln lat temu w morzu, które zajmowało w tym czasie między innymi teren dzisiejszego Parku. To właśnie te wapienie tworzą fantastyczne formy skalne, znajdujące się w większości dolinek oraz na płaskowyżu w okolicy Jerzmanowic.

Obszar Parku położony jest na Wyżynie Olkuskiej, stanowiącej część Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej. Najbardziej charakterystycznymi formami ukształtowania terenu są tu głęboko wcięte dolinki o generalnym przebiegu północ – południe. Znajdziemy w nich strome ściany skalne i wijące się w dnie potoki. Ponad dolinami, na wierzchowinach, występują ostańce skalne – formy skałkowe przybierające różne ciekawe kształty.

Duża różnorodność geomorfologiczna Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie i związane z nią zróżnicowane warunki siedliskowe, determinują bogactwo florystyczne tego obszaru. Swoje zasięgi mają tu zarówno formy górskie jak i nizinne. Wpływ różnych czynników klimatycznych i środowiskowych, w tym wielowiekowa działalność człowieka i zmiany w sposobie użytkowania ziemi, doprowadziły do wytworzenia wielu różnorodnych, a często też charakterystycznych formacji roślinnych. Siedliska roślinne występujące na terenie Parku tworzą mozaikę, w której stosunkowo niewielkie obszary leśne przeplatają się z terenami zamieszkanymi przez człowieka i zagospodarowanymi rolniczo.

Spośród kilkunastu występujących na obszarze Parku zespołów leśnych, godnym uwagi jest buczyna karpacka z charakterystycznym dla niej żywcem gruczołowym. Oprócz tego gatunku, runo tworzą między innymi zawilec gajowy, kopytnik pospolity, szczyr trwały czy czworolist pospolity. Ten reliktowy zespół górski występuje głównie na cienistych zboczach podkrakowskich dolin. Miejsca nasłonecznione, takie jak skaliste zbocza, porasta ciepłolubna buczyna storczykowa. W wilgotnych i podmokłych dnach dolin częste są lasy łęgowe oraz olszynowe.

Nieodłącznym elementem flory tego Parku, oprócz lasów, są bogate w gatunki zielne zbiorowiska murawowe. Z podłożem skalistym, którego tu nie brak, związane są ściśle murawy naskalne, między innymi z kostrzewą bladą lub wiechliną spłaszczoną.

Liczniesze i bardziej zróżnicowane są występujące na suchym podłożu wapiennym murawy kserotermiczne. Najbardziej rozpowszechniona jest jej kwiecista odmiana z między innymi lebiądką pospolitą. Rzadziej spotyka się murawę z omanem wąskolistnym oraz z szafnią łąkową. Występują również murawy kserotermiczne suche, trawiaste. Wśród roślin tworzących na terenie Parku spotkać można wiele gatunków cennych, objętych ochroną całkowitą lub częściową. Do takich należą np. dziewięciśń bezłodygowy czy zaraza goryczelowa.

Fauna Dolinek Krakowskich jest stosunkowo bogata w gatunki, choć gospodarcza działalność człowieka prowadzona na tym terenie od lat, znacznie zubożyła ich liczebność. Wśród ssaków występujących na terenie Parku można oczywiście wymienić gatunki takie jak: sarna, dzik, lis, mysz leśna czy zając szarak, jednak najbardziej charakterystycznym elementem tego obszaru są bardzo tu liczne nietoperze. Opisując faunę Parku nie sposób nie wspomnieć o prowadzących nadrzewny tryb życia gryzoniach z rodziny pilchowatych: popielicy i orzesznicy. Niezwykle bogata fauna ptaków obejmuje też gatunki rzadkie. Należy do nich

między innymi: bocian czarny, drapieżny trzmiełojad, jastrząb gołębiarz i puszczyk. Z innych gatunków na uwagę zasługuje bardzo rzadki już obecnie, a pięknie ubarwiony zimorodek, jak również jerzyk, pustułka czy pliszka górska.

Park Krajobrazowy Dolinki Krakowskie jest też środowiskiem życia kilkunastu gatunków płazów i kilku gatunków gadów. Wśród nich występują rzadkie w skali całego kraju, takie jak ropucha zielona czy gniewosz plamisty.

Najliczniejsze są bezkręgowce. Dużą ich część stanowią chrząszcze, błonkówki, motyle i owady prostoskrzydłe związane z siedliskami kserotermicznymi, które obejmują dużą powierzchnię na terenie Parku.

<https://zpkwm.pl/park/park-krajobrazowy-dolinki-krakowskie/>

Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego zaopiniował pozytywnie planowane rozwiązania, wskazując jednocześnie ochronę naturalnej różnorodności florystycznej i faunistycznej na obszarze parku. W piśmie OK/462/48/2021/AJL wskazano, że w obszarze inwestycji zinwentaryzowano siedlisko popielicy szarej (gatunek objęty ochroną częściową). Ze względu na lokalizację „zbiornika wodnego” który powstał przez zatrzymanie wody w koleinie, zwrócono uwagę na prowadzenie prac z uwzględnieniem ochrony płazów. Siedliska ptaków wymagają prowadzenia prac poza okresem lęgowym. W rejonie końca inwestycji należy zachować dąb z piktogramem.

Szczegółowa inwentaryzacja roślin została wykonana w Opisie Taksacyjnym, który stanowi załącznik do Projektu Technicznego.

4.3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga leśna znajduje się na terenie działek leśnych i jest drogą wewnętrzną o nawierzchni przepuszczalnej. Drogi leśne są specyficzną kategorią dróg. Nie należą do sieci dróg publicznych, o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, lecz stanowią grunt leśny zajęty pod drogę (przeważnie bez wyznaczonych granic pasa drogowego). Drogi leśne mogą dzielić się w zależności od funkcji np. na drogi główne oraz dojazdowe. Mogą pełnić również funkcję dojazdów pożarowych, których celem jest: umożliwienie dojazdu jednostkom ratowniczym, dowozu sprzętu i środków gaśniczych do miejsc pożaru, a także sprawnego dojazdu do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych lub sztucznych zbiornikach.

Drogi zbudowane z użyciem wyrobów budowlanych są obiektami budowlanymi w myśl ustawy Prawo budowlane. Drogi takie należy kwalifikować jako obiekty liniowe (art. 3 pkt 3a), tj. obiekty budowlane, których charakterystycznym elementem jest długość, w szczególności drogi ze zjazdami. Zgodnie z art. 62 ust. 1 tej ustawy powinny one być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, elementów budowli narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektów. Odcinek drogi znajduje się w terenie niezabudowanym. Brak jest oznakowania poziomego oraz pionowego.

W zakresie opracowania nie występują sieci uzbrojenia terenu.



Rysunek 8. Lokalizacja udokumentowanych stanowisk archeologicznych

Droga leśna jest częściowo utwardzona nawierzchnią tłuczniową, a częściowo jest to ścieżka gruntowa. W stanie istniejącym brak zaznaczonych poboczy. Przy drodze widoczne są oznaczenia ścieżki rowerowej. Na drodze lokalnie widoczne zagłębienia i koleiny od ciężkiego sprzętu – prawdopodobnie pojazdów leśnych.

Wody deszczowe bezpośrednio spływają na przyległy do drogi teren leśny. Lokalnie występują tereny podmokłe.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyrębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną.

Docelowy plan sieci dróg powinien zapewniać optymalne zagęszczenie sieci dróg leśnych dostosowane do miejscowych warunków i projektowanej technologii prac leśnych, maksymalnego wykorzystania (głównie w terenach nizinnych) linii podziału powierzchniowego na ciągi drogowe, stwarzać warunki umożliwiające właściwą ochronę przeciwpożarową i pozwalającą stosować nowoczesne technologie prac leśnych.

Opracowany projekt docelowej sieci dróg leśnych powinien stanowić podstawę dla nadleśnictwa w prowadzeniu działalności związanej z budową i utrzymaniem dróg leśnych.

Parametry dróg leśnych określa się przy uwzględnieniu danych technicznych pojazdów wożących drewno, prędkości projektowej, charakterystyki ruchu, ochrony środowiska leśnego, estetyki, materiałów miejscowych, technologii prac i ekonomii.

Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Na parametry dróg wpływają głównie następujące cechy ruchu: natężenie, skład i rozkład w czasie. Natężenie ruchu decyduje o szerokości jezdni. Na drogach leśnych jest ono na tyle małe, że wystarczy jezdnia szerokości jednego pasa ruchu. Na konstrukcję nawierzchni wpływają istotnie tylko pojazdy ciężarowe o nacisku osi ponad 30 kN.

Przyjęto grupę nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia podłoża zakwalifikowanych do grup nośności G2, G3 i G4 należy doprowadzić je do grupy nośności G1.

Droga i związane z nią urządzenia mają formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania. W celu minimalizacji prac, inwestycje podzielono na 3 odcinki:

Odcinek Pierwszy km 0+000 - 0+262

- długość odcinka około 262m
- brak prac – odcinek pozostaje bez zmian względem stanu istniejącego

Odcinek Drugi km 0+262 - 0+550

- odcinek o długości ok 288 m
- szerokość jezdni - 3.0 m
- budowa drogi poprzez wykonanie nawierzchni kruszywowej jezdni wraz z poboczymi,
- budowa skrzyżowania w km 0+286
- budowa zjazdu w km 0+520
- wykonanie mijanek w km 0+286 - 0+344 i w km 0+463 - 0+529
- budowa odwodnienia powierzchniowego drogi - wykonanie rowu R4-R3 w km 0+271-0+400, rowu R3-R7 w km 0+400 - 0+562 (częściowo zbiera wodę z odcinka 3)
- przepusty drogowe: P1-P2 w km 0+271 i P3-P4 w km 0+520
- wykonanie rowu z odprowadzeniem w teren R1 -R2

Odcinek Trzeci km 0+550 - 1+221

- odcinek o długości ok 671 m
- szerokość jezdni - 3.0 m
- planuje się budowę drogi leśnej o nawierzchni kruszywowej, z poboczymi,
- budowa skrzyżowania w km 0+582, 0+707
- wykonanie mijanek w km 0+740 - 0+806

- budowa zjazdów w km 1+040 i 1+120
- wykonanie rowu odwadniającego wzdłuż drogi R7-R9 w km 0+562-1+014, rowu R9-R11 w km 1+014-1+037, rowu R12-R13 w km 1+043 - 1+092
- wykonanie przepustów w ciągu rowu drogowego -pod zjazdem ze skrzyżowania (w km 0+582) w km 0+569 – P9-P10 oraz pod skrzyżowaniem w km 0+707 – P7-P8
- wykonanie przepustu pod drogą z wylotem w teren w km P5-P6 w km 0+562
- wykonanie rowu z odprowadzeniem w teren R14-R15
- utwardzenie terenu w rejonie włączenia do drogi gminnej km 1+180 -1+221
- wykonanie drewnianej bariery zabezpieczającej od strony drogi wzdłuż istniejącego stawu
- wykonanie drewnianego szlabanu zamykającego wjazd dla pojazdów nieuprawnionych 1+180

5.1. Jezdnia

Szerokość jezdni została określona dla każdego odcinka i wynosi od 3 m. Przekrój ma kształt jednostronnie pochylony poprzecznie w kierunku projektowanego rowu.

Na drodze leśnej należy zachować wzajemną widoczność pojazdów, a mijanki umożliwiają wymijanie pojazdów. Szerokość jezdni na drogowym obiekcie inżynierskim jest nie mniejsza niż przed obiektem. Szerokość pasa ruchu jest zwiększona na łuku kołowym w planie. Zmiana szerokości jezdni powinna być wykonana na prostej przejściowej; długość prostej przejściowej wynosi 30m dla promieni mniejszych i równych 40 m oraz 25 m dla promieni mniejszych niż 40 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni powinno wynosić nie mniej niż:

- 2,0% - nawierzchni twardej ulepszonej,
- 3,0% - nawierzchni twardej nieulepszonej.

Przyjęto pochylenie poprzeczne 3%.

Konstrukcję nawierzchni dla poszczególnych odcinków pokazano na rysunku 4.

Typ II nawierzchni – dla odcinka 2 składa się z warstw:

- Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31.5 zmiatawanego kruszywem 0-4mm – 9cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, 18 cm

Typ III nawierzchni – dla odcinka 3 (budowa) składa się z warstw:

- Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31.5 zmiatawanego kruszywem 0-4mm – 9cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, 18 cm

- Warstwa separacyjno – wzmacniająca grunt spoiwem hydraulicznym, $R_m = 1.50\text{MPa}$

5.2. Pobocza

Pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku prostym lub na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym wynosi 6%.

Pochylenia skarp wykopów 1:n nie powinno być większe niż pochylenie bezpieczne wg normy BN-72/8932-01:

- w skałach litych mało spękanych - ściany pionowe,
- -w gruntach spoistych i bardzo spoistych (gliny, łąy) - 2:1,
- w skałach spękanych i rumoszach zwietrzałych - 1:1,
- w gruntach mało spoistych oraz rumoszach zwietrzelinowych gliniastych - 1:1,25,
- w gruntach sypkich - 1:1,5.

Przyjęto nachylenie skarp 1:1.5

Pobocza zaprojektowano z kruszywa niesortowanego, o szerokości w zależności od odcinka (0.5-0.75m).

5.3. Niweleta

Niweleta jezdni składa się z odcinków o stałym pochyleniu, krzywych wypukłych lub krzywych wklęsłych. Niweleta drogi została dopasowana do ukształtowania terenu, z zachowaniem dopuszczalnych pochyłeń podłużnych i dopuszczanych łuków pionowych.

Projektując niweletę drogi spełnić należy następujące wymagania:

- rzędne niwelety jezdni powinny są dopasowane do poziomu krzyżujących się z nią dróg
- niweleta robót ziemnych została wzniesiona co najmniej 1,0 m nad przeciętny poziom wody gruntowej,
- niweleta nawierzchni nad przepustem została wzniesiona co najmniej 0,5 m nad jego wierzchem, by zapobiec nadmiernemu jego obciążeniu

Największe dopuszczalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 12%. W niniejszym projekcie największe pochylenie niwelety wynosi 8.81% ok km 0+300.

5.4. Skrajnia

Na drodze leśnej, a szczególnie na drodze zaliczonej do dróg przeciwpożarowych, nie może być w skrajni grubych gałęzi które mogłyby uniemożliwić poruszanie się wozów gaśniczych straży pożarnej.

5.5. Skrzyżowania

Pochylenie podłużne drogi w obrębie skrzyżowania musi być dostosowane do spadku poprzecznego przecinanej drogi. Pochylenie podłużne wlotów nie powinny przekraczać - 3%, wyjątkowo 4%.

5.6. Widoczność

Na skrzyżowaniach powinno się zapewnić odpowiednią widoczność pojazdów jadących krzyżującą się drogą. Wymagane odległości widoczności zależą od rodzaju regulacji ruchu.

Z zasady, na skrzyżowaniach dróg leśnych stosowany jest sposób bez regulacji ruchu (skrzyżowania równorzędne).

5.7. Zjazdy

Zjazdy z dróg publicznych na drogi leśne powinny spełniać warunki podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego drogi publicznej,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.

5.8. Mijanki

Mijanki stosuje się na drogach jednopasmowych. Sytuuje się je w odstępach do 300 m tak, by z danej mijanki można było widzieć następną.

Szerokość jezdni wraz z mijanką powinna wynosić min. 6,0 m. Ich długość, nie licząc skosów, będzie wynosić 24 m dla jednego zestawu transportowego.

5.9. Odprowadzanie wody opadowej/roztopowej

Pochylenia poprzeczne powierzchni korony drogi na odcinkach prostych przyjęto 3%, a dla poboczy 6%. Na odcinkach przejściowych oraz na łukach poziomych minimalne pochylenie ukośne nie powinno być mniejsze niż 0,7%.

W obrębie korpusu drogi zwierciadło wody gruntowej nie powinno sięgnąć wyżej niż do rzędnej położonej 1,0 m poniżej najniższego punktu spodu konstrukcji.

Zaprojektowano rowy jednostronne o przekroju trapezowym i szerokości w dnie min. 0,4 m, nachylenie skarp 1;1,5. Głębokość rowów jest dostosowana do warunków terenowych. W miejscach, gdzie pochylenie podłużne rowu przekracza 4%, zaplanowano wykonanie co 30 m wodospustów wykonanych z ceownika C120 mm, układanego na betonie; usytuowanych pod kątem 45° do drogi.

Projekt przewiduje także wykonanie sączków zgodnie z oznaczeniem w części rysunkowej. Sączki o minimalnej szerokości 50 cm, grubość 18 cm, w rozstawie co 30 m. Sączki są usytuowane prostopadłe do drogi.

5.10. Przepusty

W miejscach odprowadzenia wód opadowych w teren, zaprojektowano wykonanie przepustów pod drogą o średnicy 600 mm, wykonanych z PEHD, ze spadkiem 1%. Przepusty układane będą na podsypce z pospółki o grubości minimum 20 cm. Przyczółek wlotowy i wylotowy betonowy z umocnieniem skarp i dna rowu brukiem o średnicy >125 mm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową zgodnie z rysunkiem nr 5.

Poniżej zestawiono podstawowe parametry przepustów i ich lokalizację.

KM	ŚRED. [mm]	RODZAJ PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ [m]	RZĘDNA WLOTU [m n.p.m.]	RZĘDNA WYLOTU [m n.p.m.]	SPADEK [%]
0+271	600	PEHD SN8	7	435,08	435,01	1,0
0+562	600	PEHD SN8	7	437,47	437,4	1,0

Dodatkowo w km 1+102 zaprojektowano wykonanie korytka liniowego z kratą żeliwną D400 mm, które jako element szczelny, kanalizacyjny nie podlega pod pozwolenie wodnoprawne.

Wymiary jednego elementu to:

Wymiary nominalne wyrobu 500/300/550/D400/B/Z:

Długość:	500 mm	Tolerancja dla wymiarów:	± 2 mm
Szerokość:	300 mm		± 2 mm
Wysokość:	550 mm		± 3 mm

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres prac badawczych obejmował rozpoznanie zalegania i miąższości występujących gruntów oraz znaczenie niezbędnych parametrów fizyczno-mechanicznych oraz

podstawowych parametrów wytrzymałościowych gruntów w strefie przewidywanego prowadzenia prac ziemnych i określenie aktualnych warunków hydrogeologicznych.

Ogółem odwiercono 6 otworów badawczych o głębokości od 1,2m do 3,0m, łączny metraż 15,7m. Wiercenia zostały wykonane metodą udarową, sondą rdzeniową RKS Ø 36 mm (próbnik okienkowy). Badania laboratoryjne obejmowały opisy makroskopowe.

Na obszarze badań dominują utwory skalne wykształcone w postaci wapieni skalistych i wapieni ławicowych z krzemianami – Jura Górna.

Od powierzchni natomiast zalegają czwartorzędowe, plejstocénskie utwory zlodowacenia północnopolskiego wykształcone w postaci lessów górnych: pyłów i glin pylastych.

W wyniku przeprowadzonych wierceń do głębokości 3m p.p.t. nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Zakres prac i badań dostosowano do Zarządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463) **przyjmując pierwszą i drugą kategorię geotechniczną obiektu warunki proste.**

7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

7.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę ani odprowadzanie ścieków.

Odprowadzanie opadowych/roztopowych wód istniejących realizowane będzie jak w stanie istniejącym, bez naruszania gospodarki wodnej działek sąsiadujących, ilość odprowadzanych wód nie ulegnie zmianie, ale poprzez wykonanie spadku nawierzchni i odcinkowo rowów odwadniających i przepustów zostanie uporządkowane odwodnienie jezdni na budowanym odcinku.

7.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie generowana przez sprzęt zmechanizowany używany przy pracach budowlanych (głównie samochody transportowe, koparki, spycharki, równiarki) poprzez emisję produktów

związanych ze spalaniem paliwa (głównie oleju napędowego) w silnikach wykorzystywanego sprzętu. Emisja będzie miała miejsce okresowo, wyłącznie w momencie pracy silnika pojazdu lub maszyny budowlanej. W trakcie prowadzenia robót, wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnie z odpowiednimi przepisami. Na terenie planowanej inwestycji w fazie realizacji przedsięwzięcia może nieznacznie wzrosnąć poziom zanieczyszczeń powietrza, jednak jego wielkość nie będzie wyróżnialna z tła i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska. Planowane prace realizowane będą na krótkim odcinku więc oddziaływanie będzie krótkotrwałe, a źródło emisji przemieszcza się w czasie i przestrzeni. Emitowane pyły i gazy w czasie robót budowlanych, nie będą generować ponadnormatywnych uciążliwości dla mieszkańców terenu sąsiadującego z lasem.

Podczas wykonywania prac budowlanych może występować okresowe zapylenie – emisja cząstek gleby z odkrytych powierzchni. Nie będą to jednak substancje niebezpieczne dla środowiska czy wpływające negatywnie na życie ludzi i zwierząt. Zapylenie można kontrolować poprzez zraszanie powierzchni wodą w okresie pogody suchej i wietrznej.

Podczas prac budowlanych emitowane mogą być do środowiska pyły lub substancje zapachowo czynne, pochodzące z materiałów budowlanych.

Przemieszczanie się pojazdów na budowie nie ma charakteru zorganizowanego ruchu o ustalonym w czasie natężeniu. Uciążliwości pojawiające się w trakcie budowy będą związane tylko z okresem prac budowlanych. Dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

Na etapie eksploatacji zanieczyszczenia do powietrza będą emitowane jedynie sporadycznie – podczas prac utrzymaniowych. Jednak ich zakres oraz czas trwania (maksymalnie kilkanaście godzin rocznie) nie spowoduje negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko.

7.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu jest zobowiązany do utrzymywania w należyтым stanie technicznym oraz czystości wszystkich urządzeń służących ochronie środowiska. Powstałe w trakcie realizacji prac odpady, zostaną powtórnie użyte lub utylizowane. Po zakończeniu budowy, cały teren prowadzonych robót należy uporządkować. Inwestycja jest zgodna z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i prawa ochrony środowiska.

Odpady powstające w fazie budowy zostały zestawione poniżej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 2020, poz.10), zostały one sklasyfikowane do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę

i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 15 – Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach. W fazie budowy będą powstawały odpady komunalne. Szacowana ilość powstających odpadów na placu budowy wyniesie co najwyżej kilkadziesiąt kilogramów za cały okres realizacji inwestycji. Rodzaj i ilość powstałych na etapie realizacji inwestycji nie będą stwarzać problemów z ich unieszkodliwieniem lub odzyskiem, dlatego nie powinno wystąpić zagrożenie dla środowiska poprzez Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów

Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim selektywna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania oraz właściwe magazynowanie do czasu przekazania ich innemu posiadaczowi odpadów.

W czasie eksploatacji obiektu odpady nie będą powstawały.

7.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na etapie budowy hałas jest powodowany pracą sprzętu budowlanego – głównie samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy i równiarek. Generowany będzie także hałas związany z transportem materiałów i wywozem odpadów.

Emisja hałasu na etapie budowy ograniczona będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (czas samej budowy, jak i czas pracy danej maszyny). Nie przewiduje się prowadzenia prac porą wieczorową ani w porze nocnej. Hałas emitowany do środowiska, związany z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego ma charakter lokalny. Hałas związany z transportem samochodowym nie będzie miał dużego wpływu na środowisko poza placem budowy, gdyż transport materiałów będzie głównie odbywał się po wewnętrznych drogach eksploatacyjnych.

Według pomiarów wykonanych dla podobnego sprzętu budowlanego, poziom mocy akustycznej dla poszczególnych źródeł hałasu wynosi:

- podczas pracy sprzętu ciężkiego (traktowanego jako źródła punktowe) w odległości 12 m od maszyny - 90-95 dB-A,
- podczas ruchu (jazdy) samochodu ciężarowego (traktowanego jako źródło punktowe) w odległości 1 – 2 m od samochodu – 95-100 dB-A.

Przyjmując ciągły czas pracy, co najmniej dwóch takich urządzeń jednocześnie i traktując je jako źródło punktowe – teoretyczny spadek poziomu hałasu do poziomu 50 dB-A (dopuszczalny poziom hałasu w ciągu dnia na terenie zabudowy mieszkaniowej), wystąpi w odległości około 120 m od miejsca koncentracji głównych źródeł hałasu.

Oddziaływania powyższe będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują nieodwracalnych zmian w środowisku.

Po zakończeniu etapu budowy inwestycji, uciążliwości związane z pracami budowlanymi całkowicie ustaną.

7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z realizacją projektowanych rozwiązań nie ulegnie zmianie oddziaływanie na powierzchnię ziemi i krajobraz już występujące ponieważ planowana inwestycja nie jest związana z ciągłym ruchem pojazdów, a jedynie okazjonalnym poruszaniem się ich w związku z prowadzoną gospodarką leśną lub działaniami pożarniczymi.

Drogi na powierzchni leśnej dają korzyści gospodarce leśnej, ale mogą wyrządzać także szkody w środowisku leśnym. Szkody te powstają na skutek - wylesienia i zniszczenia całego ekosystemu na pasie drogowym, - stosowania nieodpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych oraz eksploatacji drogi.

W opracowaniu przyjęto takie rozwiązania, które ograniczają szkody do minimum umożliwiając zachowanie pełnej użyteczności dróg i obiektów towarzyszących.

Ze względu na wymagania ochrony środowiska leśnego, szerokość całego pasa drogowego i szerokości wszystkich jego elementów zostały ograniczone do niezbędnego minimum.

Zakres zmian ukształtowania terenu w obszarze planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na powierzchnię ziemi.

W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z inwestycją. Prace porządkowe zostaną zrealizowane w ramach normalnej gospodarki leśnej. Planowane prace nie zmienią aktualnie występującego oddziaływania na obszary chronione.

Oddziaływania będą mieć charakter krótkotrwały (ograniczony do czasu budowy). Po budowie nastąpi uporządkowanie terenu. Niekorzystne oddziaływania związane są z procesem budowlanym, gdyż część terenu będzie wykorzystywana do składowania materiałów budowlanych a także parkowania maszyn i sprzętu budowlanego.

W związku z realizacją prac, oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne w fazie realizacji prac nie ulegnie zmianie. Planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie zagraża środowisku.

W robotach związanych z budową i utrzymaniem przedmiotowej drogi leśnej zostaną wykorzystane w maksymalnie możliwym stopniu, miejscowe zasoby materiałowe.

8. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM;

Rozwiązania zostały zaprojektowane w sposób, najlepiej korelujący z terenem, na którym się znajdują – jako wewnętrzna droga leśna o przepuszczalnej nawierzchni. Niweleta budowanej drogi leśnej powiązana jest ściśle niweletą drogi w stanie istniejącym.

Rowy odwadniające, które zaprojektowano po stronie, na którą planuje się wyprofilować spadek poprzeczny jezdni, zapewnią swobodny, grawitacyjny odpływ wód opadowych/roztopowych odprowadzanych na działkę Inwestora. Ubezpieczenie rowów wykonane będzie z elementów zapewniających ich maksymalną trwałość i łatwość w utrzymaniu.

9. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren inwestycji znajduje się na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zakres inwestycji jest zgodny z MPZP.

Projektowane odcinki znajdują się poza obszarem stanowisk archeologicznych.

10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Na przedmiotowym terenie nie występuje wpływ eksploatacji górniczej.

11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,

- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Wymogi dotyczące dróg leśnych reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Drogi leśne, wykorzystywane jako drogi dojazdowe pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdnosć. Drogi spełniające funkcję dróg dojazdowych pożarowych, powinny mieć następujące parametry:

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku na oś 5 ton,
- promienie na zjazdach co najmniej 11 m,
- odstęp między koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m,
- plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m w przypadku drogi bez przejazdu,
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności.

Odległość pomiędzy dowolnym punktem położonym w lesie a najbliższą drogą spełniającą rolę drogi dojazdowej pożarowej nie powinna przekraczać:

- 750 m dla lasów zaliczonych do I kategorii zagrożenia pożarowego,
- 1500 m dla lasów zaliczonych do II lub III kategorii zagrożenia pożarowego.

12. INFORMACJA O DOTYCZĄC A BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty inwestycyjne można podzielić na następujące etapy:

1. Prace przygotowawcze:

- roboty pomiarowe;
- wycinka kolidującej zieleni wraz z wykoszeniem i wygrabieniem porostów traw

2. Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod konstrukcję ciągów komunikacyjnych z wywozem nadmiaru materiału w miejscu lokalnych napraw nawierzchni;
- profilowanie koryta wykopu;
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 o odpowiednim module odkształcenia
- wykonanie prac odwodnieniowych – rowów oraz przepustów
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni kruszywowej oraz poboczy z nadaniem odpowiedniego spadku

4. Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu robót konstrukcyjno-budowlanych należy przystąpić do robót wykończeniowych polegających na zasypaniu wykopów, oczyszczeniu terenu z materiałów pozostałych po pracach budowlanych oraz wyrównaniu terenu i obsiewie trawą.

Należy wykonać szlaban zamykający wjazd na drogę leśną dla pojazdów nieuprawnionych.

12.1. Informacja o istniejących obiektach budowlanych

Na rozpatrywanym odcinku brak zinwentaryzowanej infrastruktury sieciowej. W razie stwierdzenia przebiegu niezinwentaryzowanej sieci należy ją zabezpieczyć.

12.2. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów takich należą skrzyżowania z ulicami, ulice na których odbywa się ruch pojazdów spoza budowy – wjazd na drogę gminną. Powyższe elementy zagospodarowania terenu mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

12.3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji określonych robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia dla zdrowia życia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót oraz miejsce i czas ich występowania opisano poniżej w kolejnych asortymentach robót.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych są typowymi zagrożeniami występującymi podczas realizacji wielobranżowych inwestycji. Są to m. in. zagrożenia wynikające z prowadzenia robót ziemnych, robót montażowych, robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Zagrożenia te występują każdorazowo w trakcie i w miejscu wykonywania robót budowlanych.

12.3.1. Roboty przygotowawcze

Zagrożenie dla zdrowia i życia:

- urazy spowodowane użyciem elektronarzędzi,
- potrącenie spowodowane przez pojazdy transportowe,
- nadmierny hałas oraz wibracja.

12.3.2. Roboty ziemne

Zagrożenie dla zdrowia i życia:

- potrącenie pracownika przez pojazdy budowy,
- osunięcie się skarpy wykopu,
- potrącenie przez łyżkę koparki w trakcie jej jazdy lub pracy,
- upadek pracownika do wykopu,

Zagrożenia w/w występują od rozpoczęcia wykonania wykopu do czasu zakończenia robót betonowych i jego zasypania.

12.3.3. Roboty rozbiórkowe

Zagrożenie dla zdrowia i życia:

- potrącenie pracownika przez pojazdy budowy,
- przywalenie ciężkimi elementami podczas transportu,
- urazy spowodowane użyciem elektronarzędzi,
- eksplozja butli tlenowej lub acetylenowej urządzeń do cięcia stali,
- porażenie prądem,
- nadmierny hałas i wibracja.

12.3.4. Roboty budowlano-konstrukcyjne

- nadmierny hałas oraz wibracja, kurz
- eksplozja butli tlenowej lub acetylenowej urządzeń do cięcia stali,
- porażenie prądem od urządzeń i maszyn,
- urazy spowodowane przez upadające elementy konstrukcyjne,
- potrącenie pracownika przez pojazdy budowy
- zagrożenie poparzeniem substancjami/preparatami chemicznymi np. spray

12.3.5. Prace transportowe

W czasie wykonywania robót budowlanych występują następujące prace transportowe:

- transport pionowy elementów konstrukcyjnych.
- transport materiałów budowlanych do robót betonowych (stal, beton itp.).
- transport kruszywa, ziemi, itp. towarów masowych.

Zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników:

- potrącenie pracownika przez środek transportowy (zwłaszcza przy cofaniu),
- potrącenie spadającym przedmiotem z wysokości,
- potrącenie przez łyżkę koparki w trakcie jej jazdy lub pracy,
- zagrożenie wystąpienia kolizji pojazdów

- zranienie dłoni przez ostre krawędzie np. stali,
- zapylenie podczas załadunku i rozładunku szalunków, czyszczenia szalunków itp.

12.4. Eksploatacja urządzeń, maszyn, elektronarzędzi i instalacji elektrycznych

1. Rozprowadzanie energii po placu budowy
2. Obsługa urządzeń zasilanych prądem elektrycznym

Zagrożenia dla zdrowia i życia:

- porażenie prądem elektrycznym,
- urazy powodowane częściami wirującymi i roboczymi maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas i wibracje (młoty udarowe, szlifierki kątowe, spawarki, piły tarczowe do drewna, ubijarki do gruntu, sprężarki)

12.5. Komunikacja na terenie placu budowy

1. Ciągi piesze i drogi kołowe na placu budowy
2. Komunikacja pionowa – schody, drabiny

Zagrożenia dla zdrowia lub życia:

- upadek lub potrącenie pracownika podczas przejścia po placu budowy,
- upadek w czasie wchodzenia lub schodzenia do wykopu na stanowisko pracy na wysokości,
- potrącenie przez pojazd,
- uraz w wyniku zsunięcia transportowanego ładunku.

12.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem, kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2019 poz 1186 z późn. zm.). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120 poz. 1126).

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna zostać określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy dokonać oczyszczenia terenu, rozbiórki elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Następnie zrealizować budowę dróg itp. Ostatnim etapem będzie uporządkowanie terenu wraz z zazielenieniem terenu bezpośrednio przyległego do inwestycji.

Przed rozpoczęciem budowy kierownik budowy powinien udzielić instruktażu podległemu personelowi w zakresie prac wykonywanych na placu budowy oraz o zasadach BHP. Przy pracach na budowie, szczególnie przy użyciu elektronarzędzi o odpowiedniej klasie bezpieczeństwa, niezbędne jest użycie odzieży ochronnej (okulary, rękawice, kaski, ochraniacze na kolana itp.)

Na terenie budowy będą oznakowane w sposób widoczny strefy niebezpieczne.

1. Wykopy zostaną oporęczowane (taśma BHP na słupkach drewnianych lub prętach stalowych, w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu).
2. Wydzielone zostaną strefy niebezpieczne (oporęczowania i tablice ostrzegawcze) przez cały okres zagrożenia upadkiem przedmiotem z wysokości.
3. Strefy niebezpieczne będą wyznaczone na czas pracy wokół koparki, dźwigu i innego sprzętu zagrażającemu pracy innych ludzi.
4. Zabezpieczane będą wszelkie otwory, zejścia do koryta itp. miejsca.
5. Wydzielone i oznakowane będą rejony zagrożone rozpryskiem podczas prac rozbiórkowych oraz rozpryskiem w trakcie pracy pompy podającej beton do szalunku.
6. Wydzielaniu i oznakowaniu podlegać będą miejsca składowania materiałów łatwopalnych i miejsca, w których będzie zakaz używania otwartego ognia.

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych pracownicy będą uczestniczyć w instruktażach bhp na temat sposobu realizacji tych robót, wymaganych sposobów postępowania, zakresu wymaganych ochron osobistych i mogących wystąpić zagrożeniach dla zdrowia i życia. Instruktaże będą prowadzone przez kierownika i mistrza budowy. Fakt przeprowadzenia instruktażu bhp zostanie odnotowany w książce instruktażu i potwierdzony podpisami instruowanych.

W trakcie realizacji robót pracownicy zobowiązani są do postępowania zgodnie z treścią instrukcji bhp przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń przy poszczególnych robotach.

Należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu.

12.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót szczególnego zagrożenia.

12.7.1. Zagospodarowanie terenu

W zakresie zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się co najmniej w zakresie:

- wyznaczenia zabezpieczenia stref niebezpiecznych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz utylizacji ścieków,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- urządzenia składowisk materiałów,
- zapewnienia łączności telefonicznej
- wyznaczenia przejść dla pieszych zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Na terenie budowy należy uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym oraz wykonać oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić, czy prowadzone będą z wykorzystaniem sprzętu i maszyn podlegających dozorowi technicznemu, do obsługi których wymagane są specjalne uprawnienia. Należy sprawdzić czy maszyny i sprzęt podlegające dozorowi technicznemu posiadają aktualne dopuszczenie do eksploatacji, wystawione przez właściwą jednostkę sprzęt oraz używany materiał powinny być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych wyznacza się miejsca postojowe na terenie budowy.

Na terenie budowy wyznacza się utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości materiałów.

Bezpośrednio pod czynną linią energetyczną nie wolno prowadzić robót drogowych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu do prac ziemnych i załadunkowych.

12.7.2. Roboty ziemne

1. Wykopy należy wykonywać o pochyleniu 1:1 lub zabezpieczać je obudową techniczną
2. Każdy wykop należy oporęczować.
3. Do wykopu wykonywać zejścia (schodnie).
4. Podczas pracy koparki zachowywać bezpieczną od niej odległość.
5. Pracujący ubijarką do gruntu (zasypy), lub wibratorem buławowym (betonowanie), pracownicy powinni zmieniać się co 20 minut.

12.7.3. Prace transportowe

1. Wszystkie materiały z rozbiórek i wykopów będą wywożone na bieżąco poza teren budowy.
2. Pracownicy zatrudnieni przy załadunku i rozładunku stosują maski przeciwpyłowe dla materiałów sypkich (cement, wapno, itp.).
3. Strefy niebezpieczne należy również wyznaczyć w miejscach pracy koparek, wibromłota i sprzętu do transportu pionowego.

12.7.4. Eksploatacja maszyn i urządzeń budowlanych, elektronarzędzi i instalacji zasilającej odbiorniki energii elektrycznej

1. Maszyny i urządzenia będą obsługiwane przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje zawodowe.
2. Stanowiska pracy maszyn i urządzeń lokalizować poza rejonami zagrożonymi upadkiem przedmiotów z wysokości.
3. Na bieżąco utrzymywać urządzenia eksploatowane w pełnej sprawności technicznej, zapewniając bieżąco ich konserwację.
4. Przewody elektryczne prowadzić w sposób wykluczający ich mechaniczne uszkodzenia.
5. Bieżąco dokonywać badań kontrolnych w zakresie sprawności ochrony przeciwporażeniowej instalacji i urządzeń zasilanych prądem elektrycznym.
6. Podczas obsługi urządzeń, maszyn i elektronarzędzi stosować wymagane ochrony osobiste eliminujące bądź ograniczające występujące zagrożenia.

12.7.5. Komunikacja

1. Drogi i ciągi komunikacji pieszej utrzymywać w należytym stanie.
2. Zapewnić odpowiednie oświetlenie ciągów komunikacyjnych.
3. Zapewnić dogodne dojście do stanowisk pracy min. 1 drabina na sekcję roboczą.
4. Doraźnie do komunikacji pionowej stosować drabiny przystawne posiadające certyfikaty w pełni sprawne i zabezpieczone przed przewróceniem oraz wystające nad poziom, nad który prowadzą min. 75 cm.
5. Roboty szczególnie niebezpieczne będą stale i bezpośrednio nadzorowane przez wyznaczonych pracowników nadzoru budowlanego.
6. Przystąpienie do w/w robót będzie możliwe po uzyskaniu zgody wyznaczonego mistrza budowy.
7. Drogi ewakuacyjne będą odpowiednio przez cały okres trwania robót budowlanych oznakowane, utrzymywane w porządku i w razie potrzeby oświetlone.
8. Procesy niebezpieczne z uwagi na wystąpienie pożaru (np. cięcie stali palnikiem acetylenowym) będą prowadzone po usunięciu na odpowiednią odległość materiałów palnych lub ich zabezpieczeniu.
9. Na stanowiskach pożarowo niebezpiecznych będzie lokalizowany podręczny sprzęt p. poż.
10. Budowa będzie wyposażona w podręczny sprzęt p. poż. zlokalizowany w oznakowanych miejscach w ilości i rodzaju wg potrzeb budowy.
11. Miejsca składania materiałów łatwopalnych zostaną wydzielone i oznakowane z zakazem wejścia z otwartym ogniem.

ZAŁACZNIKI

Z1. Pełnomocnictwo Inwestora

Nr Spr.: S.270.1.2021

Zabierzów, 02.12.2021 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Panią **Karolinę Maciaszczyk** zameldowaną: **ul. Kamienna 35c, 32-080 Zabierzów**, legitymującą się dowodem osobistym: **DAY 290307** wydanym przez **Wójta Gminy Zabierzów**, prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą: **Karolina Maciaszczyk KM PROBUD, ul. Kamienna 35c, 32-080 Zabierzów; NIP: 945-192-43-72, REGON 121548230** do reprezentowania **Nadleśnictwa Krzeszowice** z siedzibą przy **ul. Leśnej 13, 32-080 Zabierzów** i załatwienia wszelkich spraw związanych z przygotowaniem inwestycji dotyczących zadania pn.: **„Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi leśnej L300/3/2” na odcinku 0+262-1+221”** w zakresie występowania w imieniu mocodawcy przed organami władzy, administracji, urzędami, instytucjami celem uzyskania stosownych, wymaganych przepisami prawa, warunków, decyzji, opinii i uzgodnień oraz do składania wszelkich wniosków, oświadczeń, wyjaśnień i zapewnień w tym względzie.

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Krzeszowice
Edward Juski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik (10 egz.)
2. Aa.

Z2. Uzgodnienie Zespół Parków Krajobrazowych



ZESPÓŁ PARKÓW
KRAJOBRAZOWYCH
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Instytucja Województwa Małopolskiego



Nasz znak: OK/462/48/2021/AJL

Kraków, dnia 15 października 2021 r.

Szanowna Pani
Karolina Maciaszczyk
KM-PROBUD

e-mail: k.maciaszczyk@km-probud.pl

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 października 2021 r., znak L.dz. 58/W/2021, dotyczącego rozwiązań projektowych dla zadania pn.: „Budowa i przebudowa drogi L300/3/2 L. Zabierzów (dla budowy odcinka około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m)”, Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego przesyła opinie w ww. sprawie.

Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego opiniuje **pozytywnie** założenia projektowe przedmiotowej inwestycji z poniższymi sugestiami.

Obszar objęty planowaną inwestycją położony jest w Parku Krajobrazowym Dolinki Krakowskie, na terenie którego obowiązują poniższe dokumenty:

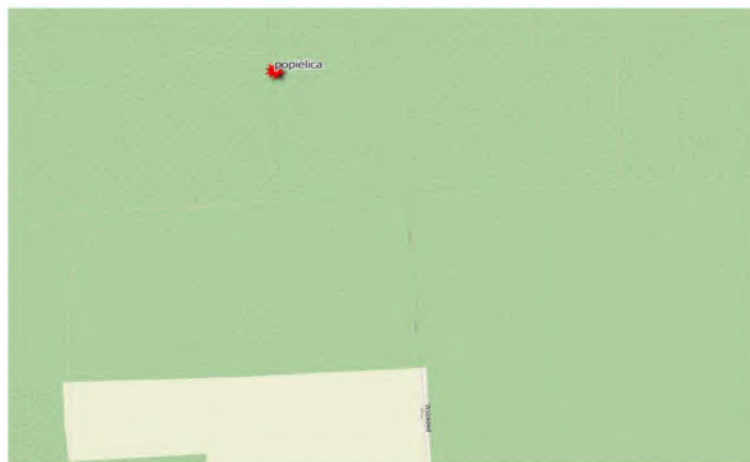
- Uchwała Nr XV/247/11 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 28 listopada 2011 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie,
- Uchwała Nr XX/276/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 roku w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie uwzględniającego zakres planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolinki Jurajskie PLH120005.

Cele ochrony wskazane w dokumentach Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie to m.in.: **ochrona naturalnej różnorodności florystycznej i faunistycznej**.

Na trasie projektowanej drogi stwierdzono m.in. popielicę szarą (Glis glis) – gatunek objęty ochroną częściową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. Dokładną lokalizację przedstawia poniższa mapa (ryc. 1.). Planując prace, należy uwzględnić ochronę tego gatunku, poprzez rozpoznanie stanu zasiedlenia okolicznych drzew, ograniczenie prac w tej części obszaru do niezbędnego minimum oraz pozostawienie dziuplastych drzew.

www.zpkwm.pl

Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego
Oddział w Krakowie, ul. A. Vetulaniego 1a, 31-227 Kraków, tel. 12 415 38 33, 12 415 72 21, e-mail: sekretariat@zpkwm.pl



Ryc. 1. Lokalizacja obserwacji popielicy szarej (Glis glis) (dane z dokumentacji do planu ochrony).
Podkład mapowy: © autorzy OpenStreetMap.

Na trasie projektowanej inwestycji znajduje się płytki „zbiornik wodny”, powstały prawdopodobnie w dawnej koleinie. Pełni on funkcje przyrodnicze, stąd w opinii Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego powinien zostać w jak największym stopniu zachowany. Jeśli rozwiązania projektowe kolidowałyby ze zbiornikiem, właściwym rozwiązaniem byłoby stworzenie w najbliższym otoczeniu zbiornika zastępczego. Terminy prac powinny uwzględniać ochronę płazów.



Fot. 1. Niewielki zbiornik wodny na trasie projektowanej drogi.

www.zpkwm.pl





Planowana inwestycja obejmuje również siedliska ptaków. Wszelkie prace powinny odbywać się poza sezonem lęgowym.

W opinii Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego ze względu na funkcje przyrodnicze, powinien być również zachowany dąb z piktogramem, rosnący przy końcowym odcinku drogi.

Piotr Dmytrowski

z up. Dyrektora ZPKWM

Kierownik Oddziału ZPKWM w Krakowie

(podpis elektroniczny)

Otrzymują:

1. Adresat (e-mail);
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Krzeszowice (ePUAP)

Elektronicznie podpisany przez
Piotr Tadeusz Dmytrowski
Data: 2021.10.15 13:50:19 +02'00'

www.zpkwm.pl



Z3. Uzgodnienie Ochotnicza Straż Pożarna

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
w Karniowicach
32-082 Bolechowice, gmina Zabierzów
Karniowice, ul. Rycerska 23
NIP 513 004 90 13 REGON 146293319

Karniowice, dnia 11.10.2021 r.

Karolina Maciaszczyk
KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C
32-080 Zabierzów

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania „Budowa i przebudowa drogi L300/3/2 L.Zabierzów (dla budowy odcinka drogi około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m)”

W odpowiedzi na pismo l.dz. 57/W/2021 z dnia 1.10 2021 r. w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania „Budowa i przebudowa drogi L300/3/2 L.Zabierzów (dla budowy odcinka drogi około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m)”, informuję że Ochotnicza Straż Pożarna w Karniowicach nie wnosi zastrzeżeń do projektu i pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania. Naszym zdaniem realizacja przedmiotowego zadania znacznie usprawni komunikację w przypadku ewentualnego prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych na przylegającym terenie.

Z poważaniem

PREZES
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Karniowicach

Przemysław Sitarski

Otrzymują:

4 x Adresat,
1 x a/a.

Z3. Uzgodnienie Gmina Zabierzów**WÓJT GMINY ZABIERZÓW**

32-080 Zabierzów, Rynek 1, tel. 12 285 21 16, fax 12 285 21 09

WGK.7211.1.320.2021.AK

Zabierzów, dnia 14.10.2021 r.

**Skarb Państwa
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów**

działające przez pełnomocnika:
**Panią Karolinę Maciaszczyk
KM PROBUD
ul. Kamienna 35c
32-080 Zabierzów**

dotyczy: uzgodnienia przebudowy odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce gminnej nr 9 – ul. Widokowa w m. Karniowice w ramach inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa drogi L300/3/2 L.Zabierzów (dla budowy odcinka około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m)”.

W odpowiedzi na podanie otrzymane w dniu 04.10.2021 r. w sprawie jw., po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji, Wójt Gminy Zabierzów jako zarządca drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce gminnej nr 9 – ul. Widokowa w m. Karniowice informuje, iż:

- ✓ **opiniuje pozytywnie** planowany remont istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce gminnej nr 9 w m. Karniowice;
- ✓ **wyraża zgodę** na dysponowanie pasem drogowym drogi wewnętrznej w obrębie działki gminnej nr 9 w m. Karniowice, celem realizacji ww. inwestycji, w zakresie uzgodnionym niniejszym pismem.

Prace należy wykonać, przy uwzględnieniu poniższego:

1. remont istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej polegać będzie na uzupełnieniu wierzchniej warstwy 10 cm z kruszywa łamanego, o szerokości jezdni od 3 m
2. Prace w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej zlokalizowanej dz. nr 9 Inwestor wykona na własny koszt i własnym staraniem.
3. W związku z koniecznością zajęcia części drogi wewnętrznej celem realizacji inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do należytego zabezpieczenia przedmiotowego odcinka drogowego oraz jego oznakowania, zgodnie z Instrukcją oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogowym. Zajęcie drogi wewnętrznej należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
4. Prace winny być wykonywane przez osoby do tego upoważnione, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przepisami polskiego prawa, ustawą Prawo budowlane oraz przepisami szczegółowymi.
5. W terminie minimum 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w obrębie drogi wewnętrznej, Inwestor bądź Wykonawca winien zgłosić zamiar ich rozpoczęcia w tutejszym Urzędzie, a następnie, celem dokonania odbioru końcowego odcinka pasa drogowego, w zakresie spełnienia warunków określonych w niniejszym piśmie, zgłosić zakończenie robót.
6. Niniejsza opinia ważna jest trzy lata, tj. do dnia **14.10.2024 r.**

Niniejsza pismo nie zastępuje opinii i uzgodnień wymaganych obrębami przepisami.

Otrzymują:

1. Adresat - pełnomocnik;
2. WGK - a/a.

Z up. Wójt
mgr inż. Konrad Mianiak
Kierownik Wydziału
Infrastruktury Komunalnej

www.zabierzow.gmina.pl
e-mail: zabierzow@zabierzow.org.pl

Z4. Uzgodnienie Nadleśnictwo



Nadleśnictwo Krzeszowice

Zabierzów, 10.12.2021 r.

Zn.spr.: S.270.1.2021
/doręczenie wyłącznie elektroniczne/

Sz. P.
Karolina Maciaszczyk
KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C
32-080 Zabierzów

Dotyczy: uzgodnienie rozwiązań projektowych dla zadania „Budowa drogi leśnej L300/3/2 (na odcinku 0+262-1+221).

W odpowiedzi na Pismo Pani Karoliny Maciaszczyk w sprawie uzgodnień rozwiązań projektowych dla zadania „Budowa drogi leśnej L300/3/2 L. Zabierzów (Zn. Spr.: L.dz. 81/W/2021), Nadleśnictwo Krzeszowice po zapoznaniu się z dokumentacją, nie wnosi uwag do:

1. Projektu architektoniczno-budowlanego
2. Projektu zagospodarowania terenu
3. Projektu technicznego dla przedmiotowego zadania.

Z poważaniem

Edward Suski
Nadleśniczy

/podpisano elektronicznie/

Z5. Uzgodnienie Gmina Wielka Wieś**Urząd Gminy Wielka Wieś**

DI.7211.2.115.2021.K5

Szyce, dnia 17.11.2021 r.

KM-PROBUD

Karolina Maciaszczyk
ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów
działając z pełnomocnictwa
Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów

W odpowiedzi na Pani pismo, które wpłynęło na dziennik podawczy w dniu 04 października 2021 roku, a także odbytym spotkaniu z Wójtem Gminy Wielka Wieś, w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania pn. „Budowa i przebudowa drogi L 300/3/2 L Zabierzów (dla budowy odcinka ok. 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni ok. 550 m), w miejscowości Karniowice, Gmina Zabierzów”, a także jej włączenia do drogi gminnej – ul. Kwiatowa, w miejscowości Będkowice; Urząd Gminy Wielka Wieś uprzejmie informuje, że po przeanalizowaniu przedłożonego projektu, uzgadnia się pozytywnie wskazane rozwiązania projektowe odnośnie włączenia budowanej drogi L 300/3/2, do drogi gminnej-wewnętrznej (ul. Kwiatowa) zlokalizowanej na działce nr 808, będącej własnością Gminy Wielka Wieś, w miejscowości Będkowice, przy uwzględnieniu następujących uwag :

- prace mają być wykonane zgodnie z załączonym projektem,
- transport materiału na budowę i przejazd maszyn budowlanych po drodze gminnej – ul. Kwiatowa, może być organizowany wyłącznie za zgodą Gminy Wielka Wieś po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia, podpisaniu stosownego porozumienia i wpłaceniu kaucji zabezpieczającej,
- rozpoczęcie wykonywania prac w rejonie drogi gminnej – ul. Kwiatowa, ma zostać zgłoszone w terminie 7 dni przed dniem ich rozpoczęcia drogą mailową na adres : ug@wielka-wies.pl,
- wszelkie uszkodzenia wykonane w nawierzchni i konstrukcji drogi – ul. Kwiatowa (koleiny, zagłębienia, rozjeżdżenia i itp.), wywołane przejazdem pojazdów budowy i transportem materiałów budowlanych, zostaną naprawione i usunięte na koszt Nadleśnictwa,
- Nadleśnictwo jest zobowiązane do utrzymywania porządku i czystości całej nawierzchni tłuczniowej drogi – ul. Kwiatowa,
- Nadleśnictwo ponosi wszelkie koszty związane z uszkodzeniami w mieniu osób trzecich.

Zap. Wójta
mgr Krzysztof Świąszek
Przewodniczący Rady Gminy

Otrzymują :

1. Adresat.
2. a/a.

Ł-ca Kierownika Referatu
Drogi i Infrastruktury

mgr Krzysztof Świąszek
Plac Wolności 1 Szyce, 32-085 Modlnica

tel. 12 419 17 01-04
fax. 12 419 17 05

ug@wielka-wies.pl
www.wielka-wies.pl

Z6. Pozwolenie wodnoprawne

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Krakowie
KR.ZUZ.2.4210.756.2021.BH

Kraków, 15 listopada 2021r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 pkt 6) w związku z art. 17 ust 1 pkt. 3) lit b), w związku z art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 393 ust. 4; art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 2), art. 398 ust. 3, art. 400 ust. 1 i 6, art. 401 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. prawo wodne /tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 624/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735/, po rozpatrzeniu wniosku PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzeszowice w sprawie wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów i przepustów w związku z budową i przebudową drogi L300/3/2 L Zabierzów (dla budowy odcinka około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m),

orzekam

I. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzeszowice z siedzibą 32-080 Zabierzów ul. Leśna 13 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów otwartych zgodnie z poniższą charakterystyką:

1. Rów odwadniający R4-R3 w km 0+271- 0+400 drogi leśnej:
 - długość: 137,8m,
 - współrzędne początku: X: 5559596.51, Y: 7412300.87,
 - współrzędne końca: X: 5559705.1, Y: 7412284.73,
 - lokalizacja: działki nr 209/17, 209/15 obręb Karniowice.
2. Rów odwadniający R3-R7 w km 0+400 - 0+562 drogi leśnej:
 - długość: 165,3m,
 - współrzędne początku: X: 5559705.1, Y: 7412284.73,
 - współrzędne końca: X: 5559867.01, Y: 7412279.44,
 - lokalizacja: działka nr 209/17 obręb Karniowice.
3. Rów odwadniający R1-R2 w km 0+271 drogi leśnej:
 - długość: 13,0m,
 - współrzędne początku: X: 5559588.15, Y: 7412300.84,
 - współrzędne końca: X: 5559575.29, Y: 7412301.59,
 - lokalizacja: działka nr 209/17 obręb Karniowice.
4. Rów odwadniający R7-R9 w km 0+562-1+014 drogi leśnej:
 - długość: 459,2m,
 - współrzędne początku: X: 5559867.01, Y: 7412279.44,
 - współrzędne końca: X: 5560317.97, Y: 7412258.87,
 - lokalizacja: działki nr 209/15, 209/13 obręb Karniowice.
5. Rów odwadniający R9-R11 w km 1+014-1+037 drogi leśnej:
 - długość: 23,6m,
 - współrzędne początku: X: 5560317.97, Y: 7412258.87,
 - współrzędne końca: X: 5560342.12, Y: 7412275.54,
 - lokalizacja: działki nr 209/13, 209/12 obręb Karniowice.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków
tel.: 609060330 | e-mail: zkrakow@wody.gov.pl

1

6. Rów odwadniający R12-R13 w km 1+043-1+092 drogi leśnej:

- długość: 55,2m,
- współrzędne początku: X: 5560347.66, Y: 7412268.06,
- współrzędne końca: X: 5560398.49, Y: 7412260.79,
- lokalizacja: działka nr 209/15 obręb Karniowice.

7. Rów odwadniający R14-R15 w km 0+562 drogi leśnej:

- długość: 11,0m,
- współrzędne początku: X: 5559866.25, Y: 7412260.29,
- współrzędne końca: X: 5559866.73, Y: 7412271.08,
- lokalizacja: działka nr 209/15 obręb Karniowice.

II. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzeszowice z siedzibą 32-080 Zabierzów ul. Leśna 13 pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustów kołowych zgodnie z poniższą charakterystyką:

1. Przepust drogowy P1-P2 w km 0+271 drogi leśnej:

- długość: 7,0m,
- średnica: 0,6m,
- rzędna wlotu: 435.08m n.p.m.
- rzędna wylotu: 435.01m n.p.m.
- współrzędne początku: X: 5559596.3, Y: 7412300.42,
- współrzędne końca: X: 5559588.15, Y: 7412300.84,
- lokalizacja: działka nr 209/17 obręb Karniowice.

2. Przepust drogowy P3-P4 w km 0+520 drogi leśnej:

- długość: 7,0m,
- średnica: 0,6m,
- rzędna wlotu: 438,42m n.p.m.
- rzędna wylotu: 438,35m n.p.m.
- współrzędne początku: X: 5559829.22, Y: 7412289.88,
- współrzędne końca: X: 5559821.07, Y: 7412290.15,
- lokalizacja: działka nr 209/14 obręb Karniowice.

3. Przepust drogowy P5-P6 pod drogą w km 0+562 drogi leśnej:

- długość: 7,0m,
- średnica: 0,6m,
- rzędna wlotu: 438,42m n.p.m.
- rzędna wylotu: 438,35m n.p.m.
- współrzędne początku: X: 5559867.00 Y: 7412279.23,
- współrzędne końca: X: 5559866.73, Y: 7412271.08,
- lokalizacja: działka nr 209/15 obręb Karniowice.

4. Przepust drogowy P7-P8 w ciągu rowu drogowego - pod skrzyżowaniem w km 0+707 drogi leśnej:

- długość: 7,0m,
- średnica: 0,6m,
- rzędna wlotu: 438,42m n.p.m.
- rzędna wylotu: 438,35m n.p.m.
- współrzędne początku: X: 5560008.6, Y: 7412275.47,
- współrzędne końca: X: 5560000.44, Y: 7412275.77,
- lokalizacja: działki nr 209/14 i 209/15 obręb Karniowice.

5. Przepust drogowy P9-P10 w ciągu rowu drogowego - pod skrzyżowaniem w km 0+569 drogi leśnej:

- długość: 7,0m,
- średnica: 0,6m,
- rzędna wlotu: 438,42m n.p.m.
- rzędna wylotu: 438,35m n.p.m.
- współrzędne początku: X: 5559881.242, Y: 7412287.02677,
- współrzędne końca: X: 5559872.08719, Y: 7412287.3352,
- lokalizacja: działka nr 209/14 obręb Karniowice.

III. Udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne, nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 04 października 2021r. wpłynął wniosek PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzeszowice działające przez Pełnomocnika Panią Karolinę Maciaszczyk w sprawie wydania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów i przepustów w związku z budową i przebudową drogi L300/3/2 L Zabierzów (dla budowy odcinka około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m).

Przy wniosku przedłożono operat wodnoprawny, wersję elektroniczną operatu oraz opis zamierzonej działalności nie zawierający określeń specjalistycznych.

Po przeanalizowaniu wniosku i sprawdzeniu operatu wodnoprawnego Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie pismem znak: KR.ZUZ.2.4210.756.2021.BH z dnia 02 listopada 2021r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, które podano do publicznej wiadomości oraz stosownie do art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, poinformował strony o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wniesieniu ewentualnych uwag i wniosków dotyczących przedmiotowej sprawy, przed wydaniem decyzji.

Przedmiotowe zadanie nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe określone w Rozporządzeniu nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora RZGW w Krakowie z 2017r.

Projektowane prace związane z przebudową drogi leśnej, nie wpłyną negatywnie na cele środowiskowe określone w Rozporządzeniu nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora RZGW w Krakowie z 2017r. Rozpatrywany teren znajduje się w obszarze, który zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły odpowiada JCWP Wierchówka (Kluczowa) o nr PLRW20007213692 i JCWP Kobylanka o nr PLRW20007213689 oraz na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o numerze 131. Nie zostaną przekroczone graniczne wartości poszczególnych wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych określających stan wód powierzchniowych. Rozpatrywane zadanie nie stworzy zagrożenia dla klasyfikacji JCWP, nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego lub potencjału ekologicznego oraz na zagrożenie nie osiągnięcia dobrego stanu bądź potencjału ekologicznego dla wód powierzchniowych. Obecne warunki środowiskowe w związku z planowaną inwestycją, nie ulegną pogorszeniu.

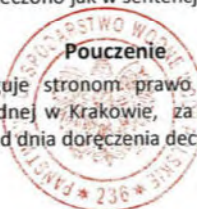
Przedmiotowa inwestycja w miejscowości Karniowice, nie wiąże się z niszczeniem i naruszeniem cennych siedlisk przyrodniczych obszarów Natura 2000, nie będzie naruszać integralności obszarów Natura 2000 jak i też nie spowoduje zjawiska barierowości w stosunku do korytarzy migracyjnych zwierząt. Nie naruszy ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Zadanie to nie zostało wymienione jako przedsięwzięcie niezbędne do realizacji w celu zatrzymania wzrostu czy też redukcji ryzyka powodziowego i nie znalazło się na liście działań strategicznych planowanych do realizacji w latach 2016-2021 dla obszaru dorzecza Wisły, jak również nie stoi w sprzeczności z Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły przyjętego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły /Dz. U. z 2016r. poz. 1841/.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji.



W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi, tj. Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Krakowie, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krakowie
Główny specjalista
B. Majdes
mgr inż. Bartłomiej Majdes

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

z dniem 30.11.2021

data 30.11.2021 podpis *B. Majdes*

Otrzymują :

1. Karolina Maciaszczyk Pełnomocnik PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzeszowice
2. a/a

Na podstawie art. 398 ustawy Prawo wodne (tekst jednolity z 2021r. Dz. U. poz. 624) pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 690,15zł.

Z6. Uzgodnienie konserwator

Małopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie
31-002 Kraków, ul. Kanoniczna 24
ZA-L5142.171.2021.GG Kraków, 03.11.2021

DECYZJA Nr ZA-L5142.171.2021

Na podstawie art. 104, art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), a także art. 89 pkt 2 i art. 91 ust. 4 pkt 4 i pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 710 z późn. zm.)

W związku z wnioskiem z dnia 04.10.2021 r. (wpłynęło w dniu 04.10.2021 r.) złożonego przez Karolinę Maciaszczyk, KM-PROBUD, ul. Kamienna 35c, 32-080 Zabierzów, pełnomocnika Inwestora: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Krzeszowice z siedzibą w Zabierzowie, ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów w sprawie wydania pozwolenia dla budowy i przebudowy drogi L.300/3/2 L.Zabierzów (dla budowy odcinka około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m) na dz. nr 9, 209/16, 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12, obr. Karniowice, jedn. ewid. Zabierzów

umacza się z urzędu

postępowanie w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku wpisanego do rejestru zabytków dla budowy i przebudowy drogi L.300/3/2 L.Zabierzów (dla budowy odcinka około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m) na dz. nr 9, 209/16, 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12, obr. Karniowice, jedn. ewid. Zabierzów w oparciu o projekt budowlany pt. „Budowa i przebudowa drogi L.300/3/2 L.Zabierzów (dla budowy odcinka około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m)” autorstwa Karoliny Maciaszczyk i Rafała Żaka datowany na październik 2021 r.

UZASADNIENIE

W dniu 04.10.2021 r. (wpłynęło w dniu 04.10.2021 r.) został złożony wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku wpisanego do rejestru zabytków dla budowy i przebudowy drogi L.300/3/2 L.Zabierzów (dla budowy odcinka około 650 m oraz przebudowy/remontu nawierzchni około 550 m) na dz. nr 9, 209/16, 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12, obr. Karniowice, jedn. ewid. Zabierzów. Wyżej wymieniona inwestycja znajduje się poza obszarem wpisanym do rejestru zabytków, w związku z czym brak podstawy prawnej dla wydania wnioskowanego pozwolenia. W związku z tym Urząd umacza z urzędu postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęte na wniosek strony w dniu 04.10.2021 r., dlatego też orzeczono jak w sentencji. Jednocześnie tutaj Urząd informuje, że opiniuje pozytywnie wyżej wymienioną inwestycję z następującymi uwagami: Inwestycja znajduje się na obszarze stanowiska archeologicznego Karniowice nr 2 (AZP 100-55/131), którego północne granice nie zostały rozpoznane. W związku z tym na obszarze inwestycji należy przeprowadzić wyprzedzające, ratownicze badania wykopaliskowe. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 710 z późn. zm.) na badania wykopaliskowe należy uzyskać wyprzedzające pozwolenie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

POUCZENIE

- Od niniejszego pozwolenia na podstawie art. 127, art. 129 ustawy-kodeks postępowania administracyjnego, służy odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego - Generalnego Konserwatora Zabytków w Warszawie (ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa) za pośrednictwem Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie, ul. Kanoniczna 24, 31-002 Kraków) w terminie 14 dni od dnia doręczenia pozwolenia stronie.
- Zgodnie z art. 127 a ustawy kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

dr inż. arch. Dominika Długosz

dr inż. arch. Dominika Długosz

Otrzymują:
Karolina Maciaszczyk, KM-PROBUD, ul. Kamienna 35c, 32-080 Zabierzów
Gmina Zabierzów, Rynek 1, 32-080 Zabierzów
(poświadczona przez Gminę i trybie ustawowe przewidzianej składowi się one(o) ostatecznie)

prawnomocna(z) z dniem 24.11.2021
i podlega wykonaniu.

Kraków, dnia 25.11.2021

Z8. Wypisy z rejestru gruntów

Znak sprawy: GKIK.I.6621.16980.2021

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
30-508 Kraków, ul. Przy Moście 1
tel. 12-656-72-19, 12-656-72-26
tel / fax 12-656-09-81

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **małopolskie**
 Powiat: **krakowski**
 Jednostka ewidencyjna: **120616_2, Zabierzów**
 Obręb ewidencyjny: **120616_2.0008, Karniowice**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 01-09-2021 10:51:44

Nr jednostki rejestrowej: **G2**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO KRZESZOWICE siedziba: ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
6	209/12		18.63	Ls	18.63	KR2K/00020007/2

Identyfikator: 120616_2.0008.209/12; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	18.63	ha
Słownie:	osiemnaście hektarów sześćdziesiąt trzy ary	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **163.0190** (sto sześćdziesiąt trzy hektary sto dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Ls - Lasy

Zgodnie z §86 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków informujemy, że dokładność określenia powierzchni działki ewidencyjnej do ara nie spełnia wymagań określonych w/w rozporządzeniem.

Weronika Cieśla
01-09-2021
dokument został podpisany elektronicznie

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

Signature Not Verified
 Dokument podpisany przez Weronika
 Cieśla; Starostwo Powiatowe w Krakowie
 Data: 2021.09.01 10:50:22 CEST

dokument został podpisany elektronicznie

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: GKIK.I.6621.16980.2021

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
30-508 Kraków, ul. Przy Moście 1
tel. 12-656-72-19, 12-656-72-26
tel / fax 12-656-09-81

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **małopolskie**
Powiat: **krakowski**
Jednostka ewidencyjna: **120616_2, Zabierzów**
Obręb ewidencyjny: **120616_2.0008, Karniowice**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 01-09-2021 10:51:44

Nr jednostki rejestrowej: **G2**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO KRZESZOWICE siedziba: ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
6	209/13		16.46	Ls	16.46	KR2K/00020007/2
Identyfikator: 120616_2.0008.209/13; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			16.46	ha		
Słownie: szesnaście hektarów czterdzieści sześć arów						

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **163.0190** (sto sześćdziesiąt trzy hektary sto dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Ls - Lasy

Zgodnie z §86 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków informujemy, że dokładność określenia powierzchni działki ewidencyjnej do ara nie spełnia wymagań określonych w/w rozporządzeniem.

Weronika Cieśla
01-09-2021
dokument został podpisany elektronicznie

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

dokument został podpisany elektronicznie

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: GKIK.I.6621.16980.2021

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
30-508 Kraków, ul. Przy Moście 1
tel. 12-656-72-19, 12-656-72-26
tel / fax 12-656-09-81

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **małopolskie**
Powiat: **krakowski**
Jednostka ewidencyjna: **120616_2, Zabierzów**
Obręb ewidencyjny: **120616_2.0008, Karniowice**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 01-09-2021 10:51:44

Nr jednostki rejestrowej: **G2**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO KRZESZOWICE siedziba: ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
6	209/14		20.58	Ls	20.58	KR2K/00020007/2
Identyfikator: 120616_2.0008.209/14; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			20.58	ha		
Słownie: dwadzieścia hektarów pięćdziesiąt osiem arów						

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **163.0190** (sto sześćdziesiąt trzy hektary sto dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Ls - Lasy

Zgodnie z §86 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków informujemy, że dokładność określenia powierzchni działki ewidencyjnej do ara nie spełnia wymagań określonych w/w rozporządzeniem.

Weronika Cieśla
01-09-2021
dokument został podpisany elektronicznie

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

dokument został podpisany elektronicznie

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: GKIK.I.6621.16980.2021

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
30-508 Kraków, ul. Przy Moście 1
tel. 12-656-72-19, 12-656-72-26
tel / fax 12-656-09-81

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **małopolskie**
Powiat: **krakowski**
Jednostka ewidencyjna: **120616_2, Zabierzów**
Obręb ewidencyjny: **120616_2.0008, Karniowice**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 01-09-2021 10:51:44

Nr jednostki rejestrowej: **G2**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO KRZESZOWICE siedziba: ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
6	209/15		20.30	Ls	20.30	KR2K/00020007/2
Identyfikator: 120616_2.0008.209/15; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			20.30	ha		
Słownie: dwadzieścia hektarów trzydzieści arów						

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **163.0190** (sto sześćdziesiąt trzy hektary sto dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Ls - Lasy

Zgodnie z §86 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków informujemy, że dokładność określenia powierzchni działki ewidencyjnej do ara nie spełnia wymagań określonych w/w rozporządzeniem.

Weronika Cieśla
01-09-2021
dokument został podpisany elektronicznie

(sporządził: data i podpis)

(pieczęć urzędowa)

dokument został podpisany elektronicznie

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: GKIK.I.6621.16980.2021

STAROSTWO POWIATOWE W KRAKOWIE
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
30-508 Kraków, ul. Przy Moście 1
tel. 12-656-72-19, 12-656-72-26
tel / fax 12-656-09-81

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **małopolskie**
Powiat: **krakowski**
Jednostka ewidencyjna: **120616_2, Zabierzów**
Obręb ewidencyjny: **120616_2.0008, Karniowice**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 01-09-2021 10:51:44

Nr jednostki rejestrowej: **G2**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO KRZESZOWICE siedziba: ul. Leśna 13, 32-080 Zabierzów

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusze	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
6	209/17		31.81	Ls	31.81	KR2K/00020007/2

Identyfikator: 120616_2.0008.209/17; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	31.81	ha
Słownie:	trzydzieści jeden hektarów osiemdziesiąt jeden arów	

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **163.0190** (sto sześćdziesiąt trzy hektary sto dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Ls - Lasy

Zgodnie z §86 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków informujemy, że dokładność określenia powierzchni działki ewidencyjnej do ara nie spełnia wymagań określonych w/w rozporządzeniem.

Weronika Cieśla
01-09-2021

dokument został podpisany elektronicznie

(sporządził: data i podpis)

dokument został podpisany elektronicznie

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.1 Orientacja

RYS. 2.1. Projekt zagospodarowania terenu- arkusz 1.

RYS. 2.2. Projekt zagospodarowania terenu- arkusz 2.

RYS. 2.3. Projekt zagospodarowania terenu- arkusz 3.

RYS. 2.4. Projekt zagospodarowania terenu- arkusz 4.

RYS. 3.1 Profil podłużny – odcinek 0+000 – 0+194 oraz 0+194 – 0+294

RYS. 3.2 Profil podłużny – odcinek 0+294 – 1+229

RYS. 4 Przekroje typowe

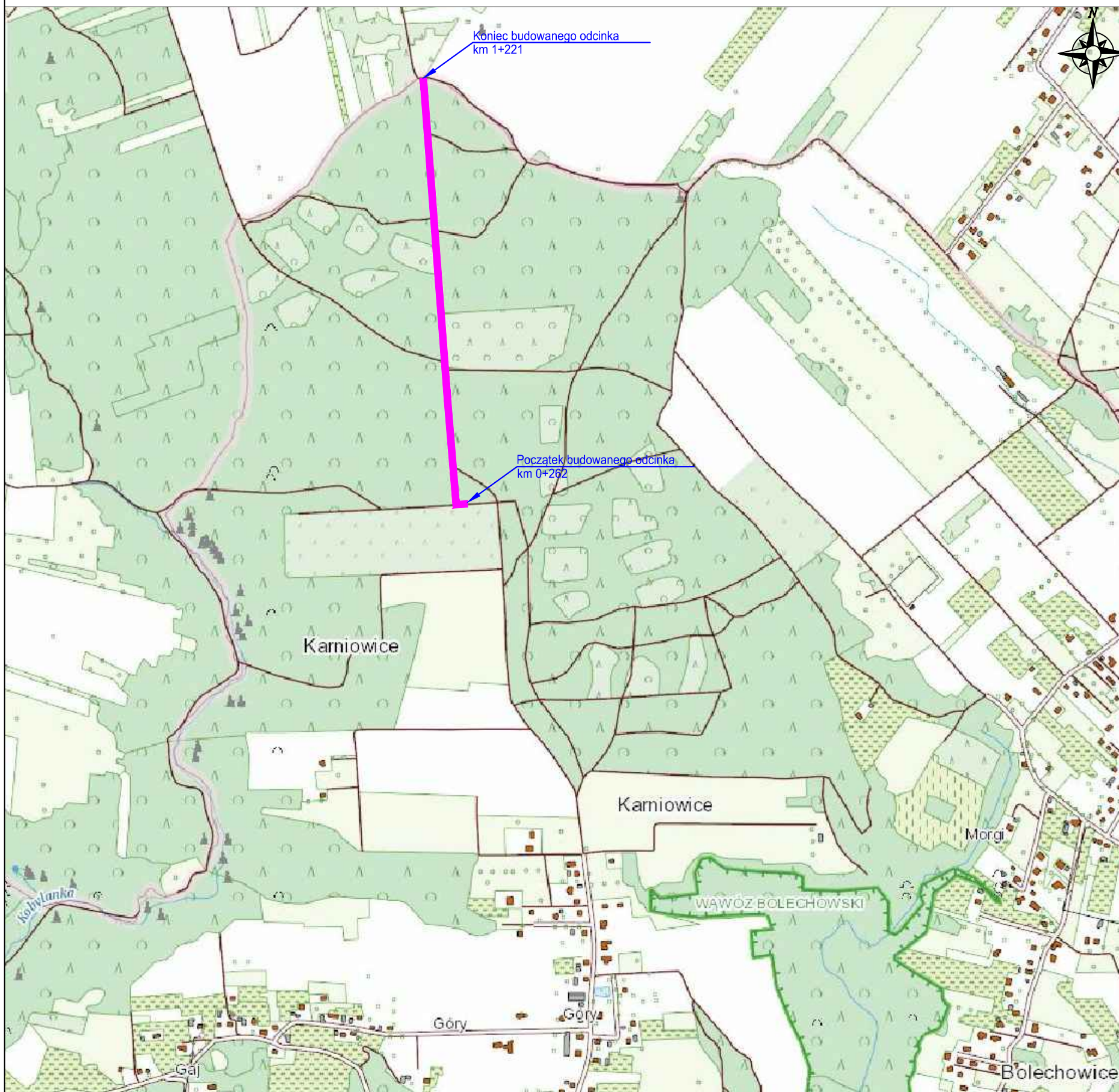
RYS 5. Szczegóły konstrukcyjne przepustów pod drogą i zjazdami

RYS 6. Szczegóły konstrukcyjne korytka ściekowego i wodospustu

RYS. 7.1 Przekroje poprzeczne cz.1

RYS. 7.2 Przekroje poprzeczne cz.2

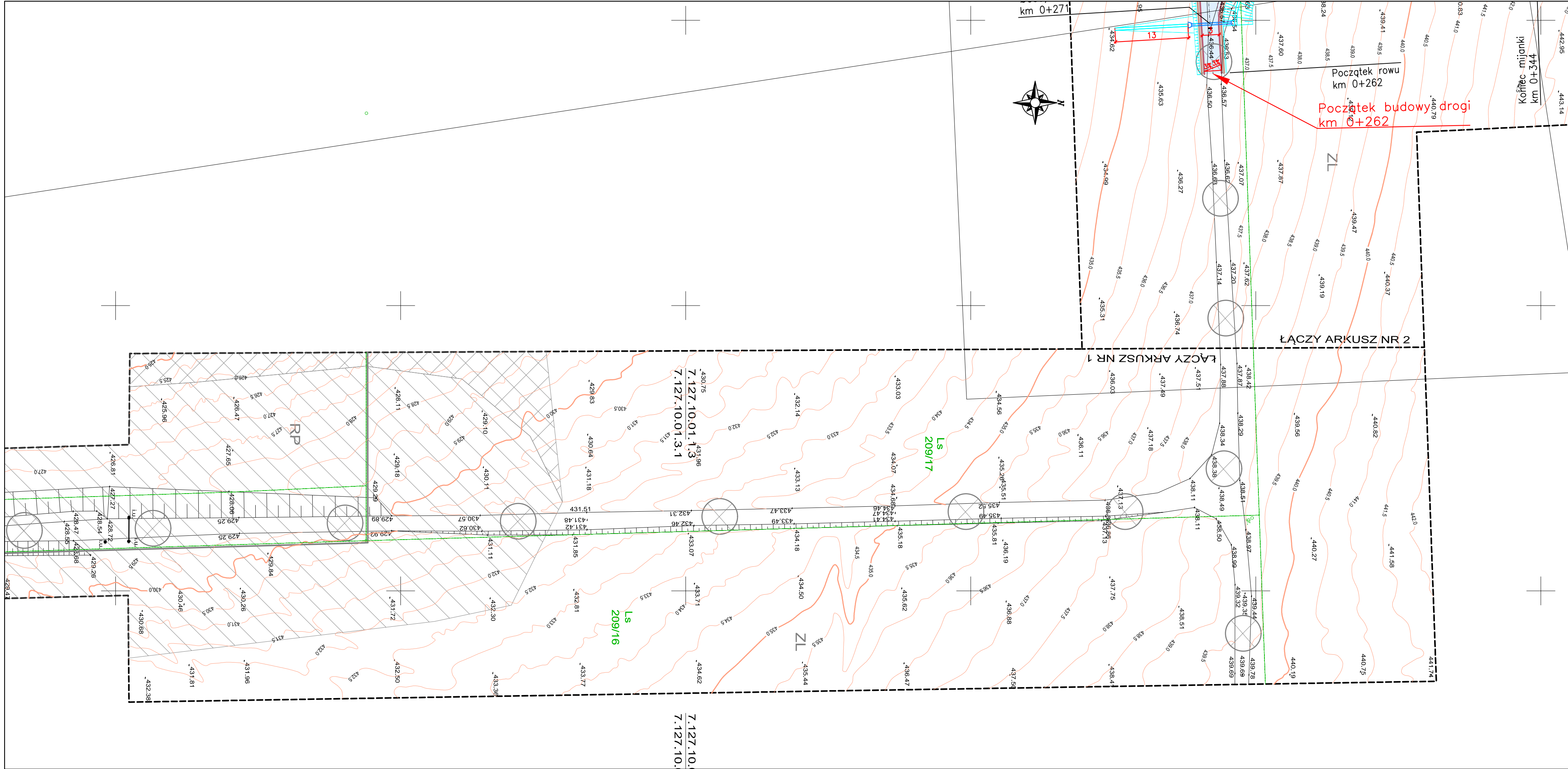
RYS. 7.3 Przekroje poprzeczne cz.3



LEGENDA:

— - odcinek budowanej drogi leśnej

Investor:  Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa:  Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.			
Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Mapa sytuacyjna			
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	<i>K. Maciaszczyk</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	<i>R. Żak</i>
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB
		Nr rysunku	1
		Skala	1:10000
		Nr strony	



Zakres aktualizacji -----

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 Id pracy: 6640.10626.2021
woj.: małopolskie sekcje: 7.127.10.01.1.1
powiat: krakowski 1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4
j.ewid.: 120616_2, Zabierzów 7.127.10.06.1.2
obręb: 0008, Karniowice 7.128.10.21.3.3
działka nr: 8, 209/15 i inne Nr ks. rob.: 141/2021

Układ odniesienia wysokości: "Kronstadt 86"
Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"
Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.

Wykonał: dn. 6.08.2021 r.

DTM Projekt
Mirella Rawińska
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka
NIP 678-222-67-72 REGON 122883031
Tel. 661-425-406

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021_169738 15.10.2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19316 zakres I i II
Tel. 667-67-55-22
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac

"DTM Projekt", Tomaszowice 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;

e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19

zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY

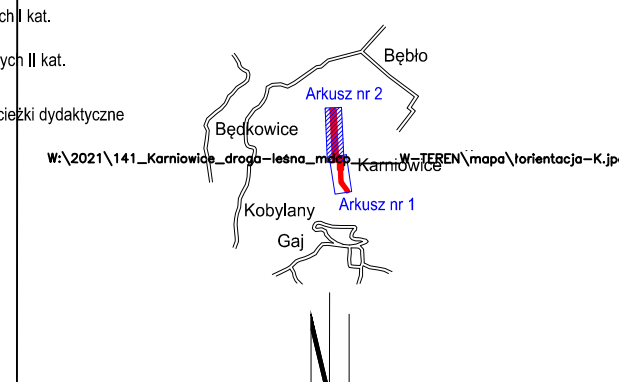
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19316 zakres I i II
Tel. 667-67-55-22
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził :

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kat.
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP

ORIENTACJA





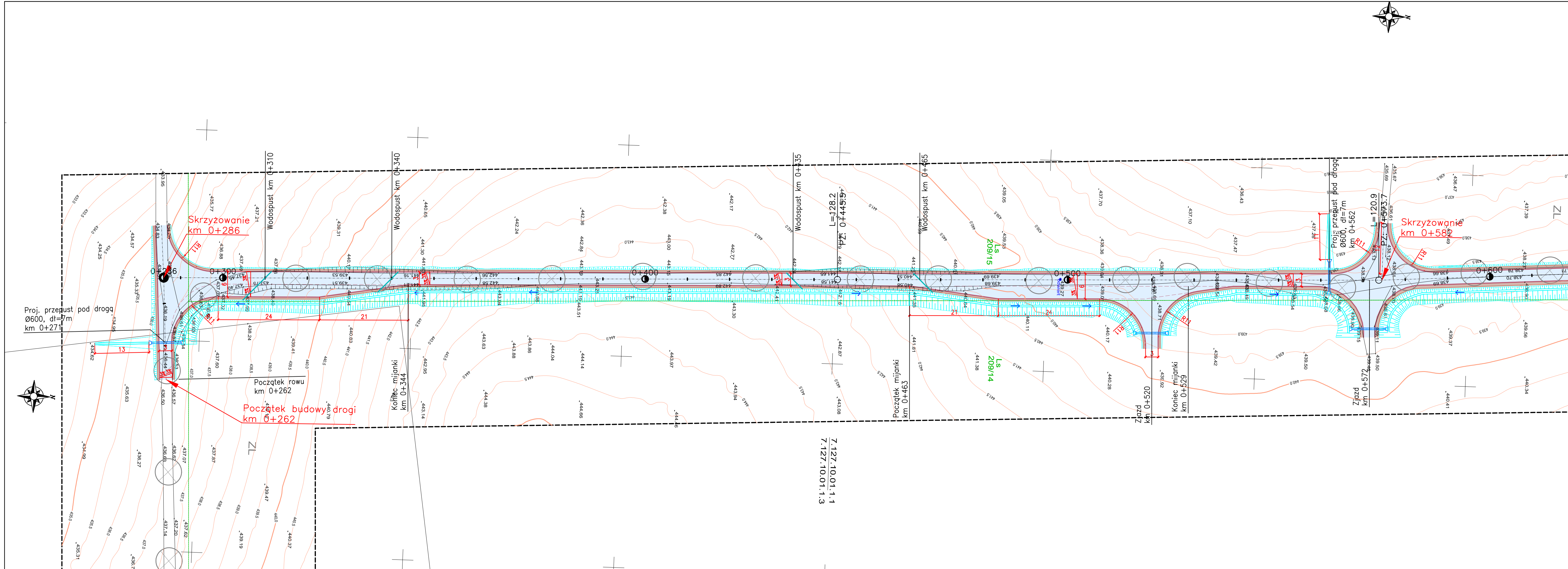
Oznaczenia graficzne:

- proj. oś drogi na prostych
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia budowanej jezdni
- proj. nawierzchnia poboczy
- proj. nawierzchnia placu składowego
- proj. krawędzie rowu otwartego
- proj. skarpy rowu otwartego
- proj. przepust pod drogą/zjazdem
- proj. bariera drewniana
- ist. szlaban
- proj. szlaban
- proj. korytka ściekowe betonowe z nakrywką
- proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:

Rys.2.1
Rys.2.2
Rys.2.3
Rys.2.4

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy:	SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.		
Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	Nr projektu	Nr rysunku	Nr strony
12/2021	160/PB	2.1	1:500



Zakres aktualizacji -----

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 Id pracy: 6640.10626.2021
woj.: małopolskie sekcje: 7.127.10.01.1.1
powiat: krakowski 1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4
j.ewid.: 120616_2, Zabierzów 7.127.10.06.1.2
obręb: 0008, Karniowice 7.128.10.21.3
działka nr: 8, 209/15 i inne Nr ks. rob.: 141/2021

Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"
Układ wsp. poziomych: "Układ 2000"
Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.

Wykonał: dn. 6.08.2021 r.

DTM Projekt
Mirella Rawińska
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka
NIP 678-222-67-72 REGON 122883031
Tel. 661-425-406

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt, Mirella Rawińska
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021, 169738, 15.10.2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19316 zakres I i 2
Tel. 667-67-55-22
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka
Linie i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;
e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.
Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19316 zakres I i 2
Tel. 667-67-55-22
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził:

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych III kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP

ORIENTACJA

Bębło
Bockowice
Kobylany
Gaj
Wieliczka

W:\2021\141_Karniowice_droga-leśna_mapa_karniowice\W_TERYN\mapa\orientacja-K.jpg

Oznaczenia graficzne:

- proj. oś drogi na prostych
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza
- proj. nawierzchnia budowanej jezdni
- proj. nawierzchnia pobocza
- proj. nawierzchnia placu składowego
- proj. krawężń rowu otwartego
- proj. skarpa rowu otwartego
- proj. przepust pod drogą/zjazdem
- proj. bariera drewniana
- ist. szlaban
- proj. szlaban
- proj. korytka ściekowe betonowe z nakryw
- proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:

Rys.2.1
Rys.2.2
Rys.2.3
Rys.2.4

Investor: **Nadleśnictwo Krzeszowice**
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

Jednostka projektowa: **KM | PROBUD**
Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów
Tel: (+48) 512-212-130
Email: biuro@km-probud.pl
www.km-probud.pl

Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.

Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice

Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów

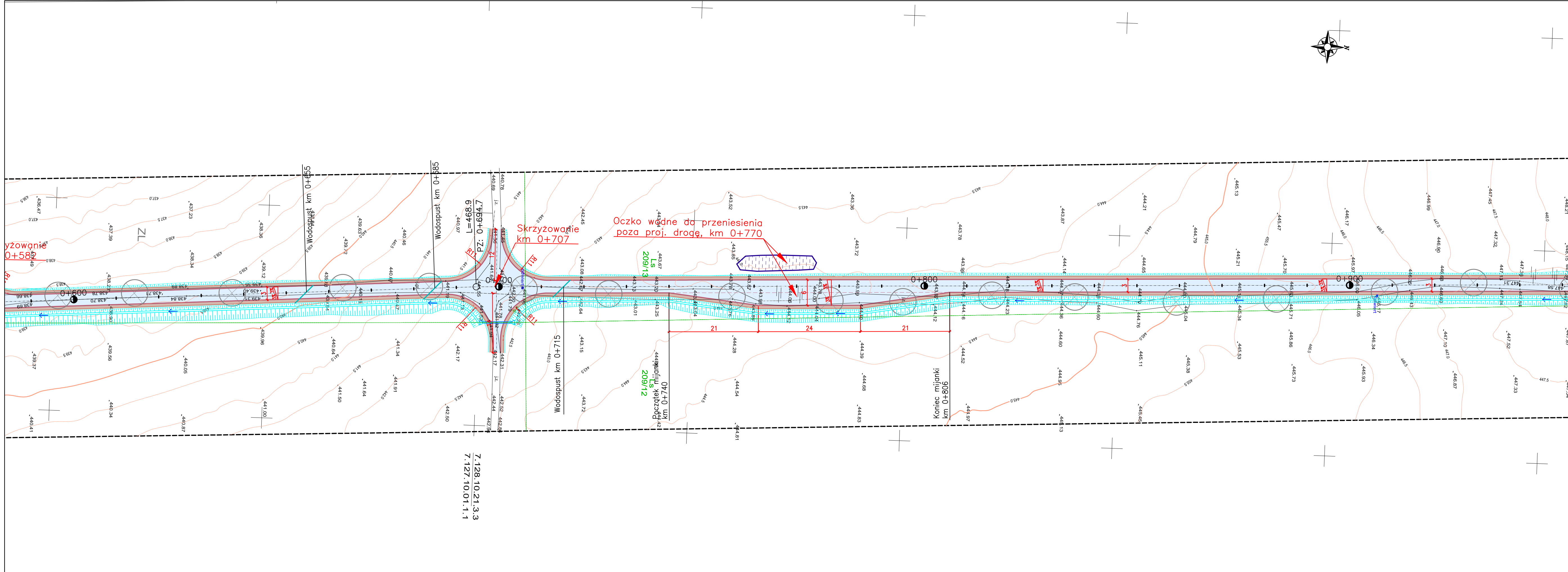
Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Karolina Maciaszczyk upr. nr: MAP/0114/POOK/11 *K. Maciaszczyk*

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Żak upr. nr: SWK/0251/PWBD/15 *R. Żak*

Data: 12/2021 Nr projektu: 160/PB Nr rysunku: 2.2 Skala: 1:500 Nr strony: 1



Zakres aktualizacji -----

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500	Id pracy: 6640.10626.2021	Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
woj.: małopolskie	sekcje: 7.127.10.01.1.1	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021
powiat: krakowski	1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI
j.evid.: 120616_2, Zabierzów	7.127.10.06.1.2	Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska
obręb: 0008, Karniowice	7.128.10.21.3.3	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021_169738 15.10.2021 r.
działka nr: 8, 209/15 i inne	Nr ks. rob.: 141/2021	GEODETA UPRAWNIONY inż. Gracjan Rawiński Nr upr. 19316 Zakres I i 2 Tel. 667-67-55-22 Tablki 435, 32-020 Wieliczka linie i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:
Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 88"		
Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"		
Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.		
Wykonał: dn. 6.08.2021 r.		

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22; e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl
Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.
Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.
Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

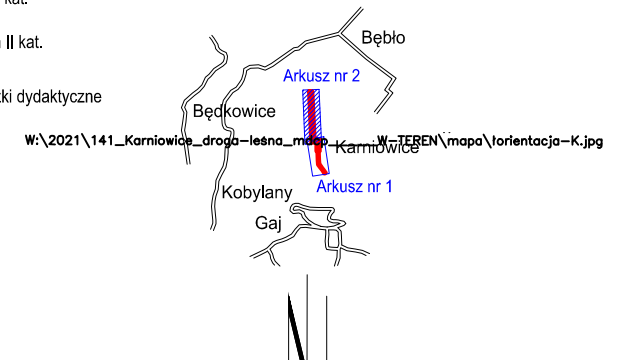
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19316 Zakres I i 2
Tel. 667-67-55-22
Tablki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził :

LEGENDA

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kat.
- Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.
- istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne
- oznaczenia obszarów wg MPZP

ORIENTACJA

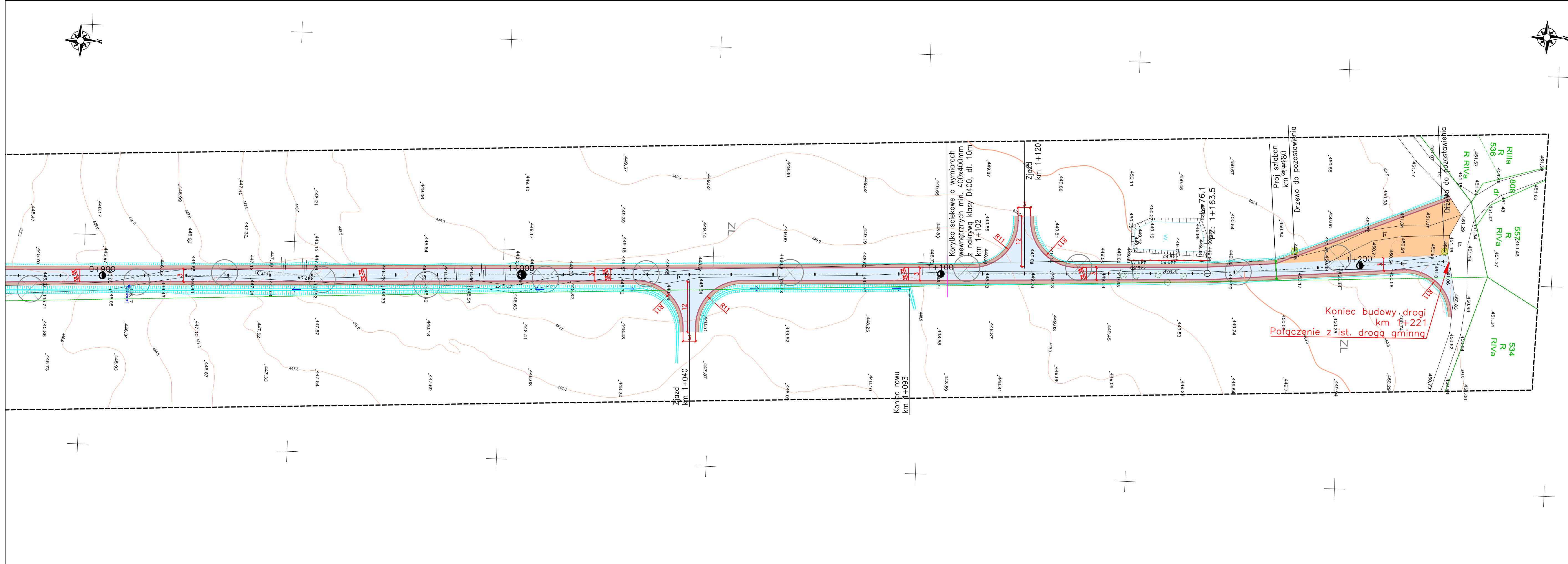


- Oznaczenia graficzne:
- proj. oś drogi na prostych
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. nawierzchnia budowanej jezdni
 - proj. nawierzchnia poboczy
 - proj. nawierzchnia placu składowego
 - proj. krawędzie rowu otwartego
 - proj. skłapy rowu otwartego
 - proj. przepust pod drogą/zjazdem
 - proj. bariera drewniana
 - ist. szlaban
 - proj. szlaban
 - proj. korytka ściekowe betonowe z nakrywą
 - proj. wodopust z ceownika stalowego C120

Układ arkuszy rysunkowych:

Rys.2.1
Rys.2.2
Rys.2.3
Rys.2.4

Investor:	Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	Jednostka projektowa:	KM PROBUD
Nr umowy:	SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.	Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512-212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Temat:	Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie; gm. Zabierzów		
Stadium:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Zak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB
		Nr rysunku	2.3
		Skala	1:500
		Nr strony	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500 Id pracy: 6640.10626.2021

woj.: małopolskie sekcje: 7.127.10.01.1.1

powiat: krakowski 1.3, 1.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4

j.ewid.: 120616_2, Zabierzów 7.127.10.06.1.2

obręb: 0008, Karniowice 7.128.10.21.3.3

działka nr. 8, 209/15 i inne Nr ks. rob.: 141/2021

Układ odniesienia wysokości: "Kronsztadt 86"

Układ wsp. poziomych - "Układ 2000"

Sytuacja zgodna z terenem na: 06 sierpień 2021 r.

Wykonat: dn. 6.08.2021 r.

DTM Projekt
Mirella Rawińska
Tomaszkowice 461, 32-020 Wieliczka
NIP 678-222-67-72 REGON 122883031
Tel. 661-425-406

Polkadca się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, wpisany do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.10626.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA KRAKOWSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: DTM Projekt Mirella Rawińska

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.10626.2021_169738 15.10.2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19316 zakres I i 2
Tel. 667-67-55-22
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:

"DTM Projekt", Tomaszów 461, 32-020 Wieliczka; tel. 667-67-55-22;
e-mail: dtmprojekt.geodezja@gmail.com www.dtmprojekt.pl

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości - działki nr 9 z działkami: 4/2, 209/16 i 209/19 zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Pozostałe granice działek nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru.

Mapę wykonano bez badania służebności gruntowych.

Na przedmiotowym obszarze brak jest uzgodnień ZUDP wg stanu na dzień 28 lipiec 2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Gracjan Rawiński
Nr upr. 19316 zakres I i 2
Tel. 667-67-55-22
Trąbki 435, 32-020 Wieliczka

Sporządził :

ORIENTACJA

LEGENDA

Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu

Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych I kat.

Granice udokumentowanych stanowisk archeologicznych II kat.

Istniejące szlaki turystyczne piesze i rowerowe oraz ścieżki dydaktyczne

Oznaczenia obszarów wg MPZP

Układ arkuszy rysunkowych:

Rys.2.1

Rys.2.2

Rys.2.3

Rys.2.4

Oznaczenia graficzne:

-proj. oś drogi na prostych

-proj. krawędź jezdni

-proj. krawędź pobocza

-proj. nawierzchnia budowanej jezdni

-proj. nawierzchnia poboczy

-proj. nawierzchnia placu składowego

-proj. krawędzie rowu otwartego

-proj. skłopy rowu otwartego

-proj. przepust pod drogą/zjazdem

-proj. bariera drewniana

-ist. szlaban

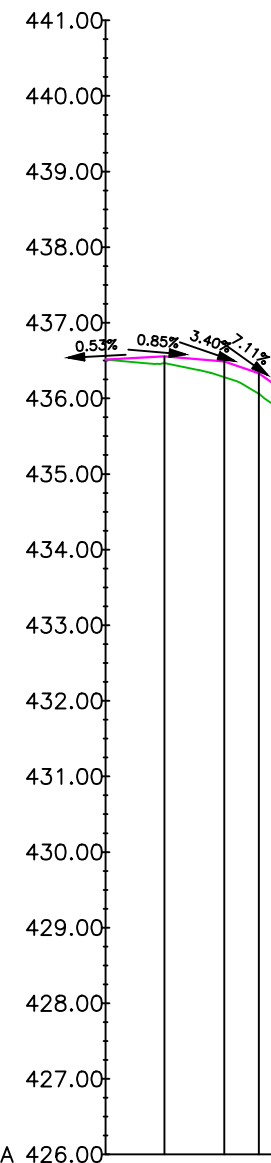
-proj. szlaban

-proj. korytko ściekowe betonowe z nakrywą



-proj. wodospust z ceownika stalowego C120

Investor:	Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów	Jednostka projektowa:	KM PROBUD Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512-212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl
Nr umowy:	SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.		
Temat:	Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie; gm. Zabierzów		
Stadium:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Zak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB
		Nr rysunku	2.4
		Skala	1:500
		Nr strony	





Odcinek 0+262 do 0+286



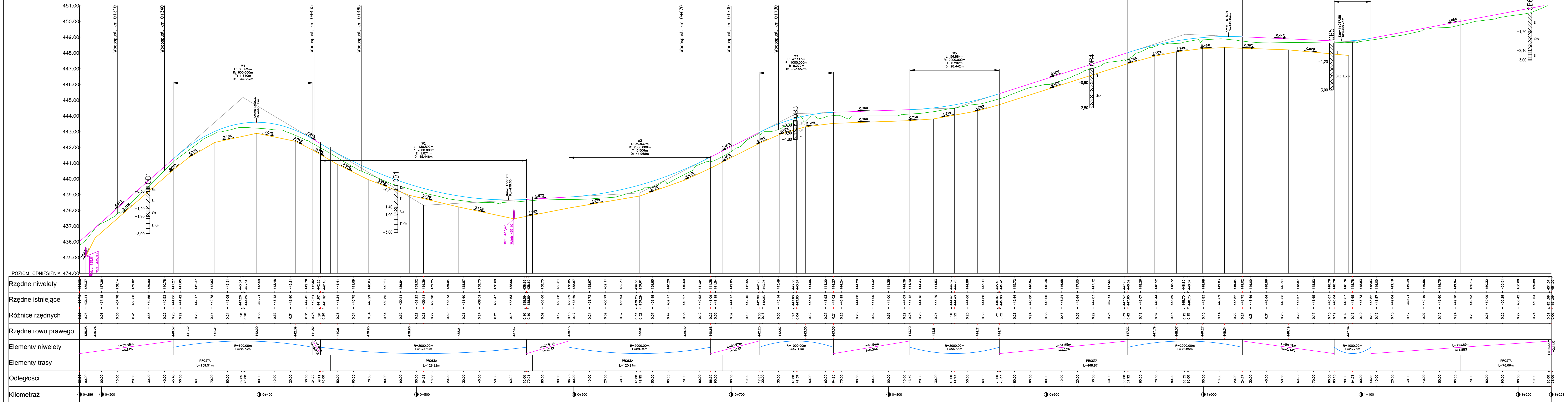
Oznaczenia graficzne:


 -profil istniejącego terenu

 -projektowana niweleta jezdni – styczne



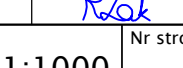
POZIOM ODNIESIENIA 426.00	
Rzędne niwelety	436.51 436.55 436.55 436.55 436.49 436.41 436.33 436.67 436.07
Rzędne istniejące	436.51 436.46 436.46 436.55 436.28 436.20 436.06 436.80 435.80
Różnice rzędnych	0.00 0.09 0.09 0.21 0.21 0.27 0.27 0.27
Elementy niwelety	
Elementy trasy	
Odległości	62.94 69.80 70.00 77.72 80.00 82.29 86.00 86.00
Kilometraż	0+262 0+286

Inwestor:  Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa:  Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy:		SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021 r.	
Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Profil podłużny			
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	Nr projektu	Nr rysunku	Skala
12/2021	160/PB	3.1	1:100/1:1000
			Nr strony

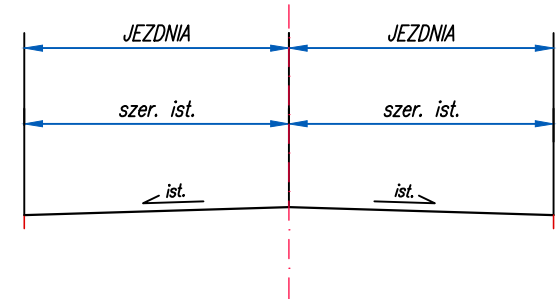
Odcinek 0+286 do 1+221



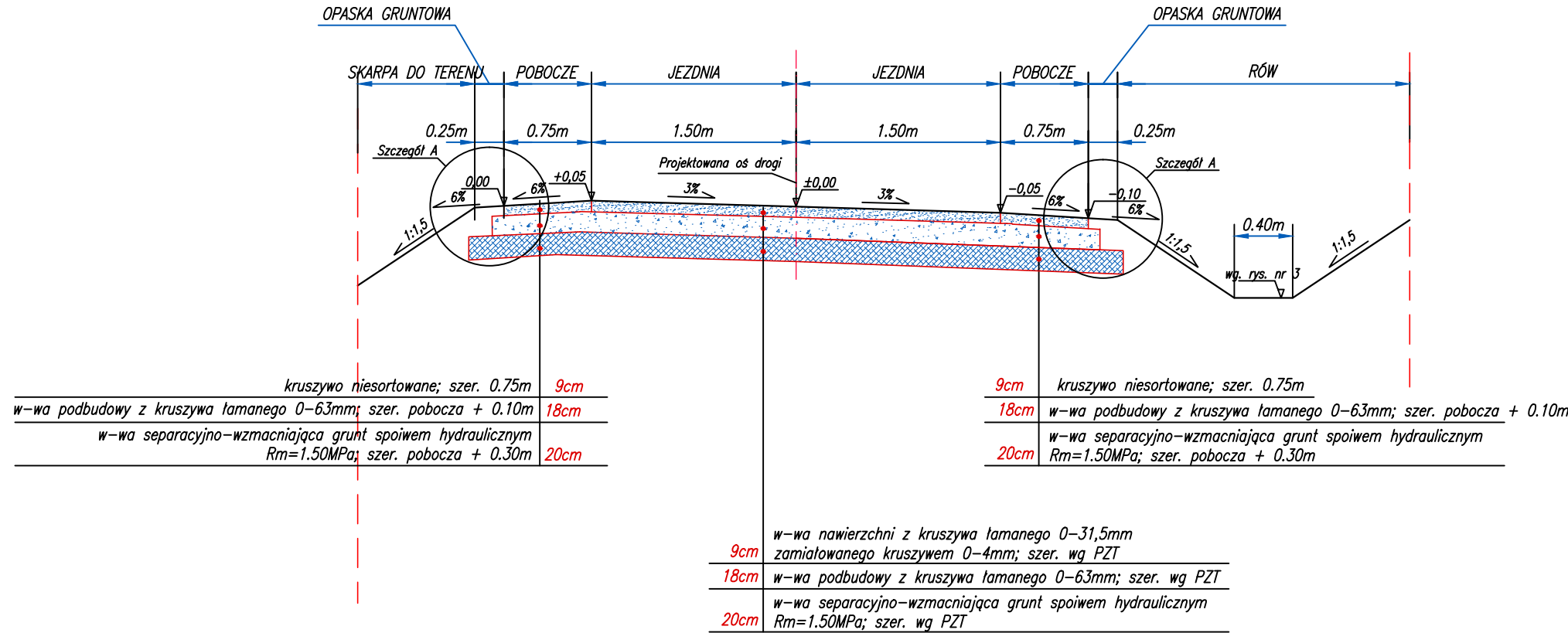
- Oznaczenia graficzne:
- profil istniejącego terenu
 - projektowana niweleta jezdni — słyczne
 - projektowana niweleta jezdni — luki pionowe
 - projektowany profil rowu prawostronnego

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
 Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		KM PROBUD Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512-212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy:		SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.	
Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego:		województwo małopolskie; gm. Zabierzów	
Stadium:		Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:		Profil podłużny	
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Zak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB
		Nr rysunku	3.2
		Skala	1:100/1:1000
		Nr strony	1 z 1

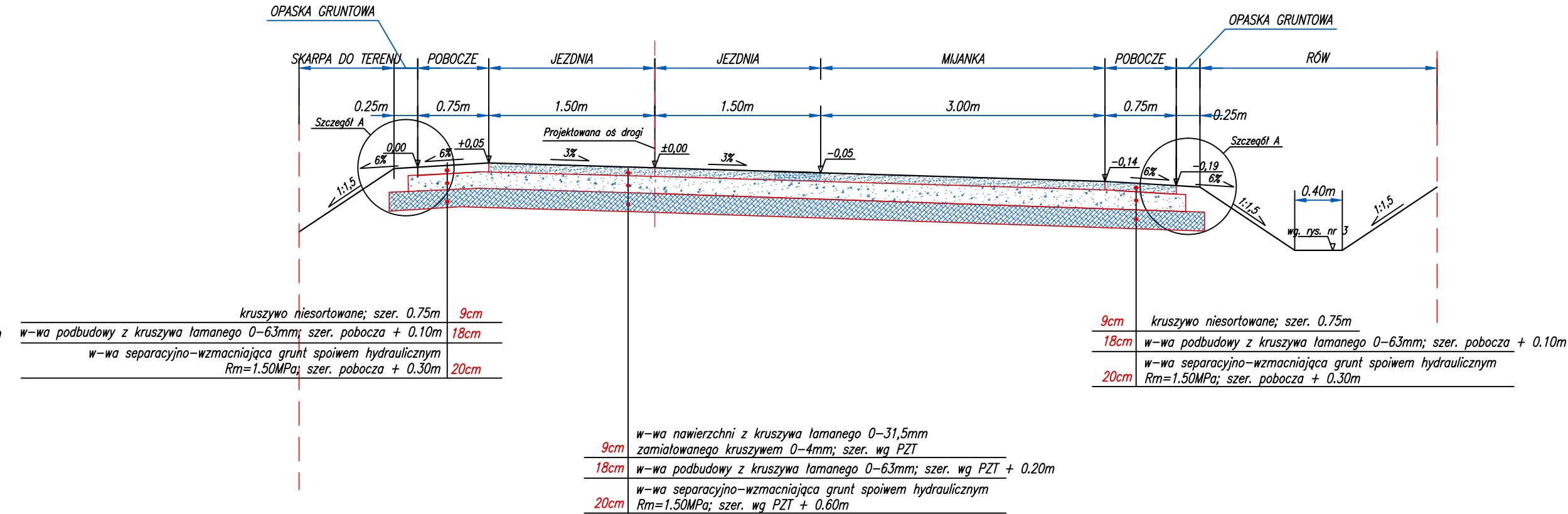
PRZEKRÓJ TYPOWY ISTNIEJĄCEJ DROGI
OD KM 0+000 DO KM 0+262



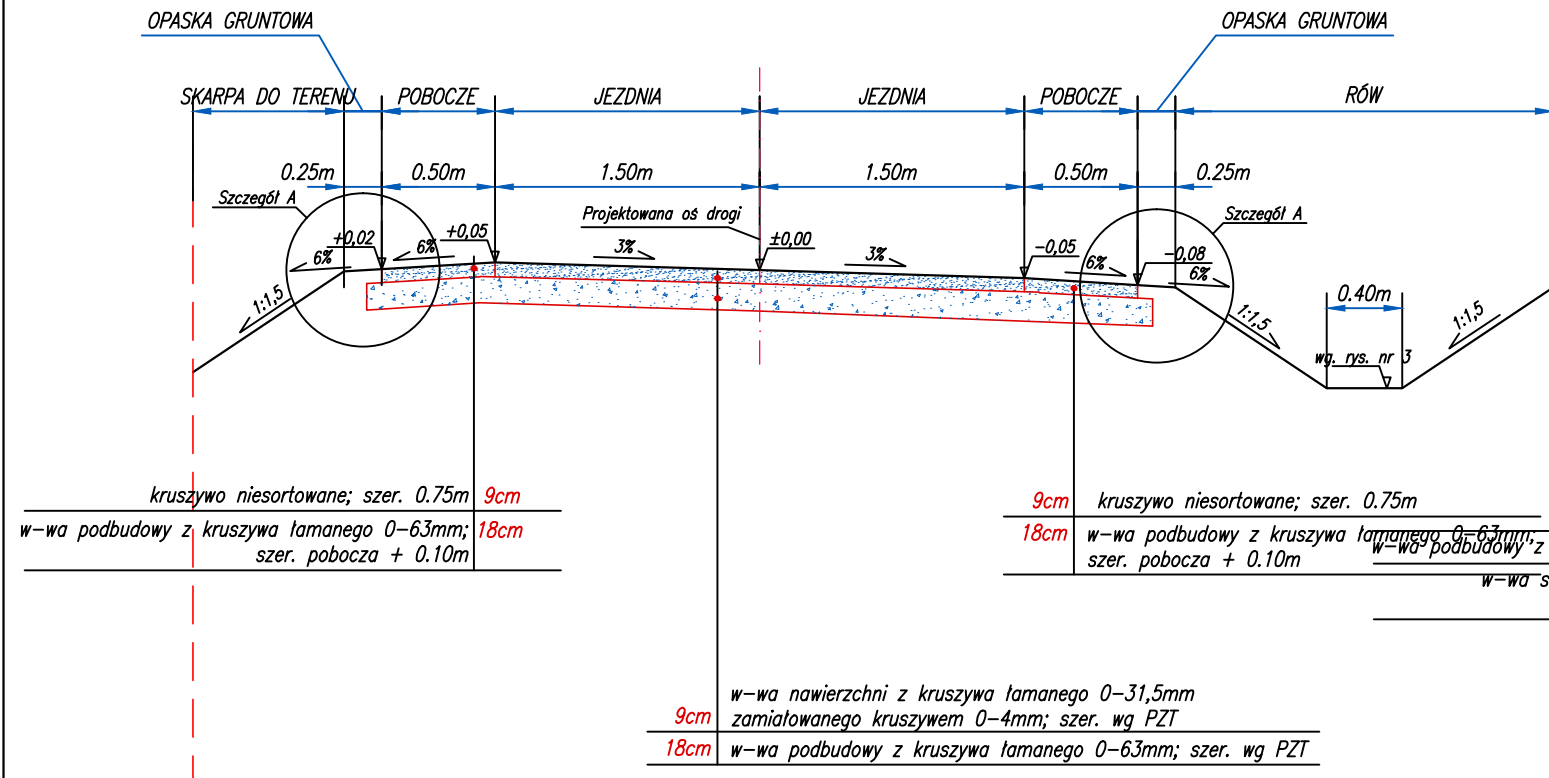
PRZEKRÓJ TYPOWY JEZDNI NA PROSTEJ
OD KM 0+550 DO KM 1+093



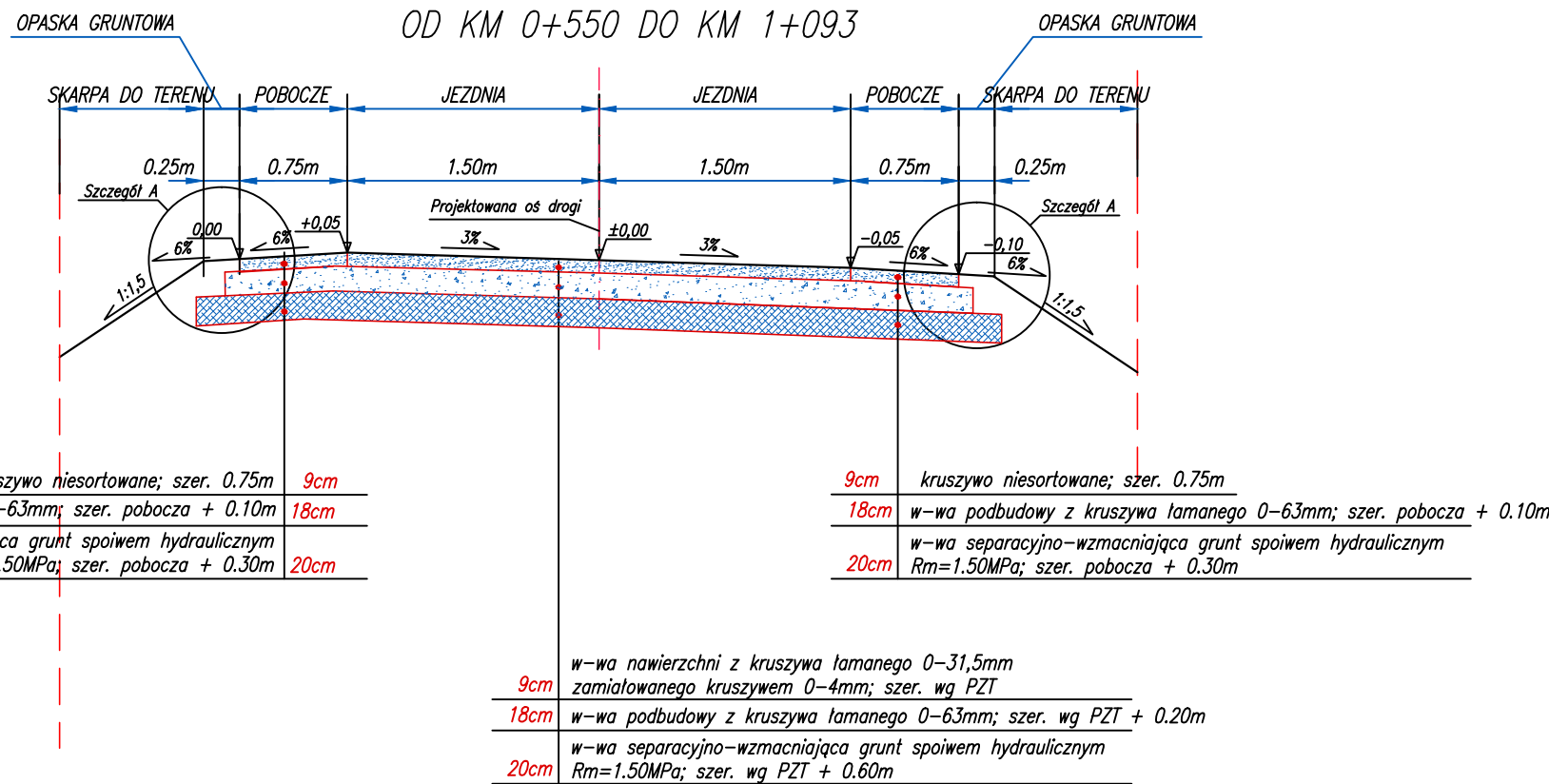
PRZEKRÓJ TYPOWY JEZDNI NA PROSTEJ Z MIJANKAMI
OD KM 0+550 DO KM 1+093



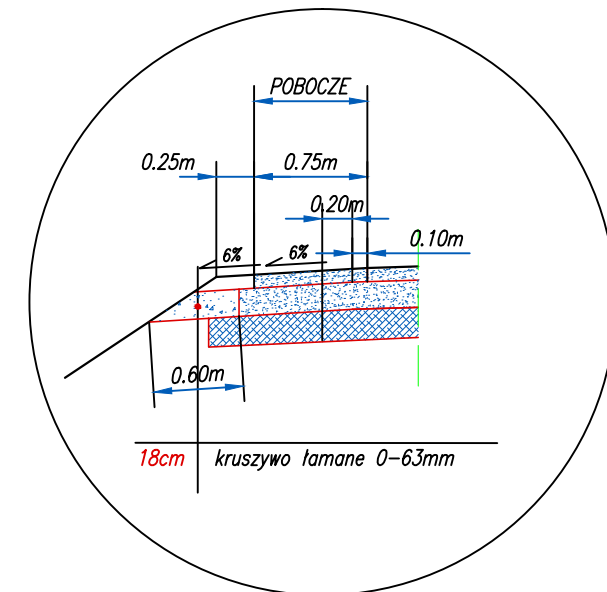
PRZEKRÓJ TYPOWY JEZDNI NA PROSTEJ
OD KM 0+262 DO KM 0+550




PRZEKRÓJ TYPOWY JEZDNI NA PROSTEJ
OD KM 0+550 DO KM 1+093



SZCZEGÓŁ A – SĄCZKI
Sączki o szerokości min. 50cm
grubość 18cm w rozstawie co 30m
Sączki usytuowane prostopadle do osi drogi.

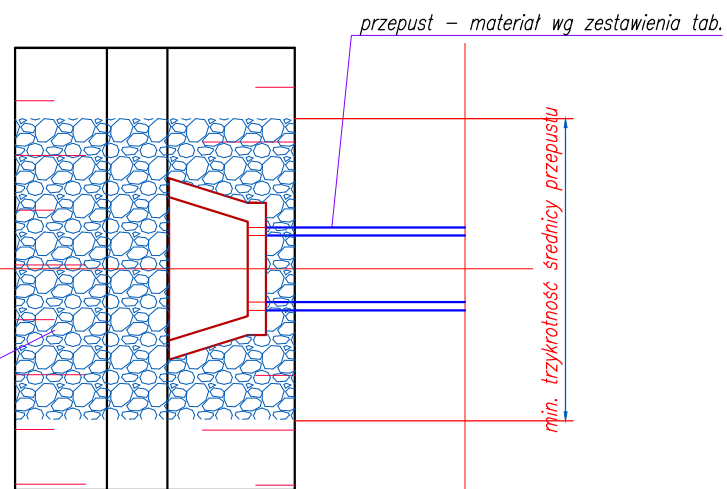


Inwestor:  Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa:  Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.			
Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Przekroje typowe			
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Zak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB
		Nr rysunku	4
		Skala	1:50
		Nr strony	

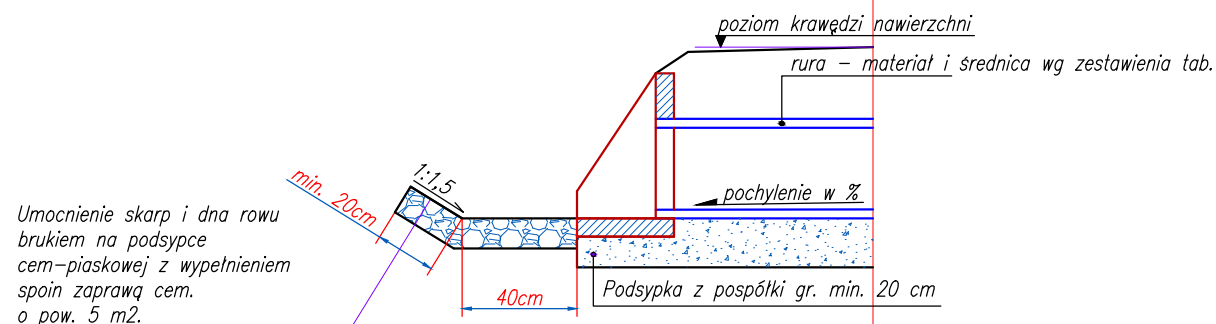
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTÓW POD DROGĄ

skala 1:50

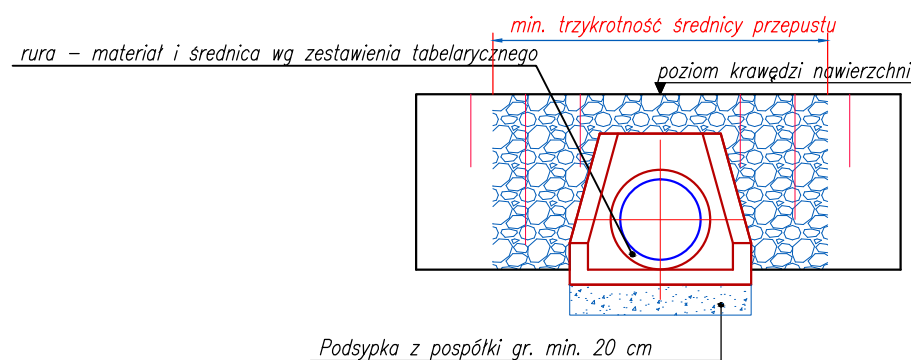
WIDOK WLOTU/WYLOTU Z GÓRY



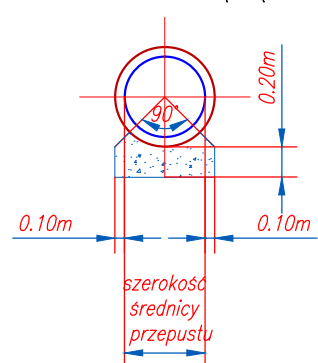
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK WLOTU/WYLOTU Z BOKU



WYMIARY PODSYPKI POD CZĘŚCIĄ PRZEPUSTU



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW POD DROGĄ LEŚNĄ NR 42						
KM	ŚRED. [mm]	RODZAJ PRZEPUSTU	DŁUGOŚĆ [m]	RZĘDNA WLOTU [m n.p.m.]	RZĘDNA WYLOTU [m n.p.m.]	SPADEK [%]
0+271	600	PEHD SN8	7	435,08	435,01	1,0
0+562	600	PEHD SN8	7	437,47	437,4	1,0

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU

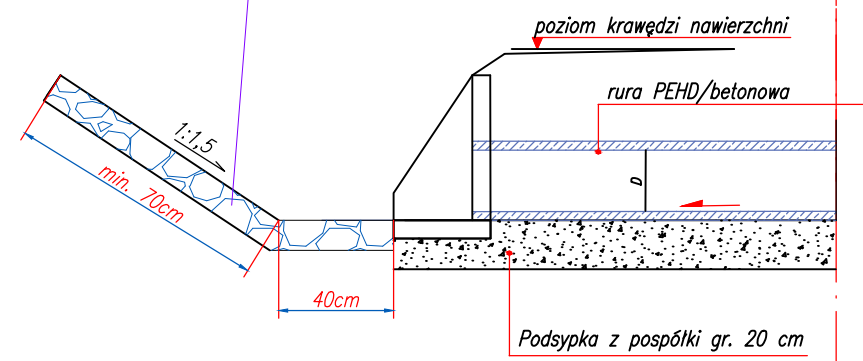
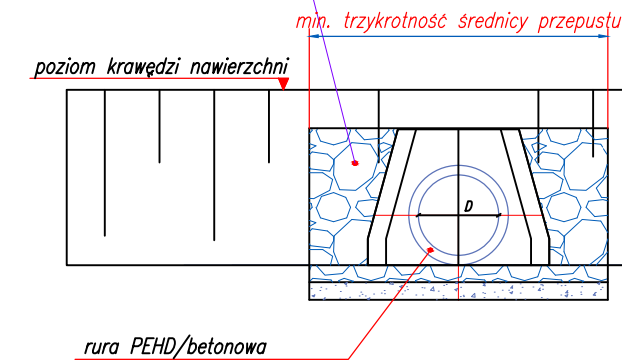
skala 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

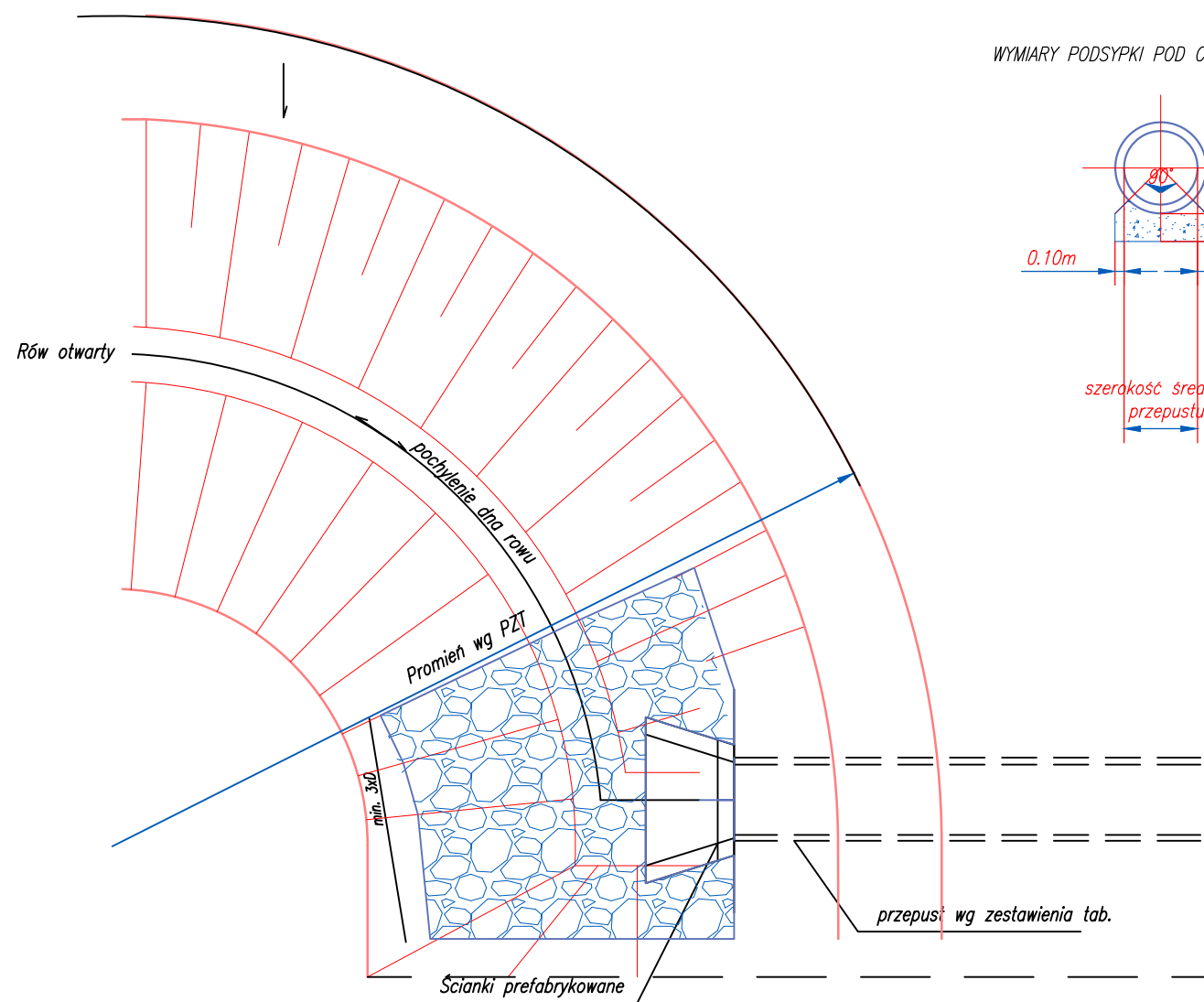
WIDOK WLOTU/WYLOTU Z BOKU

Umocnienie skarp i dna rowu
brukiem o śr. >125 mm na
podsypce cem-piaskowej z
wypełnieniem spoin zaprawą
cem. o pow. 5 m2.

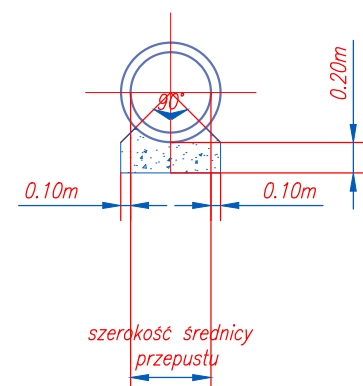
Umocnienie skarp i dna rowu
brukiem o śr. >125 mm na
podsypce cem-piaskowej z
wypełnieniem spoin zaprawą
cem. o pow. 5 m2.



WIDOK WLOTU/WYLOTU Z GÓRY





WYMIARY PODSYPKI POD CZĘŚCIĄ PRZEPUSTU



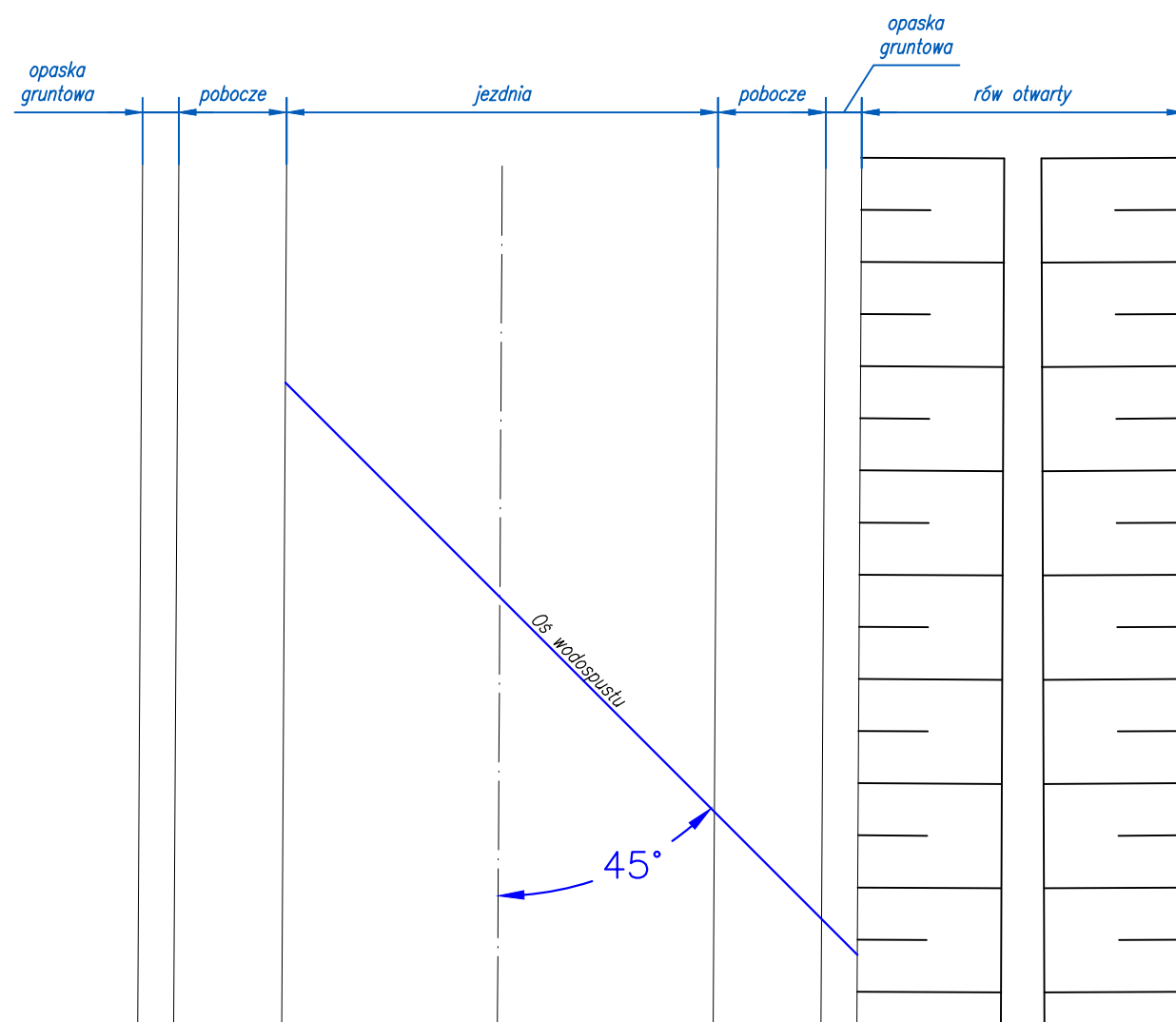
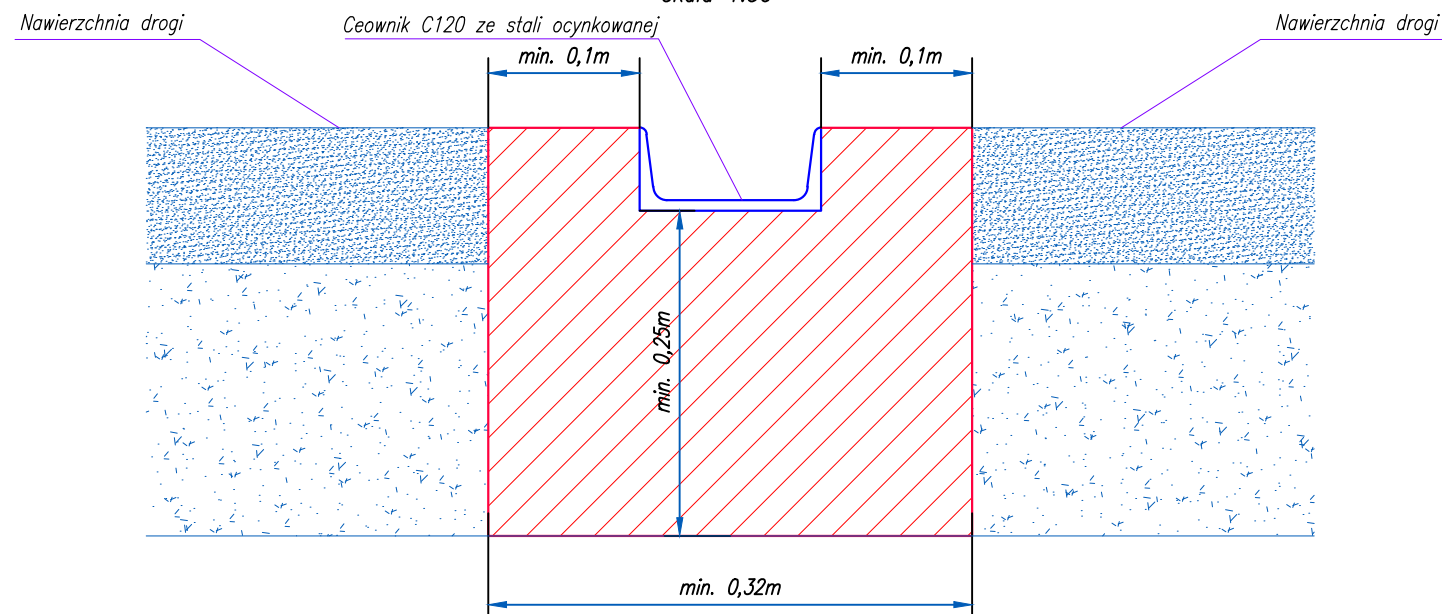
UWAGA:

- umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie brukiem $\phi > 125 \text{ mm}$ na posypce cem-piask. w stosunku 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cem. o powierzchni 5m2. Grubość warstwy min. 20cm.
- min. grubość ścianki betonowej prefabrykowanej 8-10cm.
- obsypkę wokół przepustu wykonać z piasku drobnziarnistego min 20cm.

Inwestor: <div></div> Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa: <div></div> Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl		
Nr umowy:		SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.		
Temat:		Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice		
Adres obiektu budowlanego:		województwo małopolskie; gm. Zabierzów		
Stadium:		Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne przepustów pod drogą i zjazdami		
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15		
Data	Nr projektu	Nr rysunku	Skala	Nr strony
12/2021	160/PB	5	1:50	

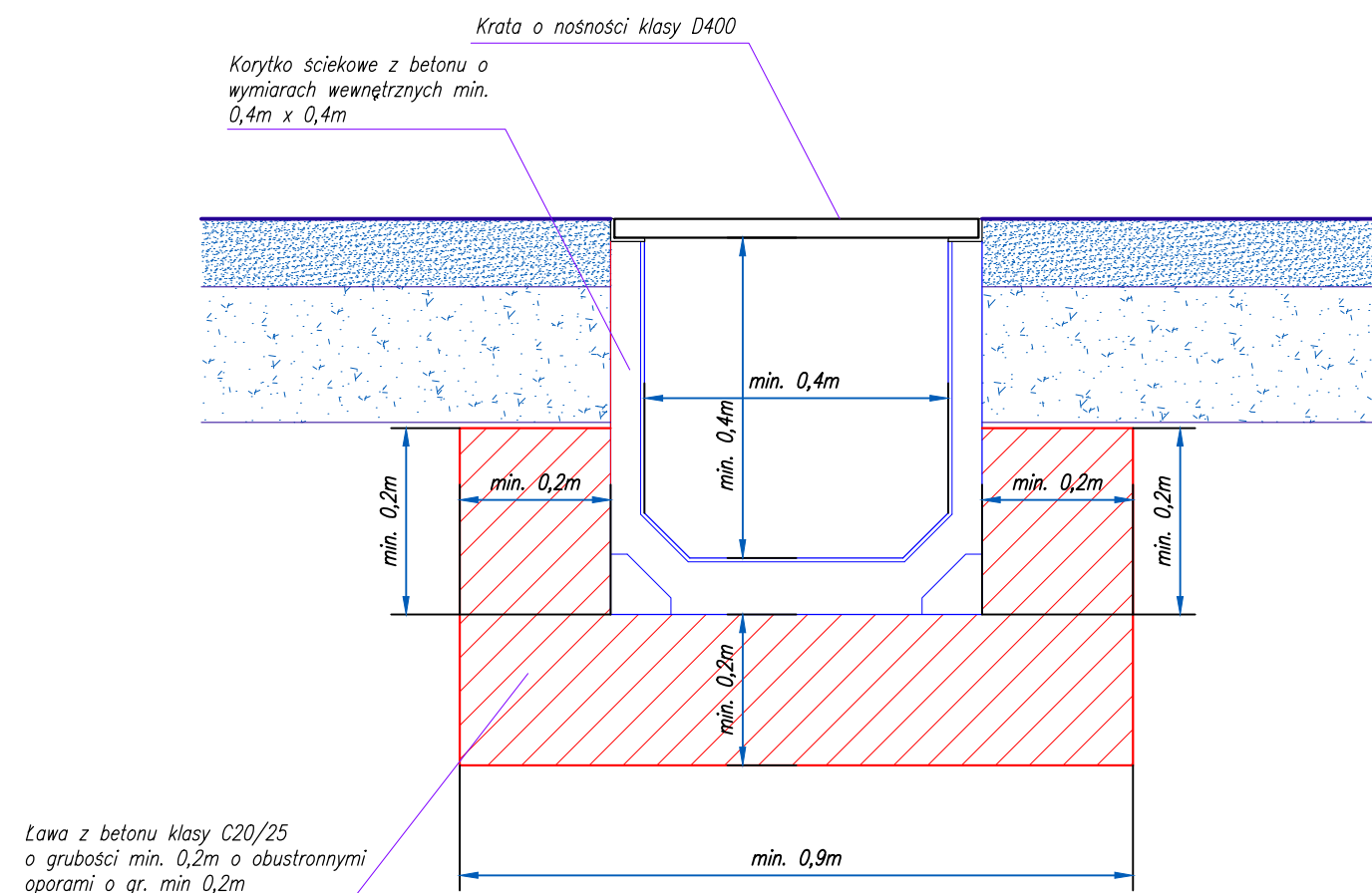
SZCZEGÓŁ WODOSPUSTU

skala 1:50



SZCZEGÓŁ KORYTKA BETONOWEGO

skala 1:20



Inwestor:



Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

Jednostka projektowa:

KM | PROBUD

Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów
Tel: (+48) 512 -212-130
Email: biuro@km-probud.pl
www.km-probud.pl

Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.

Temat:

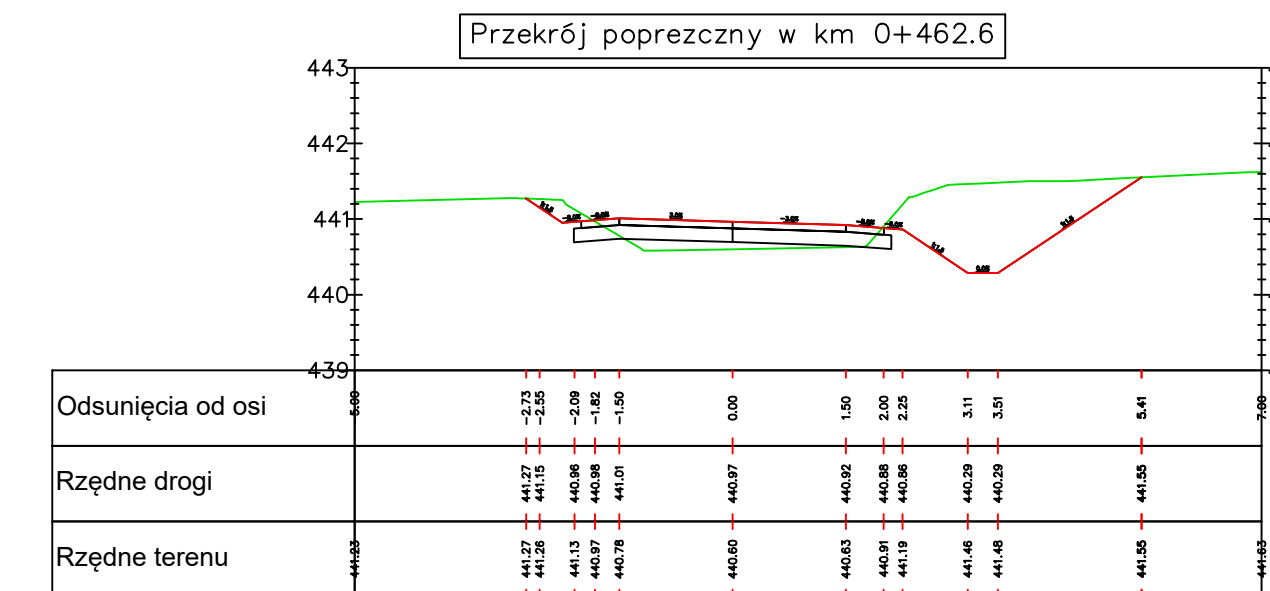
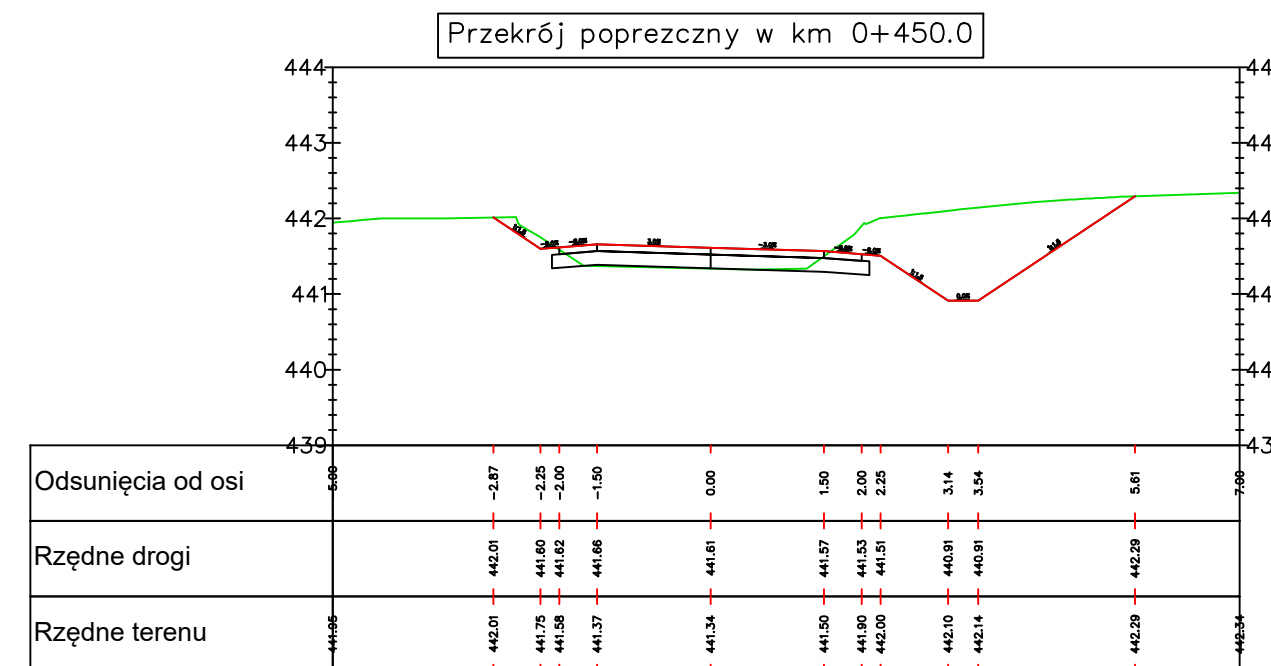
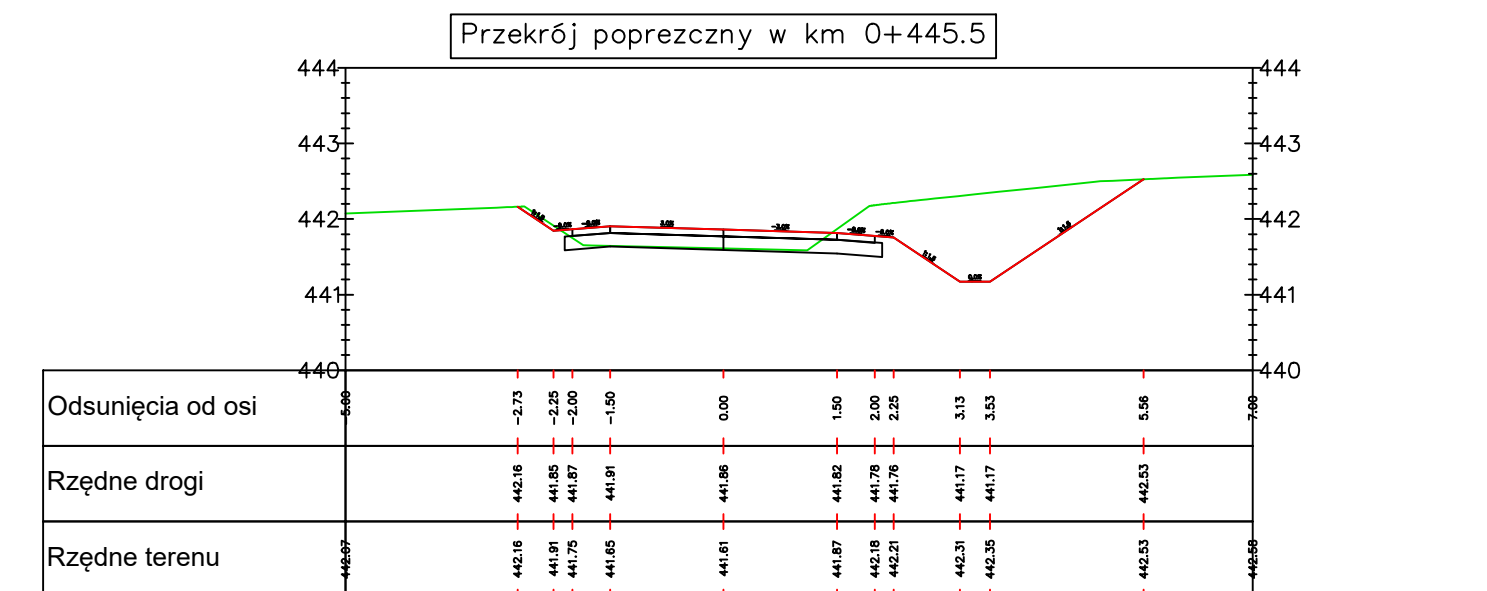
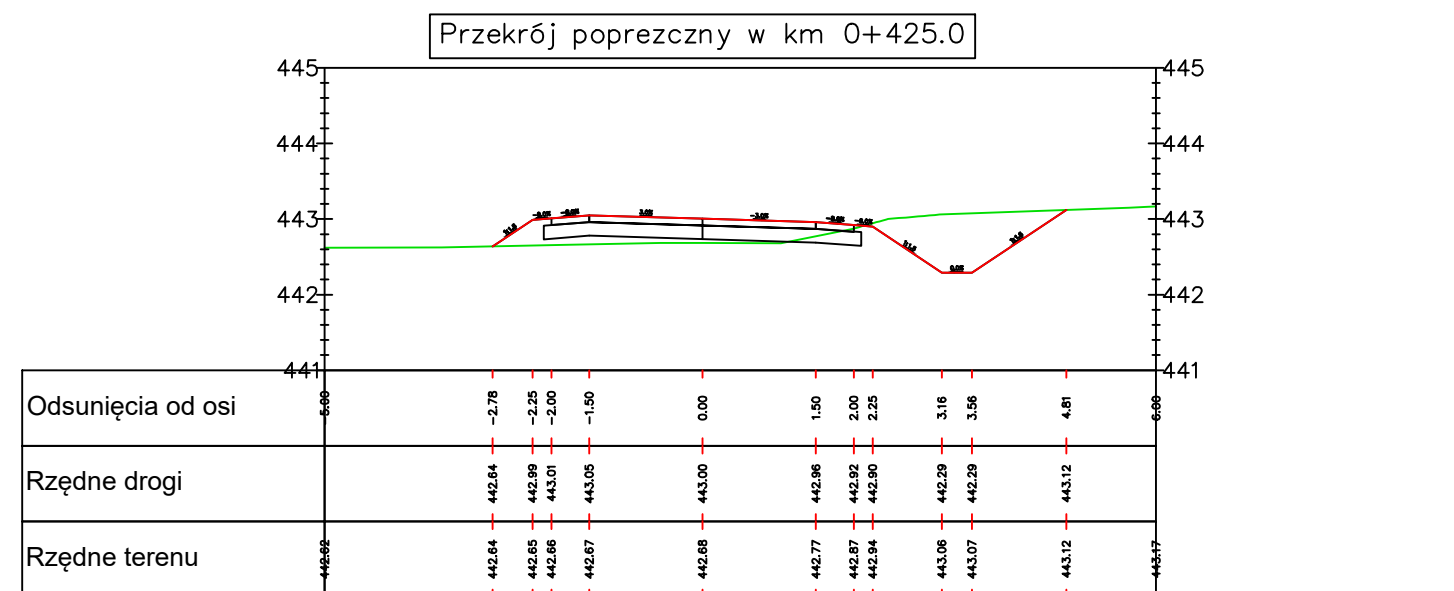
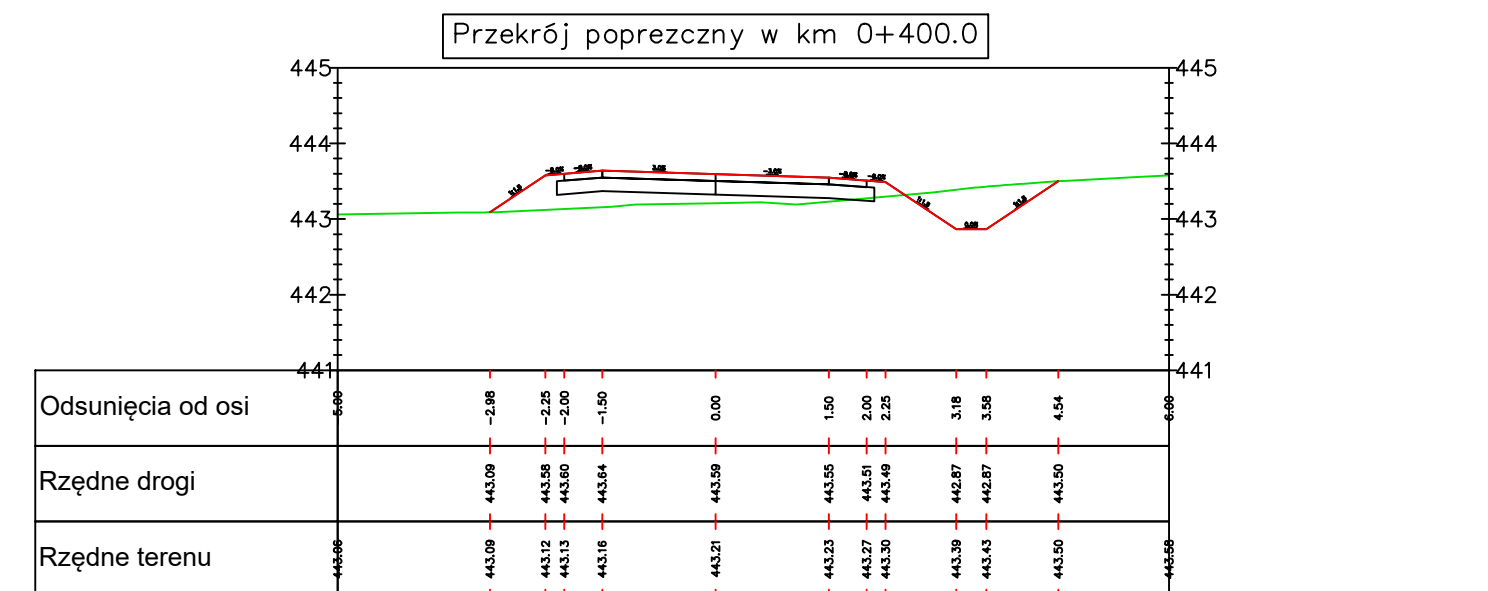
Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice

Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów

Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne korytka ściekowego i wodospustu

Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15		
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB	Nr rysunku
			6	Skala
				1:20/1:10
				Nr strony



<p>Investor:</p>  <p>Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów</p>	<p>Jednostka projektowa:</p>  <p>Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35G, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 – 212–130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl</p>
<p>Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.</p>	

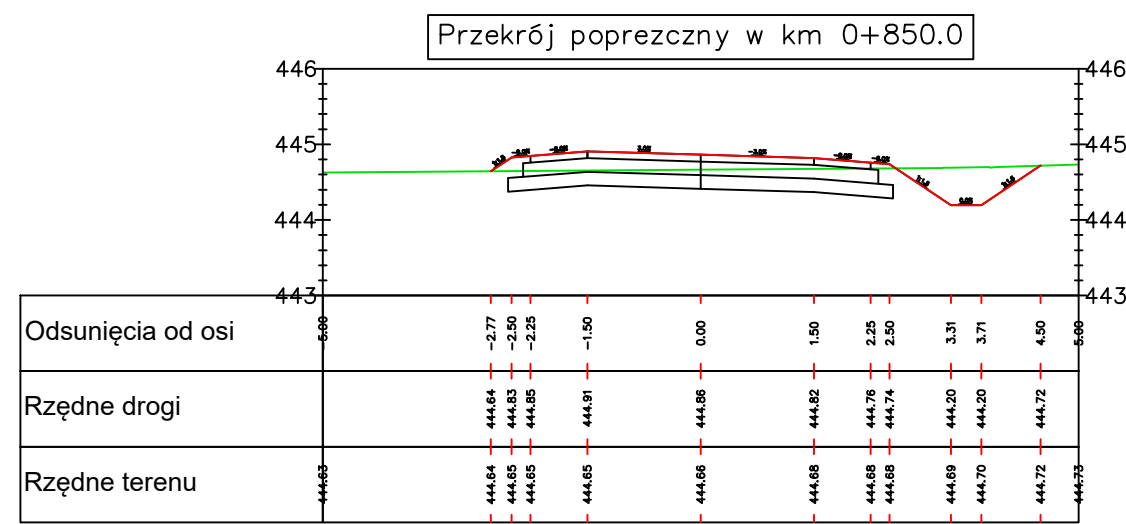
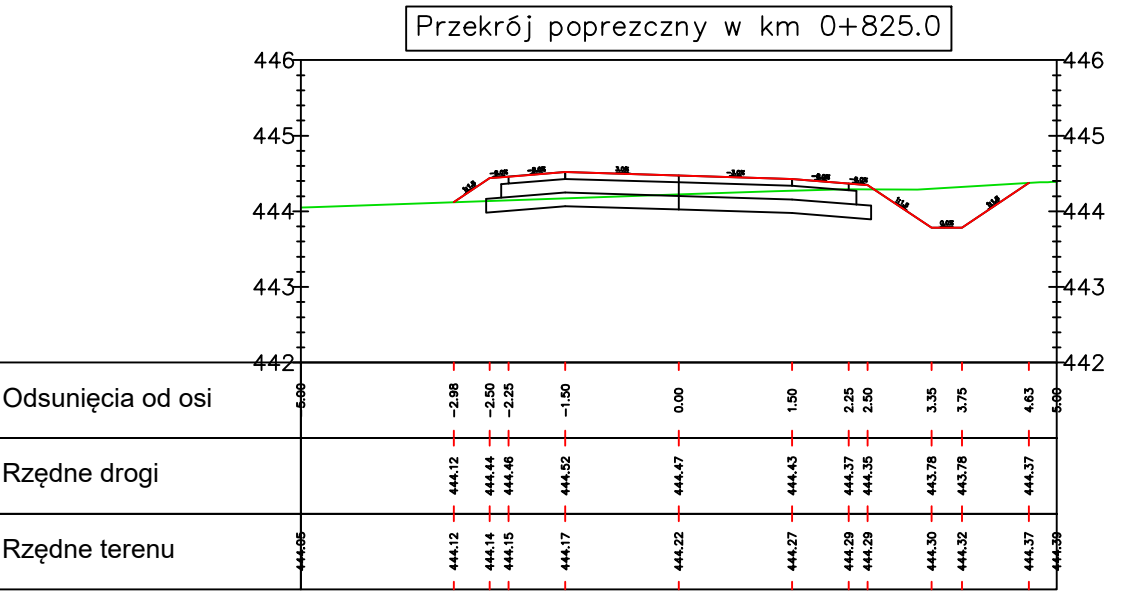
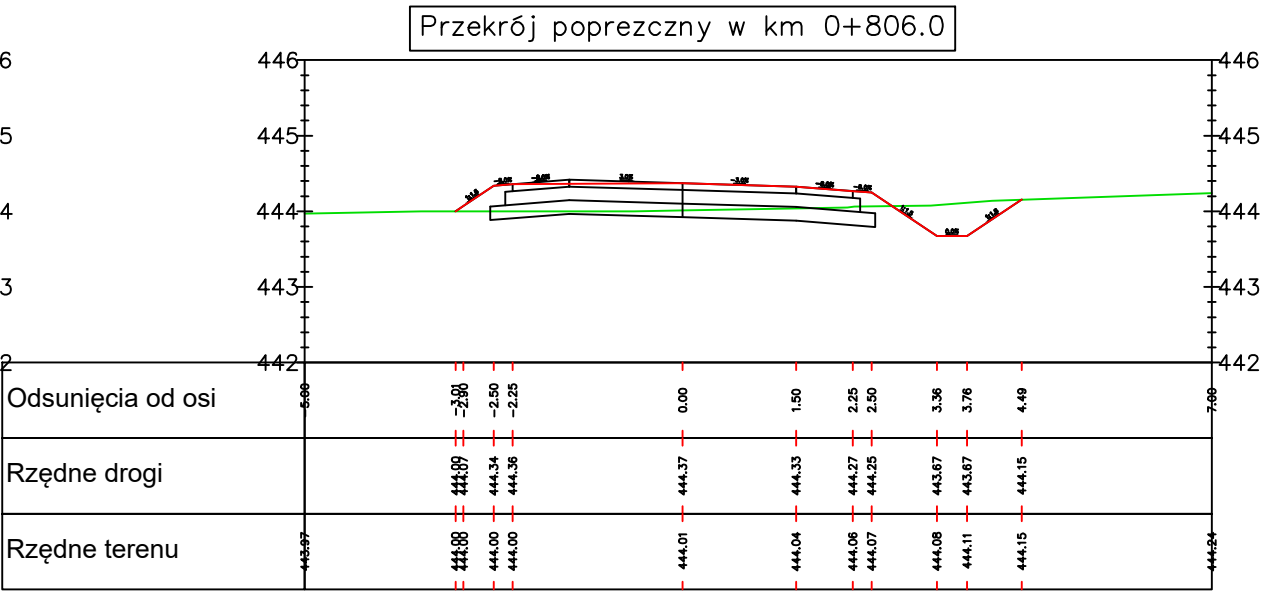
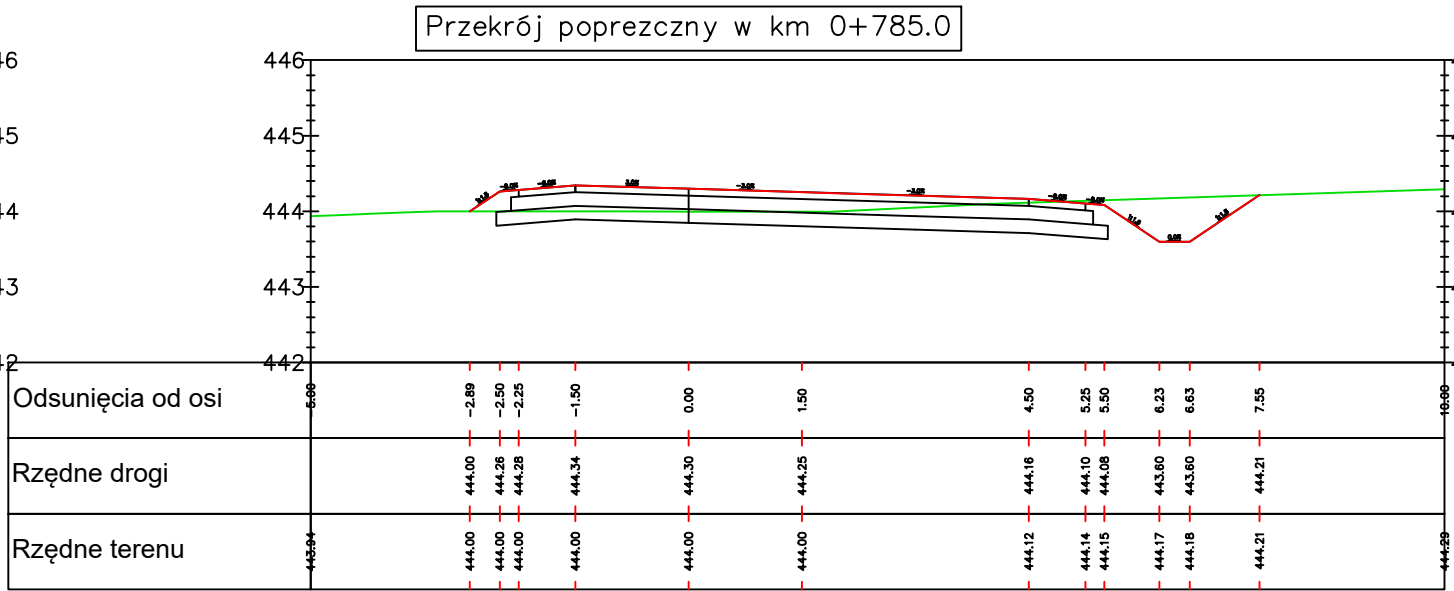
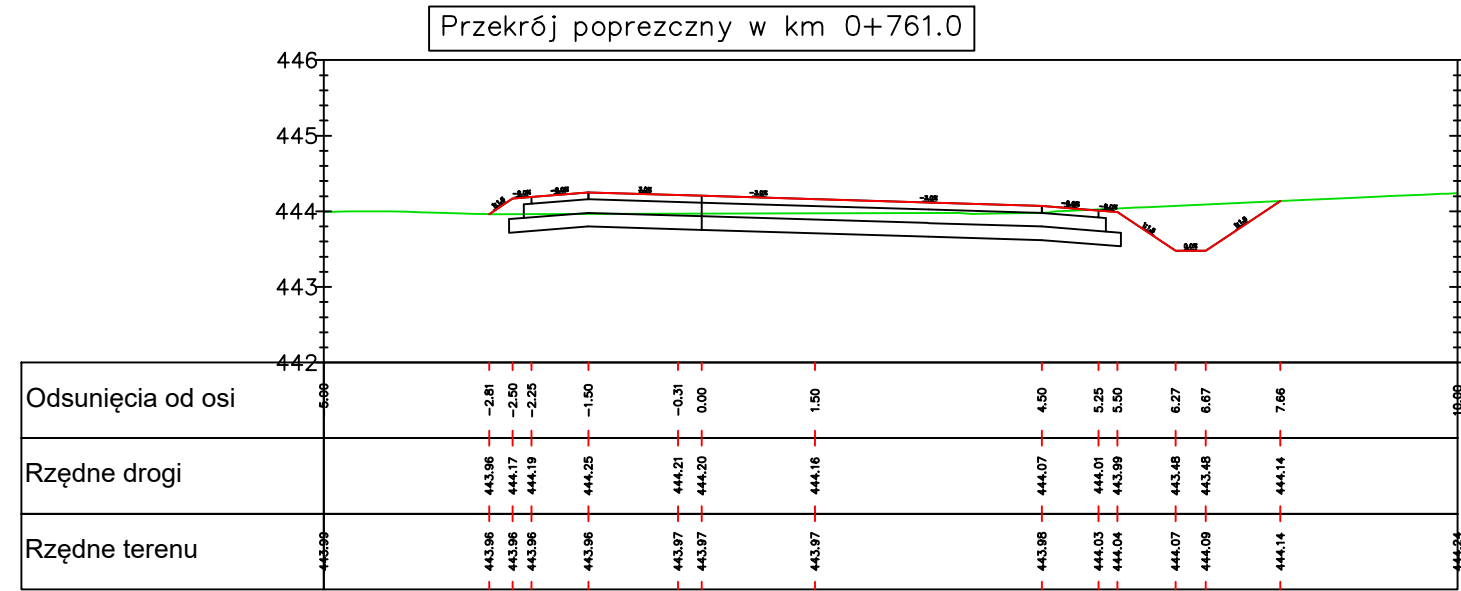
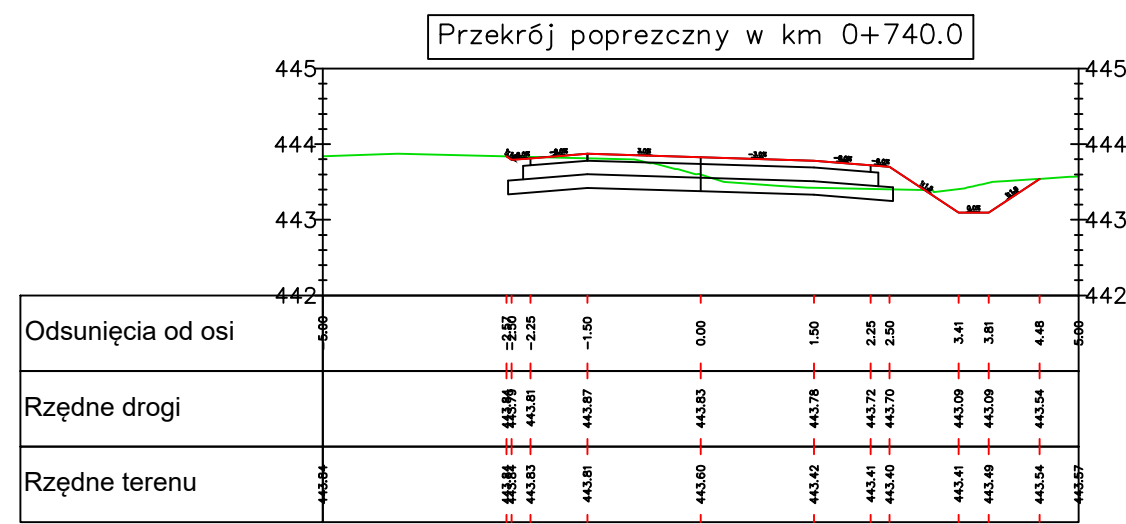
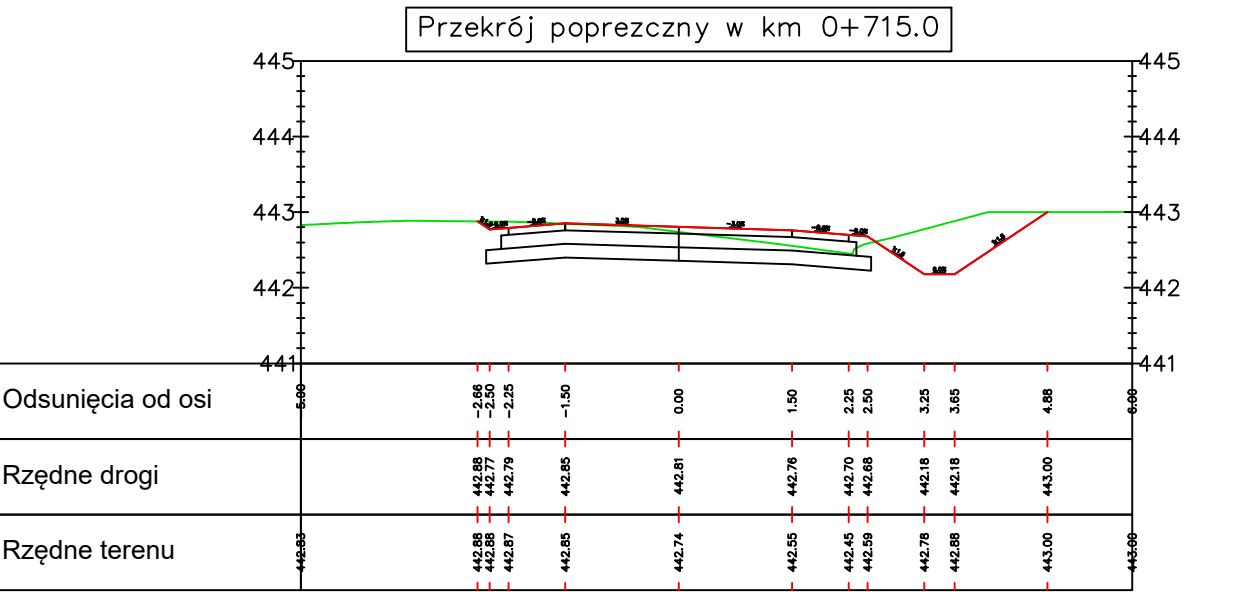
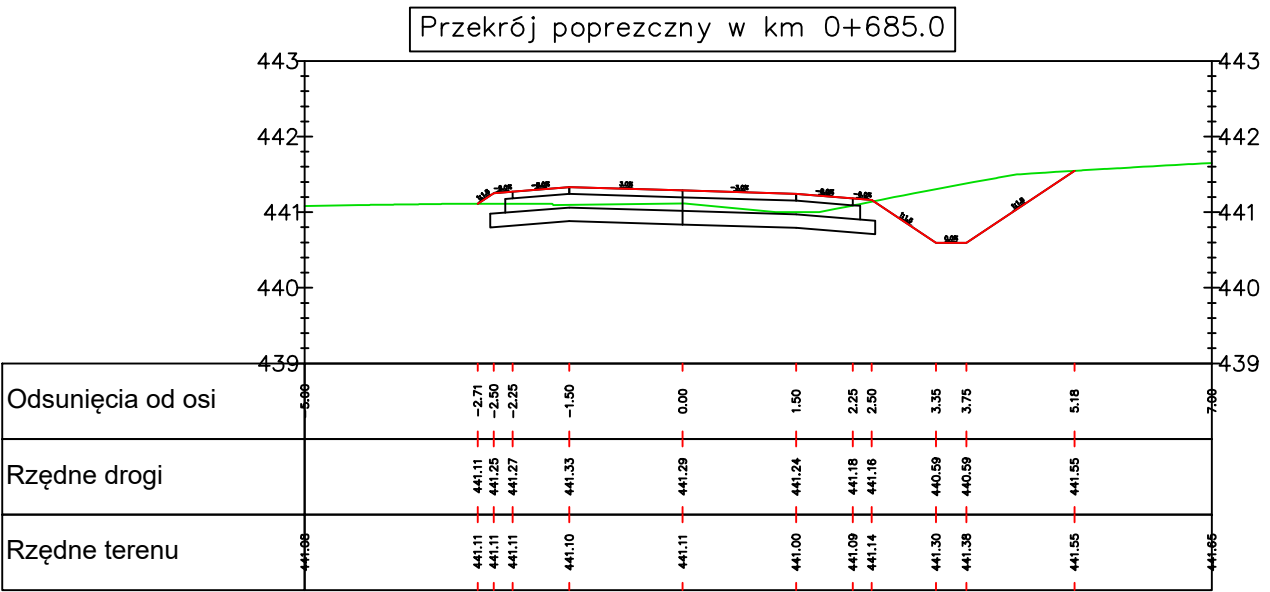
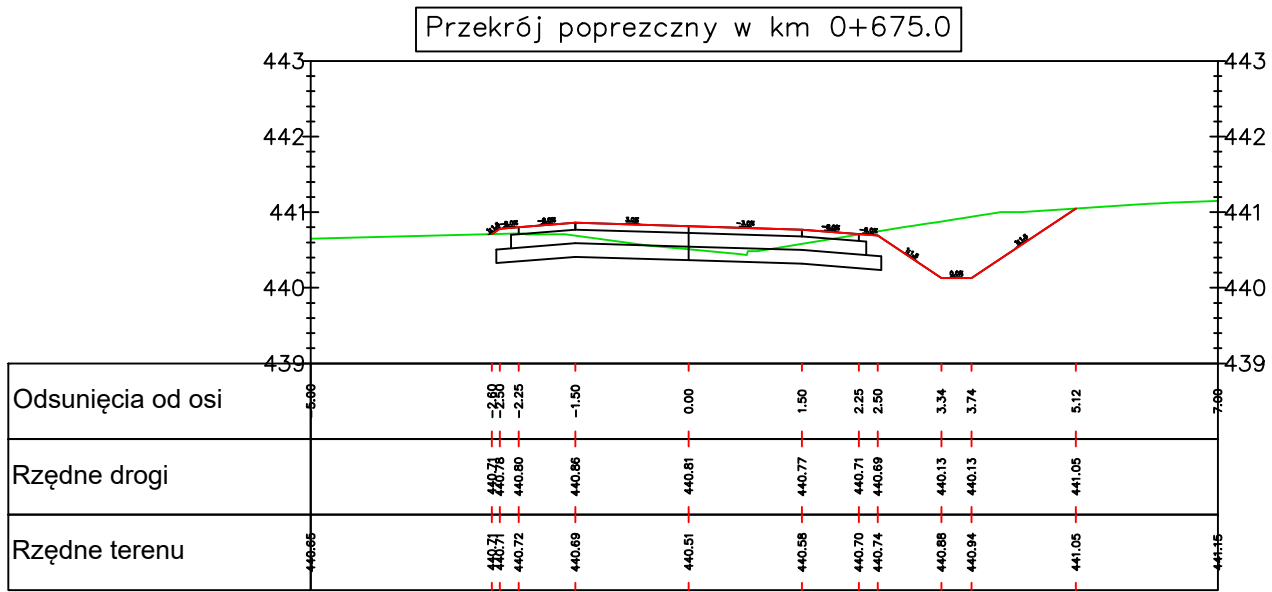
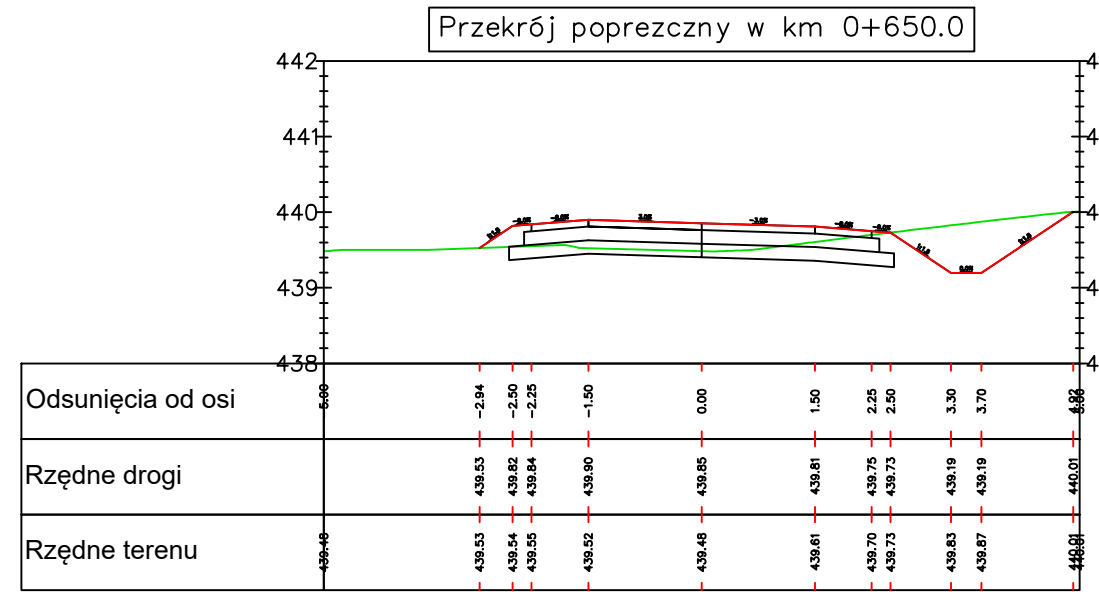
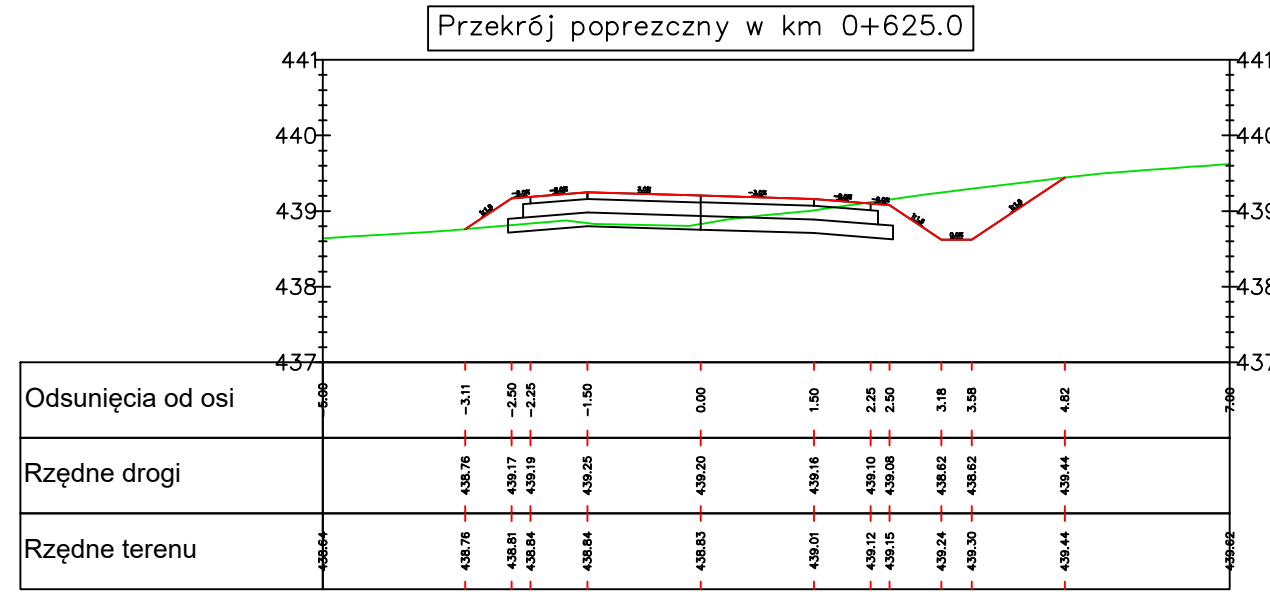
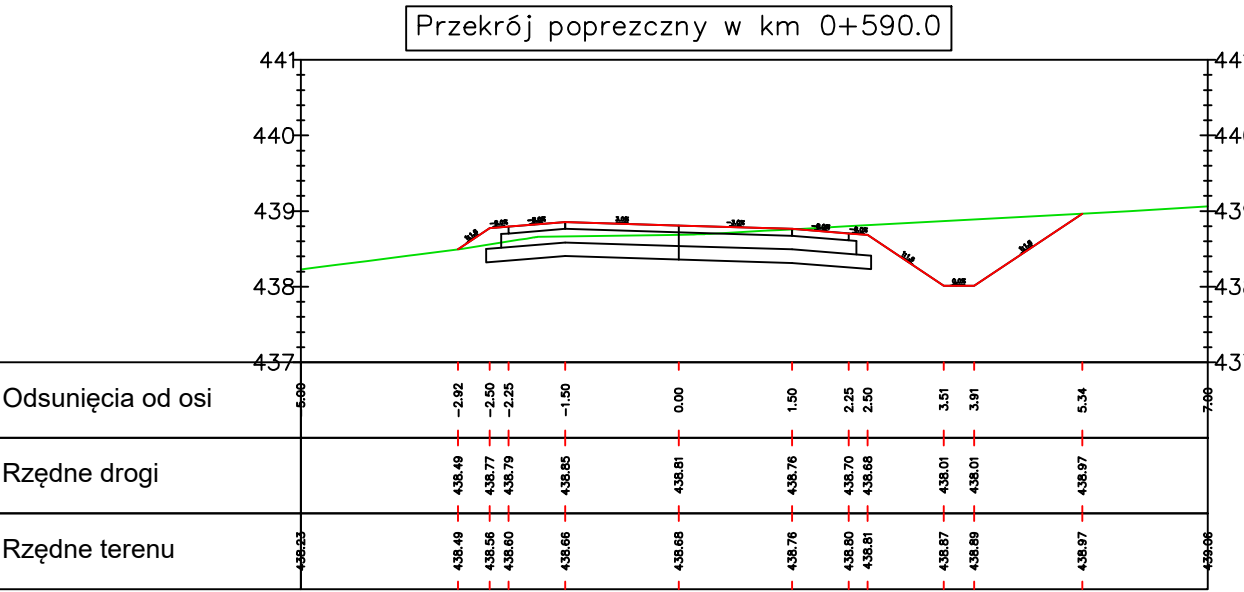
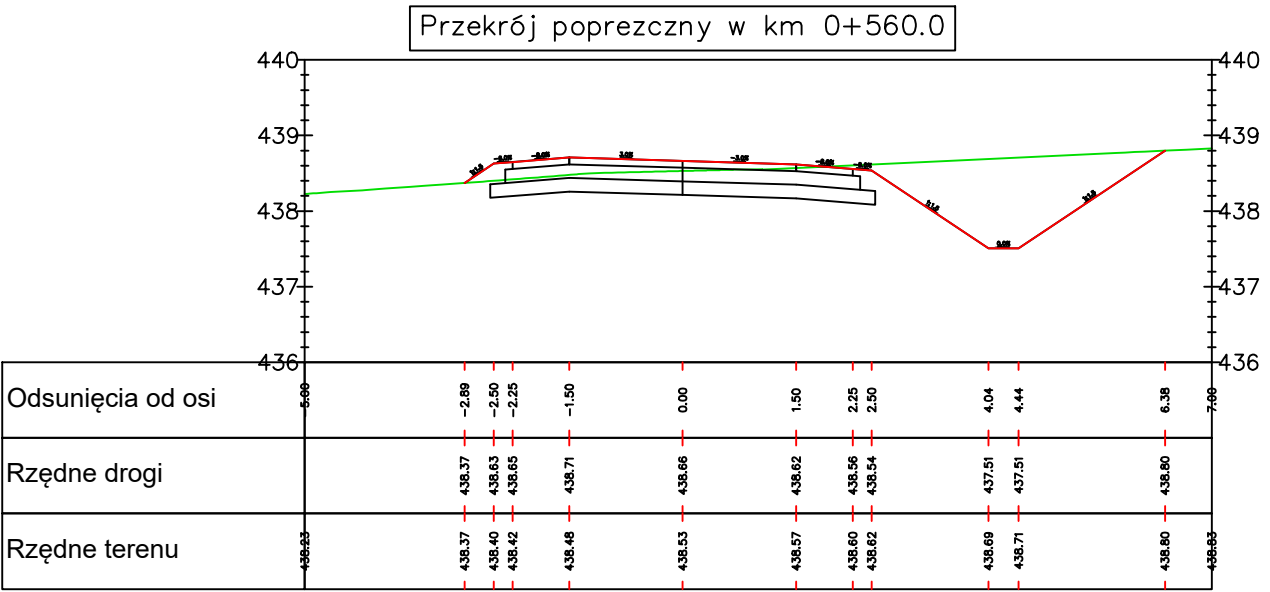
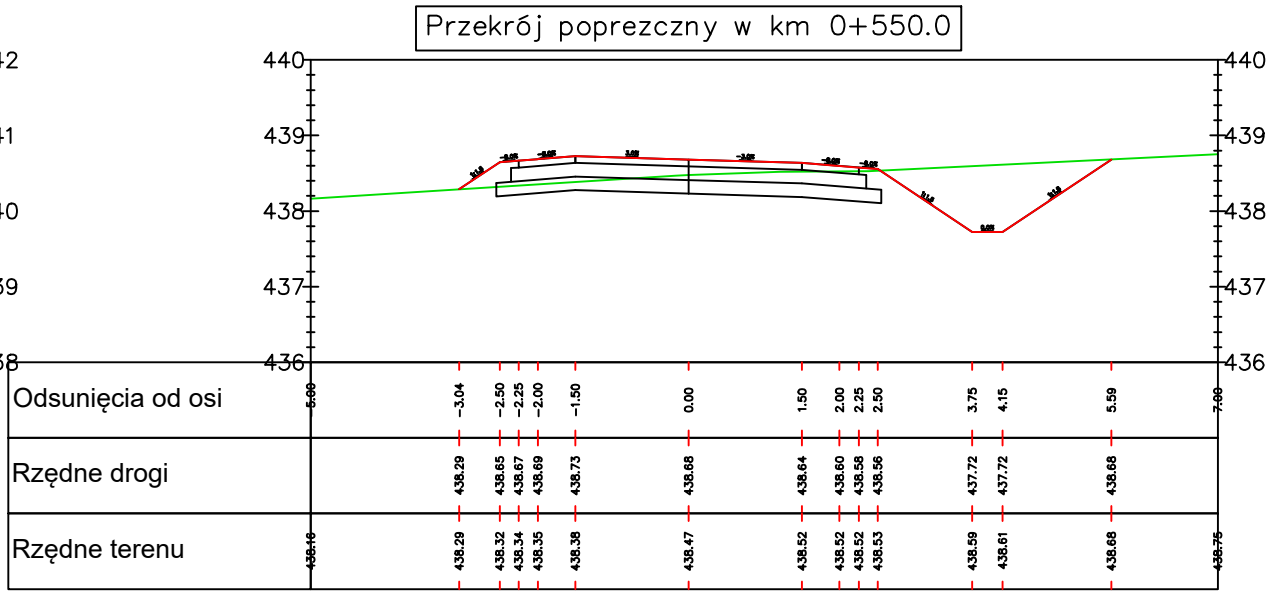
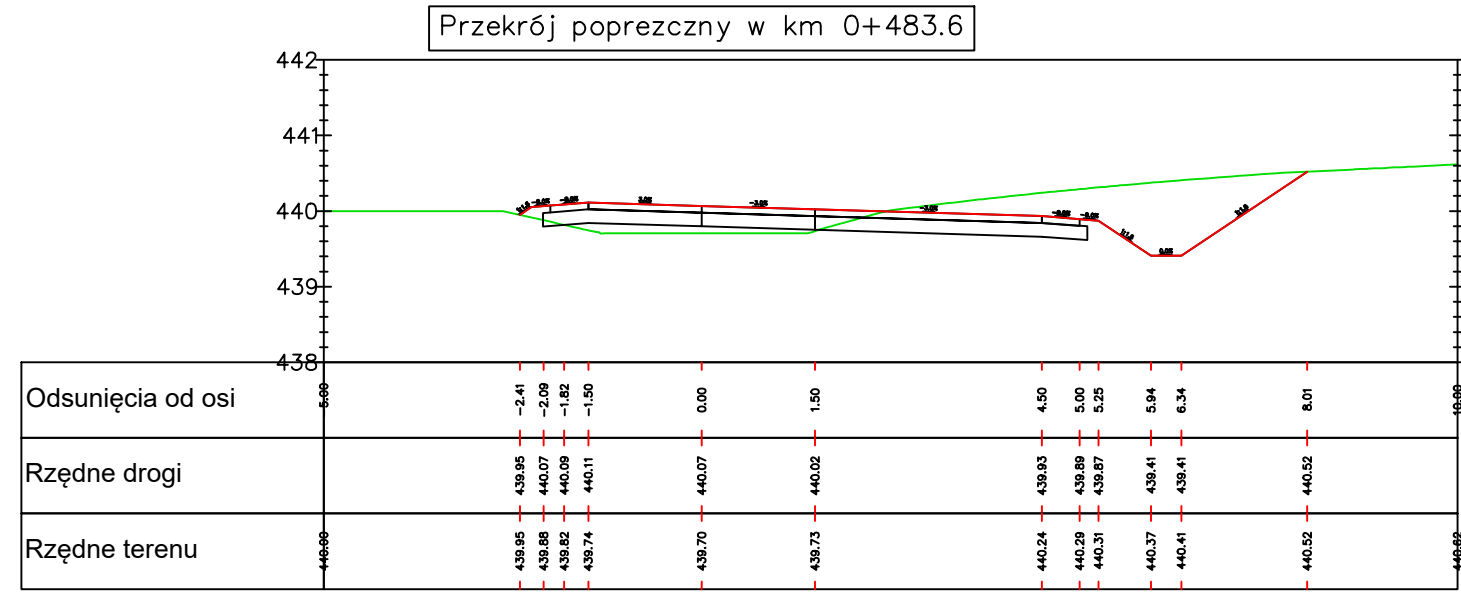
Temat:	Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616.2.0008, Karniowice
--------	--

Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie; gm. Zabierz
----------------------------	--------------------------------------

Stadium:	Projekt budowlany
----------	-------------------

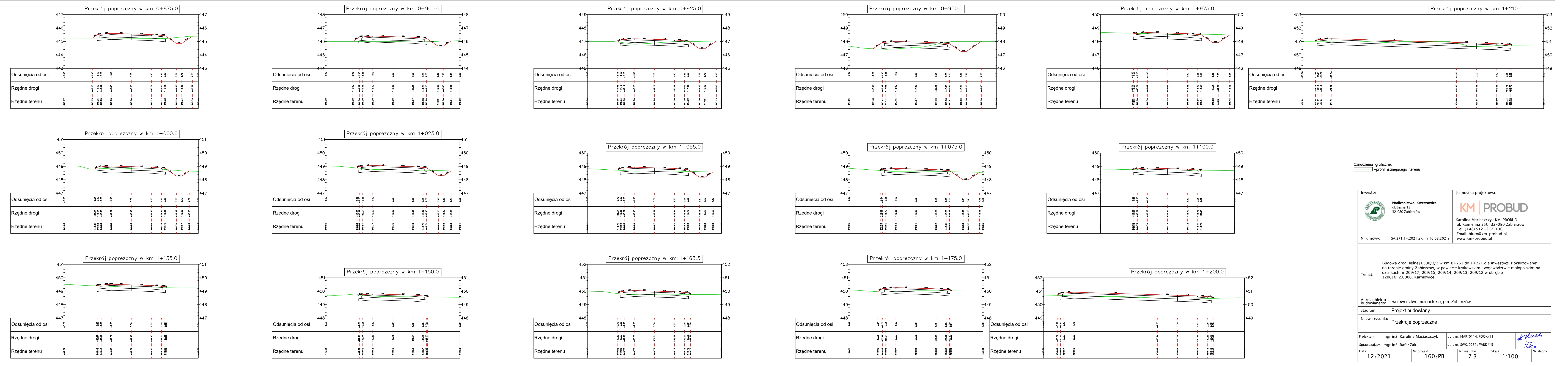
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne

Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	<i>L. Maciaszczyk</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Zak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	<i>R. Zak</i>	
Data	Nr projektu	Nr rysunku	Skala	Nr strony
12/2021	160/PB	7.1	1:100	



Oznaczenia graficzne:
—profil istniejącego terenu

Inwestor:  Nadleśnictwo Krzeszowice ul. Leśna 13 32-080 Zabierzów		Jednostka projektowa: KM PROBUD Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów Tel: (+48) 512 -212-130 Email: biuro@km-probud.pl www.km-probud.pl	
Nr umowy: SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021r.			
Temat: Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice			
Adres obiektu budowlanego: województwo małopolskie; gm. Zabierzów			
Stadium: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne			
Projektant	mgr inż. Karolina Maciaszczyk	upr. nr: MAP/0114/POOK/11	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Zak	upr. nr: SWK/0251/PWBD/15	
Data	12/2021	Nr projektu	160/PB
		Nr rysunku	7.2
		Skala	1:100
		Nr strony	



Oznaczenia graficzne:
-profil istniejącego terenu



Nadleśnictwo Krzeszowice
ul. Leśna 13
32-080 Zabierzów

KM | PROBUD
Karolina Maciaszczyk KM-PROBUD
ul. Kamienna 35C, 32-080 Zabierzów
Tel: (+48) 512 212-130
Email: biuro@km-probud.pl
www.km-probud.pl

Nr umowy:SA.271.14.2021 z dnia 10.08.2021 r.

Temat:

Budowa drogi leśnej L300/3/2 w km 0+262 do 1+221 dla inwestycji zlokalizowanej na terenie gminy Zabierzów, w powiecie krakowskim i województwie małopolskim na działkach nr 209/17, 209/15, 209/14, 209/13, 209/12 w obrębie 120616_2.0008, Karniowice

Adres obiektu budowlanego:województwo małopolskie; gm. Zabierzów

Stadium:Projekt budowlany

Nazwa rysunku:Przekroje poprzeczne

Projektantmgr inż. Karolina Maciaszczykupr. nr: MAP/0114/POOK/11

Sprawdzającymgr inż. Rafał Zakupr. nr: SWK/0251/PWB/15

Data12/2021Nr projektu160/PBNr rysunku7.3Skala1:100Nr strony

**REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH
W KRAKOWIE**

NADLEŚNICTWO KRZESZOWICE

**OBRĘBY: Alwernia
Krzeszowice**

PLAN URZĄDZENIA LASU

sporządzony na okres gospodarczy
od 1 stycznia 2012r. do 31 grudnia 2021 r.

ELABORAT

OPIS OGÓLNY LASÓW NADLEŚNICTWA



**Biurow Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej
Oddział w Krakowie**

Biurow Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej Oddział w Krakowie ul. Senatorska 15, 30-104 Kraków

tel. (12) 421 95 41, faks (12) 421 66 94 zaklad@dl.las.krakow.lubuski.pl www.krakow.lubuski.pl NIP: 626-79-00