

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Zadanie	<b>RZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109261E I 109262E W SULMIERZYCACH</b>		
Inwestor	<b>Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce</b>		
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko</b>		
Data opracowania	<b>Lipiec 2023</b>		
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 109261E i 109262E w Sulmierzycach”**

1.2. Inwestor

Gmina Sulmierzyce  
Ul. Urzędowa 1  
98-338 Pajęczno

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na terenie Gminy Sulmierzyce. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1693 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem i Wykonawcą.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach dróg gminnych i powiatowej. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy prac w pasie dróg gminny nr 109261E i 109262E w Sulmierzycach. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Drogi służą tylko i wyłącznie do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do nich.

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

##### Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-6b	Projektowane	Średnie	1
2	A-6c	Projektowane	Średnie	1
3	A-7	Projektowane	Średnie	5
4	D-1	Projektowane	Średnie	6
5	D-2	Projektowane	Średnie	2
6	T-0	Projektowane	Małe	1
7	B-43	Projektowane	Małe	1
8	B-44	Projektowane	Małe	1
9	B-20	Projektowane	Średnie	1
10	D-4a	Projektowane	Małe	2

##### Oznakowanie poziome – GRUBOWARSTWOWE

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-7a	Projektowane	89.3934	10.73
2	P-12	Projektowane	6.3577	3.18

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

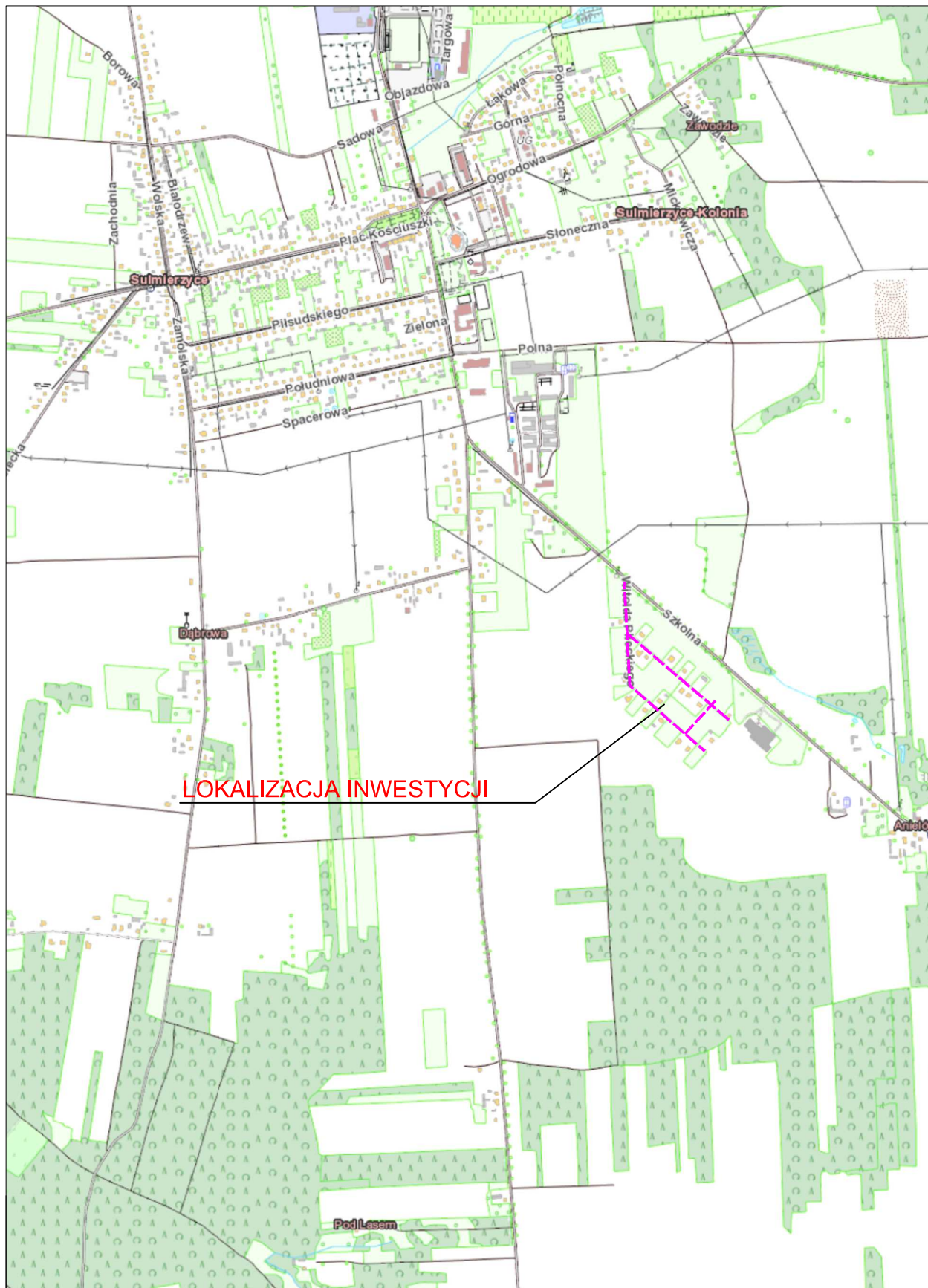
**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

#### 6. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

- termin wdrożenia

grudzień 2024r.



**LOKALIZACJA INWESTYCJI**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109261E I 109262E W SULMIERZYCACH**

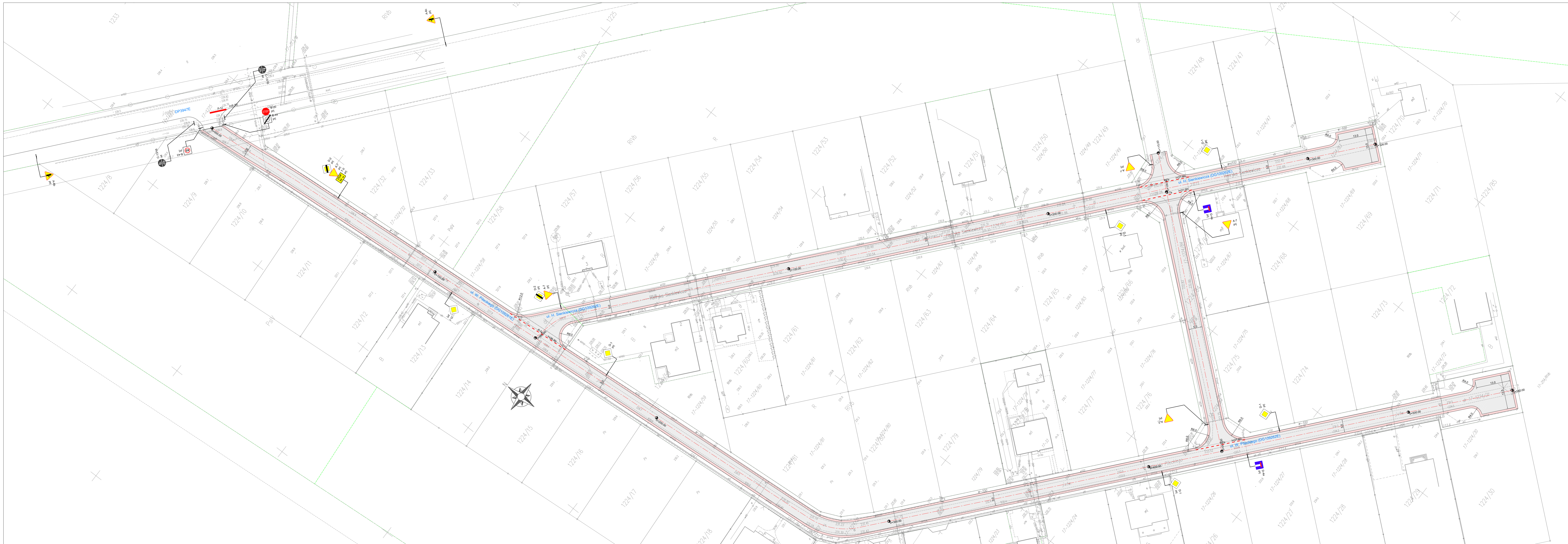
NR RYSUNKU  
**SOR.1**

SKALA  
**1:10000**

TYTUŁ RYSUNKU:

**SZKIC LOKALIZACYJNY**

DATA  
**LIPIEC 2023**



Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna  
Pobocza - kruszywo łamane

JEDYNA PROJEKTOWA		 <b>profil.</b> INŻYNIERIA ŁĄDOWA	PROFIL. Inżynieria Łądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109261E I 109262E W SULMIERZCACH		NR RYSUNKU SOR.2	
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA 1:500 DATA LIPIEC 2023	