

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa drogi ul. Sosnowa w m. Chwałęcice. Etap 1

#### **I. Podstawa opracowania.**

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w wersji elektronicznej,
3. Pomiary geodezyjne uzupełniające,
4. Wizja lokalna.

#### **II. Stan istniejący, położenie terenu.**

Ulica Sosnowa to wewnętrzna droga gminna. Znajduje się w miejscowości Chwałęcice. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości. Szerokość pasa drogowego w obrębie ul. Sosnowej wynosi około 8m.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz sieć teletechniczna, które nie kolidują wysokościowo z planowaną przebudową (nakładka na istniejącą nawierzchnię). Planowane zabezpieczenie sieci energetycznej rurami ochronnymi HDPE.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowy, na trasie planowanej przebudowy wynosi 50 km/h.

#### **Ochrona konserwatorska zabytków, rejestr zabytków, wpływ eksploatacji górniczej.**

Teren na odcinku rozbudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Teren nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych.

#### **Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Obszar chronionego krajobrazu Puszcza Barlinecka. Nie znajduje się na terenach Natura2000. Projektowana przebudowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników.

#### **III. Opis projektu.**

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500. Przed wykonaniem projektu wykonano w terenie inwentaryzację.

Przebudowywany odcinek rozciąga się na długości około ~128 m. Projekt obejmuje wykonanie odcinka prostego, z minimalnymi załamaniem w planie nie przekraczającymi kąta zwrotu 3 stopni.

Projektuje się wykonanie drogi jednojezdniowej jednopasowej przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach. Projektowana szerokość pasa ruchu o szerokości 3,5m. Na włączeniu do istn. ul. Leśnej wykonać wyokrąglenia z łuków o promieniu podstawowym  $R=7m$ .

#### **Dane ogólne:**

Stopień dostępności :	droga ogólnodostępna,
Kategoria drogi :	D,
kategoria ruchu	KR1,
Prędkość projektowa:	30 km/h,
szerokość jezdni:	3,5 m (jednopasowa),
pochylenie jezdni:	2,0% daszkowe,
szerokość poboczy:	0,75 m,

Podstawowy spadek poprzeczny jezdni na prostej wynosi 2,0% daszkowy. Pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego ze spadkiem do 8,0%. Nie przewiduje się obramowania drogi krawężnikami.

#### **Odwodnienie.**

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych przebudowywanej drogi tak aby umożliwić powierzchniowy spływ wody w okalający teren pasa drogowego.

W przypadku braku możliwości odpływu wody z pobocza zakłada się usunięcie nadmiaru zalegającego gruntu poza obszarem poboczy szerokości 1,5 m. Wody opadowe zostaną rozsączone w obszarze pasa drogowego.

#### **Przekrój – konstrukcja.**

Na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego należy wykonać profilowanie nawierzchni wraz z jej wyrównaniem oraz zagęszczeniem.

Maksymalny wskaźnik odkształcenia podłoża oraz podbudowy zasadniczej  $I_0$  nie powinien przekroczyć 2,2 oraz wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  min 1,0 pod ruchem kołowym. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 80 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża. Wtórny moduł odkształcenia podbudowy konstrukcji powinien wynosić nie mniej niż 130 MPa przy wskaźniku nośności max. 2,2.

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej – poszerzenia:

- beton asfaltowy warstwa ścieralna AC8S - gr. 3 cm.
- beton asfaltowy warstwa wiążąca AC11W - gr. 4 cm.
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana kruszywo C90/3; 0/31,5mm - gr. 20 cm.
- podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z gruntów niewysadzonych o wskaźniku CBR>25% - gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej – nakładka:

- beton asfaltowy warstwa ścieralna AC8S - gr. 3 cm.
- beton asfaltowy warstwa wiążąca AC11W - gr. 4 cm.
- wyrównanie mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 - gr. śr. 10cm.

Na poszerzeniach jezdni, w przypadku natrafienia w podłożu gdy nośność podłoża w korycie po dogęszczeniu wyniesie poniżej 50 MPa należy zwrócić się do nadzoru Inwestorskiego z wynikami nośności wykonanymi przy pomocy płyty VSS o przeanalizowanie konieczności oraz sposobu wzmocnienie podłoża.

**Infrastruktura podziemna:**

Istniejącą sieć niskiego napięcia zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A110 PS HDPE. Rury wydłużyć min 0,5 m poza krawędź pasa ruchu.

Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

opracował  
mgr inż. Robert Paciorek