

Parametry linii komunikacyjnych dla autobusów maxi						
nr linii	rodzaj brygady	planowana liczba kursów	planowana liczba wzkm.	czas pracy		
				I zmiana	II zmiana	łączy
POWSZEDNI NORMALNY						
78.01	całodzienna	19	369,931	09:54	08:34	18:28
79.01	całodzienna	19	299,230	09:48	08:53	18:41
85.01	jednozmienna	8	139,739	06:32		06:32
85.02	jednozmienna	12	204,312	09:37		09:37
Suma wzkm			1 013,212			

SOBOTA NORMALNY						
12.01	całodzienna	19	316,757	09:31	09:31	19:02
01+79	całodzienna	14	190,763	05:32	07:45	13:17
78.01	całodzienna	20	342,433	09:20	08:58	18:18
85.01	jednozmienna	8	139,368	08:03		08:03
Suma wzkm			989,321			

ŚWIĄTECZNY NORMALNY						
12.01	całodzienna	17	286,447	09:41	07:40	17:21
01+79	całodzienna	14	190,763	04:58	08:19	13:17
78.01	całodzienna	6	117,088	05:34	02:57	08:31
85.01	jednozmienna	10	174,210	09:43		09:43
Suma wzkm			768,508			

nr linii	rodzaj brygady	planowana liczba kursów	planowana liczba wzkm.	czas pracy		
				I zmiana	II zmiana	łączyny
POWSZEDNI LATO						
78.01	całodzienna	19	369,931	09:54	08:34	18:28
79.01	całodzienna	19	299,230	09:48	08:53	18:41
85.01	jednozmienna	8	139,739	06:32		06:32
85.02	jednozmienna	12	204,312	09:37		09:37
Suma wzkm			1 013,212			

SOBOTA LATO						
12.01	całodzienna	19	316,757	09:31	09:31	19:02
01+79	całodzienna	14	190,763	05:32	07:45	13:17
78.01	całodzienna	20	342,433	09:20	08:58	18:18
85.01	jednozmienna	8	139,368	08:03		08:03
Suma wzkm			989,321			

ŚWIĄTECZNY LATO						
12.01	całodzienna	17	286,447	09:41	07:40	17:21
01+79	całodzienna	14	190,763	04:58	08:19	13:17
78.01	całodzienna	6	117,088	05:34	02:57	08:31
85.01	jednozmienna	10	174,210	09:43		09:43
Suma wzkm			768,508			

Harmonogram realizacji umowy

Rok	Obowiązujące rozkłady jazdy w miesiącach	Normalny						Lato						Plan realizacji umowy
		Powszedni		Sobota		Świąteczny		Powszedni		Sobota		Świąteczny		
		I.d	wzkm	I.d	wzkm	I.d	wzkm	I.d	wzkm	I.d	wzkm	I.d	wzkm	wzkm
2023	styczeń	21	1 013,2	4	989,3	5	768,5							350 000
	luty	20	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	marzec	23	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	kwiecień	19	1 013,2	5	989,3	4	768,5							
	maj	21	1 013,2	4	989,3	6	768,5							
	czerwiec	21	1 013,2	4	989,3	5	768,5							
	lipiec							21	1 013,2	5	989,3	5	768,5	
	sierpień							22	1 013,2	4	989,3	5	768,5	
	wrzesień	21	1 013,2	5	989,3	4	768,5							
	październik	22	1 013,2	4	989,3	5	768,5							
	listopad	21	1 013,2	3	989,3	6	768,5							
	grudzień	19	1 013,2	5	989,3	5	768,5							
2024	styczeń	22	1 013,2	3	989,3	5	768,5							350 000
	luty	21	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	marzec	21	1 013,2	5	989,3	4	768,5							
	kwiecień	21	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	maj	20	1 013,2	4	989,3	7	768,5							
	czerwiec	20	1 013,2	5	989,3	5	768,5							
	lipiec							23	1 013,2	4	989,3	4	768,5	
	sierpień							21	1 013,2	5	989,3	5	768,5	
	wrzesień	21	1 013,2	4	989,3	5	768,5							
	październik	23	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	listopad	19	1 013,2	5	989,3	6	768,5							
	grudzień	20	1 013,2	4	989,3	5	768,5							
2025	styczeń	21	1 013,2	4	989,3	5	768,5							350 000
	luty	20	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	marzec	21	1 013,2	5	989,3	5	768,5							
	kwiecień	21	1 013,2	4	989,3	3	768,5							
	maj	21	1 013,2	4	989,3	6	768,5							
	czerwiec	20	1 013,2	4	989,3	6	768,5							
	lipiec							23	1 013,2	4	989,3	4	768,5	
	sierpień							20	1 013,2	5	989,3	6	768,5	
	wrzesień	22	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	październik	23	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	listopad	19	1 013,2	4	989,3	7	768,5							
	grudzień	21	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
2026	styczeń	20	1 013,2	5	989,3	5	768,5							350 000
	luty	20	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	marzec	22	1 013,2	4	989,3	5	768,5							
	kwiecień	21	1 013,2	4	989,3	3	768,5							
	maj	20	1 013,2	5	989,3	6	768,5							
	czerwiec	21	1 013,2	4	989,3	5	768,5							
	lipiec							23	1 013,2	4	989,3	4	768,5	
	sierpień							21	1 013,2	4	989,3	6	768,5	
	wrzesień	22	1 013,2	4	989,3	4	768,5							
	październik	22	1 013,2	5	989,3	4	768,5							
	listopad	20	1 013,2	4	989,3	6	768,5							
	grudzień	22	1 013,2	3	989,3	4	768,5							
										RAZEM			1 400 000	