



## SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - TOM I PRZETARG NIEOGRANICZONY

Nr sprawy: PN/4/2022

### *Zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą dla jeleniogórskiej komunikacji miejskiej*

**Zamawiający:**

Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze

Ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra

tel.: 75 76 48 736

adres strony internetowej: <https://mzk.jgora.pl>

adres strony internetowej prowadzonego postępowania: [https://platformazakupowa.pl/pn/mzk\\_jgora](https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora)

zatwierdziła:

**Prezes Zarządu**

**MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze**

**Agata Buśko**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ( t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), dalej „u.p.z.p” – zamówienie sektorowe.

Jelenia Góra, dnia 14 listopada 2022 r.

**Specyfikacja niniejsza zawiera:**

<b>I.p.</b>	<b>Oznaczenie Tomu</b>	<b>Nazwa Tomu</b>
1	Tom I	Instrukcja dla Wykonawców (IDW).
2	Tom II	Projekt umowy – Część I autobusy elektryczne
3	Tom III	Opis przedmiotu zamówienia – Część I autobusy elektryczne
4	Tom IV	Opis przedmiotu zamówienia – Część II infrastruktura ładowania
5	Tom V	Projekt umowy – Część II infrastruktura ładowania

## TOM I SWZ - INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

## Spis treści:

1. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO DANE KONTAKTOWE.....	4
2. DEFINICJE/PODSTAWY PRAWNE.....	4
3. TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA.....	4
4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	5
5. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
6. ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWE.....	6
7. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.....	6
8. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.....	6
9. PODSTAWY WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA.....	7
10. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, JAKIE ZOBOWIĄZANI SĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ WYKAZANIA BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA (PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE).....	7
11. INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW POLEGAJĄCYCH NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW NA ZASADACH OKREŚLONYCH W ART. 118 u.p.z.p.....	10
12. INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.....	11
13. WADIUM.....	11
14. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.....	12
15. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY.....	13
16. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.....	15
17. TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ.....	16
18. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.....	16
19. KRYTERIA OCENY OFERT.....	17
20. TRYB OCENY OFERT.....	22
21. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE MUSZĄ BYĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE NINIEJSZEGO ZAMOWIENIA.....	22
22. PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, KTÓRE ZOSTANA WPROWADZONE DO TREŚCI TEJ UMOWY.....	22
23. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY.....	23
24. INFORMACJA O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KOMUNIKOWAŁ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ.....	23
25. PODWYKONAWSTWO.....	24
26. KLAUZULA RODO:.....	25
27. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO NINIEJSZEJ IDW.....	26

## 1. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO DANE KONTAKTOWE.

### 1. Nazwa oraz adres Zamawiającego:

Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze  
ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra  
Kapitał zakładowy: 11.043.500,00 zł  
NIP: 611-267-94-31 REGON: 021073468  
BDO: 000150905

### 2. Numer telefonu:

75 76 48 736

### 3. adres poczty elektronicznej:

[przetargi@mzk.jgora.pl](mailto:przetargi@mzk.jgora.pl)

### 4. Adres strony internetowej, na której jest prowadzone postępowanie i na której będą udostępniane zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia: [https://platformazakupowa.pl/pn/mzk\\_jgora](https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora)

Dostęp do platformy zakupowej jest bezpłatny.

### 5. Wskazanie osób uprawnionych do kontaktowania się z Wykonawcami:

5.1. **Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do kontaktowania się z Wykonawcami jest: Bartosz Komada, tel. 75 76 48 736, mail: [przetargi@mzk.jgora.pl](mailto:przetargi@mzk.jgora.pl)**

### 5.2. Dni i godziny pracy Zamawiającego:

- od poniedziałku do piątku: od 6:30 do 14:30,

## 2. DEFINICJE/PODSTAWY PRAWNE.

2.1 Za Wykonawcę uważa się osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która oferuje na rynku wykonanie robót budowlanych lub obiektu budowlanego, dostawę produktów lub świadczenie usług lub ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.

2.2 Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) na potrzeby niniejszej SWZ zwana u.p.z.p.

2.3 Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2415).

2.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.)

2.5 Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks Cywilny (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.).

2.6 Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1781).

2.7 Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2070 z późn. zm).

2.8 Ustawa z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 poz. 835), na potrzeby niniejszej SWZ zwana „ustawą o przeciwdziałaniu”.

2.9 Rozporządzenie Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie.

## 3. TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA.

3.1 Niniejsze postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 376 ust.1 pkt.1 u.p.z.p. oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie.

3.2 Zamawiający **przewiduje zastosowanie** tzw. procedury odwrotnej, o której mowa w art. 139 ust. 1 u.p.z.p. tj. Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

3.3 Stosownie do treści art. 257 u.p.z.p. Zamawiający zastrzega prawo do unieważnienia przedmiotowego postępowania jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane,

#### 4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

##### 4.1 Przedmiotem zamówienia jest:

4.1.1 dostawa **3 sztuk fabrycznie nowych, elektrycznych autobusów miejskich** niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki i typu przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, ładowanych za pomocą złącza (plug-in) wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami) oraz niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją.

Autobusy muszą należeć do kategorii M3 w rozumieniu załącznika nr 2 pkt 1.3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.), będące autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.

W ramach dostawy Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia instruktażu 6 kierowców i 3 pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi i eksploatacji dostarczonych pojazdów i systemów.

4.1.2 dostawa, montaż i uruchomienie **2 sztuk, nowych, dwustanowiskowych, stacjonarnych stacji ładowania autobusów elektrycznych** prądem stałym o minimalnej mocy wyjściowej minimum 120 kW (2\*60) – każda, na terenie MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze przy ul. Wolności 145 w miejscu wskazanym przez Zamawiającego wraz z systemem zarządzania telemetrycznego służącym m.in. do zdalnego zarządzania, monitorowania, nadzorowania, zbierania danych, aktualizacji, diagnozowania i zdalnego sterowania pracą dostarczonych stacji ładowania oraz niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją.

W ramach dostawy Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia instruktażu dla pracowników Zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowego użytkowania przedmiotu dostawy.

4.1.3 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w:

**TOMIE III SWZ Opis przedmiotu zamówienia – Część 1 autobusy elektryczne (wraz z załącznikami)**

**TOMIE IV SWZ Opis przedmiotu zamówienia – Część 2 infrastruktura ładowania (wraz z załącznikami)**

4.2 Przedmiot zamówienia opisany jest następującymi kodami ze Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

**Główny przedmiot:**

34121100 - 2 Autobusy transportu publicznego.

**Dodatkowy przedmiot:**

31158000 - 8 Ładowarki

34121400 – 5 Autobusy niskopodłogowe;

34144910 – 0 Autobusy elektryczne.

**Słownik uzupełniający:**

CB10 – 1 z napędem elektrycznym;

CB42 – 7 zasilane z baterii/akumulatorowe;

EA12 – 8 przystosowane dla osób niepełnosprawnych;

EA21 – 5 przystosowane dla osób słabo widzących.

#### 5. INFORMACJE OGÓLNE.

5.1. Zamawiający **nie przewiduje** możliwości udzielenia dotychczasowemu Wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówień o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 8 u.p.z.p.

5.2. Zamawiający **nie dopuszcza** składania ofert wariantowych.

5.3. Zamawiający **nie przewiduje** zawarcia umowy ramowej.

5.4. Zamawiający **nie przewiduje** zastosowania aukcji elektronicznej.

5.5. Zamawiający **nie przewiduje** złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.

- 5.6. Zamawiający **nie przewiduje** zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
- 5.7. Zamawiający **nie przewiduje** możliwości rozliczenia w walutach obcych. Wszelkie rozliczenia związane z realizacją zamówienia publicznego, którego dotyczy niniejsza SWZ dokonywane będą w **PLN**.
- 5.8. Zamawiający **nie zastrzega** wykonania zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 u.p.z.p.
- 5.9. Zamawiający **nie określa** dodatkowych wymagań związanych z zatrudnianiem osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 u.p.z.p.
- 5.10. Zamawiający **nie przewiduje** wizji lokalnej.
- 5.11. Zakres przedmiotowego postępowania objęty jest projektem pn. „Zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą dla jeleniogórskiej komunikacji miejskiej”, realizowanym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa XI – REACT – EU, Działanie 11.4 – Transport miejski.

## 6. ZAMÓWIENIA CZĘŚCIOWE.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.

### Część I: DOSTAWA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

### Część II: DOSTAWA INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH

Liczba części zamówienia, na które Zamawiający może złożyć ofertę: 2

## 7. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

### **Część I:** nie później niż do 30.11.2023 r.

Końcowy odbiór autobusów odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, potwierdzony protokołem odbioru.

### **Część II:** nie później niż do 31.08.2023 r.

Końcowy odbiór infrastruktury ładowania odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, potwierdzony protokołem odbioru.

## 8. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- nie podlegają wykluczeniu;
- spełniają warunki udziału w postępowaniu.

### 8.1. Warunki udziału w postępowaniu.

Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione **warunki udziału w postępowaniu** dotyczące:

#### 8.1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym.

Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie.

#### 8.1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie stawia konkretnego warunku w tym zakresie.

#### 8.1.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku musi wykazać, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości min.

Dotyczy Części I : **3 000 000,00 zł (słownie: trzy miliony złotych 00/100),**

Dotyczy Części II : **300 000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych 00/100).**

#### 8.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej:

Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania niniejszego warunku musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) przed upływem terminu składania ofert wykonał należycie:

**Dotyczy Części I:** co najmniej dwa (2) zamówienia polegające na dostawie min. 2 sztuk

autobusów miejskich fabrycznie nowych, jednej marki, niskopodłogowych z napędem elektrycznym.

**Dotyczy Części II:** co najmniej dwa (2) zamówienia polegające na dostawie i montażu co najmniej 1 sztuki stacjonarnej stacji ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o mocy wyjściowej 120kW.

8.2. Zamawiający, w stosunku do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w odniesieniu do warunku dotyczącego uprawnień w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej oraz w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej – uzna za spełniony w przypadku jeżeli co najmniej jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiada uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej i zrealizuje usługi, do których realizacji te uprawnienia są wymagane.

## 9. PODSTAWY WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA.

9.1 Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawców, w stosunku do których zachodzą okoliczności wskazane w:

- a) art. 108 ust. 1 u.p.z.p.,
- b) art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie,
- c) art. 7 ust. 1 „ustawy o przeciwdziałaniu”.

9.2 Dodatkowo Zamawiający wykluczy Wykonawcę:

- a) na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 4 u.p.z.p. – w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

9.3 Wykluczenie Wykonawcy następuje **na podstawie przesłanek określonych art. 111 u.p.z.p. z zastrzeżeniem art. 110 ust. 2 oraz art. 393 ust. 4 ustawy Pzp.**

9.4 Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2, 5 oraz w art. 109 ust. 1 pkt. 4 u.p.z.p., jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie przesłanki wskazane w art. 110 ust. 2 u.p.z.p.

9.5 Zamawiający oceni, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w art. 110 ust. 2 u.p.z.p. są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy. Jeżeli podjęte przez Wykonawcę czynności nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wyklucza Wykonawcę.

9.6 **Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.**

## 10. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, JAKIE ZOBOWIĄZANI SĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ WYKAZANIA BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA (PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE) ORAZ INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH

*Podmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w SWZ składa się w formie elektronicznej (tj. w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym) – w zakresie i w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 70 u.p.z.p., w powiązaniu z § 15 Rozporządzenia w sprawie podmiotowych środków dowodowych.*

10.1 Na podstawie art. 125 ust. 1 u.p.z.p **w celu wykazania wstępnego potwierdzenia**, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu należy złożyć **wraz z ofertą** aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie **Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (ESPD)** zwanego dalej JEDZ, którego wzór określa rozporządzenie wykonawcze Komisji Europejskiej 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16).

*Oświadczenie (JEDZ), o którym mowa powyżej składa Wykonawca, każdy z Wykonawców wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot na którego zasobach polega Wykonawca.*

10.2 Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego.

10.3 Jednolity Dokument przygotowany wstępnie przez Zamawiającego dla przedmiotowego postępowania jest dostępny na stronie internetowej, na której prowadzone jest postępowanie.

10.4 JEDZ należy przesłać w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy (zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy), a następnie wraz z plikami stanowiącymi jawną część skompresowane do jednego pliku archiwum (ZIP).

10.5 Szczegółowe informacje związane z zasadami i sposobem wypełniania JEDZ znajdują się w wyjaśnieniach Urzędu Zamówień Publicznych, dostępnych na stronie Urzędu pod linkiem:

<https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/prawo-zamowien-publicznych-regulacje/prawo-krajowe/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>

Zamawiający zaleca wypełnienie JEDZ za pomocą serwisu dostępnego pod adresem <https://espd.uzp.gov.pl>. w tym celu przygotowany przez Zamawiającego JEDZ w formacie .xml, stanowiący załącznik do SWZ, należy zaimportować do wyżej wymienionego serwisu oraz postępując zgodnie z zamieszczoną tam instrukcją wypełnić wzór elektronicznego formularza JEDZ, z zastrzeżeniem, że w Części IV Zamawiający żąda jedynie ogólnego oświadczenia dotyczącego wszystkich kryteriów kwalifikacji (sekcja α), bez wypełniania poszczególnych Sekcji A, B, C i D.

10.6 Wykonawca zobowiązany jest **złożyć wraz z ofertą** oświadczenie, że nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie oraz art. 7 ust. 1 „ustawy o przeciwdziałaniu” – **zgodnie z treścią załącznika 2a do Tomu I SWZ.**

10.7 Zamawiający żąda **złożenia wraz z ofertą** następujących przedmiotowych środków dowodowych

**Dotyczy Części I:**

10.7.1 Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami;

10.7.2 protokół testów oferowanych autobusów zawierających wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testów E\_SORT 2;

10.7.3 wykaz materiałów, które będą użyte do konstrukcji nośnej nadwozia oraz poszycia zewnętrznego, klap i dachu oferowanych autobusów wraz z informacją na temat sposobu łączenia elementów konstrukcji i zabezpieczenia antykorozyjnego materiałów tego wymagających.

**Dotyczy Części II:**

Zamawiający nie wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych.

**Uwaga:**

Przedmiotowe środki dowodowe muszą potwierdzić spełnienie minimalnych wymagań parametrów określonych przez Zamawiającego.

Jeżeli Wykonawca wraz z ofertą nie złoży przedmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowe środki dowodowe będą niekompletne, Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie na podstawie art. 107 ust.2 u.p.z.p. Zamawiający akceptuje równoważne przedmiotowe środki dowodowe, jeżeli potwierdzają, że oferowane dostawy spełniają określone przez Zamawiającego wymagania. Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych. Zamawiający informuje, że nie wezwie do złożenia lub uzupełnienia przedmiotowych środków dowodowych, gdy mimo ich złożenia oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania.

10.8 Na wezwanie Zamawiającego za pośrednictwem **platformy zakupowej** Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona zobowiązany jest do złożenia w terminie ustawowym (nie krótszym niż 10 dni), **aktualnych na dzień złożenia** następujących dokumentów i oświadczeń:

**10.8.1 W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu należy złożyć w zakresie:**

1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:



z uwagi na brak postawionego warunku Zamawiający odstępuje od żądania dowodów w przedmiotowym zakresie.

- 2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

z uwagi na brak postawionego warunku Zamawiający odstępuje od żądania dowodów w przedmiotowym zakresie.

- 3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

**informacji z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej** potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem zgodnie z pkt 8.1.3 Tomu I SWZ.

- 4) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) **wykaz dostaw** wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie - **zgodnie z treścią załącznika nr 3 do Tomu I SWZ i pkt 8.1.4 Tomu I SWZ**

*„Dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy”.*

Jeżeli Wykonawca powołuje się na doświadczenie w realizacji dostaw wykonywanych wspólnie z innymi wykonawcami, wykaz dotyczy dostaw w których wykonaniu Wykonawca ten bezpośrednio uczestniczył, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych, w których wykonaniu bezpośrednio uczestniczył lub uczestniczy.

#### 10.8.2 W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa w art. 108 ust. 1 u.p.z.p., art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 2022/576, art. 7 ust. 1

„ustawy o przeciwdziałaniu” oraz w art. 109 ust. 1 pkt 4 u.p.z.p.:

- 1) **Informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie dotyczącym podstaw wykluczenia wskazanych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 u.p.z.p., wystawionej nie wcześniej 6 miesięcy przed jej złożeniem.

- 2) **Oświadczenie Wykonawcy** o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 u.p.z.p., w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego – **zgodnie z treścią załącznika nr 4 do Tomu I SWZ.**

*Oświadczenie, o którym mowa powyżej składa Wykonawca, każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, podmiot na którego zasobach polega Wykonawca.*

- 3) **Oświadczenie Wykonawcy**, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt. 5 u.p.z.p. o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 275) z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej – **zgodnie z załącznikiem nr 5 do Tomu I SWZ.**

- 4) **Odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej**, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji.

*Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt 10.8.2 ppkt.4) Tomu I SWZ, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem ich złożeniem.*

*Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy (Dz. U. z 2020 r., poz. 2415), lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa ww. Rozporządzeniu zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio:*

*oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji,*

*lub*

*oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy.*

*Wyżej wymienione dokumenty muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.*

10.9 Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w pkt 10.8.2 ppkt 4) SWZ, jeżeli Zamawiający posiada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o ile Wykonawca wskaże dane umożliwiające dostęp do tych środków **w pkt 11 Formularza oferty**.

10.10 Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia podmiotowych środków dowodowych, które Zamawiający posiada, jeżeli Wykonawca wskaże te środki oraz potwierdzi ich prawidłowość i aktualność.

## **11 INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW POLEGAJĄCYCH NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW NA ZASADACH OKREŚLONYCH W ART. 118 u.p.z.p.**

11.1 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.

11.2 W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonują usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

11.3 **Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów – zgodnie z treścią załącznika nr 7 do Tomu I SWZ.**

*Dokument, o którym mowa powyżej należy złożyć w formie elektronicznej (tj. w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym).*

11.4 Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w pkt 11.3, potwierdza, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

- 1) zakres dostępnych wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
- 2) sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;
- 3) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

11.5 Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z Wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.

11.6 Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

11.7 Jeżeli Wykonawca na etapie składania ofert wykaże samodzielne spełnianie warunków udziału w postępowaniu, nie może na etapie późniejszym (uzupełniania dokumentów) powołać się w tym względzie na potencjał podmiotu trzeciego.

## 12 INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

12.1 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o zamówienie.

12.2 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ustanawiają Pełnomocnika do reprezentowania ich w niniejszym postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Zaleca się, aby Pełnomocnikiem był jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Pełnomocnictwo winno być załączone do oferty.

12.3 Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem.

12.4 **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie na podstawie art. 117 ust. 4 u.p.z.p składają wraz z ofertą oświadczenie, z którego wynika, jaki zakres przedmiotu zamówienia wykonają poszczególne Wykonawcy – zgodnie z treścią załącznika nr 7 do Tomu I SWZ.**

*Oświadczenie, o którym mowa powyżej należy złożyć w formie elektronicznej (tj. w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym).*

12.5 Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

## 13 WADIUM.

13.1 Informacje ogólne:

Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed terminem składania ofert w wysokości:

**Część I: 120 000,00 PLN (słownie: sto dwadzieścia tysięcy złotych 00/100).**

**Część II: 10 000,00 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100).**

13.2 Wadium może być wniesione w jednej lub kilku z następujących form:

- pieniądzu;
- gwarancjach bankowych;
- gwarancjach ubezpieczeniowych;
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

13.3 Miejsce wniesienia wadium:

Wadium w pieniądzu wnosi się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto **96 1160 2202 0000 0001 4808 2380 Bank Millennium SA o/Jelenia Góra**, podając na poleceniu przelewu informację z dopiskiem „**Wadium – nr postępowania: PN/4/2022**”

Wadium uważa się wniesione w momencie wpływu wymaganej kwoty na rachunek bankowy Zamawiającego – Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze.

- 13.4 Gwarancje i poręczenia należy wystawić w formie elektronicznej opatrzonej przez wystawcę kwalifikowanym podpisem elektronicznym na: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze, ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra i przekazać Zamawiającemu oryginał w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej.
- 13.5 Oferta Wykonawcy, który nie wniesie wadium, wniesie wadium w sposób nieprawidłowy lub nie utrzyma wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złoży wnioski o zwrot wadium przed upływem terminu, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3 u.p.z.p zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 u.p.z.p.
- 13.6 Wadium będzie zwrócone w terminie i na warunkach wskazanych w art. 98 u ust. 4 i 5 u.p.z.p..

#### 14 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 14.1 Informacje Ogólne  
Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
- 14.2 Wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy:  
a) Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia, wysokości :  
Część I: **5% ceny całkowitej podanej w ofercie.**  
Część II: **5% ceny całkowitej podanej w ofercie.**  
b) Wybrany Wykonawca zobowiązany jest wnieść 100% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, **najpóźniej w dniu zawarcia umowy, przed jej podpisaniem.**  
c) Okres rękojmi za wady wynosi 24 miesiące od dnia podpisania protokołu końcowego wykonania przedmiotu umowy.
- 14.3 Forma zabezpieczenie należytego wykonania umowy  
a) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:  
– pieniądzu;  
– poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;  
– gwarancjach bankowych;  
– gwarancjach ubezpieczeniowych;  
– poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.  
b) za zgodą Zamawiającego zabezpieczenie może być wnoszone również:  
– w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,  
– przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,  
– przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 grudnia 1996 r. o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
- 14.4 Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu (PLN) Wykonawca wpłaci przelewem na następujący rachunek bankowy Zamawiającego – Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze na konto: **96 1160 2202 0000 0001 4808 2380 Bank Millennium SA o/Jelenia Góra.**
- 14.5 W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę (poprzez złożenie stosownego wniosku) na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- 14.6 Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
- 14.7 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w innej formie niż pieniądź (gwarancja, poręczenie) powinno spełniać następujące wymagania: winno być bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze żądanie, musi być wykonalne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oraz odnosić się do zapisów niniejszej SWZ.

- 14.8 Zamawiający, w terminie trzech dni roboczych od otrzymania dokumentu zabezpieczającego należyte wykonanie umowy (gwarancja, poręczenie), ma prawo zgłosić zastrzeżenia do jego treści lub potwierdzić przyjęcie dokumentu bez zastrzeżeń. Wykonawca winien wnieść dokument w terminie umożliwiającym Zamawiającemu wykonanie tego prawa. Nie zgłoszenie przez Zamawiającego zastrzeżeń w terminie trzech dni roboczych od otrzymania dokumentu uważane będzie za przyjęcie dokumentu bez zastrzeżeń.
- 14.9 Do zmiany formy zabezpieczenia umowy w trakcie realizacji umowy stosuje się art. 451 u.p.z.p.
- 14.10 Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
- Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w ciągu 30 (trzydziestu) dni od dnia zakończenia zadania tj. podpisania protokołu końcowego wykonania przedmiotu umowy i uznania ich za należyte wykonane.
  - Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji za wady kwotą wynoszącą 30% wysokości zabezpieczenia.
  - Kwota, o której mowa powyżej, zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji za wady z tym, że w przypadku zadania objętego:
    - Częścią I zamówienia, z uwagi na fakt, że okres gwarancji liczony jest indywidualnie dla każdego autobusu w zależności od terminu dokonanego odbioru technicznego, okres 15 dni liczony jest od upływu okresu gwarancji za wady ostatniego odebranego autobusu,
    - Częścią II zamówienia, z uwagi na fakt, że okres gwarancji liczony jest indywidualnie dla każdej stacji ładowania w zależności od terminu dokonanego odbioru technicznego, okres 15 dni liczony jest od upływu okresu gwarancji za wady ostatniej odebranej stacji ładowania.
- 14.11 zgodnie z zapisem art. 452 ust. 8, 9 i 10 u.p.z.p. cyt:
- „8. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.*
- 9. W przypadku nieprzedłużenia lub nie wniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.*
- 10. Wypłata, o której mowa w ust. 9 nastąpi nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia”.*
- 14.12 Okres gwarancji wykonanego przedmiotu zamówienia będzie zgodny z deklaracją Wykonawcy wynikającą z oferty i zostanie uwzględniony w treści umowy i załącznikach.

## 15 OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

### 15.1 Wymagania podstawowe.

- Do przygotowania oferty konieczne jest posiadanie przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, kwalifikowanego podpisu elektronicznego.**
- Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.**
- Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zamawiający zaleca wykorzystywanie formularzy przekazanych przez Zamawiającego. Dopuszcza się w ofercie złożenie załączników opracowanych przez Wykonawcę, pod warunkiem, że ich treść będzie zgodna z treścią formularzy opracowanych przez Zamawiającego.
- Oferta (oraz załączniki do niej) musi być podpisana przez Wykonawcę lub przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia). Oznacza to, iż jeżeli z dokumentu(ów) określającego(ych) status prawny Wykonawcy lub pełnomocnictwa (pełnomocnictw) wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy upoważnionych jest łącznie kilka osób, dokumenty wchodzące w skład oferty muszą być podpisane przez wszystkie te osoby.
- Upoważnienie osób podpisujących ofertę (oraz załącznikach do niej) musi bezpośrednio wynikać z dokumentów dołączonych do oferty. Oznacza to, że jeżeli upoważnienie takie nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy, to do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo wystawione przez osoby do tego upoważnione. **Pełnomocnictwo powinno być załączone do oferty w formie elektronicznej (tj. w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym).**

- f) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim w sposób czytelny. Dokumenty sporządzone w języku obcym, muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
- g) Koszty przygotowania oferty ponosi Wykonawca.

#### 15.2 Forma oferty:

- a) **Ofertę oraz załączniki do niej składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**  
**W procesie składania oferty w tym podmiotowych środków dowodowych na platformie, kwalifikowany podpis elektroniczny składa się bezpośrednio na dokumencie, który następnie przesyła się do systemu.**
- b) Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez Wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać wymagania “Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku”.
- c) W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny. Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików tj. podpisywanych plików z danymi oraz plików podpisu w formacie XAdES.
- d) W przypadku informacji z KRK – informacje o osobie oraz o podmiocie zbiorowym opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do ich wydania.  
Wydane zaświadczenie o niekaralności pobiera się bezpośrednio z e-Platformy Ministerstwa Sprawiedliwości w postaci skompresowanego folderu (ZIP). Po zapisaniu go na dysku i rozpakowaniu Wykonawca otrzymuje trzy pliki, które zobowiązany jest przesłać Zamawiającemu:
  - .pdf – zawierający wizualizację wydanego zaświadczenia,
  - .xml – oryginał e-informacji KRK,
  - .xml.xades – plik kwalifikowanego podpisu elektronicznego pracownika Ministerstwa Sprawiedliwości upoważnionego do wydawania zaświadczenia KRKWykonawca nie może modyfikować powyższych plików, ani opatrywać ich podpisem za zgodność z oryginałem.
- e) Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo Podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą. Poprzez oryginał należy rozumieć dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie elektronicznej podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione.
- f) Zgodnie z definicją dokumentu elektronicznego z art. 3 ust. 2 Ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dane kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest jednoznaczne z podpisaniem oryginału dokumentu, z wyjątkiem kopii poświadczonych odpowiednio przez innego Wykonawcę ubiegającego się wspólnie z nim o udzielenie zamówienia albo przez Podwykonawcę.
- g) Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty wynosi 150 MB natomiast przy komunikacji wielkość pliku to maksymalnie 500 MB.
- h) Zamawiający zaleca, aby Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem przetestował możliwość prawidłowego wykorzystania wybranej metody podpisania plików oferty.
- i) Jeśli Wykonawca pakuje dokumenty np. w plik o rozszerzeniu .zip, zaleca się wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.
- j) Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować naruszeniem integralności plików co równoważne będzie z koniecznością odrzucenia oferty.

#### 15.3 Zawartość oferty:

**Kompletna oferta musi zawierać:**

1. **Formularz Oferty**, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego **Załącznik nr 1a, 1b** do Tomu I SWZ.
2. **Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu** o udzielenie zamówienia składane w formie Jednolitego Europejskiego Dokutemu Zamówienia (JEDZ) – **zgodne z treścią Załącznika nr 2 do Tomu I SWZ.**
3. **Oświadczenie Wykonawcy na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 2022/576**

z dnia 8 kwietnia 2022r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie oraz **art. 7 ust.1 „ustawy o przeciwdziałaniu” – zgodnie z treścią załącznika nr 2a do Tomu I SWZ.**

4. **Przedmiotowe środki dowodowe zgodnie z Pkt 10.7 Tomu I SWZ.**
5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, **dokument ustanawiający Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu** o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia publicznego.
6. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oświadczenie, z którego wynika jaki zakres przedmiotu zamówienia wykonają poszczególni Wykonawcy na podstawie wzoru stanowiącego **Załącznik nr 7 do Tomu I SWZ.**
7. **Stosowne Pełnomocnictwo(a)** – w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny.
8. **Stosowne zobowiązanie podmiotu, na którego zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej polegać będzie Wykonawca, do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. (jeżeli dotyczy) – zgodnie z załącznikiem nr 6 do Tomu I SWZ.**

**UWAGA:**

1. Formaty plików wykorzystywanych przez Wykonawców powinny być zgodne z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych.
2. Dla skuteczności złożenia oferty należy wypełnić obowiązek, o którym mowa w pkt. 13 Tomu I SWZ – **wniesienie wadium.**

15.4 Tajemnica przedsiębiorstwa.

Zgodnie z art. 18 ust. 3 u.p.z.p nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, w sposób nie budzący wątpliwości zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, załączając stosowne wyjaśnienie iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. **Na platformie zakupowej w formularzu oferty w części dotyczącej składania oferty znajduje się miejsce wyznaczone do dołączenia części oferty stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa.**

**Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 u.p.z.p.**

16 **SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.**

**16.1 Miejsce i termin składania ofert:**

- 1) Miejscem składania ofert jest platforma zakupowa Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w Jeleniej Górze dostępna pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/mzk\\_igora](https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_igora)
- 2) Kompletną ofertę, o której mowa w pkt 15.3 należy złożyć w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej **nie później niż do dnia 21.12.2022 r. do godziny 11:00**
- 3) Po wypełnieniu Formularza składania oferty lub wniosku i załadowaniu wszystkich wymaganych załączników należy kliknąć przycisk „Przejdź do podsumowania”.
- 4) Oferta lub wniosek składana elektronicznie musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym.
- 5) W procesie składania oferty za pośrednictwem platformazakupowa.pl Wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumencie przesyłanym za pośrednictwem platforma zakupowa.pl. Zalecamy stosowanie podpisu na każdym załączonym pliku osobno, w szczególności wskazanych w art. 63 ust. 1 oraz ust. 2 u.p.z.p., gdzie zaznaczono, iż oferty oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci lub w formie elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 6) Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platforma zakupowa.pl) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
- 7) Wykonawca, za pośrednictwem platformazakupowa.pl może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Sposób dokonywania zmiany lub wycofania oferty zamieszczono w instrukcji zamieszczonej na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.

- 8) Zamawiający odrzuci ofertę złożoną po terminie składania ofert.

#### 16.2 Termin otwarcia ofert:

- 1) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **21.12.2022 r. o godzinie 11:30** za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl). pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/mzk\\_jgora/](https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora/)
- 2) W przypadku awarii systemu teleinformatycznego, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.
- 3) Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 4) Zamawiający najpóźniej przed otwarciem ofert udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia.
- 5) Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
  - a) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte
  - b) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.

***Informacje, o których mowa powyżej zostanie opublikowana na stronie postępowania na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) w sekcji „Komunikaty”***

#### 17 TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ.

- 17.1 Wykonawca będzie związany z ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **przez okres 90 dni tj. do dnia 20.03.2023 r.**
- 17.2 W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
- 17.3 Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt 17.2, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania z ofertą.

#### 18 OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.

- 18.1 Podana w ofercie cena ryczałtowa (łącznie z podatkiem od towarów i usług VAT) musi być wyrażona w **PLN** i podana z dokładnością do dwóch (2) miejsc po przecinku.
- 18.2 Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SWZ oraz obejmować wszelkie koszty, jakie doświadczony Wykonawca powinien przewidzieć do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa realizacji przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
- 1) koszty wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w SWZ, umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
  - 2) koszty transportu (jeśli wymagany) przedmiotu zamówienia na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie zajezdni MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze,
  - 3) koszty ubezpieczenia przedmiotu zamówienia na czas konieczny do jego przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie zajezdni MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze oraz dokonania jego odbioru technicznego,
  - 4) koszty instruktaży w zakresie obsługi, użytkowania itp. przedmiotu zamówienia,
  - 5) koszty udzielenia autoryzacji (jeśli wymagana),
  - 6) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy i ewentualnego ubezpieczenia na czas transportu (jeśli wymagane),
  - 7) koszty udzielanej gwarancji,
  - 8) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. Zamawiającemu do ich wykorzystania,



- 9) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w SWZ (jeśli wymagane),
- 10) koszty wykonania naklejek i oklejenia przedmiotu zamówienia zgodnie z zasadami oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji umowy,
- 11) koszty programów i dodatkowego wyposażenia (jeśli wymagane) określonych w SWZ łącznie z kosztami jego uzupełnienia/aktualizacji jeżeli będzie taka potrzeba,
- 12) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej (jeśli wymagana),
- 13) koszty przeprowadzenia pełnej integracji zainstalowanych systemów i infrastruktury z systemami centralnymi funkcjonującymi w MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze (jeśli wymagane),
- 14) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań SWZ oraz parametrów zaoferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
- 15) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów przedmiotu zamówienia, w tym koszty zapewnienia osób niezbędnych do ich przeprowadzenia
- 16) pozostałe koszty określone w SWZ niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

18.3 Cena ryczałtowa brutto oferty = wartość ryczałtowa netto oferty + podatek VAT, gdzie podatek VAT należy obliczyć z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.

18.4 Cena oferty stanowić będzie wynagrodzenie ryczałtowe za realizację całego przedmiotu zamówienia i nie będzie podlegała zmianom w okresie realizacji umowy za wyjątkiem przypadków określonych w Tomie II i V SWZ – Projekt umowy.

18.5 Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, dla celów zastosowania kryterium ceny lub kosztu Zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałyby obowiązek rozliczyć.

## 19 KRYTERIA OCENY OFERT.

19.1 Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria:

19.1.1 Zasady oceny dla Części I

- 1) **Cena - 60%**
- 2) **Jakość (ocena techniczna) – 30%**
- 3) **Aspekty środowiskowe (ekologia) - 10%**

### **Ad 1). Cena – 60 %**

- a) Kryterium to będzie oceniane na podstawie ceny brutto za wykonanie całości przedmiotu zamówienia, określonej na podstawie danych podanych przez Wykonawcę w pkt 4.3 Formularza Oferty. Maksymalna ilość pkt możliwa do otrzymania w tym kryterium – 60 pkt.
- b) W kryterium „Cena” - Oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów wynikającą z działania:

$$C_i = P_{\min} / P_i \cdot 60$$

gdzie:

$C_i$	ilość punktów jakie otrzyma oferta „i” (badana) za kryterium „Cena”;
$P_{\min}$	najniższa cena spośród wszystkich ważnych i niepodlegających odrzuceniu ofert;
$P_i$	cena oferty „i” (badana);

### **Ad 2). Jakość (ocena techniczna) – 30%**

- a) Zamawiający może przyznać w ramach tego kryterium maksymalnie 100 pkt, a waga tego kryterium wynosi 30% ogólnej oceny. Maksymalna ilość punktów do otrzymania uwzględniająca wagę kryterium – 30 pkt.
- b) Zamawiający oceni ww. kryterium na podstawie tabeli pkt 4.3 Formularza oferty.
- c) Kryterium to obejmuje warunki techniczne, gwarancji, serwisu tj.:

$$T = (T.1 + T.2 + T.3 + T.4 + T.5) \times 30\%$$

gdzie poszczególne symbole T oznaczają częściowe kryteria techniczne, warunki gwarancji, serwisu. Ponadto dla dwóch kryteriów zastosowano formułę obliczeniową tj.:

**T.3** – „Pojemność dostępnej energii Ed dla użytkownika pojazdu” w ramach zainstalowanych baterii dla przedziału od 224 kWh do 279 kWh:

$$T.3 = ((P_{of} - 224) \div (280 - 224)) \times 25$$

gdzie:

$P_{of}$  – wartość parametru pojemności w ofercie ocenianej.

**T.4** – „Gwarancja zasięgu autobusu w warunkach jeleniogórskiej komunikacji miejskiej, o parametrach określonych w SWZ na pojedynczym ładowaniu” dla przedziału zasięgu powyżej 200 km i nie więcej niż 259 km:

$$T.4 = ((D_{of} - 200) \div (260 - 200)) \times 25$$

gdzie:

$D_{of}$  – wartość parametru zasięgu w ofercie ocenianej.

d) Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna Ofercie Wykonawcy odpowiednią ilość punktów wynikającą z poniższego zestawienia:

Lp.	Nazwa kryterium	Maks. liczba pkt	Metodologia oceny kryterium	
			opis wartości kryterium podlegającego ocenie	punkcja dla danej wartości kryterium
T.1	Długość przebiegu między wymaganymi obsługami technicznymi	5	co 30.000 km	0
			co 45.000 km	2
			co 60.000 km	5
T.2	Łączna liczba miejsc pasażerskich	15	70 miejsc	0
			ponad 70 miejsc	2
	Liczba miejsc pasażerskich dostępnych z niskiej podłogi		4 miejsca	0
			ponad 4 miejsca	2
	Ukształtowanie podłogi		występujące progi wewnątrz pojazdu	0
			niska podłoga na całej długości autobusu	2
	Przedział pasażerski		występująca zabudowa wieżowa	0
			brak zabudowy wieżowej	2
	Lokalizacja magazynów energii		inne umiejscowienie	0
			poza strefą zgniotu (dach pojazdu)	2
	Konstrukcja i poszycie		panele zewnętrzne poszycia niedzielone w pionie	0
			panele zewnętrzne poszycia dzielone w pionie	2
Zespół napędowy silnik	silniki umieszczone w piastach osi tylnej	0		
	silnik umieszczony „centralnie”	3		
T.3	Pojemność dostępnej energii Ed dla użytkownika pojazdu	25	minimum 224 kWh	0
			powyżej 224 kWh i nie więcej niż 279 kWh	formuła
			280 kWh i więcej	25
T.4	Gwarancja zasięgu (przebiegu) autobusu w warunkach jeleniogórskiej komunikacji miejskiej, o parametrach określonych w SWZ na pojedynczym ładowaniu	25	minimum 200 km	0
			powyżej 200 km i nie więcej niż 259 km	formuła
			260 km i więcej	25

T.5	Gwarancja na baterie trakcyjne i urządzenie magazynujące zainstalowane w autobusie określona jako limit przebiegu na jednym ładowaniu co najmniej w ilości zadeklarowanej w kryterium T.4 w okresie co najmniej 96 miesięcy <b>UWAGA:</b> Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego autobusu. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 132 miesiące, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 96 miesięcy.	30	96 miesięcy	0
			108 miesięcy	2
			120 miesięcy	5
			132 miesiące	10
	Gwarancja całopojazdowa należytej jakości (bez limitu kilometrów) na zespoły, układy, elementy autobusu, wyposażenie autobusu i oprogramowanie za wyjątkiem baterii trakcyjnych na każdy autobus <b>UWAGA:</b> Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego autobusu. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 60 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 36 miesięcy.	30	36 miesięcy	0
			44 miesiące	2
			52 miesiące	6
			60 miesięcy	10
	Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze nadwozia <b>UWAGA:</b> Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego autobusu, okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 76 miesiące, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 60 miesięcy.	30	60 miesięcy	0
			68 miesięcy	2
			76 miesięcy	5
			Gwarancja na elektryczny układ napędowy autobusu (obejmujący co najmniej silnik trakcyjny i falownik trakcyjny), bez limitu czasu eksploatacji <b>UWAGA:</b> Czas gwarancji liczony jest jako przebieg pojazdu, począwszy od dnia odbioru technicznego autobusu. Czas gwarancji nie jest uzależniony od okresu eksploatacji pojazdu. Zamawiający ustala, że maksymalny czas gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 540.000 km, a minimalny nie może być mniejszy niż 337.500 km.	30
	405.000 km	1		
	472.000 km	2		
	540.000 km	5		

### **Ad 3). Aspekty środowiskowe (ekologia) – 10%**

- Zamawiający może przyznać w ramach tego kryterium maksymalnie 100 pkt, zaś waga tego kryterium wynosi 10% ogólnej oceny. Maksymalna ilość punktów do otrzymania uwzględniająca wagę kryterium – 10 pkt.
- Zamawiający oceni ww. kryterium na podstawie tabeli pkt 4.3 Formularza oferty.
- Kryterium to obejmuje aspekty środowiskowe w kontekście zużycia energii, układu ogrzewania oraz sposobu ogrzewania przestrzeni pasażerskiej:

$$E = (E.1 + E.2 + E.3) \times 10\%$$

d) Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna ofercie Wykonawcy odpowiednią ilość punktów wynikającą z poniższego zestawienia:

Lp.	Nazwa kryterium	Maks. liczba pkt	Metodologia oceny kryterium	
E.1	Średnie zużycie energii na przejechanie 1 kilometra autobusem wg SORT-2 [kWh / km]*	50	> 1,00	0
			od 0,96 kWh/km do 1,00 kWh/km	10
			od 0,91 kWh/km do 0,95 kWh/km	20
			od 0,86 kWh/km do 0,90 kWh/km	30
			od 0,81 kWh/km do 0,85 kWh/km	40
			≤ 0,80 kWh/km	50
E.2	Układ ogrzewania	30	bez wykorzystania dodatkowego ciepła z układu chłodzenia silnika (silników) i magazynu energii (układ bez pompy ciepła)	0
			wykorzystujący dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika (silników) i magazynu energii (układ z pompą ciepła)	30
E.3	Sposób ogrzewania przestrzeni pasażerskiej	20	układ wspomagany urządzeniem grzewczym na olej napędowy	0
			układ grzewczy zasilany tylko energią elektryczną	20

\* - ocenie będzie podlegało jednostkowe zużycie energii oferowanego typu autobusu zmierzone w cyklu jazdy zgodnym z procedurą badawczą SORT opracowaną przez UITP w cyklu badawczym SORT-2. Wartość zużycia energii musi być potwierdzona stosownym dokumentem wydanym przez jednostkę badawczą, upoważnioną do przeprowadzania takich pomiarów, który Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty. Jeżeli zużycie energii zostało w dokumencie wyrażone w kWh /100 km, to wartość należy przeliczyć na kWh/km poprzez wykonanie matematycznego działania polegającego na podzieleniu przez 100. Uzyskane wyniki należy zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku stosując metodę polegającą na tym, że jeżeli trzecia cyfra po przecinku mieści się w przedziale od 0 do 4 zostaje pominięta, a jeżeli mieści się w przedziale od 5 do 9 to należy zaokrąglić drugą cyfrę w górę.

19.1.2 Zamawiający w ramach Części I uzna za najkorzystniejszą ofertę tego Wykonawcy (Wykonawców), którego(rych) oferta uzyska najwyższą ilość punktów wyliczoną według poniższego wzoru:

$$K_i = C_i + T_i + E_i$$

gdzie:

$K_i$	łączna ilość punktów jakie otrzyma oferta badana (i);
$C_i$	ilość punktów jakie otrzymała oferta (i) za kryterium „Cena”
$T_i$	ilość punktów jakie otrzymała oferta (i) za kryterium „Jakość (ocena techniczna)”
$E_i$	ilość punktów jakie otrzymała oferta (i) za kryterium „Aspekty środowiskowe (ekologia)”

19.2.1 Zasady oceny dla Części II:

- 1) Cena 60 %
- 2) Jakość (warunki gwarancji) – 40%

**Ad 1). Cena – 60 %**

- a) Kryterium to będzie oceniane na podstawie ceny brutto za wykonanie całości przedmiotu zamówienia, określonej na podstawie danych podanych przez Wykonawcę w pkt 4.3 Formularza Oferty. Maksymalna ilość pkt możliwa do otrzymania w tym kryterium – 60 pkt
- b) W kryterium „Cena” - Oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów wynikającą z działania:

$$C_i = P_{\min} / P_i \cdot 60$$

gdzie:

$C_i$	ilość punktów jakie otrzyma oferta „i” (badana) za kryterium „Cena”;
$P_{min}$	najniższa cena spośród wszystkich ważnych i niepodlegających odrzuceniu ofert;
$P_i$	cena oferty „i” (badana);

**Ad 2). Jakość (warunki gwarancji) – 40%**

- Zamawiający może przyznać w ramach tego kryterium maksymalnie 100 pkt, a waga tego kryterium wynosi 40% ogólnej oceny. Maksymalna ilość punktów do otrzymania uwzględniająca wagę kryterium – 40 pkt.
- Zamawiający oceni ww. kryterium na podstawie tabeli pkt 4.3 Formularza oferty.
- Kryterium to obejmuje warunki gwarancji, serwisu tj.:

$$G = (G.1 + G.2 + G.3) \times 40\%$$

gdzie poszczególne symbole G oznaczają poszczególne kategorie warunków gwarancyjnych.

- Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna ofercie Wykonawcy odpowiednią ilość punktów wynikającą z poniższego zestawienia:

Lp.	Nazwa kryterium	Maks. liczba pkt	Metodologia oceny kryterium	
			opis wartości kryterium podlegającego ocenie	punktacja dla danej wartości kryterium
G.1	Gwarancja obudowy w zakresie perforacji spowodowanej przez korozję <b>UWAGA:</b> Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego stacji ładowania. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 120 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 84 miesiące.	30	84 miesiące	0
			90 miesięcy	5
			102 miesiące	15
			114 miesięcy	25
			120 miesięcy	30
G.2	Gwarancja na powłoki lakiernicze i oznakowanie <b>UWAGA:</b> Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego stacji ładowania. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 96 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 60 miesięcy.	30	60 miesięcy	0
			72 miesiące	10
			84 miesiące	20
			96 miesięcy	30
G.3	Gwarancja na stacjonarne stacje ładowania <b>UWAGA:</b> Gwarancja obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład stacji ładowania. Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego stacji ładowania. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 96 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 60 miesięcy.	40	60 miesięcy	0
			70 miesięcy	10
			83 miesiące	25
			96 miesięcy	40

19.2.2 Zamawiający w ramach Części II uzna za najkorzystniejszą ofertę tego Wykonawcy (Wykonawców), którego(rych) oferta uzyska najwyższą ilość punktów wyliczoną według poniższego wzoru:

$$K_i = C_i + G_i$$

gdzie:

$K_i$	łącna ilość punktów jakie otrzyma oferta badana (i);
$C_i$	ilość punktów jakie otrzymała oferta (i) za kryterium „Cena”
$G_i$	ilość punktów jakie otrzymała oferta (i) za kryterium „Gwarancja (warunki gwarancji)”

19.3 Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty, które uzyskały taką samą liczbę punktów ( $K_i$ ), Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

19.4 Oferty dodatkowe mogą dotyczyć jedynie kryterium cenowego  $C_i$  (ceny ofertowej).

19.5 Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

## 20 TRYB OCENY OFERT.

20.1 Wyjaśnienia treści ofert i poprawianie oczywistych omyłek.

20.2 W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty, z zastrzeżeniem treści następnego punktu, dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.

20.3 Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty z dokumentami zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

20.4 Sposób oceny zgodności oferty z treścią niniejszej SWZ.

Ocena zgodności oferty z treścią niniejszej SWZ przeprowadzona zostanie na podstawie analizy dokumentów i materiałów (w zakresie wymaganym przez Zamawiającego), jakie Wykonawca zawarł w swej ofercie z zastrzeżeniem treści art. 128 ust. 1 u.p.z.p. przy zastosowaniu reguł określonych w art. 226 u.p.z.p.

## 21 INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE MUSZĄ BYĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE NINIEJSZEGO ZAMÓWIENIA.

21.1 Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.

21.2 Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, jeżeli w postępowaniu o udzieleniu zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego złożono tylko jedną ofertę.

21.3 Wykonawca będzie zobowiązany do podpisania umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego w formie papierowej lub elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

21.4 Przed podpisaniem umowy Wykonawca, którego oferta uznana zostanie za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie do:

- 1) wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w pkt 14,
- 2) przedłożenia:

Dotyczy Części I: aktualnego „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami.

21.5 W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę formalności, o których mowa w rozdziale 21 SWZ będzie to uznane przez Zamawiającego za tożsame z uchylaniem się od zawarcia umowy.

## 22 PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI TEJ UMOWY.

22.1 Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, określone zostały w Projekcie umowy, który stanowi dla:

## Części I - TOM II SWZ Projekt Umowy Część I autobusy elektryczne

## Części II – Tom V Projekt Umowy Część II infrastruktura ładowania

- 22.2 Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.
- 22.3 Zamawiający przewiduje możliwość zmiany zawartej umowy w stosunku do treści wybranej oferty w zakresie uregulowanym w art. 454-455 u.p.z.p. oraz we wskazanych Projektach Umowy.
- 22.4 Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 22.5 W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeks cywilny.

### 23 POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY.

- 23.1 Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
- 23.2 Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 u.p.z.p. oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
- 23.3 Odwołanie przysługuje na:
- 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzieleniu zamówienia, w tym na projektowane postępowania umowy,
  - 2) zaniechane czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy.
- 23.4 Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 23.5 Na orzeczenie Izby oraz postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 u.p.z.p. stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
- 23.6 Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” u.p.z.p

### 24. INFORMACJA O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KOMUNIKOWAŁ Z WYKONAWCAMI ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ.

- 24.1 Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/mzk\\_jgora](https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_jgora)
- 24.2 W celu skrócenia czasu udzielenia odpowiedzi na pytania preferuje się, aby komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w tym wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, przekazywane były za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) i formularza „**Wyślij wiadomość do zamawiającego**”.
- Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość do zamawiającego” po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza, opcjonalnie, komunikację za pośrednictwem poczty elektronicznej.
- 24.3 Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl). Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji “Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny Wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) do konkretnego Wykonawcy.

- 24.4 Wykonawca jako podmiot uczestniczący w postępowaniu ma obowiązek sprawdzania komunikatów i wiadomości bezpośrednio na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) przesłanych przez Zamawiającego, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
- 24.5 Zamawiający, zgodnie z § 11 ust. 2 Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie zamieszcza wymagania dotyczące specyfikacji połączenia, formatu przesyłanych danych oraz szyfrowania i oznaczania czasu przekazania i odbioru danych za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl), tj.:
- 1) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
  - 2) komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
  - 3) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,
  - 4) włączona obsługa JavaScript,
  - 5) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
  - 6) [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8
  - 7) Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
- 24.6 Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
- 1) akceptuje warunki korzystania z [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej pod linkiem w zakładce „Regulamin” oraz uznaje go za wiążący;
  - 2) zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert dostępnej pod linkiem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
- 24.7 Zamawiający **nie ponosi odpowiedzialności za złożenie oferty w sposób niezgodny z Instrukcją korzystania z platformazakupowa.pl**, w szczególności za sytuację, gdy Zamawiający zapozna się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert (np. złożenie oferty w zakładce „Wyślij wiadomość do zamawiającego”).
- Taka oferta zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę handlową i nie będzie brana pod uwagę w przedmiotowym postępowaniu mimo iż Zamawiający spełnił obowiązek narzucony w art. 221 u.p.z.p, z winy Wykonawcy oferta została złożona niezgodnie.
- 24.8 Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców” na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
- 24.9 Zamawiający **nie przewiduje sposobu komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w niniejszym SWZ.**

## 25. PODWYKONAWSTWO.

- 25.1 Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.
- 25.2 **Zamawiający nie zastrzega obowiązku wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.**
- 25.3 Zamawiający wymaga, aby w przypadku powierzenia części zamówienia Podwykonawcom, Wykonawca wskazał w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom oraz podał (o ile są mu wiadome na tym etapie) nazwy (firmy) tych Podwykonawców.
- 25.4 Powierzenie wykonania części zamówienia Podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
- 25.5 Szczegółowe warunki i ustalenia dotyczące podwykonawstwa określają Projekty umów, które stanowią Tom II SWZ oraz Tom V SWZ.



## 26. KLAUZULA RODO.

Zamawiający wypełniając obowiązek prawny uregulowany zapisami art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych osoby fizycznej<sup>1</sup> składającej ofertę jest Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze z siedzibą w Jeleniej Górze przy ul. Wolności 145,
- 2) Inspektorem danych osobowych u Administratora jest Pani Bernadeta Juszcak, e-mail: [iod@mzk.jgora.pl](mailto:iod@mzk.jgora.pl) tel. 75 76 48 736 wew. 156,
- 3) dane osobowe osoby fizycznej składającej ofertę, przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego **pn.: Zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą dla jeleniogórskiej komunikacji miejskiej, znak sprawy: PN/4/2022, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego**,
- 4) odbiorcami danych osobowych osoby fizycznej składającej ofertę, będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021, poz. 1129), dalej „Pzp”,
- 5) dane osobowe osoby fizycznej składającej ofertę będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia,
- 6) obowiązek podania przez osobę fizyczną składającą ofertę danych osobowych bezpośrednio dotyczących osoby fizycznej jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp,
- 7) w odniesieniu do danych osobowych osoby fizycznej składającej ofertę decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO,
- 8) osoba fizyczna składająca ofertę posiada:
  - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych osoby fizycznej składającej ofertę dotyczących;
  - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych<sup>2</sup> osoby fizycznej składającej ofertę ;
  - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO<sup>3</sup>;
  - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy osoba fizyczna składająca ofertę uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) osobie fizycznej składającej ofertę nie przysługuje:
  - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych osoby fizycznej składającej ofertę jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO

<sup>1</sup> Należy rozumieć dane osobowe osób fizycznych zawartych w ofercie, tj.:

- a) Wykonawcy – osoby fizycznej
- b) Wykonawcy będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą
- c) Pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną
- d) Osób, które Wykonawca wskazuje w ofercie, aby potwierdzić spełnianie warunków udziału w postępowaniu, brak podstaw wykluczenia i spełnianie wymogów dotyczących przedmiotu zamówienia
- e) Członka organu zarządzającego Wykonawcy, będącego osobą fizyczną (np. dane osobowe zamieszczone w informacji KRK),
- f) Osoby fizycznej skierowanej do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

<sup>2</sup> Skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników

<sup>3</sup> Prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

## 27. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO NINIEJSZEJ IDW.

Załącznikami do niniejszej IDW są następujące wzory:

L.p.	Oznaczenie załącznika	Nazwa załącznika
1	Załącznik nr 1a	Wzór Formularza Oferty Część I
2	Załącznik nr 1b	Wzór Formularza Oferty Część II
3	Załącznik nr 2	Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia – w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ)
4	Załącznik nr 2a	Wzór oświadczenia na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie <b>art. 7 ust.1</b> „ustawy o przeciwdziałaniu”
5	Załącznik nr 3	Wzór wykazu dostaw
6	Załącznik nr 4	Wzór oświadczenia o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 u.p.z.p, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego.
7	Załącznik nr 5	Wzór oświadczenia Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 275)
8	Załącznik nr 6	Wzór zobowiązania podmiotu, na którego zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej polegać będzie Wykonawca, do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia
9	Załącznik nr 7	Wzór oświadczenia z którego wynika jaki zakres przedmiotowego zamówienia wykona poszczególny Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia.

Zamawiający dopuszcza zmiany wielkości pól załączników oraz odmiany wyrazów wynikające ze złożenia oferty wspólnej. Wprowadzone zmiany nie mogą zmieniać treści załączników.

**FORMULARZ OFERTY  
DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**

**Zadanie: ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**Część I: DOSTAWA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

PN/4/2022

**1. ZAMAWIAJĄCY:** Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze, ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra, Polska

**2. WYKONAWCA:** Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

L.p.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy
NIP		

**3. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:**

Imię i nazwisko	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faksu	
Adres e-mail	

**4. Ja niżej podpisany oświadczam, że:**

- zapoznałem się z treścią SWZ dla niniejszego zamówienia;
- gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią SWZ, wyjaśnień do SWZ oraz jej zmian;
- zobowiązuję się do realizacji niniejszego zamówienia (objętego niniejszą ofertą) przy uwzględnieniu następujących warunków:

<b>CENA brutto –</b> (kolumna 6 tabeli poniżej) [podana z dokładnością do dwóch (2) miejsc po przecinku]	..... <b>PLN</b>
	słownie: .....
	łącznie z należnym podatkiem VAT ____%

**wyliczona zgodnie z poniższym zestawieniem:**

Wyszczególnienie	Cena jednostkowa netto [PLN]	Podatek VAT [%]	Cena jednostkowa brutto [PLN]	sztuk	CENA OGÓŁEM brutto [PLN]
1	2	3	4	5	6
<b>Autobusy elektryczne</b>	.....	.....	.....	<b>3</b>	.....

## PARAMETRY TECHNICZNE OFEROWANYCH AUTOBUSÓW

Marka i typ oferowanego autobusu elektrycznego (podać): .....

**Uwaga! w kolumnie nr 4 pn. „Oferowane przez wykonawcę parametry, cechy, funkcjonalność autobusu elektrycznego, (opisać, podać)” Zamawiający wymaga, aby wykonawca wskazał konkretnie oferowane parametry, cechy, funkcjonalności w odniesieniu do wymagań zawartych w kolumnie nr 3. W przypadku oferowania konkretnych podzespołów należy podać ich producenta, typ.**

Lp.	Nazwa	Wymagania	Wypełnia Wykonawca
			Oferowane przez Wykonawcę parametry, cechy funkcjonalność oferowanego autobusu elektrycznego (opisać, podać)
1	2	3	4
1.	Wymagania ogólne	1. Autobus ma być fabrycznie nowy (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2022r. poz. 988 z późn. zm.) oraz posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25 z późn. zm.). 2. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania <b>mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 67.500 km rocznego przebiegu.</b> Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie i niezawodne. 3. Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-	

eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022).

4. Autobus ma być pojazdem dwuosiowym.
5. Autobus ma być konstrukcyjnie przystosowany do ruchu prawostronnego.
6. Autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku motoryzacyjnym, oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy.
7. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne w postaci pełnej, całopojazdowej kataforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancję wymaganych parametrów użytkowych.

UWAGA: Nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości. Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do wykonania konstrukcji nośnej nadwozia oraz poszycia zewnętrznego, klap i dachu wraz z informacją na temat sposobu łączenia elementów konstrukcji

		<p><u>i zabezpieczenia antykorozyjnego materiałów tego wymagających.</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od - 30°C do +40°C.</li><li>9. Odporny na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów.</li><li>10. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.</li><li>11. Wykonawca dostosuje charakterystykę pracy autobusów elektrycznych pod kątem optymalizacji zużycia energii uwzględniając określone parametry siatki połączeń komunikacyjnych.</li><li>12. Autobus ma być wyposażony w system informujący o pojeździe (AVAS) spełniający wymagania załącznika Nr VIII do Rozporządzenia Nr 540/2014 Parlamentu Europejskiego wraz z późniejszymi zmianami.</li><li>13. Autobus powinien być takiej konstrukcji, aby poza</li></ol>	
--	--	---	--

		<p>obsługami technicznymi wykonywanymi nie częściej niż co 30.000 km przebiegu (<b>kryterium punktowane</b>) nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsług technicznych (dotyczy to również czynności smarowniczych). Dopuszcza się wykonywanie obsługi codziennej (OC).</p>	
2.	Liczba miejsc pasażerskich	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autobus jednoczłonowy.</li> <li>2. Łączna liczba miejsc: co najmniej <b>70</b> (<b>kryterium punktowane</b>),</li> <li>3. Liczba miejsc siedzących pasażerskich co najmniej <b>25</b>,</li> <li>4. Miejsca siedzące (tzw. „półtoraki” 1,5 miejsca) będą liczone jako jedno miejsce,</li> <li>5. W ramach miejsc siedzących wymaga się co najmniej 4 (<b>kryterium punktowane</b>) miejsc dostępnych z niskiej podłogi (bez podestów).</li> <li>6. Liczba miejsc na wózek inwalidzki/ wózek dziecięcy – <b>min. 1</b>.</li> </ol> <p><b>Uwaga:</b> liczba miejsc pasażerskich stojących ustalona zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 11 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.</p>	
3.	Ukształtowanie podłogi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niska podłoga na całej długości autobusu (<b>kryterium punktowane</b>) lub od przodu aż do drugich drzwi autobusu (bez progów poprzecznych tj. stopni w przejściach wewnątrz pojazdu), dopuszczalne są podesty pod fotelami i stopnie za drugimi drzwiami ułatwiające dostęp do foteli pasażerskich.</li> <li>2. Maksymalna wysokość (podłogi) na progu każdych drzwi 340 mm.</li> </ol>	
4.	Wymiary pojazdu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Długość: min. 9.500 mm – max. 10.900 mm.</li> <li>2. Szerokość: min. 2.500 mm bez lusterek .</li> <li>3. Wysokość: nieprzekraczająca 3.400 mm z</li> </ol>	

		urządzeniem klimatyzacyjnym (w stanie gotowości do jazdy).	
5.	Kabina kierowcy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stanowisko kierowcy w pełni wydzielone i oddzielone od przedziału pasażerskiego, wyposażone w zabudowaną, zamykaną kabinę, częściowo przeszkloną (wymagana bezpieczna szyba wandaloodporna) typu zamkniętego. Wykonana w sposób ograniczający do minimum wymianę powietrza pomiędzy kabiną, a przedziałem pasażerskim. Prześwit między sufitem, a górną krawędzią ściany kabiny nie większy niż 15 cm. Przeszklenie winno zapewniać odpowiednią widoczność dla kierowcy - bez powstawania refleksów świetlnych podczas spoglądania w kierunku prawego lusterka pojazdu.</li> <li>2. Kabina wyposażona w zamykane drzwi wewnętrzne otwierane w kierunku przedziału pasażerskiego, z okienkiem z półką od strony kierowcy do przyjmowania monet i sprzedaży biletów. Otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem. Konstrukcja drzwi ma być taka, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego zagrożenia z zewnątrz. Drzwi kabiny kierowcy wyposażone w klamkę zewnętrzną i wewnętrzną oraz zamek patentowy z kluczem, zamykanym od strony zewnętrznej i z uruchamianą przez kierowcę blokadą od wewnątrz, co uniemożliwi otwarcie drzwi od zewnętrznej strony przez osoby nieuprawnione.</li> <li>3. Konstrukcja kabiny i jej sposób zamknięcia musi umożliwiać, w przypadku zasłabnięcia kierowcy, dostanie się do niej służbom medycznym (szczegóły do ustalenia z Zamawiającym).</li> <li>4. Kabina kierowcy powinna być wyposażona w dyskretnie zamocowany (minimum jeden) wieszak na odzież oraz w odpowiednią ilość (minimum dwa)</li> </ol>	



		<p>schowków (minimum jeden zamykany kluczykiem) umożliwiających umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy, materiałów eksploatacyjnych (teczka i dokumenty kierowcy).</p> <p>5. Autobus ma mieć zamontowaną wahadłową dwukierunkową poręcz („kowbojkę”) oddzielającą pasażerów stojących w przestrzeni pasażerskiej od przestrzeni znajdującej się bezpośrednio przy kabinie kierowcy. Poręcz powinna być tak usytuowana aby uniemożliwiała przebywanie pasażerów w strefie pierwszych drzwi i gwarantowała kierowcy swobodną obserwację otoczenia z prawej strony autobusu. Dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>6. Fotel (siedzisko) kierowcy amortyzowany zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową w zależności od indywidualnych potrzeb prowadzącego, wyposażony w co najmniej regulowane podłokietniki, z regulacją oparcia i siedziska, z regulowanymi poduszkami lędźwiowymi i poduszkami bocznymi oparcia, podgrzewany oraz wyposażony w układ aktywnej wentylacji (np.: perforowane obicie tapicerskie z tworzywa sztucznego, wbudowane wentylatory napędzane silniczkiem elektryczny lub fotel wyposażony we własny układ chłodzenia, sterowany za pomocą wbudowanych w fotel przycisków). Elementy regulacji fotela umieszczone z prawej strony. Fotel wyposażony w dwa wymienne pokrowce.</p> <p>7. Kabina ma posiadać regulowane układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowane niezależnie od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej. Regulacja kierunku oraz wydatku nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza</p>	
--	--	---	--

		<p>z miejsca pracy kierowcy. Wymagania szczegółowe określone w ust. 16 tabeli:</p> <p>8. Ponadto w kabinie muszą być zamontowane:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) mikrofon dla kierowcy z instalacją nagłaśniającą, umożliwiającą przekazywanie informacji pasażerom (włączenie mikrofonu powinno być sygnalizowane podświetleniem jego wyłącznika),</li><li>b) gniazdo ładowania 12 V (typu „zapalniczka”),</li><li>c) uchwyt (podstawka) umożliwiający bezpieczne postawienie typowej szklanki (kubka) lub butelki z napojem o pojemności 0,5 l,</li><li>d) oświetlenie LED ogólne i punktowe z możliwością regulacji kierunku strumienia świetlnego o natężeniu oświetlenia min. 70 lux do punktu centralnego na kole kierownicy, oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy uruchamiane z kokpitu kierowcy, powinno mieć możliwość włączenia go, niezależnie od opcji zapalonych świateł zewnętrznych i otwartych drzwi autobusu,</li><li>e) uchwyt z podświetleniem do mocowania rozkładu jazdy, co najmniej formatu A5, zamocowany w zasięgu wzroku kierowcy, w miejscu nieutrudniającym kierowania pojazdem; dokładne umiejscowienie uchwyty ustalony z Zamawiającym,</li><li>f) wyłącznik, który umożliwi niezależne uruchomienie urządzeń systemu biletu elektronicznego przy wyłączonym zapłonie tj.: komputera pokładowego (sterownika) kierowcy, oraz modułów dodatkowych i komunikacyjnych,</li><li>g) roleta/ osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy, zwijana ręcznie dla strony lewej i przedniej o szerokości co najmniej połowy przedniego pola</li></ul>	
--	--	--	--

widzenia kierowcy, zapewniająca zabezpieczenie prowadzącego pojazd przed oślepieniem przez promienie słoneczne jak i odbłaski i refleksy powodowane przez oświetlenie wewnętrzne,

h) radiotelefon analogowo-cyfrowy (VHF 140-170 MHz) z zainstalowaną anteną nadawczo-odbiorczą. Powinien zostać zestrojony przez Wykonawcę z częstotliwością wymaganą przez Zamawiającego. Wymagane wyświetlanie identyfikatora radiotelefonu zgodnego z numerem bocznym pojazdu na pulpicie dyspozytora. Radiotelefon musi posiadać następujące funkcjonalności:

- nawiązywanie i odbiór połączeń grupowych (dyspozytor – wszystkie pojazdy, pojazd do wszystkich pojazdów i dyspozytora),
- nawiązywanie i odbiór połączeń indywidualnych (dyspozytor – pojazd, pojazd – dyspozytor),
- przycisk antynapadowy (panic) z funkcją nasłuchu kabiny,
- blokada danego kanału, po ponownym uruchomieniu musi pamiętać ostatni ustawiony kanał.

Szczegółowy opis radiotelefonu określono **w załączniku nr 8** do Tomu III SWZ,

- i) przycisk alarmowy (antynapadowy) połączony z radiotelefonem (nasłuch kabiny) oraz z systemem monitoringu wizyjnego wyzwalający nagranie w odpowiednim trybie,
- j) sygnalizacja dźwiękowa na stanowisku kierowcy niewłączonego hamulca postojowego, uruchamiana automatycznie, gdy kierowca opuszcza stanowisko kierowcy,

		<p>k) radiodbiornik samochodowy wraz z instalacją i anteną,</p> <p>l) 1 lusterko wewnętrzne przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu,</p> <p>m) ładowarka do urządzeń elektronicznych w kabinie kierowcy z podświetlonym, pojedynczym lub podwójnym portem USB. Port powinien być zabezpieczony zaślepką,</p> <p>n) kasetka metalowa na pieniądze zamykana na patentowy zamek, zamocowana na stałe. Wymiary kasetki powinny umożliwiać przechowywanie banknotów oraz bilonu,</p> <p>o) śmietniczka oraz zegar (w formacie – hh:mm:ss lub hh:mm) wymaga się aby był wyświetlany czas aktualny, dobrze widoczny i czytelny dla kierowcy.</p> <p>9. Na tylnej ścianie kabiny umieszczona centralnie zatrzaskowa ramka (antyrama aluminiowa) ekspozycyjna o wymiarach umożliwiających prezentację informacji w formacie A2 i z możliwością łatwej wymiany materiałów (dokładne szczegóły związane z ostatecznym wyglądem, systemem zamykania, usytuowaniem i montażem ramki do uzgodnienia z Zamawiającym).</p> <p>10. Kolumna kierownicy z pełną regulacją położenia koła kierownicy wraz z kokpitem w dwóch płaszczyznach (regulacja wysokości i pochylecia z mechaniczną lub pneumatyczną blokadą wybranego ustawienia). Zmiana ustawień możliwa tylko i wyłącznie podczas postoju autobusu.</p> <p>11. Deska rozdzielcza – nowoczesna, ergonomiczna, przejrzysta wyposażona w wyświetlacz prezentujący w zależności od stanu faktycznego autobusu komunikaty w języku polskim lub graficzne m.in. o:</p>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"><li>a) całkowity przebiegu pojazdu,</li><li>b) temperaturze powietrza otoczenia i jednocześnie temperaturze wewnątrz przedziału pasażerskiego. Zamawiający dopuszcza prezentację temperatury wnętrza przedziału pasażerskiego po uprzednim wywołaniu wskazania,</li><li>c) średnie, całkowite, chwilowe (kWh) zużycie energii elektrycznej przez autobus (kWh/100 km lub kWh/km), z funkcją kasowania wyniku w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym,</li><li>d) trwającym procesie ładowania magazynu energii,</li><li>e) możliwym do wykonania przebiegu, przy uwzględnieniu aktualnego poziomu naładowania magazynu energii,</li><li>f) niskim poziomie naładowania magazynu energii (komunikat alarmowy) – rozładowanie magazynu powyżej 80%,</li><li>g) procentowym poziomie naładowania magazynu energii (informacja w formie odrębnego zegara lub paska stanu zużycia baterii trakcyjnej),</li><li>h) awarii elektrycznego układu napędowego,</li><li>i) awarii układu centralnego smarowania (jeśli zastosowano),</li><li>j) niskim poziomie cieczy chłodzącej,</li><li>k) zbyt wysokiej temperaturze cieczy chłodzącej,</li><li>l) włączonym systemie kontroli trakcji ASR lub sygnalizowanie kierowcy dezaktywacji układu ASR,</li><li>m) awarii systemów ABS/ASR/EBS,</li><li>n) zużytej okładziny hamulcowej,</li><li>o) zbyt niskim ciśnieniu zasilania 1-go lub 2-go obwodu hamulcowego,</li><li>p) włączonym hamulcu postojowym,</li></ul>	
--	--	---	--

- q) włączonym awaryjnym otwieraniu drzwi,  
 r) awarii pneumatycznego układu zawieszenia,  
 s) uszkodzeniu obwodu oświetlenia zewnętrznego,  
 t) włączonym hamulcu przystankowym,  
 u) drzwiach otwartych,  
 v) otwartej pokrywie (klapie) gniazda ładowania oraz tylnej ścianie pojazdu,  
 w) włączonym tylnym światłem przeciwmgłowym,  
 x) włączonym podgrzewaniu lusterka chyba, że zainstalowano automatyczny system wyłączenia lusterek po ich odszronieniu bez komunikatu o ich włączeniu,  
 y) przystanku na żądanie (wózek dziecięcy/ wózek inwalidzki),  
 z) w przypadku wystąpienia kilku usterek jednocześnie – informacja o konieczności przełączenia typu wyświetlanych treści.
12. Deska rozdzielcza wyposażona również w drogomierz i prędkościomierz, a także przyciski manualne sterujące drzwiami oraz elementy sygnalizujące zamierzenia pasażerów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania ekranu dotykowego do obsługi przycisków.
13. Nie dopuszcza się montażu tachografu.
14. System jednego klucza do wszystkich zamków w pojeździe za wyjątkiem kasetki metalowej na pieniądze. Wykonawca dostarczy z każdym pojazdem 3 komplety kluczy do zamków, 3 komplety kluczy do kasetki metalowej, 3 klucze do otwierania pokryw – wymagany klucz typu kwadrat.
15. Rozmieszczenie urządzeń rejestrujących i monitorujących (autokomputer), monitoringu (rejestrator, monitor) urządzeń łączności do uzgodnienia i akceptacji Zamawiającego w zależności od zaproponowanych rozwiązań

		<p>zabudowy kabiny kierowcy. Wymagania szczegółowe w zakresie odpowiednich systemów opisano w poszczególnych załącznikach do SWZ.</p>	
6.	System bezpieczeństwa	<p>1. Autobus musi być wyposażony w systemy poprawiające bezpieczeństwo jazdy:</p> <p>a) Autobus wyposażony w aktywnego asystenta hamowania, dopasowanego do warunków miejskich. Zamawiający wymaga aby system ostrzegał kierowcę przed kolizją z poruszającymi się pieszymi oraz nieruchomymi i ruchomymi obiektami, a w przypadku poważnego zagrożenia kolizją automatycznie inicjował/wzmacniał hamowanie częściowe. System powinien być tak zaprojektowany aby był odpowiedni do warunków w ruchu miejskim. W razie ryzyka kolizji powinien ostrzegać kierowcę np. wizualnie-optycznie i akustycznie. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie. Dopuszczalne jest również automatyczne rozpoczęcie/wzmocnienie hamowania częściowego, a przy małych prędkościach zatrzymanie autobusu przed przeszkodą. System pomagający kierowcy uniknąć kolizji oraz skrócić drogę hamowania.</p> <p>b) asystenta kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu; <b>czujniki nie mogą być umieszczone w lusterkach pojazdu.</b></p> <p>2. Czujnik cofania z sygnałem dźwiękowym emitowanym w trakcie wykonywania manewru.</p> <p>3. Automatyczny nadzór nad stanem technicznym autobusu (system bezpieczeństwa) zapewniający:</p>	

		<p>a) zdalny nadzór i kontrolę nad stanem technicznym floty oraz poszczególnych podzespołów w autobusach,</p> <p>b) zapobieganie i minimalizowanie skutków awarii,</p> <p>c) alarmowanie serwisu technicznego o rodzaju awarii,</p> <p>d) rejestrowanie pracy pojazdu i archiwizowanie danych serwisowych.</p> <p>Zamawiający wymaga systemu telemetrycznego pozwalającego na zdalną identyfikację ewentualnych błędów zgłaszanych przez pojazd na pulpicie kierowcy, monitorowanie parametrów pracy autobusu oraz generowanie statystyk.</p>	
7.	Przedział pasażerski	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Materiały użyte wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu - <b>niepalne</b> zgodnie z warunkami określonymi w odrębnych przepisach.</li> <li>2. Siedziska pasażerskie o budowie modułowej, profilowane, stelaże i uchwyty foteli wykonane ze stali nierdzewnej (kwasoodpornej) lub stali odpornej na korozję dzięki poddaniu ich pełnemu procesowi kateforezy zanurzeniowej lub odpornej na korozję stopu aluminium lub tworzywa wandaloodpornego z zabezpieczeniem pleców siedzeń przed podpalaniem i rysowaniem (np. wkładkami ze stali nierdzewnej – kwasoodpornej), zapewniające łatwy i szybki montaż/demontaż wkładek tapicerki. Siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, wycieranie oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu. Skorupy (szkielet) z materiałów nierdzewnych (np.: tworzywo sztuczne, aluminium, stal nierdzewna) wyklejone wykładziną tapicerowaną niepalną. Łatwe do utrzymania w czystości, przystosowane do czyszczenia na mokro. Wymagany jeden komplet zapasowych wkładek na jedno siedzenie dla</li> </ol>	



- każdego autobusu. **Kolorystyka obić tapicerskich i ostateczny układ siedzeń pasażerskich zostaną uzgodnione z Zamawiającym po podpisaniu umowy.** Elementy stelaży mające kontakt z podłogą i butami pasażerów muszą być wykonane ze stali nierdzewnej, natomiast elementy ze stali konstrukcyjnej zabezpieczone powłoką gwarantującą odporność na wycieranie szczotką (np. malowanie proszkowe o zwiększonej twardości powierzchniowej w kolorze imitującym stal nierdzewną). Stelaże foteli zabezpieczone przed korozją (sól drogowa, woda). Mocowanie foteli pasażerskich dostępnych z poziomu niskiej podłogi do ścian bocznych autobusu celem łatwego zmywania podłogi. Śruby mocujące stelaże i fotele bezwzględnie wykonane w technologii nierdzewnej.
3. Siedzenia dla osób z ograniczoną sprawnością spełniające ściśle wymagania określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1).
  4. Podłoga z materiału odpornego na wilgoć, pokryta wykładziną antypoślizgową, mrozoodporną o dużej trwałości (kolor wykładziny podłogowej zostanie uzgodniony z Zamawiającym). Miejsca narażone na uszkodzenia listwowane, zgrzewane na łączeniach. Krawędzie podłogi (podestów pod siedzeniami) oznaczone kolorem żółtym. Wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne, odporne na „graffiti”, gwarantujące optymalne wygłuszenie. Wszelkie pokrywy podłogowe, kłapy wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną, termiczną i przeciwwilgociową, odpowiednio zabezpieczone przed potykaniem się pasażerów o krawędzie kłap i ich podnoszeniem. Umieszczenie rampy w

		<p>podłozie w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>5. Ściany boczne wykonane z wodoodpornych materiałów łatwych do utrzymania w czystości.</li><li>6. Wszelkiego rodzaju przegrody (ścianki ochronne) oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, usytuowane odpowiednio, za drzwiami, przed drzwiami lub po obu stronach; co najmniej w części poniżej dolnej linii okien bocznych, wykonane ze szkła (bezpiecznego, nie dającego ostrych odprysków) lub tworzywa sztucznego; wykonanie i mocowanie ścianek odporne na akty wandalizmu.</li><li>7. Wnętrze autobusu ma być wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki.</li><li>8. Zamawiający preferuje rozwiązanie przestrzeni pasażerskiej bez zabudowy wieżowej w tylnej części autobusu (<a href="#">kryterium punktowane</a>).</li><li>9. <b>Przyciski</b> na poręczach przy drzwiach oraz na poręczach wewnątrz pojazdu służą do zapewnienia komunikacji pomiędzy pasażerem a kierowcą (również w sytuacjach nadzwyczajnych i awaryjnych). Ogólnie, przycisk/przyciski powinien/powinny:<ol style="list-style-type: none"><li>a) dać się uruchomić przy użyciu dłoni,</li><li>b) odróżniać się kolorem od pozostałego tła,</li><li>c) być zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie każdego siedzenia specjalnego oraz w strefie przeznaczonej dla osób poruszających się na wózkach,</li><li>d) rozmieszczenie wszystkich przycisków powinno</li></ol></li></ol>	
--	--	--	--

		<p>jednocześnie uwzględniać obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa,</p> <p>e) wskazane zastosowanie funkcji dezaktywacji przez kierowcę przypadkowo włączonych sygnałów.</p> <p><b>10. Zawór awaryjnego otwierania drzwi</b> w kolorze czerwonym (zaleca się umieszczenie nad drzwiami).</p> <p>11. Zagospodarowanie wnętrza autobusu winno uwzględniać potrzeby wszystkich pasażerów, także na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi i pasażerów z bagażem podręcznym. Jako miejsce na bagaż podręczny powinny być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach.</p> <p>12. Poręcze pionowe i poziome ze stali nierdzewnej szorstkowanej odpornej na zarysowania lub wykończone nierdzewną powłoką chrom-nikiel razem z uchwytyami mocującymi, rozmieszczenie poręczy umożliwiające przytrzymywanie się pasażerom opuszczającym miejsca siedzące.</p> <p>13. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewniać możliwość częściowego jej wyłączenia, aby wyeliminować odblaski w przedniej szybie pojawiające się podczas jazdy po zmroku.</p> <p>14. Główna instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi winna być umieszczona w przestrzeni podsufitowej lub w obszarze kabiny kierowcy - odpowiednio zabezpieczona w sposób uniemożliwiający otwarcie przez pasażera. Pokrywy sufitowe (panele) przymocowane w sposób umożliwiający dostęp wyłącznie dla obsługi, a równocześnie elementy sufitu nie mogą być źródłem dodatkowego hałasu w autobusie.</p>	
--	--	---	--

		<ol style="list-style-type: none"><li>15. Nagłośnienie przestrzeni pasażerskiej umieszczone w panelach sufitowych do wykorzystania przez system głośnomówiący, komunikaty głosowe, system informacji pasażerskiej oraz kierowcę.</li><li>16. Autobus ma być wyposażony w wysokosprawny układ ogrzewania, który zapewni właściwe warunki przewozu pasażerów. Szczegółowo wymagany układ ogrzewania określony został w ust. 16 tabeli.</li><li>17. Autobus musi posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz osobno sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Szczegółowo wymagany układ klimatyzacji określony został w ust.16 tabeli.</li><li>18. Informacja pasażerska (plakatowa) - wyposażenie przedziału pasażerskiego w min 6 ramek w formacie A3 do informacji pasażerskiej (miejsce montażu uzgodnione z Zamawiającym).</li><li>19. Wyposażenie wnętrza we wszystkie niezbędne napisy i tabliczki zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Zamawiający przekaze instrukcję Wykonawcy odnośnie oznakowania autobusu.</li><li>20. Młoteczki awaryjne do stłuczenia szyb: liczba i rozmieszczenie zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami prawnymi; muszą być zabezpieczone stalowymi linkami z samozwijaczem uniemożliwiającym kradzież.</li><li>21. Rozmieszczenie kasowników należy uzgodnić z Zamawiającym po podpisaniu umowy w zależności od zaproponowanej zabudowy wnętrza.</li></ol>	
--	--	--	--

8.	Miejsce na wózek dziecięcy/ inwalidzki	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba miejsc na wózek inwalidzki/ wózek dziecięcy - min. 1 miejsce.</li> <li>2. Naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej o szerokości 750 mm i długości 1300 mm), przystosowana do równoczesnego przewozu wózka inwalidzkiego i/ lub dziecięcego, zaopatrzona w przyciski w kolorze niebieskim z piktogramem wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego służące do sygnalizowania kierowcy zamiaru opuszczenia autobusu przez osobę poruszającą się na wózku inwalidzkim lub z wózkiem dziecięcym.</li> <li>3. Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków i automatów biletowych oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku.</li> <li>4. W strefie przeznaczony dla wózków - kolor wykładziny podłogowej – niebieski z białym piktogramem.</li> <li>5. Wejście i zajęcie miejsca przez pasażera z wózkiem dziecięcym lub na wózku inwalidzkim powinno być możliwe bez wykonywania przez w/w zbędnych manewrów lub ich opiekunów, bez konieczności pokonywania tzw. „wąskich gardeł”.</li> </ol>	
9.	Pochylnia, rampa wjazdowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rampa uchylna, odkładana ręcznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich lub wózków dziecięcych. Krawędzie zewnętrzne rampy po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy. Rampa</li> </ol>	

		<p>wg wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1), o nośności min. 300 kg.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>2. Posiadająca umieszczoną w sposób trwały informację o wielkości dopuszczalnego obciążenia w kg; informacja widoczna po otwarciu rampy, jednoznaczna i czytelna dla osoby korzystającej.</li><li>3. Umieszczenie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody.</li><li>4. Otwarcie rampy/ pochylni, uniemożliwia zamknięcie drzwi oraz ruszenie autobusu.</li><li>5. Dodatkowy podświetlany przycisk sygnalizujący kierowcy o zamiarze wysiadania przez osobę poruszającą się na wózku inwalidzkim i związaną z tym konieczność opuszczenia rampy; przycisk umieszczony na ścianie bocznej autobusu lub barierce-poziomej poręczy obok miejsca na wózek inwalidzki; w zasięgu ręki pasażera z niepełnosprawnością, posiadający dodatkowo oznaczenie w alfabecie Braille'a.</li><li>6. Przyciski sygnalizujące konieczność użycia pochylni (rampy) dla wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego umieszczone i oznakowane na zewnątrz jak i wewnątrz autobusu zgodnie z wymaganiami Regulaminu nr 107 EKG ONZ.</li><li>7. Przycisk zewnętrzny umieszczony po prawej stronie drugich drzwi (dokładne umiejscowienie przycisku do uzgodnienia z Zamawiającym); sygnalizacja naciśnięcia przycisku na desce rozdzielczej kierowcy z dodatkowym piktogramem (symbol graficzny jak na przycisku); przycisk (lub pole dookoła przycisku) podświetlany na zielono w momencie gdy drzwi pojazdu zostają otwarte lub gdy prowadzący pojazd uaktywni opcję otwierania</li></ol>	
--	--	--	--

		<p>drzwi przez pasażerów; naciśnięcie przycisku musi skutkować krótkotrwałym podświetleniem przycisku na czerwono; wciśnięcie przycisku musi powodować automatyczne otwarcie drugich drzwi przy uaktywnieniu przez kierowcę układu otwierania drzwi przez pasażerów oraz skutkować niezamykaniem się drugich drzwi przy uruchomionej funkcji automatycznego zamykania drzwi; kolor przycisku: biały; kolor obudowy przycisku: niebieski.</p> <p>8. Poręczce ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej - rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.</p>	
10.	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dwuobwodowy pneumatyczny układ hamulcowy z automatyczną kompensacją luzu elementów ciernych.</li> <li>2. Hamulce tarczowe z automatyczną regulacją i sygnalizacją (wskaźnikiem) granicznego zużycia klocków hamulcowych umieszczoną na desce rozdzielczej; informacja o zużyciu klocków hamulcowych powinna być prezentowana jako usterka w momencie osiągnięcia granicznego zużycia klocków hamulcowych.</li> <li>3. Klocki hamulcowe bezazbestowe.</li> <li>4. Hamulec ciągłego działania (retarder) zintegrowany z układem napędowym oraz układem odzyskiwania energii.</li> <li>5. Hamulec przystankowy włączany automatycznie po otwarciu drzwi i wyłączny po ich zamknięciu oraz naciśnięciu pedału przyspieszenia, działający jako blokada jazdy przy otwartych drzwiach, działanie hamulca połączone z sygnalizacją lampki na pulpicie kierowcy, możliwość awaryjnego</li> </ol>	

		<p>odblokowania przyciskiem zabezpieczonym przed przypadkowym użyciem. Hamulec przystankowy powinien zadziałać po trzech sekundach od zatrzymania pojazdu i działać do momentu gdy kierowca naciśnie pedał przyspieszenia (np. oczekiwanie na skrzyżowaniu na zmianę świateł).</p> <p>6. Hamulec przystankowy powinien działać automatycznie w przypadku unieruchomienia autobusu w trakcie podłączenia do zewnętrznego systemu ładowania magazynów energii.</p> <p>7. Hamulec postojowy uruchamiany dźwignią na desce rozdzielczej kierowcy; w przypadku wyłączonej stacyjki, przy próbie opuszczenia stanowiska przez kierowcę i niezaciągniętego hamulca postojowego wyzwalany jest sygnał akustyczny na pulpicie kierowcy.</p> <p>8. Autobus ma być wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania ABS, elektronicznie sterowany układ hamulcowy typu EBS (Electronic Breaking System) lub równoważne.</p> <p>9. Możliwe łączenie funkcji hamulca postojowego z hamulcem awaryjnym.</p>	
11.	Układ pneumatyczny	<p>1. Ma zapewnić bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach klimatycznych w szczególności w niskich temperaturach oraz przy dużej wilgotności.</p> <p>2. Układ ma być skutecznie zabezpieczony przed zamarzaniem, wyposażony w:</p> <p>a) odpowiednio wydajną sprężarkę, dostosowaną do pracy pojazdu w ruchu miejskim; wyposażoną w zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie równoważne zabezpieczające przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką,</p>	



		<p>b) podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, dopuszcza się zintegrowany separator kondensatu z podgrzewanym osuszaczem powietrza,</p> <p>c) osuszacz, separator, zawór bezpieczeństwa i zawór ECAS muszą być umieszczone w miejscach umożliwiających łatwy dostęp z zewnątrz autobusu w warunkach jego normalnej eksploatacji,</p> <p>d) separator kondensatu,</p> <p>e) przyłączy - preferowane usytuowanie w przedniej i tylnej ścianie autobusu umożliwiające wygodne podłączenie sprężonego powietrza z instalacji zewnętrznej. Zamawiający, dopuści również usytuowanie jednego przyłącza z przodu po lewej stronie pojazdu. Z uwagi na fakt, wykorzystywania przyłącza w codziennej eksploatacji pojazdu, wymaga się, aby element karoserii zasłaniający dostęp do tego przyłącza posiadał odpowiedni mechanizm zamykania i otwierania (zatrzask, magnes itp.) przystosowany do częstego, intensywnego używania (nie dopuszczalne jest stosowanie mechanizmów przekręcania, odkręcania, wkrętów itp.).</p> <p>3. Zbiorniki powietrza odporne na korozję; wyposażone w zawory odwadniające lub możliwość odwadniania poprzez przyłącza kontrolne układu pneumatycznego; ciągniki do odwadniania łatwo dostępne (nie są wymagane w przypadku zaworów odwadniających).</p> <p>4. Wszystkie przewody sztywne i złączki pneumatyczne mają być wykonane z materiału nieulegającego korozji o dużej wytrzymałości</p>	
--	--	--	--

		<p>(materiałów nierdzewnych).</p> <p>5. Konstrukcja układu powinna umożliwiać łatwy dostęp do złącza odwadniania.</p> <p>6. Elementy układu pneumatycznego muszą być umieszczone w sposób chroniący przed zanieczyszczeniami a szczególnie solą z zimowego utrzymania dróg.</p>	
12.	Zawieszenie	<p>1. Pneumatyczne z szybko wymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku.</p> <p>2. Wyposażone w układ automatycznego poziomowania pojazdu - elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia (typu ECAS) z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia (przycisk na konsoli w kabinie kierowcy) oraz z funkcją „przyklęku” obniżającą prawą stronę autobusu o ok. 60 mm. (podniesienie automatyczne pojazdu po zamknięciu drzwi).</p> <p>3. Funkcja sterowania i regulacji wysokości zawieszenia powinna być dostępna z pulpitu kierowcy.</p> <p>4. Uruchamianie przyklęku zarówno przy otwartych jak i zamkniętych drzwiach; możliwość utrzymania pojazdu w stanie przyklęku również po wyłączeniu silnika.</p> <p>5. Zawieszenie przednie – niezależne – zaprojektowane w taki sposób aby zapewnić odpowiednią sztywność zawieszenia prowadzącą do automatycznej stabilizacji toru jazdy autobusu nawet z pełnym obciążeniem i w ruchu kołowym.</p> <p>6. Wszystkie dostarczone pojazdy muszą posiadać taką samą konfigurację elementów podwozia.</p>	
13.	Ogumienie	<p>1. Autobus ma być wyposażony w ogumienie bezdętkowe 275/70 R22,5 lub 305/70 R 22,5 typu miejskiego o wzmocnionych bokach, klasy</p>	

		<p>efektywności energetycznej min. E (Rozporządzenie (WE) Nr 1222/2009), zapewniające przebieg min. 150 tys. km.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Dopuszcza się większy rozmiar ogumienia na osi przedniej jeśli wynika to ze zwiększonego obciążenia osi układem bateryjnym, dopuszczenie nie dotyczy rozmiaru felgi.</li> <li>3. Opony nie starsze niż 10 miesięcy, licząc od daty odbioru technicznego pojazdu. Wymaga się, aby całe ogumienie autobusu było jednakowe (ten sam producent, model i typ).</li> <li>4. Na kołach wewnętrznych przedłużone wentyle do pompowania opon.</li> <li>5. Wentyle wszystkich kół skierowane na zewnątrz w celu ułatwienia kontroli ciśnienia i czynności pompowania.</li> <li>6. Wszystkie koła wyważone.</li> <li>7. Na śrubach kół osi napędowej zamontowane zabezpieczenie typu Ric-Clips lub równoważne jako wskaźniki montowane na nakrętkach kół pozwalające monitorować w trakcie wykonywania obsługi codziennych luzowanie się nakrętek.</li> <li>8. Nie dopuszcza się opon kierunkowych.</li> <li>9. Każdy autobus musi być wyposażony w koło(a) zapasowe.</li> <li>10. Felgi stalowe lub aluminiowe koloru szarego, zabezpieczone antykorozyjnie oraz chroniące przed mechanicznym uszkodzeniem od piasku, żwiru, itp.</li> <li>11. Druga oś wyposażona w koła bliźniacze.</li> <li>12. Autobus ma posiadać osłony na nadkolach kół lub inne rozwiązanie (np. szczotki) chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabrudzeniem.</li> <li>13. Fartuchy/osłony przeciwbłotne z tyłu wszystkich kół.</li> <li>14. W pojeździe zamontowany ma być system kontroli</li> </ol>	
--	--	--	--

		<p>pracy ogumienia. System ma umożliwić bieżące monitorowanie co najmniej parametru ciśnienia ogumienia oraz jego prezentację na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie umożliwiające indywidualną diagnostykę pracy ogumienia w każdym autobusie. Bieżąca kontrola prezentowana będzie na wyświetlaczu w kabinie kierowcy wraz z natychmiastowo widocznym alertem przy wartościach krytycznych. W warunkach warsztatowych diagnoza odbywać się będzie za pomocą uniwersalnego urządzenia diagnostycznego do całopojazdowej diagnostyki autobusów. W takim przypadku Zamawiający wymaga dostarczenia specjalnego oprogramowania do obsługi systemu bieżącej kontroli ciśnienia w oponach. Oprogramowanie dostarczone zostanie wraz z licencją na jego użytkowanie i aktualizacją.</p>	
14.	Lusterka zewnętrzne i wewnętrzne	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autobus ma być wyposażony w dwa lustra zewnętrzne ogrzewane, sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy; składane ręcznie lub elektrycznie w sposób umożliwiający mycie potokowe autobusu na myjni wieloszczotkowej. Zapewniające widoczność przez przednią szybę wzdłuż osi pojazdu (o dużym polu widzenia), ogrzewane elektrycznie. Dodatkowe lusterko zewnętrzne ułatwiające dojazd do krawężnika.</li> <li>2. Lusterko wewnętrzne minimum jedno (dwupłaszczyznowe) przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu.</li> <li>3. Lusterka nad drzwiami zwrócone w kierunku kierowcy.</li> </ol>	
15.	Oświetlenie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Całe oświetlenie wewnętrzne pojazdu wykonane w technologii LED, a oświetlenie zewnętrzne</li> </ol>	

		<p>preferowane w technologii LED (z dopuszczeniem świateł cofania i przeciwmgłowych tylnych innych niż LED); wymagane dodatkowe światła kierunkowskazów oraz „stop” z tyłu autobusu w jego górnej części.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>2. Oświetlenie drogowe (całe) autobusu zgodnie z obowiązującymi przepisami (warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 roku).</li><li>3. Oświetlenie kabiny kierowcy niezależne od oświetlenia przedziału pasażerskiego.</li><li>4. Oświetlenia wnętrza pojazdu z możliwością częściowego wyłączenia (pierwszej sekcji oświetlenia za kabiną kierowcy) i rozmieszczone w taki sposób, aby bezpośrednio nie oślepiać kierowcy oraz wyeliminować odbłaski, refleksy w lusterkach oraz przedniej szybie pojawiające się podczas jazdy po zmroku.</li><li>5. Oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy opisano w ust. 5.8 lit. d tabeli.</li><li>6. Oświetlenie przedziału pasażerskiego w postaci lamp LED-owych rozmieszczonych równomiernie w autobusie.</li><li>7. Automatyczne oświetlenie każdego z wejść w momencie otwarcia drzwi i świecące aż do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi; punkt świetlny zlokalizowany wewnątrz autobusu, nad drzwiami, w osi pionowej otworu drzwi.</li><li>8. Lampa drzwi przednich umieszczona w zagłębieniu lub posiadająca odpowiednią osłonę (nie powodująca bezpośredniego oślepienia kierowcy, również przez lusterka wewnętrzne).</li><li>9. Kierowca ma mieć możliwość regulacji natężenia</li></ol>	
--	--	--	--

		<p>oświetlenia (częściowego przyciemnienia – co najmniej 50%) i wyboru stref do oświetlenia. Dopuszcza się rozwiązanie, w którym stopniowanie natężenia światła będzie realizowane poprzez wyłączanie poszczególnych lamp w strefach.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Zaleca się zamontowanie świateł do jazdy dziennej poza zderzakiem przednim,</li> <li>11. Dodatkowe górne światło „stop” kategorii S3 lub dwa dodatkowe górne światła „stop” kategorii S1 lub S2 z tyłu pojazdu.</li> <li>12. Tylne światło przeciwmgielne z kontrolką na pulpicie kierowcy.</li> <li>13. Światło cofania zintegrowane z sygnałem dźwiękowym cofania uruchamianym po włączeniu biegu wstecznego.</li> </ol>	
16.	Wentylacja, klimatyzacja i ogrzewanie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zamawiający dopuszcza rozwiązania spójne, kompleksowe, zintegrowane realizujące łącznie funkcje wentylacji, klimatyzacji oraz ogrzewania w sposób automatyczny w zależności od temperatury zewnętrznej.</li> <li>2. <b>Wentylacja kabiny kierowcy:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wymuszona za pomocą nawiewów powietrza z możliwością regulacji wydatku powietrza (minimum 2 wentylatory o dużej wydajności),</li> <li>b) naturalna za pomocą okna bocznego z lewej strony z przesuwaną szybą boczną (część uchylna lub przesuwna powinna znajdować się w górnej części okna).</li> </ol> </li> <li>3. <b>Wentylacja przestrzeni pasażerskiej:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wymuszona za pomocą wentylatorów (liczba wentylatorów odpowiednia i dostosowana do wielkości pojazdu) spełniającą wymagania VDV 236 w zakresie cyrkulacji powietrza niezależnie od pracujących układów ogrzewania, klimatyzacji,</li> </ol> </li> </ol>	

		<p>b) naturalna przez okna - minimum cztery uchylne lub przesuwne okna z możliwością blokowania otwierania –rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu (niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych /uchylnych okien tylko w przedniej lub tylnej części pojazdu),</p> <p>c) naturalna z wykorzystaniem klap dachowych (jeśli zastosowano) - uchylnych wywietrzników dachowych rozmieszczonych równomiernie na całej długości pojazdu, otwieranych/zamykanych elektrycznie przez kierowcę oraz automatycznie: po włączeniu wycieraczek przedniej szyby w tryb pracy ciągłej, po wyłączeniu stacyjki na pozycję „0”, po włączeniu układu klimatyzacji.</p> <p>4. Układ wentylacji wraz z układem ogrzewania musi przeciwdziałać rosznieniu na suficie i szybach bocznych.</p> <p>5. Autobus powinien być wyposażony w niezależne od siebie urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni.</p> <p>6. Wydajność chłodzenia minimum 25 kW gwarantująca utrzymanie nastawionej temperatury.</p> <p>7. Nawiewy rozprowadzone równomiernie na całej długości autobusu. Zamawiający wymaga aby klimatyzator był wyposażony w filtry powietrza wielokrotnego użytku lub jednokrotnego użytku, pracujący z czynnikiem chłodzącym R134 (z zastrzeżeniem, że w przypadku zastosowania filtrów wymiennych jednokrotnego użytku Wykonawca zapewni na własny koszt jednorazowe</p>	
--	--	--	--

filtry przez zaoferowany okres gwarancji, dotyczącej całego pojazdu). Zamawiający dopuszcza klimatyzator wykorzystujący inny czynnik chłodniczy niż stosowany przez Zamawiającego ale w takim przypadku Wykonawca musi dostarczyć wraz z autobusami urządzenie do obsługi takich układów klimatyzacji.

8. **Klimatyzacja kabiny kierowcy:**

- a) kierowca musi mieć możliwość sterowania klimatyzacją w kabinie kierowcy według własnych potrzeb niezależnie od przestrzeni pasażerskiej,
- b) urządzenie z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacji temperatury.

9. **Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej:**

- a) klimatyzacja działająca w trybie automatycznym bez konieczności ingerencji kierowcy. Temperatura w przestrzeni pasażerskiej uzależniona od temperatury zewnętrznej zgodnie z normą VDV 236 lub równoważną. Zamawiający dopuszcza działanie klimatyzacji inne niż przewiduje norma VDV 236, w takim wypadku temperatura w przestrzeni pasażerskiej powinna być utrzymywana w sposób automatyczny wg zasad: klimatyzacja wnętrza autobusu w przestrzeni pasażerskiej musi pozwalać na utrzymanie temperatury nie wyższej niż:

- +22<sup>0</sup>C przy temperaturze zewnętrznej do +24<sup>0</sup>C,
- temperatura zewnętrzna pomniejszona o co najmniej 5<sup>0</sup>C przy temperaturze zewnętrznej powyżej +24<sup>0</sup>C.

UWAGA: Dopuszczone jest rozwiązanie regulacji chłodzenia na podstawie krzywej



		<p>temperatur zoptymalizowanej pod kątem komfortu pasażerów przy jednoczesnej minimalizacji zużycia energii,</p> <p>b) zmiany parametrów klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej muszą być możliwe jedynie w trybie serwisowym,</p> <p>c) nadmuch realizowany przez zintegrowane urządzenie rozdziału zimnego powietrza za pomocą przewodów (kanałów) nawiewnych rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej wraz ze sterownikiem i oprogramowaniem do zarządzania termiką wnętrza autobusu.</p> <p>10. W trybie serwisowym wymagana jest możliwość:</p> <p>a) uruchamiania klimatyzacji niezależnie od temperatury w celu sprawdzenia działania urządzeń i przeprowadzenia napraw,</p> <p>b) uruchamiania i kontroli pracy poszczególnych podzespołów klimatyzacji pasażerskiej, oraz możliwość kontroli stanu czujników i przetworników wielkości nielektrycznych,</p> <p>c) zmiany parametrów pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej dla trybu automatycznego, a w tym nastaw temperatury wewnątrz pojazdu.</p> <p>11. Układ sterowania klimatyzacji powinien:</p> <p>a) zapewnić optymalną pracę klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej z priorytetem komfortu pasażerów,</p> <p>b) zapewniać racjonalne ograniczenie zużycia energii elektrycznej,</p> <p>c) zapewnić utrzymanie zadanych parametrów, a w tym niedopuszczanie do schładzania przestrzeni pasażerskiej przez klimatyzację do temperatury niższej niż zadana,</p>	
--	--	--	--

- d) blokować pracę klimatyzacji pasażerskiej oraz zamykać zewnętrzny obieg powietrza po załączeniu ogrzewania przestrzeni pasażerskiej.
12. Korzystanie z klimatyzacji wnętrza autobusu musi być możliwe w trakcie ładowania baterii.
  13. Zapewnienie bezkonfliktowej współpracy systemu klimatyzacji z systemem ogrzewania w celu unikania stanu, w którym systemy te jednocześnie pracując, wzajemnie się wykluczają (oznacza to, że podczas pracy systemu ogrzewania – klimatyzacja nie może równocześnie chłodzić przestrzeni).
  14. Skraplacz wykonany z miedzi lub jego stopów lub z odpornego na korozję stopu aluminium.
  15. Wykonawca w ramach autoryzacji dostarczy wymagany interfejs serwisowy.
  16. **Ogrzewanie** wodne – elektryczne realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami lub grzejniki konwektorowe rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej.
  17. Ponadto Zamawiający dopuszcza wspomaganie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy urządzeniem grzewczym zasilanym paliwem płynnym jeżeli temperatura otoczenia spadnie poniżej 7<sup>0</sup>C i przy zachowaniu wszystkich pozostałych parametrów technicznych wymaganych przez Zamawiającego. Szczegółowe wymagania dla układu grzewczego paliwem płynnym:
    - a) moc urządzenia grzewczego dostosowana do oczekiwanego przez Zamawiającego komfortu cieplnego oraz zaprojektowanego układu ogrzewania,
    - b) przez paliwo płynne Zamawiający rozumie olej napędowy spełniający aktualnie obowiązujące normy. Ponadto na pulpicie kierowcy musi

		<p>zostać umieszczony wskaźnik poziomu tego paliwa, a zastosowany zbiornik na paliwo musi być pojemności zapewniającej pracę ciągłą urządzenia przez 10 godzin, z króćcem i rurą wlewu (wlew umieszczony na jednej ze ścian bocznych) wykonanymi w sposób umożliwiający napełnienie przy użyciu standardowego dystrybutora i „pistoletu” o wydajności, co najmniej 120 dm<sup>3</sup>/min oraz musi spełniać wymagania zawarte w obowiązujących przepisach zewnętrznych,</p> <p>a) w kabinie kierowcy musi być dostępny licznik całkowitego czasu pracy pieca bez możliwości jego kasowania,</p> <p>b) układ ogrzewania musi umożliwiać monitorowanie z czujnika płomienia czasu pracy urządzenia i zużycie paliwa - podłączony do autokomputera, posiadający rozwiązanie pozwalające na odcięcie dopływu paliwa w przypadku wystąpienia pożaru,</p> <p>c) agregat grzewczy sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzejącego, wyposażony w podgrzewany filtr paliwa. Musi również istnieć możliwość ręcznego włączenia i wyłączenia agregatu.</p> <p>d) <b>podczas pracy agregatu grzewczego, ogrzewanie elektryczne musi być wyłączone – w przypadku awarii agregatu grzewczego (lub braku paliwa), ogrzewanie elektryczne musi załączyć się automatycznie i przejąć ciężar zapewnienia właściwej temperatury w przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy.</b></p> <p>e) komora urządzenia grzewczego wyposażona w</p>	
--	--	--	--

		<p>czujnik pożarowy, f) układ musi być wyposażony w filtr pyłowy, usytuowany w miejscu zapewniającym sprawną pracę urządzenia oraz bezproblemową jego wymianę.</p> <p>18. Zamawiający preferuje układ ogrzewania wykorzystujący dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika (silników) i magazynu energii (o ile elementy te są chłodzone płynem). Do ogrzewania pojazdu zalecane wykorzystanie klimatyzatora z pompą ciepła (<b>kryterium punktowane</b>).</p> <p>19. Zastosowanie sterownika i oprogramowania do optymalnego zarządzania zużyciem energii i termiką wnętrza autobusu.</p> <p>20. <b>Ogrzewanie kabiny kierowcy:</b> a) indywidualny i niezależny od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej system ogrzewania stanowiska kierowcy realizowany przez nagrzewnicę (1 szt.), b) zapewniający utrzymanie temperatury min. +15°C, niezależnie od temperatury ujemnej na zewnątrz autobusu. UWAGA: Dopuszczone jest rozwiązanie regulacji ogrzewania na podstawie krzywej temperatur zoptymalizowanej pod kątem komfortu kierowcy przy jednoczesnej minimalizacji zużycia energii, c) możliwość regulacji temperatury w kabinie, d) oddzielne nawiewy powietrza na szybę czołową i szyby boczne, e) nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy.</p> <p>21. <b>Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej:</b> a) układ ogrzewania przestrzeni pasażerskiej działający automatycznie, w oparciu o dane</p>	
--	--	---	--

rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz i na zewnątrz autobusu. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego powinno być realizowane automatycznie poprzez utrzymywanie zaprogramowanej temperatury w przestrzeni pasażerskiej. Możliwość zmiany parametrów w trybie serwisowym przez Zamawiającego,

- b) system ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i min. 3 niezależnymi dmuchawami lub realizowany przez 2-stopniowe nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (min. 3 szt.) Wszystkie grzejniki i dmuchawy muszą być obudowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym poparzeniem lub uszkodzeniem odzieży,
- c) zaleca się usytuowanie nagrzewnic w części pasażerskiej tak aby również umożliwić skierowanie nadmuchu ciepłego powietrza w okolicę dolnej części drzwi (odmrażanie stopni drzwi w niskich temperaturach),
- d) ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej musi pozwolić na utrzymanie we wnętrzu autobusu temperatury w zależności od temperatury zewnętrznej zgodnie z normą VDV 236 lub równoważną. Zamawiający dopuszcza działanie ogrzewania inne niż przewiduje norma VDV 236, w takim przypadku temperatura w przestrzeni pasażerskiej powinna być utrzymywana w sposób automatyczny wg zasad:
  - minimum +10°C przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C,
  - powyżej +10°C przy temperaturze zewnętrznej

		<p>od +5°C w górę. UWAGA: Dopuszczone jest rozwiązanie regulacji ogrzewania na podstawie krzywej temperatur zoptymalizowanej pod kątem komfortu pasażerów przy jednoczesnej minimalizacji zużycia energii.</p> <p>22. Ogrzewanie wnętrza autobusu musi być możliwe w trakcie ładowania baterii.</p> <p>23. Przewody układu ogrzewania wykonane z materiałów odpornych na korozję.</p> <p>24. Autobus powinien posiadać możliwość uruchomienia i zasilania ogrzewania autobusu podczas ładowania baterii.</p> <p>25. Wykonawca w ramach autoryzacji dostarczy wymagany interfejs serwisowy instalacji ogrzewania.</p>	
17.	Prekondycjonowanie przestrzeni pasażerskiej	<p>1. Zamawiający wymaga aby system prekondycjonowania przestrzeni pasażerskiej:</p> <p>a) w warunkach zimowych ogrzewał przestrzeń pasażerską i kabinę kierowcy na 30 minut przed wyjazdem autobusu na linię do temperatury „przewozowej” określonej w przedziale 10°C do 15°C wykorzystując energię elektryczną z sieci ładowania,</p> <p>b) w warunkach letnich schłodził przestrzeń pasażerską i kabinę kierowcy na 30 minut przed wyjazdem autobusu na linię do temperatury „przewozowej” określonej w przedziale 22°C do 25°C wykorzystując energię elektryczną z sieci ładowania.</p> <p>2. Godzina wyjazdu autobusu wprowadzana do systemu zarządzającego ładowaniem po podłączeniu autobusu do ładowania. Opis systemu telemetrycznego zawiera <b>załącznik nr 11</b> do Tomu III SWZ.</p>	

18.	Drzwi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drzwi dwuskrzydłowe w układzie wejść: 2-2-2, lub 2-2-0 rozmieszczone w prawej ścianie nadwozia, <b>w przypadku drzwi pierwszych Zamawiający nie dopuszcza wyгородzenia jednego skrzydła dla kierowcy.</b></li> <li>2. Efektywna szerokość drzwi dwuskrzydłowych (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów): min. 1100 mm.</li> <li>3. Otwory drzwi wejściowych bez poręczy dzielących i ograniczających wejście.</li> <li>4. Otwory drzwiowe i skrzydła drzwi uszczelniane za pomocą uszczelki gumowych lub szczotek.</li> <li>5. Poręcze drzwi umieszczone po stronie wewnętrznej – każde ze skrzydeł drzwi wyposażone w poręcze ułatwiające wsiadanie / wysiadanie z autobusu, spełniające równocześnie funkcję zabezpieczenia szyb zamontowanych w skrzydle drzwi przed ich wypchnięciem w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy.</li> <li>6. Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi, zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego.</li> <li>7. Pierwsze drzwi (lewe i prawe skrzydło) wyposażone w szybę podwójną lub szybę pojedynczą ogrzewaną elektrycznie przy czym w przypadku zastosowania szyby pojedynczej, ogrzewanej elektrycznie, Wykonawca zagwarantuje w okresie 180 m-cy eksploatacji autobusu (licząc od dnia odbioru technicznego pojazdu), że w przypadku wystąpienia konieczności wymiany szyby z powodu uszkodzenia, awarii lub innego zdarzenia incydentalnego cena szyby pojedynczej ogrzewanej elektrycznie nie będzie wyższa od ceny szyby</li> </ol>	
-----	-------	--	--

		<p>podwójnej.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Drzwi uruchamiane z pulpitu kierowcy, sterowane elektropneumatycznie, otwierane i zamykane wszystkie jednym przyciskiem i dodatkowo każde indywidualnie.</li><li>9. Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem hamulca przystankowego.</li><li>10. Możliwość aktywowania otwierania drzwi przez pasażerów tzw. „ciepłym guzikiem”.</li><li>11. Drzwi otwierane wahadłowo do wewnątrz lub odskokowo-przesuwnie otwierane na zewnątrz autobusu, wyposażone w rewers, nieblokujący ich zamknięcia przy całkowitym napełnieniu pojazdu pasażerami.</li><li>12. System chroniący pasażera przed przytrzaśnięciem drzwiami zgodny z Regulaminem nr 107 EKG ONZ.</li><li>13. Akustyczny sygnał ostrzegawczy przed zamknięciem drzwi, uruchamiany w sposób automatyczny na ok. 1-3 sekund przed zamknięciem drzwi.</li><li>14. Układ sterowania drzwi ma uniemożliwić otwarcie drzwi podczas jazdy z prędkością większą od 3 km/h oraz jazdę z otwartymi drzwiami.</li><li>15. Sygnalizacja dźwiękowa i świetlna dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera wybranymi drzwiami.</li><li>16. Drzwi przednie wyposażone w zamek na klucz z zewnątrz pojazdu a pozostałe drzwi muszą zapewniać możliwość ryglowania od wewnątrz.</li><li>17. Zamykanie i otwieranie drzwi przez kierowcę indywidualnie przyciskami na desce rozdzielczej; sterowanie przednim skrzydłem pierwszych drzwi osobne i niezależne z funkcją zamykania i otwierania dodatkowym ukrytym przyciskiem</li></ol>	
--	--	---	--



18a.	System sterowania drzwiami - przyciski	<p>zewnątrznym.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Przyciski „STOP” („na żądanie”) - przycisk w przestrzeni pasażerskiej (wewnątrz pojazdu):</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku,</li> <li>b) typ przycisku: elektroniczny – naciśnięcie przycisku powinno być sygnalizowane mechanicznie poprzez wyraźnie wyczuwalny skok przycisku,</li> <li>c) kolor obudowy przycisku zamiaru wysiadania: szary,</li> <li>d) kolor przycisku zamiaru wysiadania „STOP” („na żądanie”): czerwony,</li> <li>e) napis na przycisku zamiaru wysiadania: „STOP”,</li> <li>f) dodatkowy napis na obudowie przycisku lub na samym przycisku: „STOP” w alfabecie Braille'a,</li> <li>g) rozmieszczenie przycisków - równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach lub innych powierzchniach (np. na zabudowie kabiny kierowcy),</li> <li>h) liczba przycisków - minimum 1 na każde 3 miejsca siedzące (z zaokrągleniem w górę). Zalecane umieszczenie przycisków na każdej pionowej poręczy,</li> <li>i) naciśnięcie przycisku obowiązkowo sygnalizowane jest wyświetlaniem komunikatu „STOP” na wyświetlaczu wewnętrznym.</li> </ol> </li> <li>2. <b>Przyciski otwierania drzwi - przycisk w przestrzeni pasażerskiej (wewnątrz pojazdu):</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) przycisk służący do otwierania drzwi przez pasażerów - tylko tych drzwi, przy których przycisk został umieszczony, dodatkowo przyciski sygnalizują potrzebę zatrzymania pojazdu na najbliższym przystanku,</li> <li>b) przycisk wyposażony w funkcję „pamięci”, tj.</li> </ol> </li> </ol>	
------	--	---	--

zapamiętania sygnału naciśnięcia przycisku – naciśnięcie przycisku przez pasażera przed zatrzymaniem się autobusu musi skutkować automatycznym otwarciem danych drzwi, po aktywacji przez prowadzącego opcji samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów i po zatrzymaniu się autobusu na przystanku,

c) typ przycisku: naciśnięcie przycisku powinno być sygnalizowane mechanicznie poprzez wyraźnie wyczuwalny skok przycisku,

d) kolor obudowy przycisku otwierania drzwi: szary,

e) kolor przycisku otwierania drzwi: czerwony,

f) napis na przycisku lub podświetlanej obudowie przycisku otwierania drzwi: „**DRZWI**” i/lub „< >” i/lub piktogram symbolizujący otwieranie drzwi,

g) dodatkowy napis na obudowie przycisku lub na samym przycisku: „**DRZWI**” w alfabecie Braille'a lub wypukły piktogram w formie dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek „< >”,

h) przycisk wyposażony w podświetlenie dwukolorowe realizujące dwie funkcje przycisku:

- pierwsza funkcja podświetlenia jest realizowana po naciśnięciu przycisku przez pasażera: podświetlanie ciągłe aż do momentu zatrzymania się autobusu i otwarcia drzwi (automatycznego w przypadku aktywacji systemu otwierania drzwi przez prowadzącego pojazd), kolor podświetlenia wokół przycisku – czerwony - funkcja ta jest równoznaczna z funkcją przycisków „**STOP**”, naciśnięcie przycisku dodatkowo sygnalizowane jest wyświetleniem do czasu zatrzymania i otwarcia

		<p>przynajmniej jednych drzwi pojazdu komunikatu „STOP” na wyświetlaczu wewnętrznym,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ druga funkcja - aktywacja systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów bez wcześniejszego naciśnięcia danego przycisku: podświetlenie ciągle aż do momentu dezaktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów lub do momentu otwarcia drzwi, kolor podświetlenia wokół przycisku – zielony,</li><li>i) lokalizacja przycisków - na poręczach bezpośrednio przy drzwiach, po obu stronach drzwi na wysokości maksymalnie do 130 cm. W przypadku gdy na jednej poręczy będzie się znajdować przycisk i kasownik, w celu zapewnienia odpowiedniej dostępności wszystkim pasażerom należy zdublować przycisk nad/pod kasownikiem.</li></ul> <p><b>3. Przyciski otwierania drzwi - sterujące i sygnalizujące na zewnątrz pojazdów:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) typ przycisku: naciśnięcie przycisku powinno być sygnalizowane mechanicznie poprzez wyraźnie wyczuwalny skok przycisku,</li><li>b) kolor przycisku: czerwony,</li><li>c) kolor obudowy przycisku: żółty,</li><li>d) nadruk na przycisku: wypukły piktogram w formie dwóch przeciwbieżnie skierowanych strzałek „&lt; &gt;” i/lub piktogram symbolizujący otwieranie drzwi,</li><li>e) przycisk wyposażony w podświetlenie dwukolorowe; możliwe podświetlenie samego przycisku lub obwódki wokół przycisku,</li><li>f) podświetlenie ciągle w kolorze zielonym od</li></ul>	
--	--	---	--

		<p>momentu aktywowania przez prowadzącego pojazd systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów aż do momentu dezaktywacji tego systemu,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>g) podświetlenie krótkotrwałe w kolorze czerwonym, jako sygnalizacja naciśnięcia przycisku przez pasażera; podświetlenie w momencie naciskania przycisku,</li><li>h) lokalizacja przycisków: przyciski zewnętrzne otwierania drzwi umieszczone po obu stronach drzwi. Przy pierwszych drzwiach przyciski tylko z lewej strony patrząc z zewnątrz autobusu.</li></ul> <p>4. Na desce rozdzielczej muszą być zamontowane przyciski sterujące drzwiami oraz elementy sygnalizujące zamierzenia pasażerów:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) sygnalizacja naciśnięcia przez pasażera przycisku, w tym też krótkotrwały sygnał dźwiękowy, uruchomienia funkcji „STOP”/ („na żądanie”),</li><li>b) przycisk aktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów – zezwolenie na otwarcie drzwi. Wyłączenie systemu powinno skutkować automatycznym zamknięciem wszystkich otwartych drzwi, bez potrzeby naciskania innych przycisków,</li><li>c) przyciski indywidualnego otwierania każdych drzwi przez prowadzącego autobus; przyciski umożliwiają również zamknięcie drzwi otwartych przy aktywnym systemie otwierania drzwi przez pasażerów,</li><li>d) przycisk koloru czerwonego umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie; przycisk umożliwia również zamknięcie drzwi otwartych przy aktywnym systemie otwierania drzwi przez pasażerów,</li></ul>	
--	--	---	--

		<p>e) sygnalizacja uaktywnienia przycisku informującego o konieczności rozłożenia rampy.</p>	
<p>19.</p>	<p>Konstrukcja, poszycie</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Konstrukcja nadwozia jednoczłonowa - szkielet przestrzenny wykonany z aluminium, stali nierdzewnej, stali o podwyższonej odporności na korozję lub stali konstrukcyjnej pod warunkiem, że został zabezpieczony metodą kataforezy zanurzeniowej <u>gwarantująca co najmniej 15 letni okres eksploatacji autobusu</u>. Nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancję wymaganych parametrów użytkowych.</li> <li>2. Strefa silnika trakcyjnego izolowana dźwiękowo za wyjątkiem przyjęcia rozwiązania silników trakcyjnych zabudowanych w moście napędowym. Autobus musi posiadać wymagane przepisami oznakowanie w postaci nalepek o wzorach określonych w Regulaminie 107 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej.</li> <li>3. Zamawiający przekaze Wykonawcy dodatkowe wzory nalepek w celu ich umieszczenia na pojazdach w terminie wskazanym w ustępie 20.3 tabeli.</li> <li>4. Poszycie zewnętrzne, wykonane z aluminium, stali nierdzewnej, stali o podwyższonej odporności na korozję pod warunkiem, że zostały zabezpieczone metodą kataforezy zanurzeniowej <u>gwarantującej co najmniej 15 letni okres eksploatacji autobusu</u> lub z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (kompozyty tworzyw sztucznych), a także w pasie nadokiennym ze szkła hartowanego.</li> </ol>	

		<ol style="list-style-type: none"><li>5. Zamawiający wymaga minimum pionowego podziału poszycia zewnętrznego pod linią szyb. Wskazane dolne panele zewnętrzne poszycia dzielone w pionie (<b>kryterium punktowane</b>). Wydzielenie w pasie podokiennym jedynie klap obsługowych lub naturalny podział poszycia na części, wynikający z usytuowania drzwi oraz wnęk kół pojazdu, nie jest traktowany, jako „podział pionowy poszycia”. Konieczny jest faktyczny podział pionowy na części, to jest na fragmenty, których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu. Zasadniczym celem pionowego podziału poszycia na segmenty jest ułatwienie wymiany uszkodzonych elementów.</li><li>6. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie.</li><li>7. Dach z tworzywa sztucznego lub z blachy odpornej na korozję, klejony do nadwozia. Konstrukcja dachu powinna umożliwiać bezpieczne wchodzenie na niego w celach serwisowych i naprawczych zamontowanych na nim urządzeń. W przypadku wykonania dachu z materiału uniemożliwiającego wchodzenie na niego w celach serwisowych i wymuszającego konieczność zastosowania specjalnego podestu ustawianego w bezpośredniej bliskości autobusu, Wykonawca wraz z pojazdami dostarczy na własny koszt wymagany podest obsługowy.</li><li>8. Osłony wentylatorów dachowych gwarantujące ochronę przed przedostawaniem się wody i śniegu do wnętrza pojazdu (w przypadku zastosowania).</li><li>9. Zderzaki wykonane z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym lub z innych materiałów odpornych na korozję. Ponadto wzmocnienie i zabezpieczenie prawego narożnika autobusu przed uszkodzeniami powodowanymi różną wysokością</li></ol>	
--	--	---	--

		<p>krawężników zatok przystankowych.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Wymagany zderzak przedni trzyczęściowy.</li> <li>11. Pokrywy ścian bocznych wykonane z niekorozyjnego materiału odpornego na uderzenia oraz na wysoką jak i niską temperaturę otoczenia. Zewnętrzne pokrywy obsługowe (itp. tylna pokrywa, boczne pokrywy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem itp. teleskopami gazowymi lub podpórką. Otwierane jednym kluczem.</li> <li>12. Wymagany inny niż spawanie sposób łączenia elementów konstrukcji i poszycia nadwozia ze sobą oraz z konstrukcją podwozia (np. klejenie lub na śruby), ułatwiający wymianę uszkodzonych elementów.</li> <li>13. Pokrywy obsługowe umożliwiają dostęp do: instalacji spryskiwacza szyb, reflektorów, akumulatorów.</li> <li>14. Uchwyty holownicze z przodu i z tyłu pojazdu, dostępne dla obsługi bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi.</li> </ol>	
20.	Kolorystyka nadwozia (malowanie)/ Identyfikacja wizualna	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Malowanie zgodne z kolorystyką pojazdów Zamawiającego. Lakiery poliuretanowe lub akrylowe o wysokiej odporności na UV i podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych.</li> <li>2. Szczegóły malowania (podziały linii, elementy itp.) do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 90 dni po podpisaniu umowy.</li> <li>3. System oznaczeń (piktogramy i naklejki) – wymaga uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 90 dni po podpisaniu umowy.</li> <li>4. Autobusy malowane w dwóch kolorach:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) RAL 9005,</li> <li>b) RAL 3001</li> </ol>             lub równoważny.           </li> </ol>	

		<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Dodatkowo znak graficzny wyróżniający autobus elektryczny wykonany z folii samoprzylepnej o wzorze uzgodnionym z Zamawiającym, Wykonawca przekaże Zamawiającemu plik graficzny z wymiarami znaku graficznego umożliwiające jego odtworzenie w przypadku uszkodzenia.</li> <li>6. <b>Szczegółowy projekt malowania/oklejenia zostanie uzgodniony z Zamawiającym po podpisaniu umowy.</b></li> </ol>	
21.	Okna, szyby	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), zgodnie z obowiązującymi przepisami. Okna awaryjne muszą znajdować się co najmniej w lewej i prawej oraz opcjonalnie tylnej ścianie autobusu.</li> <li>2. Wyjścia awaryjne muszą być oznakowane oraz wyposażone we właściwą ilość urządzeń do ich zbitcia w razie potrzeby ewakuacji.</li> <li>3. W przedziale pasażerskim - minimum cztery uchylne lub przesuwne okna z możliwością blokowania otwierania –rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu (nie dopuszczalne jest umieszczenie przesuwnych/uchylnych okien tylko w przedniej lub tylnej części pojazdu). Konstrukcja minimalizująca napływanie wody opadowej z poszycia autobusu do ramy okiennej.</li> <li>4. Okna przedziału pasażerskiego – wklejane do nadwozia.</li> <li>5. W kabinie kierowcy – wklejane w nadwozie okno boczne z lewej strony z przesuwną szybą boczną (część przesuwna powinna znajdować się w górnej części okna). Szyba pojedyncza lub podwójna. W przypadku zastosowania szyby podwójnej, Zamawiający wymaga spełnienia wymogu szczelności przestrzeni międzyszybowej dla szyb podwójnych opisanego w ust. 21.8 tabeli.</li> </ol>	



		<p>Wymagana dobra widoczność lewego lusterka zewnętrznego. Szyba boczna ogrzewana elektrycznie.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>6. Wszystkie okna w kabinie kierowcy powinny być połączone w taki sposób by łączenia zajmowały jak najmniejszą powierzchnię oraz nie ograniczały widoczności kierowcy. Zwłaszcza belka konstrukcyjna łącząca szybę przednią z szybami bocznymi powinna być umieszczona w taki sposób by nie zmniejszać widoczności lusterek bocznych.</li><li>7. Wszystkie szyby powinny spełniać warunki określone w Regulaminie nr 43 EKG ONZ.</li><li>8. Zaleca się aby wszystkie zastosowane szyby były szybami pojedynczymi za wyjątkiem szyb drzwi pierwszych przy kierowcy oraz okna bocznego kierowcy (w przypadku zastosowania). W tych lokalizacjach dopuszcza się szybę podwójną zespoloną. W takim wypadku, Zamawiający wymaga dla szyb podwójnych, gwarancji na 10 lat w zakresie szczelności przestrzeni międzyszybowej.</li><li>9. Nie dopuszcza się szyb podgrzewanych elektrycznie za wyjątkiem szyby w oknie bocznym kierowcy, szyby drzwi pierwszych przy kierowcy (w przypadku zastosowania) oraz szyby okna dla tablicy kierunkowej z przodu pojazdu (szyba tablicy przedniej kierunkowej gwarantująca widoczność tablicy w każdych warunkach).</li><li>10. Przednia szyba cała panoramiczna.</li><li>11. Szyba przednia ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego.</li><li>12. Szyba przednia powinna w jak najmniejszym stopniu odbijać światło z przedziału pasażerskiego.</li><li>13. Szyba tylna spełniająca wymagania w zakresie bezpieczeństwa pasażerów.</li></ol>	
--	--	--	--

		14. Szyby boczne oraz tylna przyciemniane w przedziale 20%-30%. Zamawiający wymaga również zachowania parametrów przyciemniania dla zastosowanych szyb podwójnych.	
22.	Podwozie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Konstrukcja podwozia – ramowa lub kratownica - wykonana w sposób gwarantujący odporność na korozję – szczegółowo opisana w ustępie 1.7 tabeli.</li> <li>2. Wymagane zabezpieczenie całego spodu pojazdu oraz wnęk kół (nadkoli) poprzez natrysk środków ochronnych o dużej trwałości oraz odporności na niskie i wysokie temperatury otoczenia, na działanie środków chemicznych stosowanych w zimie przeciwko gołoledzi, na wyłukiwanie i uderzenia kamieni.</li> <li>3. Konstrukcja nośna musi posiadać wyznaczone serwisowe punkty podparcia do bezpiecznego podniesienia całego autobusu bez ryzyka uszkodzenia konstrukcji lub np. przy wymianie koła podporami warsztatowymi. Miejsca podparcia muszą być zlokalizowane blisko zewnętrznych boków autobusu w „zasięgu ręki” bez konieczności wchodzenia „pod autobus”. Serwisowe punkty podparcia muszą być wyraźnie oznakowane.</li> <li>4. Osłony dolne wykonane z materiału antykorozyjnego zabezpieczające osprzęt i instalacje umieszczone w podwoziu wraz zabezpieczeniem komory silnika przed dostawaniem się zanieczyszczeń drogowych.</li> <li>5. Preferowane wyposażenie pojazdu w system aktywnego zapobiegania przechyłom autobusu w czasie pokonywania zakrętów.</li> <li>6. Wymagana gwarancja na zastosowaną technologię przeciw korozji na minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu.</li> </ol>	
23.	Most napędowy	1. Zapewniający niską podłogę w autobusie np. most	5.

		<p>napędowy portalowy z przekładnią hipoidalną – rozwiązanie zależne od zastosowanych przez producenta autobusu silników napędowych (np. 1 centralny czy w kołach pojazdu).</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Przełożenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie energii elektrycznej na liniach komunikacyjnych.</li> <li>3. Uzębienie przekładni wykonane w sposób minimalizujący emisję hałasu.</li> <li>4. Most napędowy i jego przełożenia powinny być typowe dla zastosowanego nadwozia autobusu.</li> </ol>	
24.	Ochrona przeciwpożarowa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Materiały użyte do konstrukcji i wykończenia wnętrza pojazdu muszą spełniać warunek niepalności, a materiały takie jak siedzenia, tapicerka i elementy z tworzyw sztucznych narażone na bezpośredni czynnik ludzki (podpalenie) muszą być wykonane z materiałów niepalnych lub samogasnących.</li> <li>2. Autobus ma być wyposażony w system automatycznej detekcji i gaszenia pożarów w miejscach szczególnie narażonych na jego wystąpienie, reagujący na każde źródło ognia (miejscowy, nadmierny wzrost temperatury) jak np.: komory silnika(ów) elektrycznego(ych) i agregatu grzewczego (w przypadku zastosowania), baterii trakcyjnych zainstalowanych w autobusie (dach, tylna część autobusu).</li> <li>3. System powinien składać się z następujących elementów funkcjonalnych:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) systemu detekcji (wykrywania pożaru) zbudowanego w oparciu o dwa niezależnie działające obwody:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ obwód nr 1, który powinien wykrywać powstanie pożaru, co najmniej w następujących podzespołach: agregacie</li> </ul> </li> </ol> </li> </ol>	

		<p>grzewczym, silniku/silnikach trakcyjnych, silniku napędu sprężarki powietrza,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ obwód nr 2, który powinien wykrywać powstanie pożaru w komorach baterii trakcyjnych.</li></ul> <p>b) systemu gaszenia pożaru obejmującego, w ramach obwodu nr 1, co najmniej następujące podzespoły: agregat grzewczy (w przypadku zastosowania), silnik/silniki trakcyjne, silnik napędu sprężarki powietrza.</p> <p>4. Obwody nr 1 i nr 2 powinny działać niezależnie, tzn.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ wykrycie pożaru w obwodzie nr 1 powinno generować w kabinie kierowcy sygnalizację dźwiękową oraz wyświetlaną informację, że w obwodzie nr 1 wykryto pożar i jednocześnie, uruchomić system gaszenia podzespołów obwodu nr 1,</li><li>➤ wykrycie pożaru w obwodzie nr 2 powinno generować w kabinie kierowcy sygnalizację dźwiękową oraz wyświetlaną informację, że w obwodzie nr 2 wykryto pożar - nie powinno natomiast uruchamiać systemu gaszenia podzespołów obwodu nr 1.</li></ul> <p>5. Liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej, pneumatycznej lub hydrauliczno – pneumatycznej.</p> <p>6. Przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego.</p> <p>7. Środek gaszący w postaci ciekłej lub proszku gaśniczego rozpylanego dyszami. Zamawiający dopuści rozwiązania równoważne w zakresie zastosowania środka gaśniczego w postaci aerozolu w zamian za czynnik ciekły lub</p>	
--	--	---	--

		<p>proszkowy.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Informacja o pożarze wyświetlana oraz sygnalizowana dźwiękowo w kabinie kierowcy.</li> <li>9. Kontrolka informująca o sprawności / niesprawności systemu umiejscowiona na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy.</li> <li>10. W przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie;</li> <li>11. Łatwy dostęp do manometrów wskazujących właściwe ciśnienie czynników w systemie, umożliwiający odczyt, niewymagający demontażu dodatkowych elementów pojazdu (np. osłon, klap, podzespołów itp.).</li> <li>12. Zamawiający dopuszcza systemy gaszenia pożarów, które działają na zasadzie elektrycznej, w których nie jest konieczne zastosowanie manometrów kontrolnych. W takich urządzeniach niezbędne jest wykonywanie okresowych czynności kontrolno/obsługowych dla zapewnienia bezawaryjnego działania systemu gaszenia pożarów.</li> <li>13. Widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dot. systemów przeciwpożarowych.</li> <li>14. Obszar chroniony musi obejmować wszystkie miejsca, które z technicznego punktu widzenia mogą stanowić potencjalne zagrożenie powstania pożaru.</li> <li>15. Izolacja termiczna nadwozia (dachu, ścian pojazdu) nie może zawierać łatwopalnych materiałów izolujących. Użyte materiały winny</li> </ol>	
--	--	---	--

		<p>spełniać wymóg niepalności zgodnie z warunkami określonymi w odrębnych przepisach.</p> <p>16. Przewody elektryczne muszą być zabezpieczone przed mechanicznym przecieraniem się i nie mogą być narażone na zerwanie wskutek wibracji i odkształceń konstrukcyjnych (przewody nie mogą być napięte).</p> <p>17. Zabezpieczenie przeciążeniowe chroniące obwód autobusu.</p> <p>18. Zastosowany system wykrywania i tłumienia ognia musi posiadać pełną gwarancję, obejmującą w okresie 180 miesięcy od momentu podpisania protokołu technicznego odbioru przedmiotu umowy wykonywanie w ramach świadczeń gwarancyjnych wszystkich czynności obsługowych i naprawczych (wraz z materiałami) na koszt gwaranta.</p> <p>19. Wykonawca wraz z dostawą pojazdów dostarczy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) dokumentację dodatkowych procedur obsługi technicznych pod względem ochrony ppoż. (w wersji elektronicznej i 1 szt. papierowej),</li><li>b) instrukcję postępowania kierowcy na wypadek powstania pożaru autobusu (w wersji elektronicznej i 1 szt. papierowej),</li><li>c) karty ratownicze pojazdów z informacjami m.in. o miejscu odłączenia napięcia bez wyłączenia bezpiecznika, gdzie się znajduje wzmocnienie pojazdu, jak są rozłożone baterie w pojeździe itp. (w wersji elektronicznej i 1 szt. papierowej).</li></ul> <p>20. Wymagane w każdym pojeździe gaśnice proszkowe 6 kg typ GP6X grupa pożarowa ABC minimum w ilości 2 szt. Jedna powinna znajdować się na wyposażeniu kabiny kierowcy a druga w przedziale pasażerskim w miejscu łatwo dostępnym; gaśnice zabezpieczone przed swobodnym przemieszczaniem się.</p>	
--	--	--	--

25.	Dodatkowe wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autobus ma być wyposażony w dyskretnie plombowaną apteczkę pierwszej pomocy.</li> <li>2. Autobus ma być wyposażony w główny wyłącznik prądu (odłącznik masy).</li> <li>3. Autobus ma być wyposażony w układ diagnostyki monitoringu z automatyczną sygnalizacją niesprawności zapisu.</li> <li>4. Ponadto autobus ma być wyposażony:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) trójkąt ostrzegawczy – 1 szt.,</li> <li>b) latarka LED – 1 szt.,</li> <li>c) kliny pod koła – 2 szt.,</li> <li>d) zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu, a jeżeli holowanie autobusu wymaga zastosowania adaptera łączącego autobus z holem należy do wyposażenia autobusu dostarczyć taki adapter (1 komplet na całą dostawę),</li> <li>e) klucz nasadowy do mechanicznego zwalniania hamulca postojowego – 1 szt. (jeżeli występuje takie rozwiązanie),</li> <li>f) przewód pneumatyczny zaopatrzony w odpowiednie końcówki umożliwiające połączenie szybkozłącza do szybkiego napełniania układu pneumatycznego autobusu z kołem na osi bliźniaczej.</li> </ol> </li> <li>5. Wyposażenie powinno obejmować rozwiązanie umożliwiające bezpieczny przewóz 1 szt. roweru w postaci odpowiedniego jego umocowania (uchwyt) wewnątrz pojazdu w jego środkowej części zapewniającego jego stabilny przewóz oraz bezpieczeństwo pozostałych uczestników podróży.</li> <li>6. <b>Wymaga się przygotowania stanowiska do zamontowania automatu biletowego na stelażu, w tylnej części pomostu, na wprost drugich</b></li> </ol>	
-----	-----------------------	--	--

		<p><b>drzwi oraz wykonanie instalacji elektrycznej oraz instalacji do połączenia z autokomputerem kierowcy; waga biletomatu to około 60 kg; automat będzie zasilany z zewnętrznego źródła zasilania, jakim jest pokładowa sieć elektryczna pojazdu oraz powinien mieć możliwość komunikacji z autokomputerem zamontowanym w pojeździe.</b></p>	
26.	Układ elektryczny	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalacja elektryczna 24V oparta na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych CAN oraz multiplekserach.</li> <li>2. Autobus wyposażony w min. 2 akumulatory 24V, Zapewniające prawidłowe działanie urządzeń systemowych.</li> <li>3. Awaryjny wyłącznik akumulatorów, komora akumulatorów z odpływem kwasów i szczelinami chłodzącymi (nie dotyczy akumulatorów żelowych lub AGM).</li> <li>4. Przyłącze do ładowania akumulatorów.</li> <li>5. W przypadku, gdy pojazd będzie wyposażony w akumulatory systemowe (24V), Zamawiający zastrzega, że powinny być one tak podłączone (np. doładowywane z baterii trakcyjnych), aby była możliwość włączenia ładowania baterii trakcyjnych nawet, gdy akumulatory systemowe ulegną rozładowaniu. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne poprzez zastosowanie standardowego gniazda do ładowania akumulatorów niskonapięciowych, po podłączeniu do którego włącza się instalacja elektryczna bez oczekiwania na pełne naładowanie akumulatora 24V.</li> <li>6. Wszystkie zastosowane bezpieczniki o mocy do 30A - zalecane automatyczne.</li> </ol>	



7. Wyłącznik główny instalacji elektrycznej sterowany zdalnie (elektrycznie) z kabiny kierowcy. Układ kontroli stanu rezystancji izolacji wszystkich urządzeń zasilanych wysokim napięciem, osłabienie lub przebicie izolacji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy na wyświetlaczy odpowiednim komunikatem w języku polskim. Zamawiający dopuszcza zastosowanie głównego wyłącznika prądu umieszczonego poza kabiną kierowcy pod warunkiem zastosowania w kabinie kierowcy wyłącznika awaryjnego.
8. Instalacja elektryczna autobusu musi być dostosowana do równoczesnego obciążenia ze **wszystkich** dodatkowych urządzeń peryferyjnych, w które wyposażony jest autobus.
9. Instalacja elektryczna oraz wszystkie elektroniczne urządzenia peryferyjne (m.in. tablice świetlne) nie mogą być źródłem zakłóceń elektromagnetycznych innych podzespołów autobusu oraz urządzeń zewnętrznych. Kable i przewody muszą spełniać wszystkie normy i przepisy wymagane przy budowie autobusów elektrycznych oraz powinny posiadać niezbędne atesty.
10. Instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji oraz przed przetarciem.
11. Wszystkie urządzenia sterujące oraz bezpieczniki muszą być umiejscowione w sposób umożliwiający łatwy dostęp obsługi, zabezpieczone przed dostępem wody i innych szkodliwych czynników.
12. Umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych – zalecane za kabiną kierowcy. Tablica wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przełączników w języku

		<p>polskim. Jeżeli dostęp do tych podzespołów będzie z przestrzeni pasażerskiej to pokrywy muszą być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich otwarcie przez pasażera.</p> <p>13. Kompletacja zespołów i podzespołów identyczna dla całej dostawy, zgodna z dostarczonymi schematami instalacji elektrycznej.</p> <p>14. Złącza przewodów i urządzeń opisane w języku polskim w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji. Zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny, identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej.</p> <p>15. Złącza diagnostyczne umieszczone w miejscach dogodnych do podłączenia urządzeń kontrolnych umożliwiające diagnozowanie układów elektrycznych również podczas jazdy autobusu.</p>	
27.	Zespół napędowy / silnik	<p>1. Autobus napędzany silnikiem(-mi) elektrycznym o mocy umożliwiającej osiągnięcie przez pojazd prędkości co najmniej 50 km/h przy maksymalnej liczbie pasażerów w czasie max 25 sekund. Ponadto silnik powinien umożliwiać ciągłą pracę w pojeździe, w skrajnie niekorzystnych warunkach eksploatacji miejskiej bez wpływu na jego pracę.</p> <p>2. Zamawiający dopuszcza rozwiązania napędu poprzez zastosowanie jednego lub wielu silników elektrycznych z zastrzeżeniem, że moc uzyskana zagwarantuje pełne funkcjonowanie pojazdu wraz z osprzętem i wyposażeniem w skrajnie niekorzystnych warunkach w ruchu miejskim i osiągnięcie parametru wskazanego w pkt 1. Dopuszcza się następujące rozwiązania techniczne silnika trakcyjnego (<a href="#">kryterium punktowane</a>):</p>	

		<p>a) z asynchronicznymi elektrycznymi silnikami / silnikiem trakcyjnym zintegrowanym z osią napędową,</p> <p>b) z asynchronicznymi lub synchronicznymi silnikami / silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi z lub bez skrzyni biegów umiejscowionymi w nadwoziu / podwoziu,</p> <p>c) inne rozwiązanie techniczne z silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi niż opisane powyżej.</p> <p>3. Moc ciągła silnika elektrycznego <u>synchronicznego</u> (<u>asynchronicznego</u>) z magnesami trwałymi min. 160 kW lub 120 kW przy dwóch silnikach zamontowanych w piastach dla pojedynczego silnika - zgodnie z dokumentami homologacyjnymi autobusu. Moc umożliwiającą osiągnięcie dynamiki ruchu nie gorszej niż w porównywalnych autobusach z silnikiem wysokoprężnym zasilanym olejem napędowym.</p> <p>4. Wymagana wartość średniego zużycia energii przez autobus <math>\leq 1,0</math> kWh/km (<u>kryterium punktowane</u>) (ustalonego w ramach testu według procedury E-SORT-2, przez którą należy rozumieć procedurę badawczą E-SORT opracowaną przez UITP). Protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2, dla oferowanego autobusu, ma być dostarczony razem z ofertą. Protokół E-SORT 2 winien zostać opracowany dla autobusu zgodnego z oferowanym w zakresie: marki i typu autobusu, marki i typu silnika/silników, marki i typu skrzyni biegów (o ile występuje), wymiarów zewnętrznych oraz producenta, modelu i rozmiaru ogumienia.</p> <p>5. Układ napędowy wyposażony w:</p>	
--	--	---	--

		<p>a) układ odzyskiwania energii (rekuperacji) w czasie hamowania i redukcji prędkości dla potrzeb doładowania magazynów energii lub ogrzewania (zależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego). Informacja o odzysku energii oraz skuteczności procesu odzysku wyświetlana na wyświetlaczu w kabinie kierowcy,</p> <p>b) automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynię biegów, jeżeli zaproponowane rozwiązanie napędu wymaga zastosowania skrzyni biegów. Skrzynia biegów dopasowana do momentu i prędkości obrotowej. Zamawiający dopuszcza zastosowanie maksymalnie dwóch przełożeń oraz zastosowanie napędu bezpośredniego bez przełożeń. Okresy między obsługowe przekładni nie krótsze niż 120 tys. km,</p> <p>c) blokadę ruszenia (rozpoczęcia jazdy) przy otwartych drzwiach, podczas ładowania oraz w przypadku otwartych pokryw gniazda ładowania i pokrywy tylnej ściany autobusu,</p> <p>d) tryb jazdy awaryjnej umożliwiający awaryjny zjazd do zajezdni polegający na jeździe z ograniczoną prędkością i przy wyłączonych systemach w przypadku wykrycia awarii umożliwiający bezpieczny zjazd na zajezdnię.</p> <p>6. Silnik (silniki) przystosowane do eksploatacji w temperaturach w zakresie od - 30°C ÷ 40°C; należy wziąć pod uwagę nagrzewanie się pojazdu w wyniku działania promieniowania słonecznego, a także ze względu na położenie miasta Jeleniej Góry, a co za tym idzie zwiększone ryzyko wystąpienia mroźniejszych zim. System uruchamiania silnika (silników) niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz z</p>	
--	--	--	--

		<p>uwzględnieniem możliwości wystąpienia temperatur zimą rzędu <math>-30^{\circ}\text{C}</math>.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>7. Silnik (silniki) lub przekładnia (w zależności od rozwiązania) wyposażone w układ umożliwiający ograniczenie prędkości maksymalnej autobusu do 70 km/h (funkcja do zmiany do 80 km/h musi być dostępna w trybie serwisowym z poziomu Zamawiającego).</li><li>8. W warunkach normalnej eksploatacji silnik/silniki nie mogą emitować uciążliwego hałasu ani pisku (słyszalnego szczególnie wewnątrz autobusu). W przypadku konstrukcji z silnikiem centralnym - strefa komory silnika dodatkowo wyposażona w osłony antyhałasowe.</li><li>9. Urządzenia takie jak: rozdzielnica wysokiego napięcia, falowniki trakcyjne, konwertery mocy, zabudowane w obudowie. Dostęp do urządzeń musi być możliwy po otwarciu pokryw(y). Konstrukcja obudowy, pokrywy i ich połączenia muszą zapewniać poprawną pracę urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji izolacji w warunkach panujących w polskiej strefie klimatycznej, a w szczególności poprzez zabezpieczenie przed wilgocią oraz dostawaniem się pyłów.</li><li>10. Sposób sterowania chłodzeniem urządzeń układu trakcyjnego musi być uzależniony od warunków klimatycznych (temperatury zewnętrznej) panujących w danej chwili oraz temperatury tych urządzeń z uwzględnieniem zmian w wydzielaniu ciepła przez te urządzenia w celu zapewnienia jak najniższego zużycia energii oraz zmniejszenia hałasu spowodowanego pracą wentylatorów. Nie dopuszcza się rozwiązania, w którym wentylatory pracują cały czas z jedną maksymalną prędkością.</li></ol>	
--	--	--	--

		<p>Jeśli temperatura otoczenia jest na tyle niska, zaś obciążenie urządzeń niewielkie, wentylatory powinny być wyłączone.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>11. Układ chłodzenia oraz zbiornik wyrównawczy powinien być wykonany z materiałów odpornych na korozję.</li> <li>12. Zaleca się wykorzystanie ciepła odpadowego z urządzeń elektroenergetycznych do ogrzewania wnętrza przedziału pasażerskiego.</li> <li>13. Komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy połączony z systemem gaśniczym autobusu.</li> <li>14. Zastosowany napęd elektryczny i magazyn energii, z którego jest zasilany autobus musi spełniać wymogi Regulaminu nr 100.02 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego.</li> </ol>	
28.	Magazynowanie energii elektrycznej – baterie trakcyjne	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Energia elektryczna może być magazynowana w:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) akumulatorach,</li> <li>b) superkondensatorach,</li> <li>c) innych urządzeniach, będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii w stosunku do akumulatorów lub superkondensatorów.</li> </ol> </li> <li>2. Łączna pojemność energetyczna (nominalna) magazynu energii nie może być mniejsza niż <b>280 kWh</b>, a energii dostępnej dla użytkownika (zwanej <b>Ed</b>) - <b>224 kWh</b>. <b>Definicja energii dostępnej (Ed)</b> – jest to wydzielony zakres energii z energii nominalnej magazynu energii przez producenta magazynu lub autobusu, w którym powinien pracować magazyn energii w celu zapewnienia optymalnych i bezpiecznych warunków pracy tego magazynu</li> </ol>	

- energii. Zerowy stan energii dostępnej musi odpowiadać wartość minimalnej SOC (ang. State of charge), a 100 % Ed musi odpowiadać wartości maksymalnej SOC.
3. Deklarowany zasięg przez Wykonawcę – ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusem (w pełni obciążonym) przy zasilaniu elektrycznym – **co najmniej 200 km (kryterium punktowane)**, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w warunkach drogowych miasta Jeleniej Góry.
  4. Baterie trakcyjne we wszystkich dostarczonych autobusach powinny być tego samego typu, kompatybilne pod względem elektrycznym i mechanicznym. Zamawiający nie definiuje warunku co do technologii zastosowanych baterii.
  5. Magazyn energii w autobusie powinien być zabezpieczony przed przypadkami niewłaściwej eksploatacji skutkującej utratą gwarancji, a także tak konstrukcyjnie zabudowany i zabezpieczony, aby zminimalizować ryzyko jego uszkodzenia w przypadku wystąpienia kolizji drogowej.
  6. Baterie akumulatorów trakcyjnych winny być wyposażone w układy ogrzewania oraz chłodzenia. Ze względu na fakt, że zakres temperatury powietrza na zewnątrz autobusu może występować od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ , Zamawiający wymaga, aby baterie trakcyjne były wyposażone w niezbędne układy utrzymania temperatury w zakresie gwarantującym ich prawidłową pracę bez ograniczeń.
  7. W zakresie użytecznej pojemności baterii (Ed),

		<p>eksploatacja autobusu nie może narzucać sposobów, trybu, momentu rozpoczęcia i czasu ładowania pojazdu ograniczających możliwość realizacji zadań przewozowych.</p> <p>8. Wskaźnik poziomu naładowania [0%-100%] w pojeździe powinien odnosić się do użytecznego poziomu naładowania baterii.</p> <p>9. Urządzenia do magazynowania energii powinny być takiej konstrukcji, aby możliwy był ich jak najdłuższy okres użytkowania (<b>kryterium punktowane</b>); muszą zapewniać bezawaryjną eksploatację i zachować w całym okresie gwarancji (<b>minimum 96 miesięcy</b>) pojemność energetyczną pozwalającą na wykonanie zadania przewozowego – trasy o długości <b>minimum 200 km</b> na pojedynczym ładowaniu zarówno w warunkach letnich jak i zimowych, przy maksymalnym obciążeniu oraz przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych / grzewczych, włączonym oświetleniu zewnętrznym i wewnętrznym, włączonych wszystkich systemach obsługi pasażerskiej (tablice, monitory, kasowniki, automat biletowy), a także monitoringu i wszelkich innych urządzeniach o parametrach i ilości wskazanych w niniejszym opisie i pozostałych załącznikach do SWZ i innych standardowo wymaganych do realizacji przewozu w warunkach jeleniogórskiej komunikacji miejskiej.</p> <p>10. W przypadku gdy w zadeklarowanym przez Wykonawcę okresie gwarancji (nie mniejszym niż wskazany w ustępie 28.9 tabeli) dojdzie do nieosiągnięcia przez Zamawiającego wymaganego, zadeklarowanego przez Wykonawcę zasięgu (nie mniejszy niż wskazany w ustępie 28.3 tabeli), Wykonawca zobowiązany jest do wymiany</p>	
--	--	--	--



magazynu energii lub pakietu/pakietów na nowyle. Wymianę baterii Wykonawca powinien przeprowadzić we własnym serwisie w czasie nie dłuższym niż 3 dni. Dostarczenie autobusu do serwisu Wykonawcy stanowi koszt i staranie Wykonawcy. Wykonawca w celu wymiany baterii może wykorzystać obiekty warsztatowe Zamawiającego z zastrzeżeniem, że wymiany baterii dokona własnymi środkami technicznymi oraz osobowymi.

11. Nie dopuszcza się spadku pojemności magazynu energii w okresie gwarancji wynikającego z awarii modułu magazynowania energii.
12. Przy spadku poziomu naładowania baterii trakcyjnych poniżej 20% SOC (ang. State-of-charge), pozostałej ilości ładunku elektrycznego system ogrzewania elektrycznego oraz układy wentylacji i klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej muszą zostać wyłączone automatycznie. Sytuacja taka musi być sygnalizowana kierowcy na desce rozdzielczej.
13. W celu kontroli stanu wyeksploatowania magazynów energii wymaga się zliczania oraz rejestrowania w pamięci trwałej (zachowującej zapisane dane nawet po odłączeniu zasilania) informacji dotyczących:
  - a) energii przyjętej i zużytej z magazynu energii,
  - b) w przypadku wydzielenia części magazynu energii z pojemności nominalnej jako  $E_d$  czyli energia dostępna dla użytkownika, Zamawiający musi posiadać możliwość podglądu aktualnej dostępnej energii w modułach magazynów.W przypadku zastosowania, Zamawiający ma mieć pełen dostęp do stanu liczników w pojeździe (odczyt na pulpicie) lub/i za pomocą komputera PC

z przeglądarką internetową w poszczególnych magazynach, oraz dodatkowo z wykorzystaniem systemu rejestracji danych jako wpis np. do pliku CSV umożliwiający przegląd historycznych wartości z całego okresu obowiązywania gwarancji. Ewentualna wymiana urządzenia pełniącego funkcję zliczania energii powinna zostać udokumentowana, stany liczników przepisane do nowego urządzenia, protokoły wykonanych czynności przekazane Zamawiającemu.

14. Autobus wyposażony w licznik / liczniki:

- a) energii elektrycznej lub system pomiaru zużycia energii umożliwiające rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus,
- b) energii wyprodukowanej przez autobus ze wszystkich zastosowanych w pojeździe rozwiązań OZE (np. rekuperacji itp.) - jeżeli jest taka możliwość rejestracji.

Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus ma być dostępna w postaci raportów pobieranych z autobusu przez Zamawiającego w dowolnym czasie przez cały cykl „życia” pojazdu. Dopuszcza się rozwiązanie, w którym dane nt. zużycia energii przez autobus celem jej rozliczenia dostępne są w postaci raportów, generowanych z poziomu dedykowanej aplikacji/systemu, do której Wykonawca zapewnia dostęp, zamiast bezpośrednio z autobusu. Dostęp do aplikacji i danych zapewniony jest w dowolnym czasie, przez cały cykl użytkowania pojazdu. Szczegółowy opis systemu telemetrycznego zawiera **załącznik nr 11** do Tomu III SWZ

		<p>15. Magazyn energii wraz z układem jej uzupełniania ma zapewnić możliwość ciągłej eksploatacji autobusu.</p> <p>16. Autobus musi być wyposażony w funkcje umożliwiającą wyłączenie (automatyczne lub manualne) systemów / urządzeń pokładowych, maksymalizując w ten sposób zasięg autobusu (funkcja używana awaryjnie).</p>	
29.	System ładowania energii elektrycznej	<p>1. Autobus wyposażony w urządzenia magazynujące energię elektryczną na potrzeby trakcyjne (tj. baterie, akumulatory, superkondensatory i inne) musi umożliwiać ładowanie główne za pomocą <b>wyłącznie złącza plug-in</b> z zewnętrznej stacji ładowania o mocy <b>maksymalnej 120 kW</b> mogącej pracować zarówno w trybie pojedynczego lub dwustanowiskowego ładowania o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania magazynów energii zastosowanych w autobusie w taki sposób by można było naładować całkowicie rozładowane magazyny energii możliwie w jak najkrótszym czasie (wolne ładowanie).</p> <p>2. Ładowanie wykonywane będzie zgodnie z normami IEC 61851-1, IEC 61851-23 AnnexC, IEC61851-24 AnnexC, PN-EN 62196-1,2,3, PN-EN 50620 „lub równoważnymi”.</p> <p>3. Przewiduje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zasadnicze ładowanie wolne na zajezdni za pomocą wspomnianych w ustępie 29.1 tabeli stacji ładowania,</li> <li>b) pomocnicze ładowanie na kanałach serwisowych zajezdni lub poza zajezdnią za pomocą ładowarki mobilnej plug-in o mocy regulowanej od 22 kW do 43 kW,</li> <li>c) ładowanie uzupełniające w lokalizacjach terenowych stacji wolnego ładowania plug-in o</li> </ul>	

- mocy od 120 kW do 150 kW w trakcie ewentualnych postojów autobusów podczas realizacji zadania przewozowego.
4. Zamawiający wymaga dwóch gniazd plug-in zlokalizowanych **w przedniej części autobusu w jego bocznych ścianach, po prawej i lewej stronie**. Złącze ładowania Combo-2 (Type2/mode4) zgodne z normą PN-EN 62196-3:2015-02 „lub równoważną”.
  5. W czasie ładowania w autobusie mogą przebywać osoby oczekujące na przejazd oraz mogą wsiadać lub wysiadać z pojazdu. Autobus wraz z układem ładowania ma być bezpieczny dla pasażerów przebywających wewnątrz autobusu, oczekujących na przejazd oraz w czasie wsiadania lub wysiadania z pojazdu.
  6. Autobus musi być wyposażony w układ elektroniczny nadzorujący proces ładowania i zabezpieczający pojazd przed ingerencją mechaniczną użytkownika podczas jego ładowania. Układ zabezpieczający ma uwzględniać możliwe błędy użytkownika wynikające z roztargnienia, pośpiechu, rutyny lub braku doświadczenia.
  7. Autobus winien być wyposażony w automatyczną blokadę ruszenia przy podłączonej wtyczce ładowania plug-in.
  8. Prowadzący powinien mieć informacje o statusie ładowania na pulpicie w kabinie kierowcy.
  9. Autobus musi być wyposażony w automatyczny system rozłączania układu ładowania akumulatorów trakcyjnych po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, przy zaniku faz ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania.
  10. Nie dopuszcza się, aby autobus był wyposażony w

		<p>inne, niż wymienione powyżej gniazda do ładowania baterii trakcyjnych.</p> <p>11. Nie dopuszcza się zainstalowania ładowarki akumulatorów trakcyjnych w pojeździe.</p>	
30.	Systemy wspomagające wraz z infrastrukturą (system pokładowej sieci komputerowej, system biletowy, informacji pasażerskiej oraz monitoringu) i oprogramowaniem	<p>1. Każdy dostarczony autobus musi zostać wyposażony w kompletny, zaprogramowany, działający i spójny system w skład, którego wchodzi:</p> <p>a) system pokładowej sieci komputerowej wraz z urządzeniami łączności bezprzewodowej (w standardzie GSM i Wi-Fi), szczegółowo opisany <b>w załącznik nr 6</b> do Tomu III SWZ,</p> <p>b) system lokalizacji pojazdu oparty o technologię GPS/GPRS, szczegółowo opisany <b>w załącznik nr 7</b> do Tomu III SWZ,</p> <p>c) system dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP) audio /wizyjnej, szczegółowo opisany <b>w załącznik nr 5</b> do Tomu III SWZ,</p> <p>d) system biletowy, kasowniki elektroniczne szczegółowo opisany <b>w załącznik nr 9</b> do Tomu III SWZ,</p> <p>e) system monitoringu wizyjnego, szczegółowo opisany <b>w załącznik nr 4</b> do Tomu III SWZ,</p> <p>2. Zamontowana w ramach poszczególnych systemów infrastruktura powinna być wykonana jako zgodna z obecnie obowiązującymi przepisami regulującymi charakterystykę urządzeń.</p> <p>3. Wraz z systemami Wykonawca dostarczy niezbędne do ich bieżącej obsługi oprogramowanie i zapewni jego kompatybilność z obecnie używanymi systemami przez Zamawiającego w komunikacji miejskiej w mieście</p>	

		<p>Jelenia Góra.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Do obowiązków Wykonawcy należy również przeprowadzenie wdrożenia oprogramowania tj. instalacji i konfiguracji na wskazanych stanowiskach oraz przekazanie materiałów instruktażowych.</li> <li>5. Zapewnienie łączności sieci bezprzewodowej (nadajniki sieci bezprzewodowej w obrębie zajezdni) oraz sieci komórkowej leży po stronie Zamawiającego.</li> <li>6. Głównym urządzeniem zarządzającym pracą zainstalowanych systemów oraz pełną wymianą danych musi być komputer pokładowy (sterownik) pojazdu opisany w <b>załączniku nr 10</b> do Tomu III SWZ.</li> <li>7. Wykonawca w ramach zadania przekaze Zamawiającemu:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) dokumentację wszystkich dostarczonych systemów, zawierających opis struktur wszystkich baz danych oprogramowania oraz wykaz loginów i haseł administracyjnych,</li> <li>b) szczegółowy opis techniczny interfejsów realizujących wymianę danych.</li> </ol> </li> <li>8. Archiwizacja danych z systemu biletowego na serwerze zewnętrznym – wymagana integracji z posiadany przez Zamawiającego systemem Municom.premium autorstwa firmy PZI Taran Sp. z o.o. w Mielcu.</li> </ol>	
31.	Wymagania sanitarne	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W ramach zapewnienia bezpieczeństwa sanitarnego Zamawiający wymaga zainstalowania dezynfektora automatycznego, dozującego płynny środek dezynfekujący dla pasażerów. Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.</li> </ol>	
32.	Dokumentacja pojazdu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zamawiający wymaga aby wraz z dostawą</li> </ol>	

	Instrukcje.	<p>autobusów dostarczone zostały następujące dokumenty w języku polskim:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) karty charakterystyki produktu wszystkich substancji chemicznych zastosowanych w pojeździe (dostarczyć najpóźniej z chwilą pierwszej dostawy). Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca w odniesieniu do środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do stosowania w celu zapewnienia odpowiedniej obsługi technicznej i prawidłowej eksploatacji autobusów, przekazał Zamawiającemu razem z dostarczonymi pojazdami aktualny na czas dostawy, sporządzony w wersji elektronicznej (plik*.pdf), wykaz wszystkich zalecanych do stosowania przez producenta autobusów środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych. Wykaz taki zawierający nazwy handlowe oraz dodatkowe szczegółowe informacje o dopuszczonych do stosowania produktach może być – w trakcie późniejszej eksploatacji autobusów – dostarczany przez Wykonawcę w ramach udzielonej autoryzacji wewnętrznej – w zaktualizowanej wersji do Zamawiającego na każde jego wezwanie,</li><li>b) Certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – certyfikat potwierdzający warunek niepalności uzyskany zgodnie z warunkami określonymi w obowiązujących przepisach.</li><li>c) zaświadczenie o emisyjności pojazdu,</li><li>d) karta pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa</li></ul>	
--	-------------	--	--

homologacji lub inny dokument dopuszczający dostarczony autobus do ruchu i umożliwiający dokonanie formalności rejestracyjnych – do każdego dostarczonego autobusu,

- e) książka gwarancyjna autobusu po 1 szt./autobus,
- f) karty gwarancyjne z wpisanymi numerami fabrycznymi dla głównych podzespołów i urządzeń zamontowanych w każdym z autobusów,
- g) instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach – 1 szt./pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 szt. w wersji elektronicznej na dowolnym nośniku danych np. pendrive dla całej dostawy. Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie formy papierowej dokumentacji dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja,
- h) instrukcje obsługi dla kierowców – po 1 szt./pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo wersja elektroniczna na dowolnym nośniku danych np. pendrive dla całej dostawy. Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie formy papierowej dokumentacji dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń i elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych,
- i) instrukcje warsztatowe napraw i obsług - wersja elektroniczna na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę, sporządzone w języku polskim, zawierające:



- zestawienie zastosowanych płynów, olejów oraz ich odpowiedniki (o ile występują),
- instrukcje napraw: napędu elektrycznego, magazynu energii napędu elektrycznego, zawieszenia pneumatycznego, osi napędowej i osi kierowanych, układu hamulcowego, układu kierowniczego, montażu kół, elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia, instalacji elektrycznej, systemu nagłośnienia, wentylacji i klimatyzacji, układu chłodzenia (o ile występuje), ogrzewania,
- instrukcje wymiany materiałów eksploatacyjnych,
- instrukcję czynności związanych z utrzymaniem ww. elementów w sprawności technicznej,

k) katalog standardowych czasów napraw stanowiący podstawę do rozliczeń napraw gwarancyjnych wykonywanych w ramach udzielonej autoryzacji - wersja elektroniczna na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę (plus wersja online), sporządzony w języku polskim,

l) katalogi części zamiennych po 2 szt. na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę (plus wersja online),

m) schematy po 2 szt. na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę w zakresie: układu pneumatycznego, instalacji elektrycznej, układu ogrzewania, chłodzenia (o ile występuje), klimatyzacji, zawieszenia, układu kierowniczego, smarowania, napędu elektrycznego oraz układów hydraulicznych,

n) rysunek lub rysunki rozmieszczenia

		<p>kasowników, nagrzewnic wewnątrz konwektorów, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi autobusów z określeniem wszystkich istotnych wymiarów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących,</p> <p>o) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem ich funkcji,</p> <p>p) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,</p> <p>j) instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru wraz z dokumentacją opisaną w ustępie 24.19 tabeli,</p> <p>k) instrukcje obsługi systemów wspomagających (system pokładowej sieci komputerowej, system biletowy, informacji pasażerskiej, monitoringu itp.), o których mowa w ustępie 30.7 tabeli w ilości 1 szt. w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 szt. w wersji elektronicznej na dowolnym nośniku danych np. pendrive dla całej dostawy,</p> <p>l) dokumentację systemu bezpieczeństwa monitorującego stan techniczny autobusu (nadzór flotowy), o którym mowa w ustępie 6.3 tabeli w ilości 1 szt. w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 szt. w wersji elektronicznej na dowolnym nośniku danych np. pendrive dla całej dostawy.</p>	
33.	Instruktaż	1. Wykonawca, we własnym zakresie przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego, instruktaż 6 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy,	

		<p>bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu bezpośrednio po odbiorze autobusów.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż 3 pracowników warsztatu Zamawiającego w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów.</li> <li>3. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników serwisu naprawczego Zamawiającego w ilości do 3 osób w zakresie wprowadzonych zmian i modernizacji.</li> <li>4. Wymagane szkolenia wymienione w pkt 1-3 w grupach nie większych niż 3 osoby.</li> </ol>	
34.	Wymagana gwarancja – załącznik nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na prawidłowe funkcjonowanie autobusu zgodnie z opisem technicznym.</li> <li>2. Gwarancja całopojazdowa należytej jakości (bez limitu kilometrów) na zespoły, układy, elementy autobusu, wyposażenie autobusu i oprogramowanie za wyjątkiem baterii trakcyjnych na każdy autobus ma wynosić co najmniej 36 miesięcy od daty odbioru technicznego pojazdu (<b>kryterium punktowane</b>).</li> <li>3. Gwarancja na baterie trakcyjne i urządzenie magazynujące zainstalowane w autobusie na jego bezawaryjną eksploatację oraz realizację zadeklarowanego przebiegu (nie mniej niż 200 km na pojedynczym doładowaniu) w okresie co najmniej 96 miesięcy (<b>kryterium punktowane</b>). Wymóg szczegółowo opisany w</li> </ol>	

		<p>ust. 28.10.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>4. Gwarancja na elektryczny układ napędowy autobusu (obejmujący co najmniej silnik trakcyjny i falownik trakcyjny) – 337.500 km, bez limitu czasu eksploatacji (<b>kryterium punktowane</b>).</li><li>5. Gwarancja na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego (jeśli zainstalowano) i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu – 180 miesięcy.</li><li>6. 180 miesięcy (15 lat) na konstrukcję pojazdu i zastosowane rozwiązania oraz na perforację korozyjną poszycia zewnętrznego nadwozia pojazdu.</li><li>7. Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze nadwozia: co najmniej 60 miesięcy od daty odbioru technicznego pojazdu (<b>kryterium punktowane</b>). Zastosowane lakiery o wysokiej odporności na UV i podwyższonej twardości gwarantują trwałość barwy i grubości powłoki lakierniczej.</li><li>8. Gwarancja na dostępność części zamiennych: co najmniej 180 miesięcy od zakończenia produkcji oferowanego modelu autobusu możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (konstrukcji, poszycia, podzespołów, urządzeń, etc.).</li><li>9. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych.</li><li>10. Zamawiający wymaga aby gwarancja na części zamienne dostarczane przez Wykonawcę (w ramach gwarancji oraz odpłatnie do napraw niepodlegających gwarancji lub napraw powypadkowych) obowiązywała nie krócej niż do końca upływu gwarancji, o której mowa w ust 34.2.</li></ol>	
--	--	---	--

		<p>a w przypadku części dostarczonych na krócej niż 3 miesiące przed upływem tego okresu gwarancji – 12 miesięcy, licząc od dnia dostarczenia tych części.</p> <p>11. W okresie gwarancji całopojazdowej wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wraził zgodę.</p> <p>12. W okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w autobusie, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad na zasadach określonych w Umowie.</p> <p>13. Z gwarancji jakości wyłączone są jedynie części, które podczas eksploatacji autobusu, zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne zużycie uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji wynoszącego odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) żarówki – bez limitu jeżeli nie stanowią wady masowej,</li><li>b) pióra wycieraczek,</li><li>c) klocki, okładziny hamulcowe - nie mniej niż 70.000 km przebiegu,</li><li>d) tarcze, bębny hamulcowe - nie mniej niż 130.000 km przebiegu,</li><li>e) opony - nie mniej niż 150.000 km przebiegu,</li><li>f) akumulatory inne niż trakcyjne – nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji,</li><li>g) paski klinowe – nie mniej niż 60.000 km przebiegu</li><li>h) amortyzatory – po upływie gwarancji udzielonej na cały pojazd lub przebiegu <math>\geq 200\ 000</math> km przebiegu.</li></ul>	
--	--	--	--

		<p>14. Ponadto Wykonawca gwarantuje, że w okresie gwarancji całopojazdowej systemy wymienione w ust. 30 w tym przede wszystkim: monitoring, Systemy Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz pozostały system wspomagający wraz z infrastrukturą będą podlegały raz na 12 miesięcy przeglądowi zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzany będzie odrębny protokół.</p>	
35.	Wyposażenie diagnostyczne	<p>1. W celu zapewnienia obsługi, diagnozy oraz właściwej konfiguracji autobusu, Zamawiający wymaga łatwo dostępnego złącza diagnostycznego bez konieczności demontażu innych elementów pojazdu.</p> <p>2. Wykonawca dostarczy wszelkie urządzenia, narzędzia, testery i oprogramowanie w ilości 1 kompletu konieczne do wykonywania czynności obsługi, konfiguracji bądź diagnozy, a w szczególności:</p> <p>a) komputer/ly przenośny/ne i inne konieczne urządzenia wraz z oprogramowaniem diagnostycznym dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ napędu elektrycznego i sterowania,</li> <li>➤ magazynu energii,</li> <li>➤ układu hamulcowego,</li> <li>➤ układu pneumatycznego i poziomowania autobusu,</li> <li>➤ układu elektrycznego,</li> <li>➤ układu kierowniczego,</li> <li>➤ układu kontroli min. ciśnienia w ogumieniu (jeżeli układ wymaga czynności kalibracji, adaptacji itd.),</li> <li>➤ układu centralnego smarowania,</li> <li>➤ układu ogrzewania i klimatyzacji,</li> <li>➤ dodatkowego agregatu grzewczego (jeśli zainstalowano),</li> </ul>	

		<p>b) wszelkie interfejsy umożliwiające diagnostykę ww. układów w języku polskim,</p> <p>c) urządzenie do serwisowania klimatyzacji o parametrach umożliwiających pełną obsługę zamontowanych w autobusie urządzeń (dotyczy sytuacji zastosowania przez Wykonawcę klimatyzatora wykorzystującego inny czynnik chłodniczy niż R134 – patrz ustęp 16.7 tabeli),</p> <p>3. Jeżeli urządzenia diagnostyczne i/lub ich oprogramowanie wymagają licencji, Wykonawca zapewni bezpłatną licencję lub jej aktualizację przez okres co najmniej 180 miesięcy.</p> <p>4. Jeżeli obsługa, diagnoza, konfiguracja wymienionych powyżej układów wymaga uzyskania uprawnień nadawanych przez producentów tych układu(ów) to Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do zorganizowania szkolenia umożliwiającego ich uzyskanie.</p>	
36.	Autoryzacja i serwis ASO	<p>1. Wykonawca udzieli bezpośrednio Zamawiającemu - autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych wszystkich zespołów i podzespołów pojazdu w tym napraw gwarancyjnych, oraz przeglądów dostarczonych autobusów w zakresie i na warunkach szczegółowo określonych w <b>załączniku nr 3</b> do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.</p> <p>2. W ramach udzielonej autoryzacji zaleca się Wykonawcy zorganizowanie magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych autobusów na terenie siedziby Zamawiającego.</p> <p>3. Czynności w ramach Autoryzowanego Serwisu Obsługi (ASO), będą się odbywać w warsztacie</p>	

- Zamawiającego, przy założeniu co najmniej:
- a) Wykonawca dostarczy wszystkie materiały, konieczne do wykonania przeglądów okresowych zgodnie z wymaganiami dostarczonej dokumentacji techniczno-ruchowej producenta autobusów, niezbędne do wykonania przeglądów gwarancyjnych w czasie obowiązywania gwarancji, przy założeniu rocznego przebiegu pojazdów na poziomie 67.500 km;
  - b) w przypadku konieczności skorzystania z zewnętrznego autoryzowanego serwisu wykonującego prace na wykonanie, których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewni realizację tych prac przy poniesieniu pełnych kosztów przejazdów, materiałów i robocizny – zgodnie z zapisami umowy ASO;
  - c) Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o usunięciu usterki lub wykonaniu naprawy we własnym serwisie lub innym warsztacie ASO. W tym przypadku Wykonawca poniesie koszty przejazdu (w tym holowanie), materiałów i robocizny zgodnie z zapisami umowy ASO;
  - d) Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy na każdym ich etapie;
  - e) Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych, powypadkowych oraz innych niepodlegających gwarancji – zapewni możliwość zakupu i dostarczenia części zamiennych zgodnie z zapisami umowy ASO.

4. Wykonawca w przypadku nieudzielenia



		<p>autoryzacji, zobowiązany jest w okresie gwarancji realizować wszystkie naprawy gwarancyjne i pozagwarancyjne zgodnie z warunkami gwarancji i serwisu oraz terminami dokonywania napraw.</p>	
37.	Pozostałe informacje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia jest mowa o materiałach z podaniem znaków towarowych, patentów, nazw własnych lub pochodzenia, to przyjmuje się, że wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „<b>lub równoważne</b>”.</li> <li>2. Oznaczenia i nazwy własne materiałów i produktów służą wyłącznie do opisanie minimalnych parametrów technicznych, które powinny spełniać te produkty oraz wskazaniu standardu jakościowego.</li> <li>3. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia następuje odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Przyjmuje się, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "<b>lub równoważne</b>".</li> <li>4. Wykonawca może wykorzystać istniejącą infrastrukturę Zamawiającego uzupełniając ją o niezbędne oprogramowanie (systemy operacyjne, bazy danych, etc.) w celu zapewnienia obsługi, odbioru i gromadzenia danych z systemów pojazdowych, z zastrzeżeniem, że w przypadku konieczności rozbudowy infrastruktury IT ze względu na niewystarczające zasoby, infrastruktura ta zostanie w porozumieniu z Zamawiającym rozbudowana przez Wykonawcę i na koszt Wykonawcy.</li> </ol>	

## JAKOŚĆ (OCENA TECHNICZNA)

Lp.	Nazwa kryterium	Oferta Wykonawcy	
T.1	Długość przebiegu między wymaganymi obsługami technicznymi	co 30.000 km	
		co 45.000 km	
		co 60.000 km	
T.2	Łączna liczba miejsc pasażerskich	70 miejsc	
		ponad 70 miejsc	
	Liczba miejsc pasażerskich dostępnych z niskiej podłogi	4 miejsca	
		ponad 4 miejsca	
	Ukształtowanie podłogi	występujące progi wewnątrz pojazdu	
		niska podłoga na całej długości autobusu	
	Przedział pasażerski	występująca zabudowa wieżowa	
		brak zabudowy wieżowej	
	Lokalizacja magazynów energii	inne umiejscowienie	
		poza strefą zgniotu (dach pojazdu)	
	Konstrukcja i poszycie	panele zewnętrzne poszycia niedzielone w pionie	
		panele zewnętrzne poszycia dzielone w pionie	
Zespół napędowy silnik	silniki umieszczone w piastach osi tylnej		
	silnik umieszczony „centralnie”		
T.3	Pojemność dostępnej energii Ed dla użytkownika pojazdu	minimum 224 kWh	
		powyżej 224 kWh i nie więcej niż 279 kWh	
		280 kWh i więcej	
T.4	Gwarancja zasięgu (przebiegu) autobusu w warunkach jeleniogórskiej komunikacji miejskiej, o parametrach określonych w SWZ na pojedynczym ładowaniu	minimum 200 km	
		powyżej 200 km i nie więcej niż 259 km	
		260 km i więcej	
T.5	Gwarancja na baterie trakcyjne i urządzenie magazynujące zainstalowane w autobusie określona jako limit przebiegu na jednym ładowaniu co najmniej w ilości zadeklarowanej w kryterium T.4 w okresie co najmniej 96 miesięcy <b>UWAGA:</b> <i>Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego autobusu. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 132 miesiące, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 96 miesięcy.</i>	96 miesięcy	
		108 miesięcy	
		120 miesięcy	
		132 miesiące	
	Gwarancja całopojazdowa należytej jakości (bez limitu kilometrów) na zespoły, układy, elementy autobusu, wyposażenie autobusu i oprogramowanie za wyjątkiem baterii trakcyjnych na każdy autobus <b>UWAGA:</b> <i>Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego autobusu. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 60 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 36 miesięcy.</i>	36 miesięcy	
44 miesiące			
52 miesiące			
60 miesięcy			

Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze nadwozia <b>UWAGA:</b> Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego autobusu, okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 76 miesiące, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres 60 miesięcy.	60 miesięcy	
	68 miesięcy	
	76 miesięcy	
Gwarancja na elektryczny układ napędowy autobusu (obejmujący co najmniej silnik trakcyjny i falownik trakcyjny), bez limitu czasu eksploatacji <b>UWAGA:</b> Czas gwarancji liczony jest jako przebieg pojazdu, począwszy od dnia odbioru technicznego autobusu. Czas gwarancji nie jest uzależniony od okresu eksploatacji pojazdu. Zamawiający ustala, że maksymalny czas gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 540.000 km, a minimalny nie może być mniejszy niż 337.500 km.	337.500 km	
	405.000 km	
	472.000 km	
	540.000 km	

T.1, T.2, T.5, – w prawej skrajnej kolumnie (czyste pola) należy wpisać: **TAK** w wierszu odpowiadającym ofercie Wykonawcy, pozostałe wiersze odznaczyć kreską (----).

T.3 – w odpowiednim wierszu odpowiadającym ofercie Wykonawcy należy wpisać liczbowo pojemność oferowanej baterii w autobusie (wartość należy wpisać pełną liczbą bez stosowania wartości ułamkowych), pozostałe wiersze odznaczyć kreską (----).

T.4 – w odpowiednim wierszu odpowiadającym ofercie Wykonawcy należy wpisać liczbowo zasięg autobusu (wartość należy wpisać pełną liczbą bez stosowania wartości ułamkowych), pozostałe wiersze odznaczyć kreską (----).

### **ASPEKTY ŚRODOWISKOWE (EKOLOGIA):**

Lp.	Nazwa kryterium	Oferta Wykonawcy
<b>E.1</b>	Średnie zużycie energii na przejechanie 1 kilometra autobusem wg SORT-2 [kWh / km]*	..... kWh/km
<b>E.2</b>	Układ ogrzewania	bez wykorzystania dodatkowego ciepła z układu chłodzenia silnika (silników) i magazynu energii (układ bez pomy ciepła)
		wykorzystujący dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika (silników) i magazynu energii (układ z pompą ciepła)
<b>E.3</b>	Sposób ogrzewania przestrzeni pasażerskiej	układ wspomagany urządzeniem grzewczym na olej napędowy
		układ grzewczy zasilany tylko energią elektryczną

E.1 – należy wpisać wielkość zużycia energii na przejechanie 1 kilometra.

E.2, E.3 – w prawej skrajnej kolumnie (czyste pola) należy wpisać: **TAK** w wierszu odpowiadającym ofercie Wykonawcy, pozostałe wiersze odznaczyć kreską (----).

4. oświadczam, że wysokość minimalnego wynagrodzenia/wysokość minimalnej stawki godzinowej, których wartość została przyjęta do ustalenia ceny oferty nie jest niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę/minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 2207);

5. oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
6. akceptuję termin wykonania niniejszego zamówienia którego oferta dotyczy zgodnie pkt. 7 Tomu I SWZ;
7. niniejsza oferta jest ważna do dnia określonego w pkt. 17 Tomu I SWZ;
8. akceptuję bez zastrzeżeń Projekt umowy przedstawiony w Tomie II SWZ;
9. w przypadku uznania mojej oferty za najkorzystniejszą, umowę zobowiązuję się zawrzeć w sposób określony w pkt. 21.3 Tomu I SWZ oraz zobowiązuję się wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z treścią pkt 14 Tomu I SWZ.
10. Zakres zamówienia, którego wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcom wraz z podaniem firm Podwykonawców:

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Zakres zamówienia którego wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcom
1.		

11. Informuję że, Zamawiający będzie mógł pobrać dokumenty rejestrowe Wykonawcy (np. w celu weryfikacji umocowania do reprezentacji Wykonawcy) z ogólnodostępnej bazy CEiDG lub KRS dostępnej pod linkiem:

link do strony: <http://>

12. Firma Wykonawcy, zaliczana jest do poniższego rodzaju:

- mikroprzedsiębiorstwo\*  
 - małe przedsiębiorstwo\*  
 - średnie przedsiębiorstwo\*  
 - jednoosobowa działalność gospodarcza  
 - osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej  
 - inny rodzaj

\*Tabela nr 1

Kategorie przedsiębiorstw wg załącznika I do Rozporządzenie Komisji (We) Nr 364/2004 z dnia 25 Lutego 2004 r.

KATEGORIA PRZEDSIĘBIORSTWA	LICZBA OSÓB ZATRUDNIONYCH		ROCZNY OBRÓT		CAŁKOWITY BILANS ROCZNY
MIKRO	<10	i	≤ 2 mln euro	lub	≤ 2 mln euro
MAŁE	< 50		≤ 10 mln euro		≤ 10 mln euro
ŚREDNIE	< 250		≤ 50 mln euro		≤ 43 mln euro

**FORMULARZ OFERTY  
DLA PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**
**Zadanie: ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**
**Część II: DOSTAWA INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

PN/4/2022

**1. ZAMAWIAJĄCY:** Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze, ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra, Polska

**2. WYKONAWCA:** Niniejsza oferta zostaje złożona przez:

L.p.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy
NIP		

**3. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:**

Imię i nazwisko	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faksu	
Adres e-mail	

**4. Ja niżej podpisany oświadczam, że:**

- zapoznałem się z treścią SWZ dla niniejszego zamówienia;
- gwarantuję wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią SWZ, wyjaśnień do SWZ oraz jej zmian;
- zobowiązuję się do realizacji niniejszego zamówienia (objętego niniejszą ofertą) przy uwzględnieniu następujących warunków:**

<b>CENA brutto –</b> (kolumna 6 tabeli poniżej) <i>[podana z dokładnością do dwóch (2) miejsc po przecinku]</i>	.....PLN
	słownie: ..... łącznie z należnym podatkiem VAT ___%

**wyliczona zgodnie z poniższym zestawieniem:**

Wyszczególnienie	Cena jednostkowa netto [PLN]	Podatek VAT [%]	Cena jednostkowa brutto [PLN]	sztuk	CENA OGÓŁEM brutto [PLN]
1	2	3	4	5	6
dostawa, montaż i uruchomienie 2 sztuk fabrycznie nowych, dwustanowiskowych, stacjonarnych stacji ładowania elektrycznych autobusów miejskich, prądem stałym o mocy wyjściowej min. 120 kW (2*60) na terenie Zajezdni MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze z siedzibą przy ulicy Wolności 145	.....	.....	.....	<b>2</b>	.....

## **PARAMETRY TECHNICZNE OFEROWANYCH STACJI ŁADOWANIA**

Marka i typ oferowanych stacji ładowania (podać): .....

**Uwaga! w kolumnie nr 4 pn. „Oferowane przez wykonawcę parametry, cechy, funkcjonalność stacji ładowania, (opisać, podać)” Zamawiający wymaga, aby wykonawca wskazał konkretnie oferowane parametry, cechy, funkcjonalności w odniesieniu do wymagań zawartych w kolumnie nr 3. W przypadku oferowania konkretnych podzespołów należy podać ich producenta, typ.**

Lp.	Nazwa	Wymagania	Wypełnia Wykonawca
			Oferowane przez Wykonawcę parametry, cechy funkcjonalność oferowanej stacji ładowania (opisać, podać)
1	2	3	4
1.	Stacje ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne	<p>1. Zakres zamówienia obejmuje wyprodukowanie, dostarczenie, posadowienie ładowarek na przygotowanych przez Zamawiającego fundamentach we wskazanych miejscach w bezpośredniej bliskości stanowisk postojowych autobusów oraz montaż, podłączenie i uruchomienie 2 podwójnych stacjonarnych ładowarek dwustanowiskowych o mocy wyjściowej 120 kW z możliwością jednoczesnej pracy w trybie 2 x (60 kW) każda, na zajezdni autobusowej przy ul. Wolności 145 w Jeleniej Górze. Po stronie Wykonawcy jest montaż urządzeń oraz dokumentacja UDT, dokumentacja ładowarek (opis techniczny) oraz dokumentacja techniczno – ruchowa.</p> <p>2. <u>Obowiązkiem Wykonawcy jest przedstawienie dokumentacji niezbędnej do wykonania przez Zamawiającego fundamentów do posadowienia ładowarki (m.in. rysunków technicznych podstawy ładowarki) w terminie 7 dni od podpisania umowy. Zamawiający załącza szkic planowanej lokalizacji stacji ładowania.</u></p>	

3. Stacjonarne stacje ładowania (2 szt.) dla autobusów z napędem elektrycznym muszą spełniać poniższe warunki:
- a) zabudowa stacji pozwalająca na obsługę dwóch stanowisk (możliwość ładowania jednego lub dwóch autobusów jednocześnie),
  - b) graniczne wymiary ładowarki związane z planowanym posadowieniem ich na wydzielonych miejscach w danej lokalizacji wynosić powinny odpowiednio :
    - długość stacji ładowania: max 1500mm,
    - szerokość stacji ładowania: max 1000 mm,
    - maksymalna waga 500kg.
  - c) konstrukcja oraz sposób mocowania ładowarki do fundamentu musi zapewniać jej stabilność,
  - d) wyposażona w dwa gniazda odkładcze dla dwóch osobnych przewodów ładowania,
  - e) zapewniony odpowiedni dostęp w celu wykonania napraw i konserwacji urządzenia,
  - f) konstrukcja powinna uniemożliwiać ingerencję osób przypadkowych w tym uniemożliwić otwarcie obudowy bez specjalistycznych narzędzi oraz być odporna na próby dokonania aktów wandalizmu, a w przypadku ich zaistnienia, ułatwiać usunięcie ich skutków,
  - g) konstrukcja musi zapewniać wysoką odporność na korozję – elementy metalowe muszą być ocynkowane lub galwanizowane dodatkowo malowanie proszkowo lub wykonane ze stali nierdzewnej - kolorystyka malowania stacjonarnych stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu

		<p>umowy.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>4. Wykonawca zaprojektuje i wykona urządzenie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w szczególności wymogami wskazanymi w Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U. 2019 poz. 1316 z późn. zm.). Urządzenie musi spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przepisów w zakresie EMC (Electro Magnetic Compatibility).</li><li>5. Wszystkie prace montażowe muszą być wykonane zgodnie ze sztuką i przy zachowaniu aktualnie obowiązujących przepisów prawa. Ponadto wymagane jest aby oferowane ładowarki posiadały oznakowanie CE oraz deklarację zgodności lub certyfikat zgodności zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.</li><li>6. Wszystkie stacje ładowania znajdujące się na terenie zajezdni Zamawiającego muszą być wyposażone w moduł umożliwiający komunikację z systemem zarządzania oraz infrastrukturą sieciową Zamawiającego poprzez interfejs sieciowy Ethernet (min. 100Mbps) oraz interfejs GSM z możliwością pracy w prywatnym APN (np. poprzez wyposażenie jej w odpowiedni router). Stacja musi umożliwić automatyczne przełączanie trasy routingu w przypadku awarii jednego z łącz. Po stronie Zamawiającego jest dostarczenie odpowiednich łącz kablowych oraz koszty komunikacji poprzez GSM. Podstawowym interfejsem komunikacyjnym będzie Ethernet. W przypadku awarii komunikacja zostanie</li></ol>	
--	--	---	--



- przełączona automatycznie na GSM. Trasy powinny się automatycznie przełączać na łącze podstawowe w przypadku gdy zacznie ono poprawnie funkcjonować.
7. Stacje ładowania muszą posiadać możliwość zdalnych aktualizacji, diagnozowania i zdalnego serwisowania.
  8. Dźwięki emitowane przez urządzenie (nie wyższe niż 60dB) nie mogą być uciążliwe dla osób przebywających w pobliżu stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym.
  9. Stacje ładowania mają posiadać wysoki stopień uniwersalności i nie mogą ograniczać się do ładowania wyłącznie wybranej grupy/modelu/producenta autobusów elektrycznych. Na dzień dostawy stacje ładowania muszą spełniać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych, interfejsów, połączenia i komunikacji stacji ładowania z autobusem oraz bezpieczeństwa. Konsultacje, ustalenia techniczne oraz ryzyka z nimi związane leżą po stronie Wykonawcy.
  10. Dostarczane stacje mają charakteryzować się wysokim stopniem bezpieczeństwa, wysoką sprawnością i bezawaryjnością, możliwością nieprzerwanej pracy w warunkach środowiskowych i klimatycznych dla miasta Jeleniej Góry, minimalną emisją zakłóceń elektromagnetycznych, brakiem niekorzystnego oddziaływania na sieć zasilającą oraz zautomatyzowaną obsługą (bez zbędnej ingerencji obsługi lub kierowcy pojazdu).
  11. Obsługa stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym musi zapewniać możliwie maksymalną ergonomię oraz łatwość i bezpieczeństwo obsługi

		<p>urządzenia. Dotyczy to także wszystkich elementów związanych z obsługą stacji.</p> <p>12. Po dokonaniu montażu ładowarki Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania stosownego podłączenia do sieci zasilającej Zamawiającego (Zamawiający zapewni doprowadzenie kabla zasilającego do każdej stacji ładowania pojazdów – dobór kabla zostanie uzgodniony w terminie 7 dni od podpisania umowy z Wykonawcą) oraz wykonania wymaganych pomiarów rezystancji izolacji ochronnej oraz ochrony przeciwporażeniowej.</p> <p>13. Stacje ładowania autobusów z napędem elektrycznym muszą posiadać wszystkie wymagane prawem świadectwa dopuszczenia do użytkowania. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich czynności, w tym sporządzenie wszelkiej wymaganej prawem dokumentacji, koniecznych do przeprowadzenia przez UDT badań, o którym mowa w art. 16 ust. 2 pkt 1 Ustawy o elektromobilności oraz złożenia w imieniu Zamawiającego wniosku o przeprowadzenie tych badań i reprezentowania Zamawiającego przed UDT aż do każdorazowego uzyskania pozytywnego wyniku badania.</p> <p>14. Stacja ładowania będzie wyposażona w czytnik RFID w standardzie UNIQE lub równoważny z możliwością odczytu wszystkich 40 bitów. Czytnik będzie wykorzystywany do opcjonalnego uwierzytelnienia pojazdów i pracowników.</p> <p>15. Zamawiający wymaga, aby dla wszystkich stacji ładowania zajezdniowego Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii oraz ich naprawy od chwili zgłoszenia dla poszczególnych</p>	
--	--	--	--

		<p>zdarzeń: w godz. 6:30-14:30 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny; oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia; w przypadku awarii poważnej (brak możliwości naprawy w ciągu 48 godzin) – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 72 godzin od powiadomienia. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 6:30 najbliższego dnia roboczego.</p>	
2.	Stacje ładowania – wymagania szczegółowe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję wolnostojącego, autonomicznego urządzenia.</li> <li>2. Konstrukcja stacji ładowania oraz wszystkie elementy przewodzące muszą być uziemione.</li> <li>3. Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochrony minimum IP54 oraz IK10 według PN-EN 61851-23 lub równoważnej oraz IK8 dla wyświetlacza. Dopuszczalne IP23 dla układu chłodzenia (radiatorów).</li> <li>4. Zakres temperatury zewnętrznej: od -25°C do +40°C.</li> <li>5. Stacja ładowania musi posiadać układ chłodzenia powietrzem lub cieczą zapewniający stabilną pracę i dogodne uwarunkowania temperaturowe urządzenia.</li> <li>6. Każda ładowarka wyposażona w licznik energii elektrycznej umożliwiający lokalny i zdalny odczyt zużycia energii dla całej stacji ładowania.</li> <li>7. Stacja ładowania musi umożliwiać pomiar rzeczywistej energii wyjściowej, zużytej bezpośrednio do ładowania autobusów dla każdego stanowiska ładowania osobno oraz musi umożliwiać pomiar energii wejściowej, pobranej przez stację ładowania w trakcie ładowania</li> </ol>	

		<p>autobusów dla każdego stanowiska ładowania osobno.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>8. Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawić się dopiero po poprawnym podłączeniu i komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.</li><li>9. Po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stację ładowania.</li><li>10. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania do pojazdu. Wykonawca przewidzi i uzgodni z Zamawiającym lokalizację wyłączników bezpieczeństwa tzw. grzybków odcinających obwody zasilające w energię elektryczną.</li><li>11. Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję modułową.</li><li>12. Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności producenta, poświadczającą:<ol style="list-style-type: none"><li>a) kompatybilność elektromagnetyczną (EMC) klasa A zgodna z IEC 61000-6-4 (emisja) oraz IEC 61000-6-2 (odporność) lub równoważną,</li><li>b) zgodność z dyrektywą nisko-napięciową.</li></ol></li><li>13. Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23 / ISO15118 Ed1 lub równoważną.</li><li>14. Stacja ładowania będzie posiadać podświetlenie klawiszy panelu sterowania umożliwiające korzystanie z niej w godzinach wieczornych, nocnych i porannych.</li><li>15. Stacja ładowania musi być wyposażona w wizualną sygnalizację LED informującą o stanie ładowania (co najmniej o trwającym procesie ładowania, ewentualnych</li></ol>	
--	--	---	--

		<p>awariach, gotowości do podjęcia ładowania):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>niebieski – ładowanie w toku,</li> <li>zielona – gotowość stanowiska do podjęcia ładowania,</li> <li>czerwona – awaria stanowiska ładowania).</li> </ol> <p>16. Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM.</p> <p>17. Stacja ładowania musi być wyposażona w kontrolę rezystancji izolacji (IMD).</p> <p>18. Stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania CCS (Combo2, Type2/Mode4) zgodnie z IEC 62196-3 lub równoważną.</p> <p>19. Stacja ładowania musi być wyposażona w dwa osobne przewody o dł. w zakresie 5 - 6 m zakończone wtykiem CCS typu 2, przewody wyprowadzone po prawej i lewej stronie stacji ładowania (szczegóły do uzgodnienia). Do każdej ładowarki dostarczony zostanie dodatkowo jeden kompletny przewód zapasowy wraz z wtyczką.</p>	
3.	Stacje ładowania – parametry elektryczne i wymagania w tym zakresie	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sprawność energetyczna na poziomie minimum 94%.</li> <li>Napięcie wyjściowe stacji ładowania: 200-800V DC.</li> <li>Zapewniona izolacja galwaniczna na poziomie min. 2,5kV.</li> <li>Współczynnik mocy większy bądź równy 0,95.</li> <li>Współczynnik zawartości harmonicznych THDi &lt; 5%.</li> <li>Długość złącza DC: ≥3,5m</li> <li>Moc wyjściowa stacji ładowania nie mniejsza niż 120kW(2*60).</li> <li>Napięcie zasilania dla stacji ładowania: 3x400V AC, 50Hz.</li> <li>Układ sieci TN-S / zgodnie z normą PN EN 50160.</li> <li>Stanowiska ładowania będą posiadały dwa tryby pracy:</li> </ol>	

		<p>a) tryb pracy ładowania podstawowego (z nominalną – pełną - mocą ładowania 120 kW na pojedynczym stanowisku w przypadku ładowania tylko jednego pojazdu),</p> <p>b) tryb jednoczesnego ładowania dwóch pojazdów - (z nominalną mocą ładowania 2x (60kW) aktywowaną automatycznie w przypadku podłączenia drugiego pojazdu).</p> <p>Zmiana rozdziału mocy w poszczególnych trybach pracy powinna odbywać się automatycznie. Znamionowa moc stacji ładowania powinna być uzyskana przy napięciu wyjściowym 600V DC.</p> <p>11. Współczynnik mocy musi być większy bądź równy 0,98 oraz THDi (Total Harmonic Distortion – Current) mniejsze bądź równe 5% dla mocy znamionowej ładowarki,</p> <p>12. Urządzenie musi umożliwiać ładowanie prądem stałym w trybach: CC (Constant Current), CV (Constant Voltage).</p> <p>13. Wymagane jest zabezpieczenie instalacji elektrycznej wraz ze stacją ładowania autobusów z napędem elektrycznym bezpiecznikiem dostosowanym do przewidywanego obciążenia. Instalacja elektryczna musi być zabezpieczona przed czynnikami środowiskowymi. Ponadto ładowarka musi być wyposażona w układ kontroli rezystancji izolacji obwodów wyjściowych. Awaria jednego z modułów ładowania powinna powodować jedynie ograniczenie mocy wyjściowej, a nie wyłączenie całej stacji. Ładowarka musi zapewniać możliwość ładowania ciągłego przy warunkach granicznych (maksymalna moc wejściowa, maksymalny prąd wyjściowego)</p>	
--	--	---	--

4.	System monitorowania i zarządzania pracą stacji ładowania autobusów elektrycznych	<p>z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.</p> <p>1. Wykonawca dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego system do monitorowania / nadzoru / zarządzania pracą stacji ładowania. Zamawiający dysponuje odpowiednią infrastrukturą informatyczną.</p> <p>2. Wszystkie stacje ładowania pojazdów oraz system dostarczany przez Wykonawcę będzie zgodny z protokołem OCPP 1.6 (JSON) lub równoważnym - umożliwi to w przyszłości podłączanie przez Zamawiającego innych stacji do systemu.</p> <p>3. Zgodnie z OCPP 1.6 (JSON) system będzie rejestrował informacje w relacyjnej bazie danych, która stanowić będzie element systemu.</p> <p>4. System będzie posiadać konsolę graficzną dla operatorów (użytkowników Zamawiającego), która będzie zrealizowana w technologii web-owej. Na stacjach roboczych operatorów systemu, nie będzie wymagana instalacja żadnych dodatkowych komponentów – konsola będzie w całości uruchamiana w przeglądarce web-owej. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań, zarówno serwera systemu, jak i jego konsoli zrealizowanych w sposób, który ogranicza ich uruchamianie do wybranego środowiska systemowego. Wszystkie komponenty Systemu muszą mieć możliwość instalacji i uruchomienia co najmniej w środowiskach Microsoft Windows / Linux.</p> <p>5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia systemu wraz z licencjami, który będzie w stanie monitorować minimum 16 punktów ładowania, przy czym</p>	
----	---	---	--

		<p>jeden punkt rozumiany jest jako ładowarka dwustanowiskowa do jednoczesnego ładowania dwóch autobusów (zgodna z zapisami niniejszego OPZ) lub ładowarka zlokalizowana poza zajezdnią autobusową. Zamawiający na obecnym etapie inwestycji (tj. w ramach niniejszego postępowania) będzie monitorował 2 punkty ładowania. Infrastruktura na zajezdni, przygotowana będzie do etapowego zwiększania ilość punktów ładowania umożliwiającego rozbudowę taboru autobusów elektrycznych do wymaganej prawem wielkości ich udziału we flocie przewoźnika. System musi dawać możliwość rozbudowy liczby monitorowanych urządzeń do wskazanej powyżej minimalnej ilości.</p> <p>6.System ma umożliwiać w przyszłości podłączanie przez Zamawiającego do systemu innych stacji (dowolnego producenta) zgodnych z protokołami OCPP wersja minimum 1.6 (JSON) lub równoważna.</p> <p>7.Konsola systemu umożliwiać będzie:</p> <p>a) podgląd stanu wszystkich stacji ładowania monitorowanych przez system z podziałem:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ urządzenia włączone i gotowe do ładowania,</li><li>➤ urządzenia ładujące w danym momencie,</li><li>➤ urządzenia niedostępne (wyłączone) – urządzenia, które wyślą status o niedostępności, lub nie przesyłają żadnych informacji do serwera Systemu przez określony w konfiguracji czas,</li><li>➤ urządzenia, które są w stanie błędu – prześlą status o wystąpieniu błędów i pozostają w tym stanie do czasu przesłania statusu informującego o usunięciu błędów,</li></ul>	
--	--	---	--



		<p>b) dostęp do statystyk i danych historycznych, przeglądanie zarejestrowanych sesji ładowania wraz z następującymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ data i czas rozpoczęcia sesji ładowania,</li><li>➤ data i czas zakończenia sesji ładowania,</li><li>➤ czas trwania sesji ładowania,</li><li>➤ wartość licznika energii wyjściowej, dla początku sesji ładowania,</li><li>➤ wartość licznika energii wyjściowej, dla końca sesji ładowania,</li><li>➤ łączna energia pobrana przez pojazd w czasie sesji ładowania – wyjściowa,</li><li>➤ łączna energia pobrana przez stacje ładowania w czasie sesji ładowania – wejściowa,</li><li>➤ początkowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu,</li><li>➤ końcowy poziom naładowania baterii trakcyjnych (SoC) ładowanego pojazdu,</li><li>➤ ilość energii przekazanej do pojazdu, wyrażona w procentach, jako różnica pomiędzy początkowym i końcowym poziomem naładowania baterii trakcyjnej (SoC),</li><li>➤ identyfikator pojazdu przedstawiony jako numer boczny pojazdu (numer identyfikacyjny stosowany przez Zamawiającego),</li><li>➤ powód zakończenia ładowania,</li><li>➤ wykresy zawierające informacje o zmieniających się parametrach ładowania, przesyłanych okresowo przez stacje ładowania w trakcie procesu ładowania:</li></ul>	
--	--	--	--

- napięcie i prąd wyjściowy,
- SoC,
- moc chwilowa wyjściowa,
- temperatura wewnątrz stacji ładowania oraz złącza CCS2 w przypadku jego zastosowania.

c) zdalny dostęp i możliwość zarządzania stacją ładowania, mocą oraz infrastrukturą za pośrednictwem aplikacji mobilnej lub aplikacji wykonanej w technologii webowej.

8. System musi umożliwić operatorom eksport danych z wszystkich raportów dostępnych w systemie. System musi umożliwić co najmniej eksport danych w formacie csv z uwzględnieniem nagłówek kolumn. Eksport danych musi uwzględniać aktualne filtrowanie i sortowanie raportów lub list.

9. System musi posiadać co najmniej następujące raporty:

- a) lista sesji ładowania wraz z parametrami zarejestrowanymi w kontekście każdej sesji ładowania,
- b) lista sesji ładowania z podziałem na każdy ładowany pojazd elektryczny, - sumaryczna energia pobrana przez stacje ładowania w określonym czasie, - sumaryczna energia pobrana przez pojazdy elektryczne w określonym czasie.

10. Zarządzanie uprawnieniami operatorów.

- a) System musi mieć możliwość przypisania jednej z 3 ról do każdego konta operatora systemu
- b) System musi posiadać następujące role:
  - operator standardowy – tylko podgląd informacji,
  - operator zaawansowany – podgląd i

		<p>możliwość konfiguracji systemu w zakresie zarządzania stacjami ładowania (dodawanie, modyfikacja),</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ administrator – pełne uprawnienia do podglądu i modyfikacji wszystkich parametrów systemu.</li></ul> <p>11. System będzie gromadził wszystkie notyfikacje (zwanym alertami) generowane przez stacje ładowania i na podstawie reguł określonych przez Zamawiającego będzie przekazywał na bieżąco notyfikacje ze stacji ładowania do wskazanych operatorów za pomocą poczty elektronicznej.</p> <p>12. System wraz z jego komponentami (w tym baza danych) zostanie dostarczony z niezbędnymi licencjami umożliwiającymi użytkowanie systemu przez Zamawiającego w pełnym zakresie w odniesieniu do wszystkich dostarczonych stacji oraz z uwzględnieniem następujących parametrów:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) licencją nieograniczoną czasowo, w zakresie ilości stacji ładowania i zastosowanych rozwiązań technicznych,</li><li>b) minimum 10 kont operatorów systemu,</li><li>c) możliwość równoczesnego przesyłania informacji zgodnie z OCPP 1.6 (JSON) lub równoważną do 2 instancji serwerów Systemu. Podstawowa instancja serwera Systemu jest nadrzędna i realizuje wszystkie wymagania odnośnie Systemu, w tym zarządzanie stacjami ładowania. Druga instancja pełni tylko rolę monitorującą – pozwala monitorować stan stacji ładowania i przeglądać rejestrowane zdarzenia bez możliwości zarządzania nimi – np. wykonania zdalnego restartu.</li></ul>	
--	--	---	--

		<p>13. Zamawiający zezwala na monitorowanie urządzeń przez Wykonawcę w okresie gwarancji.</p> <p>14. W ramach serwisu gwarancyjnego oprogramowania Wykonawca:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) zapewnia przyjmowanie zgłoszeń awarii w trybie 24h/7dni/365dni, telefonicznie lub co najmniej w jednej z następujących form: fax, mail,</li><li>b) wykona na miejscu u Zamawiającego przeglądy gwarancyjne oprogramowania i baz danych w ilości minimum jeden przegląd/rok. Przeglądy gwarancyjne obejmują poprawę, kontrolę, konfiguracji i poprawności działania oprogramowania,</li><li>c) usunie awarie programowe,</li><li>d) usunie błędy baz danych (w tym brak spójności i integralności danych, itp.) niepolegające na błędnej obsłudze,</li><li>e) zapewni prawidłowe (nieograniczone czasowo i funkcjonalnie) działanie systemu,</li><li>f) zapewni w godzinach roboczych telefoniczne konsultacje merytoryczne oraz wsparcie techniczne przy rozwiązywaniu problemów z systemem (w tym niezakwalifikowane jako awarie) w godzinach 7.00-15.00 w dni robocze oraz po wcześniejszym uzgodnieniu pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą także w dowolnym innym terminie,</li><li>g) za wszelkie prace gwarancyjne wraz z dojazdem, delegacją itp. Wykonawca nie pobiera dodatkowych opłat,</li><li>h) usunięcie usterki zakończy się raportem usunięcia usterki sporządzonym w dwóch egzemplarzach i zawierającym informacje:</li></ul>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ data i godzina zgłoszenia usterki,</li> <li>➤ imię i nazwisko zgłaszającego</li> <li>➤ nazwa systemu</li> <li>➤ moduł/funkcja systemu</li> <li>➤ imię, nazwisko, telefon osoby/osób kontaktowych ze strony Zamawiającego.</li> </ul> <p>15. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym czynności niewymagające osobistego stawiennictwa do prawidłowego i skutecznego wykonania/rozwiązania problemu/usterki były wykonywane zdalnie. Zamawiający zastrzega jednak sobie prawo, aby w wybranych przypadkach na jego żądanie czynności te były wykonywane na miejscu.</p> <p>16. Wykonawca zapewni w okresie gwarancji bezpłatną aktualizację systemu do najnowszych wersji w tym wersji rozbudowanych o nowe lub usprawnione funkcjonalności, wersji zaktualizowanych do wymogów prawa, wersji wolnych od błędów. Aktualizacja systemu odbywać się będzie zdalnie, nie rzadziej niż 30 dni po powstaniu wersji lub 7 dni przed wejściem w życie nowych wymogów prawnych.</p> <p>17. W przypadku zaprzestania wsparcia dla danej wersji oprogramowania dostarczanego w ramach realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego z wyprzedzeniem co najmniej z 12 miesięcznym, celem umożliwienia zaplanowania przez Zamawiającego wymiany oprogramowania oraz uzgodnienia warunków komercyjnych takiej wymiany przed terminem zaprzestania wsparcia dla danej wersji oprogramowania, zastrzeżeniem ust. 4.16 tabeli.</p>	
5.	Uwierzytelnianie użytkowników	1. System w wersji podstawowej będzie autoryzował i uwierzytelniał pojazdy ładowane za pomocą	

		<p>odczytania numeru pojazdu po podłączeniu do stacji ładowania. Pojazdy niebędące na liście dozwolonych nie mogą zostać doładowane.</p> <p>2. System umożliwi awaryjne uwierzytelnianie, które odbywać się będzie za pomocą, wbudowanego w każdą stację ładującą pojedynczego czytnika RFID lub równoważnego. System umożliwi wprowadzenie danych opisowych i dat wygaśnięcia dla tokenów autoryzacyjnych.</p>	
6.	Instruktaż	<p>1. Wykonawca w ramach dostawy i uruchomienia systemu ładowania oraz systemu monitoringu / nadzoru nad stacjami ładowania przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego instruktaż. Szczegółowy cykl instruktaży dla pracowników Zamawiającego, zajmujących się eksploatacją i nadzorem nad eksploatacją systemów zostanie uzgodniony po podpisaniu umowy</p> <p>2. Zamawiający wymaga, aby instruktaż odbył się w grupach tematycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) instruktaż serwisu z zakresu obsługi oraz diagnostyki systemu,</li> <li>b) instruktaż użytkowy z zakresu bieżącej eksploatacji systemu ładowania mające na celu przygotowanie pracowników do obsługi systemu ładowania w szczególności systemu monitoringu / nadzoru nad stacjami ładowania,</li> <li>c) instruktaż dla administratorów systemu monitoringu / nadzoru nad stacjami ładowania.</li> </ul> <p>3. Wykonawca przeprowadzi instruktaż w siedzibie Zamawiającego.</p> <p>4. Szczegółowy zakres, plan instruktaży oraz liczbę uczestników, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć na potrzeby</p>	6.

		<p>instruktaży niezbędny do jego realizacji sprzęt oraz materiały. Pomieszczenie udostępni Zamawiający.</p> <p>5. Po zakończeniu instruktażu personel Zamawiającego będzie w stanie przeprowadzić diagnostykę działania systemu i określić zakres czynności niezbędnych do przeprowadzenia napraw, a także wprowadzania zmian i korekt.</p>	
7.	Serwis pogwarancyjny i części zamienne	<p>1. Wykonawca zagwarantuje dostawę części zamiennych przez okres 7 lat od upływu terminu gwarancji.</p> <p>2. Zamawiający wymaga aby po zakończeniu okresu gwarancji w ciągu 7 kolejnych lat Wykonawca świadczył usługi serwisu pogwarancyjnego urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia. Zamawiający dopuszcza przeszkolenie pracowników Zamawiającego przez Wykonawcę w zakresie pozwalającym na wykonywanie wszystkich czynności serwisowych w okresie pogwarancyjnym.</p>	

## JAKOŚĆ (Warunki gwarancji)

Lp.	Nazwa kryterium	Oferta Wykonawcy	
G.1	Gwarancja obudowy w zakresie perforacji spowodowanej przez korozję <b>UWAGA:</b> <i>Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego stacji ładowania. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 120 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 84 miesiące.</i>	84 miesiące	
		90 miesięcy	
		102 miesiące	
		114 miesięcy	
		120 miesięcy	
G.2	Gwarancja na powłoki lakiernicze i oznakowanie <b>UWAGA:</b> <i>Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego stacji ładowania. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 96 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 60 miesięcy.</i>	60 miesięcy	
		72 miesiące	
		84 miesiące	
		96 miesięcy	
G.3	Gwarancja na stacjonarne stacje ładowania <b>UWAGA:</b> <i>Gwarancja obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład stacji ładowania. Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od dnia odbioru technicznego stacji ładowania. Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 96 miesięcy, a minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 60 miesięcy.</i>	60 miesięcy	
		70 miesięcy	
		83 miesiące	
		96 miesięcy	

G.1, G.2, G.3, – w prawej skrajnej kolumnie (czyste pola) należy wpisać: **TAK** w wierszu odpowiadającym ofercie Wykonawcy, pozostałe wiersze odznaczyć kreską (----).

4. oświadczam, że wysokość minimalnego wynagrodzenia/wysokość minimalnej stawki godzinowej, których wartość została przyjęta do ustalenia ceny oferty nie jest niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę/minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 2207);
5. oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu;
6. akceptuję termin wykonania niniejszego zamówienia którego oferta dotyczy zgodnie pkt. 7 Tomu I SWZ;
7. niniejsza oferta jest ważna do dnia określonego w pkt. 17 Tomu I SWZ;
8. akceptuję bez zastrzeżeń Projekt umowy przedstawiony w Tomie V SWZ;
9. w przypadku uznania mojej oferty za najkorzystniejszą, umowę zobowiązuję się zawrzeć w sposób określony w pkt. 21.3 Tomu I SWZ oraz zobowiązuję się wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z treścią pkt 14 Tomu I SWZ;
10. Zakres zamówienia, którego wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcom wraz z podaniem firm Podwykonawców:

Lp.	Nazwa Podwykonawcy	Zakres zamówienia którego wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcom



1.		
----	--	--

11. Informuję że, Zamawiający będzie mógł pobrać dokumenty rejestrowe Wykonawcy (np. w celu weryfikacji umocowania do reprezentacji Wykonawcy) z ogólnodostępnej bazy CEiDG lub KRS dostępnej pod linkiem:

link do strony: <http://>

12. Firma Wykonawcy, zaliczana jest do poniższego rodzaju:

- mikroprzedsiębiorstwo\*
- małe przedsiębiorstwo\*
- średnie przedsiębiorstwo\*
- jednoosobowa działalność gospodarcza
- osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej
- inny rodzaj

\*Tabela nr 1

Kategorie przedsiębiorstw wg załącznika I do Rozporządzenie Komisji (We) Nr 364/2004 z dnia 25 Lutego 2004 r.

KATEGORIA PRZEDSIĘBIORSTWA	LICZBA OSÓB ZATRUDNIONYCH		ROCZNY OBRÓT		CAŁKOWITY BILANS ROCZNY
MIKRO	< 10	i	≤ 2 mln euro	lub	≤ 2 mln euro
MAŁE	< 50		≤ 10 mln euro		≤ 10 mln euro
ŚREDNIE	< 250		≤ 50 mln euro		≤ 43 mln euro

*Załącznik nr 2*

**Wzór oświadczenia braku podstaw do wykluczenia – w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ)**

**Zadanie: ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**Wzór oświadczenia znajduje się w pliku :  
„Załącznik nr 2 do Tomu I JEDZ”**

**Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:**

**PN/4/2022**

Załącznik nr 2a

**Oświadczenia wykonawcy/wykonawców wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7  
UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA  
WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINE ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA  
NARODOWEGO**

**Zadanie: ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA  
JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**Część I / Część II \***

*\*-niepotrzebne skreślić*

**Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:**

**PN/4/2022**

**ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze,  
ul. Wolności 145 , 58-500 Jelenia Góra, Polska**

**Wykonawca:**

.....

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od  
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)  
reprezentowany przez:*

.....

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do  
reprezentacji)*

**składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą dla jeleniogórskiej komunikacji miejskiej** prowadzonego przez Miejski Zakład Komunikacyjny sp z o.o. w Jeleniej Górze oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014

dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.<sup>4</sup>

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).<sup>5</sup>

## INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w .....

(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub

sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby:

..... (podać

pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEIDG),

w następującym zakresie: ..... (określić

odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu),

co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

<sup>4</sup> Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

<sup>5</sup> Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: .....  
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: ..... (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1) .....

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2) .....

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

.....

Data; kwalifikowany podpis elektroniczny

**WYKAZ DOSTAW**  
w okresie 3 lat przed upływem terminu składania ofert

**Zadanie: ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

PN/4/2022

**Część I / Część II \***

*\*-niepotrzebne skreślić*

**1. ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze,  
ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra, Polska**

**2. WYKONAWCA:**

Lp.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy

**OŚWIADCZAM, ŻE:**

w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonałem (lub wykonuję) następujące dostawy zgodnie z wymogiem określonym w punkcie 8.1.4. Tomu I SWZ

Lp.	Zakres dostawy [zgodnie z pkt 8.1.4 Tomu I SWZ]	Ilość sztuk	Data wykonania		Podmiot na rzecz którego zamówienie wykonano (nazwa, adres, nr telefonu do kontaktu)	Dowody określające czy dostawy zostały wykonane należycie
			początek (data)	koniec (data)		
1						
2.						

Załącznik nr 4

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

potwierdzające aktualność informacji zawartych w oświadczeniu wstępnym, o którym mowa w art. 125 ust. 1 u.p.z.p.

**Zadanie: ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**Część I / Część II \***

*\*-niepotrzebne skreślić*

**Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:**

**PN/4/2022**

**1. ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze  
ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra, Polska**

**2. WYKONAWCA:**

L.p.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy

**OŚWIADCZAM, ŻE:**

potwierdzam aktualność informacji zawartych w oświadczeniu wstępnym złożonym w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, na podstawie w art. 125 ust. 1 u.p.z.p, w zakresie braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie:

- art. 108 ust. 1 pkt 3 u.p.z.p,
- art. 108 ust. 1 pkt 4 u.p.z.p dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
- art. 108 ust. 1 pkt 5 u.p.z.p dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
- art. 108 ust. 1 pkt 6 u.p.z.p,

oraz

- art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie,
- art. 7 ust. 1 Ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego z dnia 13 kwietnia 2022 r. (Dz. U. z 2022 poz. 835)

## LISTA PODMIOTÓW GRUPY KAPITAŁOWEJ

Zadanie: **ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**Część I / Część II \***

*\*-niepotrzebne skreślić*

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

PN/4/2022

**OŚWIADCZAM, ŻE:**

Lp.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy

**Jest członkiem grupy kapitałowej** w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 275), **w skład której wchodzi następujące podmioty uczestniczące w niniejszym postępowaniu\***:

Lp.	Nazwa i adres Wykonawcy
1.	
2.	
3.	

**Nie należy do grupy kapitałowej, w skład której wchodzi podmioty uczestniczące w niniejszym postępowaniu\***.

*\*Należy wybrać jedną z opcji przez wstawienie znaku „X” w polu odnoszącym się do wybranej pozycji.*



**ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY**  
zgodnie z art. 118 ust. 3 i 4 u.p.z.p.**Zadanie: ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ****Część I / Część II \***

\*-niepotrzebne skreślić

**Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:****PN/4/2022**

Niniejszym oddaję do dyspozycji Wykonawcy:

Lp.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy

niezbędne zasoby, na okres korzystania z nich przy realizacji zamówienia pn.: „**ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**” prowadzonego przez Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze, na następujących zasadach:

1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby:

2. sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania zasobów, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu niniejszego zamówienia:

3. zakres w jakim podmiot udostępniający zasoby w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą:

Poniosę solidarnie z Wykonawcą odpowiedzialność za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, które zgodnie z oświadczeniem zobowiązałem się udostępnić na potrzeby wykonania zamówienia – chyba, że za nieudostępnienie zasobów nie ponoszę winy.

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

z którego wynika jaki zakres przedmiotowego zamówienia wykonają poszczególni Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia

**Zadanie: ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ DLA JELENIOGÓRSKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**Część I / Część II \***

*\*-niepotrzebne skreślić*

**Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:**

**PN/4/2022**

**1. ZAMAWIAJĄCY:** Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze,  
ul. Wolności 145, 58-500 Jelenia Góra, Polska

**2. WYKONAWCA:**

Lp.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy

**OŚWIADCZAM, ŻE**

w ramach wykonania przedmiotu zamówienia następujące prace:

Lp.	
1.	
2.	
3.	

*(należy podać zakres prac w ramach zamówienia)*

zostaną wykonane przez następujących Wykonawców:

Lp.	Nazwa i adres Wykonawcy
1.	
2.	
3.	