

skala 1:150



UWAGI:

1. Zaprojektowana pale stałowe pomostu z rur $\varnothing 273 \times 8,0 \text{ mm}$ ze stali R35. W palach osadzić zbrojenie do połączenia z belkami żelbetowymi pomostu;
2. Pale na których nie opierają się belki żelbetowe pomostu zakończyć korkiem z betonu C30/37 (B37)
3. Elementy żelbetowe, które będą znajdowały się w gruncie (belki żelbetowe) zabezpieczyć za pomocą mas polimerowo-bitumicznych (masy KMB);
4. Wymiary sprawdzić na budowie;

Poziom lustra wody:
 $-|0,80=60,75\text{m n.p.m.}$

BETON C30/37 (B37)
STAL ZBROJENIOWA A-IIIN (BSt500s)
STAL ZBROJENIOWA A-0 (St0S)
KLASA EKSPLOATACJI XF3
OTULINA $c_{nom}=5,0\text{cm}$

OBIEKT
Budowa nowego zespołu pomostów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu nad jeziorem Ligińskim poprzedzona rozbiórką istniejącego pomostu

Legit. dz. nr 584/4, 584/3, 513/2,
aktów i listów, w tym: Włocławek

BRANŻA	KONSTRUKCJA	SKALA	1:15
--------	-------------	-------	------

mgr inż. M. Fert
Nr. umownictwa: 116/Sz/2000

mgr inż. I. Luczak Nr uprawnień ZAP/0010/P00K/03	
OPRACOWAŁ: mgr inż. P. Pancyk	PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

FUNDAMENTOWYCH

03.2022 K-