

ZDW.N4.363.11.2020

Bydgoszcz, dnia 21.08.2020 r.

dotyczy postępowania:

**Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno
od km 0+005 do km 21+910.**

Etap I

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255
na odcinku od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km**

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW DO SIWZ

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 1843 z późn. zm. - dalej „Pzp”), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **udziela wyjaśnień:**

PYTANIE 1

Dotyczy odpowiedzi z dnia 13.08.2020 r. Odpowiedzią na pytanie nr 50, Zamawiający dopuścił zastosowanie innej mieszanki mineralno-bitumicznej zamiast mieszanki BBTM-8. Odpowiedź jest jednak w sprzeczności z odpowiedziami na pyt. 45, 51, 52 gdzie nakazuje stosować mieszankę BBTM-8. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki, jaka może być zastosowana do wykonania warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga stosowania mieszanki typu BBTM-8 do warstwy ścieralnej ciągu głównego.

PYTANIE 2

Dotyczy mieszanki BBTM 8.

SST D.05.03.24 (BBTM) odnosi się do wymagań WT2 2014 dla mieszanki BBTM o uziarnieniu do 8mm. Jednak w treści SST D.05.03.24 jest szereg wymagań sprzecznych z aktualnymi wymaganiami dla mieszanki BBTM opisanymi w WT2 2014, np. SST D.05.03.24 podaje parametr zawartości wolnych przestrzeni przy warunkach zagęszczenia próbki ubijanie 2x 50 uderzeń w przedziale V od 11 do 15%), WT2 2014 określa natomiast Zawartość wolnej przestrzeni dla próbek poddanych zupełnie innej metodzie zagęszczania tj. żyrator i 25 obrotów, a wymagane zawartości wolnej przestrzeni są w zupełnie innych przedziałach w zależności od typu BBTM. SST D.05.03.24 podaje wymaganie odporności na deformacje trwałe dla próbek badanych w małym koleinomierzu metodą B, WT2 2014 jako obligatoryjną metodę badania odporności na deformację trwałą podaje duży koleinomierz. SST D.05.03.24 podaje jako wymaganie parametru spływności lepiszcza czego nie ma w wymaganiach WT2-2014.

W obu dokumentacjach tj., SST i Wt2 są wymagane inne grubości płyt do badania koleinowania.

Wszystkie te rozbieżności powodują, że Wykonawca nie będzie mógł przedstawić do akceptacji recepty spełniającej wymagania obu dokumentów. Niektóre z parametrów są wzajemnie wykluczające się wobec czego nie będzie możliwe zaprojektowanie i wyprodukowanie odpowiedniej mieszanki.

Wnosimy o zmianę niespójnych zapisów SST dotyczących parametrów BBTM i powołanie się jedynie

na obowiązujące wymagania wg WT2 2014.

Odpowiedź:

Wytyczne techniczne są jednym z formalnych dokumentów na podstawie których można projektować skład mieszanki. Pozostają jeszcze inne opracowania branżowe i naukowe na podstawie których można precyzować wymagania.

Badania Odporności na deformacje trwale należy przeprowadzić wg WT-2014.

Zamawiający nie wymaga przedstawienia badań spływalności lepiszcza.

Badanie zawartości wolnych przestrzeni należy przeprowadzić wg metody wymienionej w WT-2014. Nadmienić należy iż w zależności od usytuowania mieszanki w drodze (strefa skrzyżowania oraz strefa ciągu głównego) są podane dwa różne parametry zawartości wolnych przestrzeni dla metody wg PN-EN 12697-31 V_g (12-19% oraz 20-25%). Zamawiający dopuszcza stosowanie dot. zawartości wolnych przestrzeni wg WT-2014, tak aby wbudowana mieszanka zapewniła odpowiednie parametry tłumienia hałasu oraz zapewniała trwałość.

PYTANIE 3

Proszę o weryfikację kosztorysu branży kolejowej. W kosztorysie tym, w dziale nr 1 Roboty rozbiórkowe znajdują się pozycje ukryte nr 3-7. Ma to istotne znaczenie przy porównywaniu ofert potencjalnych Wykonawców. Nie wszyscy Wykonawcy mogą zauważyć niniejsze pozycje co spowoduje, że nie dokonają ich wyceny, a zgodnie z rozdziałem VII pkt. 2 SIWZ, każda pozycja kosztorysowa winny być wypełniona.

Odpowiedź:

**Ukryte pozycje kosztorysowe dotyczą prac, których nie należy wykonać – wpisane są ilości „0”.
Także ich wycena nie ma wpływu na wartość kontraktu.**

Otwierając kosztorys w edytowalnej formie ww. pozycje kosztorysowe nie są widoczne.

Zamawiający zamieszcza kosztorys ofertowy br. kolejowej w wersji PDF, na podstawie którego należy przedstawić ofertę.

PYTANIE 4

Proszę o weryfikację kosztorysu branży sanitarnej. W kosztorysie tym, w dziale nr 3.4 znajdują się pozycje dotyczące branży kolejowej.

Odpowiedź:

Pozycje kosztorysowe w dziale 3.4. zostały usunięte.

Zamawiający informuje, że zamieszcza wszystkie kosztorysy ofertowe w wersji PDF, na podstawie których należy przedstawić ofertę.

PYTANIE i odpowiedź nr 1 z dnia 13.08.2020 r.

Jaki budżet na realizację inwestycji w roku 2020 posiada Zamawiający?

Odpowiedź:

Budżet Zamawiającego przewidziany na bieżący rok wynosi 2,7 mln zł brutto na roboty budowlane.

Zamawiający dokonuje zmiany powyższej odpowiedzi:

Zamawiający informuję, że po aktualizacji budżetu środki jakie przeznaczone zostały w tym roku na realizację to 0,00 zł.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 28.07.2020 r. pod nr 567256-N-2020.

Termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie – 27.08.2020 r.

godz. 10:00 – składanie ofert,

godz. 12:00 – otwarcie ofert.

DYREKTOR
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Odpowiedzi udzielili:

Kierownik projektu – Sławomir Kowalczyk

ZŁACZNIKI:

Kosztorysy ofertowe w wersji PDF

Postępowanie prowadzi:

Agata Walencykowska

St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717, email: a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl

