

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI

97-330 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18
kom. 509-481-679
e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

ZLECENIODAWCA INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski	
TEMAT OPRACOWANIA	Docelowe oznakowanie drogi powiatowej 3915E w m. Gorzkowice ul. Przedborska - zmiana organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E W M. GORZKOWICE. UL. PRZEDBORSKA	
ADRES OBIEKTU	m. Gorzkowice dz. nr ewid. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, dz. nr ewid. 322, obr. 0018 – Plucice, gm. Gorzkowice, powiat piotrkowski	
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA	DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Rudzki upr. nr NB.IV.7342/22/98	
DATA OPRACOWANIA	LUTY, 2022 r.	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3-
OPIS TECHNICZNY	4-10
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji	4
4. Autor opracowania	5
5. Inwestor	5
6. Istniejące zagospodarowanie terenu i organizacja ruchu	5-6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
8. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w istn. organizacji ruchu	7
9. Projektowana organizacja ruchu	7
9.1. Oznakowanie pionowe i poziome	7
10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
11. Uwagi końcowe	7
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1. Plan orientacyjny – lokalizacja 1:20 000	9
2. Plan sytuacyjny - inwentaryzacja rozmieszczenia oznakowania 1: 500	10
3. Plan sytuacyjny - projektowane rozmieszczenie oznakowania 1: 500	13
C. OPINIE I ZATWIERDZENIA	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej 3915E – ul. Przedborska, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

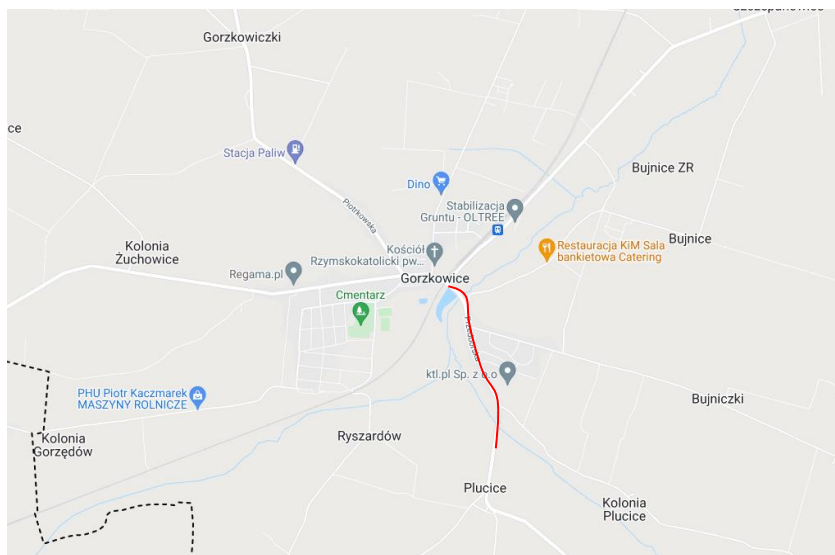
2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818, 2020, 2202).
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020);
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. zm.);
- 4) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);
- 6) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);
- 8) Materiały i uzgodnienia z Inwestorem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa łódzkiego, powiat piotrkowski, gmina Gorzkowice, m. Gorzkowice, ul. Przedborska. Opracowanie znajduje się w miejscu skrzyżowania drogi powiatowej z drogą powiatową nr 1513E. Działki, na których będzie realizowana rozbudowa drogi powiatowej Nr 3915E, znajdują się w m. Gorzkowice, ul. Przedborska, dz. nr ewid. 938, 939/1, 939/2, 939/3, 1192, obr. 0008 - Gorzkowice, dz. nr ewid. 322, obr. 0018 – Plucice, gm. Gorzkowice, powiat piotrkowski, woj. łódzkie.



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

4. AUTOR OPRACOWANIA

mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. nr NB.IV.7342/22/98

5. INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych
Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, pasa drogowego drogi powiatowej z drogami powiatowymi, gminnymi. Droga powiatowa łączy się z drogą powiatową nr 1513E oraz drogami gminnymi na terenie miejscowości Gorzkowice.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez zabudowę zwartą, mieszkaniową w terenie zabudowanym.

Droga powiatowa jest drogą o znaczeniu lokalnym, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, o przekroju ulicznym ograniczonym chodnikiem od jezdni, oraz w części dwustronnym chodnikiem.

Szerokość jezdni drogi powiatowej od 5,80 do ponad 6,40 m. Jezdnia drogi ograniczona krawężnikiem betonowym. Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez poprzeczne i podłużne spadki w kierunku wpustów deszczowych i do rowów przydrożnych. Cały przedmiotowy odcinek ulicy jest oświetlony.

Wzdłuż dróg przebiega także trasa zbiorowej komunikacji autobusowej. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż chodników biegnących wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej. Nawierzchnia chodników, wykonana jest z płyt betonowych i kostki betonowej.

Stan istniejącej nawierzchni na analizowanym odcinku jest zadowalający, nawierzchnia asfaltowa w dostatecznym stanie technicznym, bez większych zmian w strukturze jezdni. W niektórych miejscach

występują spękania siatkowe i podłużne. Droga w wielu miejscach podlegała bieżącym naprawom, stąd występują nieliczne łaty na ubytkach drogi powiatowej. Drogi gminne i wewnętrzne, krzyżując się z drogą powiatową.

Istniejąca organizacja ruchu jest ściśle związana i dostosowana do charakteru drogi powiatowej, która jest w stanie istniejącym dwukierunkowa i nadrzędna względem krzyżującej się z nią drogą gminną. Oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie, natomiast poziome uległo znacznemu zatarciu i jest mało czytelne.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada całościową zmianę charakteru oznakowania poziomego i dostosowanie do projektowanych zmian oznakowania pionowego. Przebieg trasy w planie zostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wysokościowo jezdnie dróg pozostawiono na poziomie dotychczasowym, z niewielkimi zmianami.

Droga powiatowa, posiadać będzie, tak jak dotychczas, dwie jezdnie o nawierzchni bitumicznej. W ramach rozbudowy drogi powstanie nowa jezdnia, chodnik z kostki betonowej. Przebudowane zostaną zjazdy indywidualne i publiczne, wraz z przebudową przydrożnych mostków na rzece.

Za istniejącymi krawężnikami zewnętrznymi, planuje się (w miarę możliwości terenowych) pas zieleni.

Odwodnienie jezdni realizowane będzie na dotychczasowych zasadach poprzez poprzeczne i podłużne spadki jezdni, dalej istniejącej kanalizacji deszczowej i do przydrożnych rowów. Sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obszaru jezdni, zapewnia dobry odpływ wód z jezdni.

8. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W ISTN. ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zostało podyktowane, koniecznością rozbudowy jezdni, wraz z budową nowego chodnika, a tym samym poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

9. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

9.1. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Na drodze powiatowej wprowadzona zostanie zmiana stałej organizacji ruchu w oznakowaniu poziomym i częściowo pionowy. Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno, co do wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz .2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zaleca się stosowanie znaków wykonanych z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu – koniec III kwartału 2023 r.

11. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „średnie”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji. Tył tarczy znaków pionowych w kolorze RAL 7016. Tarcze znaków pionowych mocować tak, aby ich dolne krawędzie znajdowały się na wysokości min. 2.5 metra. Słupki pionowych znaków drogowych mocować w nawierzchni przy użyciu gniazd RS, zapewniających długoterminowe bezpieczeństwo oraz łatwość wymiany słupów (możliwość zastosowania innego rodzaju mocowania). Elementy mocowania winny być ocynkowane.

Oznakowanie poziome należy wykonać malowaniem grubowarstwowym chemoutwardzalnym. Wszystkie likwidowane znaki pionowe, należy po demontażu zabezpieczyć i zdeponować do przechowania w miejscu wskazanym przez inwestora – zarządcę drogi.

mgr inż. Grzegorz Rudzki
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

C. OPINIE I ZATWIERDZENIA