

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. przedstawia opis przedmiotu zamówienia na utrzymanie w ciągłości ruchu oraz wykonanie konserwacji 14 sztuk platform hydraulicznych typu PI Q=800kg, 2p, 2d wg następującej lokalizacji:

a) Przystanek Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Bielska:

- platforma nr fab.P12/1692 – klatka A,
- platforma nr fab.P12/1691 – klatka B,
- platforma nr fab.P12/1693 – klatka C,
- platforma nr fab.P12/1690 – klatka D,

b) Przystanek Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Zachodnie:

- platforma nr fab. P12/1675 – klatka A,
- platforma nr fab. P12/1688 – klatka B,
- platforma nr fab. P12/1689 – klatka C,
- platforma nr fab. P12/1687 – klatka D,

c) Przystanek Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Grota Roweckiego:

- platforma nr fab. P12/1699 – klatka A,
- platforma nr fab. P12/1701 – klatka B,
- platforma nr fab. P12/1700 – klatka C,
- platforma nr fab. P12/1689 – klatka D,

d) Przystanek Szybkiej Kolei Regionalnej Tychy Lodowisko:

- platforma nr fab. P12/1694 – klatka A,
- platforma nr fab. P12/1695 – klatka B.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przeglądów konserwacyjno – naprawczych, bieżących napraw oraz stałego utrzymania ciągłości ruchu dźwigów zgodnie z wymaganiami określonymi w instrukcji konserwacji, dokumentacji techniczno – ruchowej platform hydraulicznych typu PI oraz przepisach TDT.

W zakres utrzymania platform wchodzi:

- Wymagany jest **codzienny** przyjazd konserwatora (od poniedziałku do piątku, oprócz dni wolnych od pracy i świąt) przyjazd konserwatora na wyżej wymienione obiekty w celu utrzymania ciągłości ruchu i sprawności technicznej wszystkich 14 urządzeń .
- dostępność służb technicznych 24 godziny na dobę i 365 dni w roku w przypadku uwięzienia podróżnego w platformie (assistance), pozwalające na uwolnieniu użytkownika w terminie niw dłuższym niż 30 min od chwili dokonania zgłoszenia,
- stałe utrzymanie pracy wszystkich 14 platform hydraulicznych,
- stałe utrzymanie łączności GSM ze służbami ratowniczymi,

- uwalnianie podróżnych w przypadku uwięzienia w platformie max.30 min od momentu zgłoszenia,
- utrzymanie urządzeń zgodnie z przepisami bezpieczeństwa oraz wytycznymi Transportu Dozoru Technicznego,
- przygotowanie urządzeń oraz uczestnictwo w przeglądach Transportowego Dozoru Technicznego oraz czynny udział w przeglądach i odbiorach.

Ponadto w zakresie przeglądów i konserwacji dźwigów pionowych, wykonywanych co 30 dni przez osobę posiadającą uprawnienia do konserwacji platform dla osób niepełnosprawnych wchodzić będzie:

Tablica sterowa:

- sprawdzanie wartości napięcia fazowego 230V AC i sterowego (dla sterowań elektronicznych napięcie stabilizowane 24V)
 - wykonanie dwóch jazd w górę i w dół kabina i skontrolowanie aparatury przekaźnikowo- stycznikowej,
 - wyłączyć wyłącznik główny ,
 - sprawdzanie stanów obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń,
 - skontrolowanie wartości wyłącznika nadmiarowego,
 - dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych gdzie są podłączone liczniki obwodów bezpieczeństwa,
 - sprawdzanie stanu lin nośnych ,
- Sprawdzanie stanu baterii dzwonka alarmowego,
- sprawdzanie zjazdu awaryjnego.

Kabina:

- sprawdzanie stanu przewodników ślizgowych oraz ich luzów w (przewodnicach)
 - sprawdzanie mocowania lin na kabinie i podszybiu,
 - sprawdzanie stanu aparatu chwytneho- sprawdzenie należy dokonać przez ręczne uruchomienie aparatu chwytneho,
 - sprawdzenie działania łącznika chwytacza i zwisu lin,
 - sprawdzenie mocowania krzywek: wyłączników krańcowych, końcowych i piętrowych,
 - sprawdzenie przycisku STOP,
 - sprawdzenie i regulacja zatrzymania kabiny na przystankach,
 - sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów w kasecie dyspozycji,
 - sprawdzenie działania i oczyszczenie łączników drzwi kabinowych,
- Sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny,

- sprawdzenie łączności ze służbami ratowniczymi GSM w tym czyszczenie karty SIM ze zbędnych smsów,

Sprawdzenie awaryjnego oświetlenia,

- sprawdzenie niwelacji na przystankach (auto poziomowanie)

Konstrukcja stalowa samonośna:

- sprawdzenie drzwi przystankowych (działania łącznika i rygla mechanicznego ,działania ryglowania i zamków mechanicznych)

- sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów,

- sprawdzenie domykaczy drzwi szybowych,

- sprawdzenie stanu izolacji ochronnej i mocowania instalacji elektrycznej,

- sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu,

- sprawdzenie działania łącznika sterowania przycisku STOP

Po wykonaniu przeglądu sporządzić wpis do dziennika konserwacji .