

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	str. 2
Oświadczenie projektanta	str. 7
 Projekt zagospodarowania terenu Skala 1:500	 rys. 1
Przekrój podłużny Skala 1:1000/100	rys. 2
Szczegół konstrukcji, przekroje normalne Skala 1:10 Skala 1:50	rys. 3

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERNU

Rozbudowa drogi ul. Diamentowej w m. Kłodawa

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie inwestora,
- Mapa w wersji elektronicznej,
- Pomiar geodezyjne uzupełniające,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2023 poz. 344);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- Opinia geotechniczna dla projektu drogi w miejscowości Kłodawa, gmina Kłodawa, powiat gorzowski, ul. Diamentowa (opracowanie inż Wojciech Głoński).
- Wizja lokalna.

2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi gminnej w zakresie wykonania pełnej konstrukcji drogi oraz poboczy.

3 STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Ulica Diamentowa znajduje się w miejscowości Kłodawa, na obszarze objętym MPZP (uchwała nr XIV/69/07 Rady Gminy Kłodawa z dnia 29 sierpnia 2007 r.). W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości, do 5m. Szerokość pasa drogowego w obrębie ul. Diamentowej wynosi około 16m.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz kanalizacja sanitarna. Brak kolizji wysokościowych z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy, na trasie planowanej rozbudowy wynosi 30 km/h (strefa ograniczonej prędkości na terenie zabudowanym).

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Teren nie leży na obszarze Natura 2000 ani w okolicy obszarów chronionych.

Projektowana rozbudowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników.

Obiekt nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

Teren położony poza obszarami zagrożenia powodzią.

Brak drzew i krzewów kolidujących z planowaną rozbudową drogi.

Teren na odcinku rozbudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Istniejąca droga jako droga publiczna spełnia wymagania odnośnie dróg p.poż.

ANALIZA OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. 2022 poz. 1225 na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682):

Dojścia i dojazdy (Dział II, Rozdział 2, §14-15)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) – art. 39, art. 41, art. 43.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)

BRAK ODDZIAŁYWANIA

Opis zgodności z miejscowym planem:

Projekt rozbudowy drogi wpisuje się w ustalenia i zapisy miejscowego planu: uchwała nr XIV/69/07 Rady Gminy Kłodawa z dnia 29 sierpnia 2007 r.

Dane geotechniczne:

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wynika, że w podłożu stwierdzono występowanie na całym odcinku warstwy wierzchniej, którą stanowi piasek drobny próchniczny o grubości od 20 do 40 cm. Pod wierzchnią warstwą zalegają głównie piaski średnie. Brak w przeprowadzonych odwiertach występowania wody gruntowej do głębokości 2,0m p.p.t.

Na podstawie sprawozdania z badań geologicznych określono warunki posadowienia obiektów drogowych jako proste oraz przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną pod projektowaną jezdnię drogi gminnej. Podłoże kwalifikuje się grupy nośności G1.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500.

Projektowana rozbudowa odcinka drogi, rozciąga się na długości około ~345 m. Początek znajduje się na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ul. Turkusową. Zakończenie na istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Bursztynowej.

Projektuje się wykonanie rozbudowy po istniejącej trasie nawierzchni żwirowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Docelowo droga będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz przekrój drogowy dwukierunkowy 1/2. Projektowana szerokość pasa ruchu o szerokości 2,5m, szerokość jezdni 5,0m.

Dane ogólne:

Stopień dostępności :	droga ogólnodostępna,
kategoria drogi :	D,
kategoria ruchu	KR0,
przekrój	1/2 dwukierunkowy,
prędkość projektowa:	30 km/h,
szerokość jezdni:	5,0m,
nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy,
pobocze	szerokość 0,75m,
pochylenie jezdni:	2,0% jednostronne,

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa z kruszyw przewidziana jest do wyrównania, powinna zostać przed układaniem warstwy wyrównawczej zoskardowana na głębokość do 7 cm. W miejscach gdzie grubość warstwy wyrównawczej jest mniejsza od grubości minimalnej warstwy wyrównawczej, istniejącą podbudowę należy wzruszyć na taką głębokość, aby wraz z przewidywaną warstwą wyrównawczą zapewniła po zagęszczeniu jej stabilność. W miejscach poszerzeń należy wykonać pełną konstrukcję drogi.

Zaprojektowano wzdłuż drogi pobocze z kruszywa naturalnego o szerokości do 0,75 m ze spadkiem do 8,0%.

Nie przewiduje się obramowania drogi krawężnikami.

Przekrój – konstrukcja.

Na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego należy wykonać profilowanie nawierzchni wraz z jej wyrównaniem oraz zagęszczeniem.

Maksymalny wskaźnik odkształcenia podłoża oraz podbudowy zasadniczej I_0 nie powinien przekroczyć 2,2 oraz wskaźnika zagęszczenia I_s min 1,0 pod ruchem kołowym. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 80 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża. Wtórny moduł odkształcenia podbudowy konstrukcji powinien wynosić nie mniej niż 130 MPa przy wskaźniku nośności max. 2,2.

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej – poszerzenia:

- . beton asfaltowy warstwa ścieralna AC8S - gr. 3 cm.
- . beton asfaltowy warstwa wiążąca AC11W - gr. 4 cm.
- . podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana kruszywo C90/3; 0/31,5mm - gr. 20 cm.
- . podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z gruntów niewysadzonych o wskaźniku CBR>25% - gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej – nakładka:

- . beton asfaltowy warstwa ścieralna AC8S - gr. 3 cm.
- . beton asfaltowy warstwa wiążąca AC11W - gr. 4 cm.
- . wyrównanie mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 - gr. śr. 10cm.

Na poszerzeniach jezdni, w przypadku natrafienia w podłożu gdy nośność podłoża w korycie po dogęszczeniu wyniesie poniżej 50 MPa należy zwrócić się do nadzoru Inwestorskiego z wynikami nośności wykonanymi przy pomocy płyty VSS o przeanalizowanie konieczności oraz sposobu wzmocnienie podłoża.

5 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi tak aby umożliwić powierzchniowy spływ wody w okalający teren pasa drogowego.

Wody opadowe zostaną rozsączone w obszarze pasa drogowego.

6 Infrastruktura podziemna:

Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Kanał technologiczny:

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba (Dz.U. 2023 poz. 645) w pasie drogowym jest zaprojektowana kanalizacja kablowa i zostanie wykonana wg odrębnego opracowania – brak konieczności realizacji kanału technologicznego.

7 Ukształtowanie terenu

Przewiduje się zmiany w ukształtowaniu terenu w zakresie niezbędnym do wykonania ukształtowania wysokościowego niwelety drogi. Od strony poszerzenia drogi należy zastosować pochylenie skarpy do istniejącego terenu 1:2, na pozostałej części min. 1:1,5.

8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie:

- Nawierzchnia drogi – 1823.0 m²
- Pobocze – 531.0 m²

UWAGI KOŃCOWE:

- Wszystkie wyroby budowlane powinny posiadać atesty ITB i PZH, oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP;
- Roboty budowlano-montażowe winny być wykonywane przez wyspecjalizowane brygady pod stałym nadzorem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy uzgadniać z nadzorem autorskim
- Wszelkie wątpliwości dotyczące projektu należy uzgadniać z projektantem.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek

Oświadczenie projektanta:

mgr inż. Robert Paciorek

Gorzów Wlkp., 29.03.2024r .

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany mgr inż. Robert Paciorek, autor projektu budowlanego, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) oświadczam, że sporządzony przeze mnie projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

Rozbudowa drogi ul. Diamentowej w m. Kłodawa

Id działki : 080104_2.0002.600/9; 080104_2.0002.600/31

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autor projektu:

Branża drogowa:

mgr inż. Robert Paciorek

nr upr. LBS/0065/PWOD/08

w specjalności drogowej bez ograniczeń