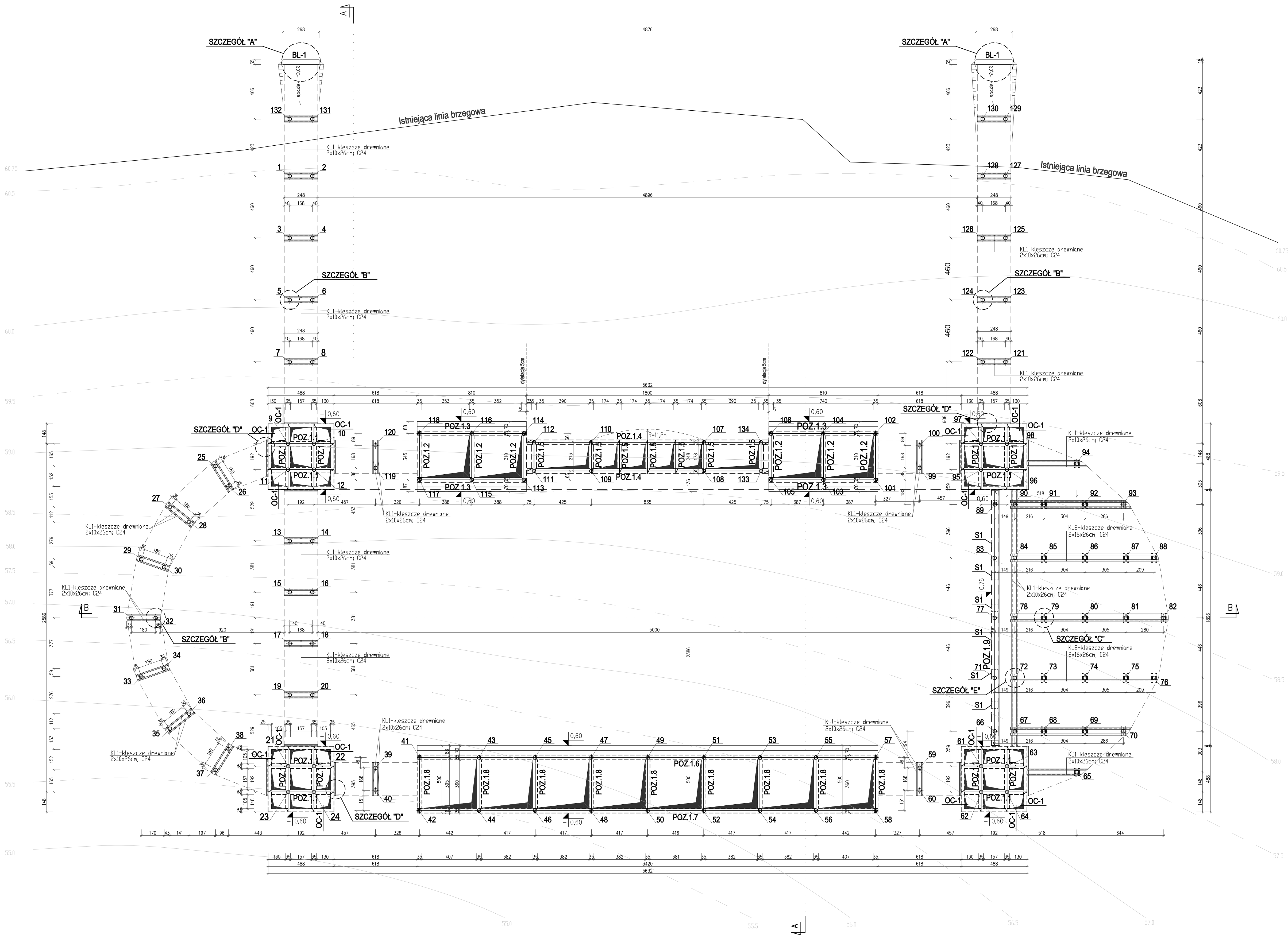


RZUT KLESZCZY DREWNIANYCH  
I BELEK ŻELBETOWYCH RUSZTU  
skala 1:150



- UWAGI:
1. Zaprojektowano pale stalowe pomostu z rur  $\varnothing 273 \times 8,0 \text{ mm}$  ze stali R35. W palach osadzić zbrojenie do połączenia z belkami żelbetowymi pomostu;
  2. Pale na których nie opierają się belki żelbetowe pomostu zakończyć korkiem z betonu C30/37 (B37);
  3. Belki żelbetowe pomostu wykonane na budowie z betonu C30/37 (B37) zbrojone stalą klasy A-III (BS1500) i A-II (BS1005);
  4. Elementy żelbetowe wykonać z betonu architektonicznego;
  5. Układ belek drewnianych pomostu dostosować do założeń przekroju oraz układu dysztacji belek żelbetowych;
  6. Belki drewniane z drewna klasy C24 mocować do belek żelbetowych za pomocą systemowych łączników typu "BMF" oraz kotew wlepanych ze stali nierdzewnej;
  7. Ispregnąć elementów drewnianych wg opisu technicznego;
  8. Wymiary sprawdzić na budowie;

$\pm 0,00 = 61,50 \text{ m n.p.m.}$

Poziom lustro wody:

$-0,80 = 60,70 \text{ m n.p.m.}$

BETON C30/37 (B37)  
STAL ZBROJENIOWA A-III (BS1500)  
STAL ZBROJENIOWA A-II (BS1005)  
KLASA EKSPLOZYCJI XF3  
OTULINA  $c_{\text{min}} = 5,0 \text{ cm}$   
STAL KSZTAŁTOWA S235 (St3S)  
STAL KSZTAŁTOWA R35-pale

BIURO INŻYNIERSKIE MAREK FERT ul. Bohaterów Warszawy 111/A, 70-371 Szczecin tel. kom. 650404865, e-mail: marek@biuroferty.pl	
OBIEKT	Budowa nowego zespołu pomostów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu nad jeziorem Łigotno Duże, poprawienie warunków wodnych pomostu
OPIS	LpA, dz. nr 504/A, 504/A, 513/2, etap LpA, gmina Nowe
BRANŻA	KONSTRUKCJA
SKALA	1:150
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Fert
WYKONAŁ	mgr inż. T. Łuczak
OPRACOWAŁ	mgr inż. P. Panoj
Tytuł rysunku	RZUT KLESZCZY DREWNIANYCH I BELEK ŻELBETOWYCH RUSZTU
DATA/REWIZJA	03.2022
NR RYSUNKU	K-2