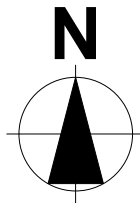


Jezioro LGIŃSKO DUŻE

Wp

Ls

3051/2



ZAKRES WTÓRNIKA

ISTNIEJĄCA WIEŻA RATOWNICZA NR 1
- DO WYMIANY

TABLICA INFORMACYJNA NR 2

P3

C

P2

R2

A

D

B

E

R3

R

S

P9

N

M

P8

TABLICA INFORMACYJNA NR 2

WIEŻA RATOWNICZA NR 2

POMOST STAŁY
REKREACYJNY

LINIA BRZEGOWA

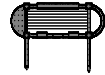
TORY PŁYWACKIE

KĄPIELISKO

POMOST DO ROZBIÓRKI

poziom wody na dzień 24.02.2022 60,75

LEGENDA



KOMPLEKS STAŁYCH POMOSTÓW
REKREACYJNYCH Z WYGRODZONYM
BASENEM I KĄPIELISKIEM



ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA



GRANICE DZIAŁEK OBJĘTYCH
OPRACOWANIEM



WEJŚCIA NA KOMPLEKS POMOSTÓW



PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
POMOSTÓW



OBRYŚ POMOSTU ISTNIEJĄCEGO DO
USUNIĘCIA



ZIELEŃ ISTNIEJĄCA



NAWIERZCHNIA TRAWIASTA -
ISTNIEJĄCA



NAWIERZCHNIA PŁĄŻY - PIASEK
PŁUKANY ISTNIEJĄCY



RZĘDNE PROJEKTOWANE

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia działki nr 584/4 (Jezioro Lgińsko Duże): 508 361,00m²

Powierzchnia działki nr 584/3 : 4 845,00m²

Powierzchnia zabudowy inwestycji : 998,00m²

w tym :

Powierzchnia zabudowy na działce nr 584/4 : 974,72m²

Powierzchnia zabudowy na działce nr 584/3 : 23,28m²

BIURO INŻYNIERSKIE MAREK FERT

72-004 Pilchowo, ul. Wiejska 30
tel. kom.: 604404865, e-mail: marekfert@poczta.onet.pl

NAZWA OPRACOWANIA

„Budowa nowego zespołu pomostów wraz z niezbędną
infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu
nad jeziorem Lgińsko Duże, poprzedzona rozbiórką
istniejącego pomostu”

ADRES

Lgiń, dz. nr 584/4, 584/3, obręb Lgiń
gmina Wschowa

BRANŻA

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

SKALA

1:500

PROJEKTOWAŁA

mgr inż. arch. Anita Fert
Nr uprawnień 9/ZPOIA/2004

PODPIS

SPRAWDZIŁA

mgr inż. arch. Edyta Garczyńska
Nr uprawnień 17/ZPOIA/2003

PODPIS

OPRACOWAŁ

mgr inż. arch. Jakub Garstka

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PLANSZA WYMIAROWA

DATA/REWIZJA

03.2022

NR RYSUNKU

Z3

Współrz. geodezyjne (podane w osi pali):

A	X=5750243,35 Y=5585561,25	J	X=5750196,56 Y=5585517,39
B	X=5750241,67 Y=5585561,37	K	X=5750186,93 Y=5585519,48
C	X=5750242,03 Y=5585541,41	L	X=5750187,07 Y=5585521,40
D	X=5750240,11 Y=5585541,55	M	X=5750176,27 Y=5585533,22
E	X=5750232,35 Y=5585542,88	N	X=5750188,80 Y=5585545,27
F	X=5750252,69 Y=5585527,67	O	X=5750190,72 Y=5585545,13
G	X=5750240,16 Y=5585515,62	P	X=5750198,59 Y=5585545,33
H	X=5750240,29 Y=5585517,53	R	X=5750192,04 Y=5585564,97
I	X=5750230,32 Y=5585514,94	S	X=5750190,36 Y=5585565,09

Współrz. geodezyjne (podane w skrajnych
punktach pomostów):

P1	X=5750244,47 Y=5585569,82	P6	X=5750196,38 Y=5585517,23
P2	X=5750243,61 Y=5585542,78	P7	X=5750185,35 Y=5585518,11
P3	X=5750253,19 Y=5585527,64	P8	X=5750175,81 Y=5585533,25
P4	X=5750241,52 Y=5585514,03	P9	X=5750187,44 Y=5585546,86
P5	X=5750230,49 Y=5585514,76	P10	X=5750190,49 Y=5585573,74

Współrz. geodezyjne pomostu do rozbiórki:

R1	X=5750245,10 Y=5585566,89	R3	X=5750204,09 Y=5585541,68
R2	X=5750244,96 Y=5585543,99	R4	X=5750202,57 Y=5585568,21