

## PROJEKT TECHNICZNY

### PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

### *„Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny do Dobromierza Górnego”*

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXV - Drogi i kolejowe drogi szynowe


**INWESTOR:** Gmina Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.  
ul. Al. Grunwaldzka 56/202  
80-241 Gdańsk

**ADRES OBIEKTU:** Dobromierz, powiat bydgoski, gmina Nowa Wieś Wielka

**POŁOŻENIE OBIEKTU:** Działki o nr ewidencyjnym: 124; 138  
Obręb ewidencyjny: 0002 Dobromierz  
Działki o nr ewidencyjnym: 66/2  
Obręb ewidencyjny: 0009 Leszyce  
Jednostka ewidencyjna: 040305\_2

**BRANŻA:** drogowa

| REALIZACJA   | IMIE I NAZWISKO   | DATA    | PODPIS  |
|--------------|---|---------|---|
| PROJEKTANT   | Marian Pluta<br>GP.I.7342/75/TO/92<br>Specjalność konstrukcyjno - inżynierska<br>w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych | 05/2022 |  |
| OPRACOWUJĄCY | Adam Kozłowski  | 05/2022 |   |
| OPRACOWUJĄCY | mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow  | 05/2022 |   |
| Egzemplarz   | 1   | 2       |   |

## Spis treści

|  |           |
|--|-----------|
| <b>STRONA TYTUŁOWA .....</b>   | <b>1</b>  |
| <b>SPIS TREŚCI.....</b>  | <b>2</b>  |
| 1. Oświadczenie projektanta.....   | 3         |
| 2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta.....                                    | 4         |
| 3. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta .....                                | 5         |
| <b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>1. Wstęp .....</b>  | <b>7</b>  |
| 1.1. Przedmiot opracowania .....   | 7         |
| 1.2. Podstawy formalno-prawne.....   | 7         |
| 1.3. Zakres opracowania.....   | 8         |
| 1.4. Lokalizacja .....   | 8         |
| 1.5. Opis stanu istniejącego .....   | 9         |
| <b>2. Rozbiórka .....</b>  | <b>9</b>  |
| <b>3. Opis stanu projektowanego .....</b>  | <b>9</b>  |
| 3.1. Kolejność oraz zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem .....                          | 10        |
| 3.2. Wielkość projektowanych nawierzchni.....  | 10        |
| 3.3. Rozwiązania konstrukcyjne .....   | 10        |
| 3.4. Odwodnienie.....  | 10        |
| 3.5. Stała organizacja ruchu.....  | 11        |
| 3.6. Oddziaływanie na środowisko.....  | 11        |
| 3.7. Ochrona konserwatorska .....  | 11        |
| 3.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego ..... | 12        |
| 3.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy .....  | 12        |
| <b>4. Uwagi końcowe .....</b>  | <b>12</b> |
| <b>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....</b>   | <b>14</b> |
| <b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ...</b>                                       | <b>15</b> |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>  | <b>18</b> |

---

## Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane  
(tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.)

**oświadczam,**

że projekt techniczny dla inwestycji, pn.:

**"Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny do Dobromierza Górnego"**

Adres inwestycji:

**Województwo: kujawsko-pomorski  
Powiat: bydgoski  
Gmina: Nowa Wieś Wielka  
Działki nr ew.: 124, 138  
Obręb ewidencyjny: 0002  
Działki nr ew.: 66/2  
Obręb ewidencyjny: 0009  
Jednostka ewidencyjna: 040305\_2**

Inwestor:

**Gmina Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

**Projektant:**

Marian Pluta

uprawnienia GP.I.7342/75/TO/92

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

# CZĘŚĆ OPISOWA

projekt techniczny dla inwestycji pn.:  
„Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny do Dobromierza Górnego”

## Opis techniczny

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji na zgłoszenie dla inwestycji pn.: *"Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny do Dobromierza Górnego"*.

#### 1.2. Podstawy formalno-prawne

W celu sporządzenia dokumentacji bazowano na niniejszych dokumentach:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021, poz. 1973, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),



- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1990),
- ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 916),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 503),
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1899),
- ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r., poz. 1420, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),
- ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 840),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r., Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

### **1.3. Zakres opracowania**

Opracowanie projektowe swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego,

### **1.4. Lokalizacja**

Remontowana droga zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie bydgoskim na terenie gminy Nowa Wieś Wielka. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Dobromierz na działce 124, obręb 0002, biegnąc następnie w zakresie istniejącego pasa drogowego po działkach nr 138 obręb 0002 oraz nr 66/2 obręb 0009.

### 1.5. Opis stanu istniejącego

Przy remontowanej drodze znajdują się zabudowa gospodarska oraz tereny leśne. Nawierzchnia przedmiotowej drogi jest wykonana z tłucznia, posiada zmienną szerokość oraz spadki. Stan nawierzchni określa się jako bardzo zły. Istniejące pobocza są porośnięte trawą – ich stan określa się jako zły, nierówne pobocza uniemożliwiają poruszanie się pieszych oraz innych użytkowników drogi, a także uniemożliwiają poprawne odwodnienie nawierzchni jezdni. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku drogi jest zróżnicowane – rzędne terenu są na poziomie od 76,68 m n.p.m. do 85,38 m n.p.m.. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 0+584 km.

Wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone.

W granicach działek objętych opracowaniem występują podziemne sieci uzbrojenia nie wymagające uzgodnienia:

- elektryczna,
- wodociągowa.

W obrębie w/w działek umiejscowione są również napowietrzne linie niskiego napięcia.

#### Parametry techniczne istniejącej ulicy:

- |                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| - liczba jezdni:     | - jedna o dwóch pasach ruchu, |
| - dostępność:        | - ogólnodostępna,             |
| - kategoria drogi:   | - wewnętrzna,                 |
| - klasa drogi:       | - -,                          |
| - kategoria ruchu:   | - KR1,                        |
| - szerokość jezdni:  | - 3,0 – 5,0m,                 |
| - spadki poprzeczne: | - 0,0 – 9,3%,                 |
| - spadki podłużne:   | - 0,0 – 4,5%,                 |
| - nawierzchnia:      | - tłuczniowa,                 |

## 2. Rozbiórka

W projekcie została uwzględniona rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni.

## 3. Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej po istniejącym śladzie drogi, o przekroju daszkowym, ze spadkami poprzecznymi wynoszącymi 2%. Na całym odcinku projektuje się ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11W.

Nawierzchnie istniejących poboczy należy oczyścić z trawy, poddać ścięciu oraz odbudować nawierzchnię z KŁSM. Spadki poprzeczne poboczy projektuje się jako 8% w kierunku od korony jezdni, natomiast szerokość poboczy będzie wynosić 75 cm, za wyjątkiem miejsc gdzie nie byłoby to możliwe (istniejące skarpy, granica pasa drogowego).

Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego, po śladzie istniejących zjazdów na posesje, które zostaną dowiązane wysokościowo do terenu przyległych nawierzchni.

### **3.1. Kolejność oraz zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem:**

- 1) zabezpieczenie terenu budowy,
- 2) wykonanie pomiarów liniowych,
- 3) wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- 4) wykonanie rozbiórek oraz ich utylizacja,
- 5) wykonanie wykopów,
- 6) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 7) wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- 8) odnowienie istniejącego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 9) odbudowa zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego,
- 10) roboty wykończeniowe i towarzyszące oraz inwentaryzacja powykonawcza.

### **3.2. Wielkości projektowanych nawierzchni**

- powierzchnia jezdni: 2370 m<sup>2</sup>,
- powierzchnie poboczy z KŁSM: 840 m<sup>2</sup>,
- powierzchnie zjazdów z betonu asfaltowego: 80 m<sup>2</sup>.

### **3.3. Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do nośności G1.

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- grunt rodzimy.

### **3.4. Odwodnienie**

Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych na przyległe tereny zielone.

Ilość wód opadowych z obszaru pasa drogowego i ich sposób odprowadzania nie ulegnie zmianie.



### 3.5. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.).

Szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

### 3.6. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac zapewniając rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie:

- ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, tym samym ograniczając ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi,
- projektowanych nawierzchni drogowych szczelnych, niepylnych,
- ochrony walorów krajobrazowych, terenów zieleni, drzew i krzewów, przez maksymalne zabezpieczenie zieleni i drzewostanu podczas prac związanych z robotami ziemnymi. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wywieziona poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

W zakresie ochrony wód przewiduje się ochronę poprzez:

- projektowaną nawierzchnię drogową szczelną.

Wymogi dla wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty, dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają ujemnie na środowisko, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiadujących i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej, dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

### 3.7. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

### **3.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

### **3.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- w czasie prowadzenia robót zachować szczególną ostrożność,
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

## **4. Uwagi końcowe**

W trakcie realizacji inwestycji należy:

- o rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego,
- w trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie zasadniczej,
- projekt remontu nie wymaga uzyskania uzgodnień z gestorami sieci,
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną,
- należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.,
- w przypadku napotkania podczas robót ziemnych obiektów mogących stanowić niewypały lub niewybuchy należy bezwzględnie przerwać prace, miejsce w miarę dostępnych możliwości zabezpieczyć oraz powiadomić odpowiednie służby i Policję,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401),

- 
- przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne,
  - w trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej,
  - po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:  
Marian Pluta



Opracowanie:  
Adam Kozłowski

mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

projekt techniczny dla inwestycji pn.:  
„Remont drogi na odcinku Dobromierz Dolny  
do Dobromierza Górnego”

---

**Spis rysunków:**

| <b>Nr rys.</b> | <b>Temat rysunku</b>            | <b>Skala</b> |
|----------------|---------------------------------|--------------|
| 1              | Plan orientacyjny               | 1:10 000     |
| 2              | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500        |
| 3              | Przekroje normalne              | 1:50         |