

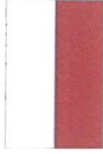


Załącznik nr 1B do SIWZ OPZ

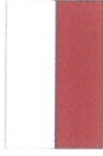
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wymagania techniczne dla samochodu lekkiego ratowniczo-gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg.

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie spełnienia warunków
1	2	3
1.	Wymagania ogólne:	
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 198, poz. 1137, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrowiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 594).	
1.3.	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).	
1.4.	Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).	
1.5.	Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.	
1.6.	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu.	
1.7.	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): L (lekka), kategoria pojazdu: 2 (uterenowiona). Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 3500 kg. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu podana w świadectwie homologacji może przekroczyć 3500 kg.	
1.8.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
1.9.	Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2600 mm. (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu).	
1.10.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.	
2.	Podwozie	
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2020, silnik, i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2.	Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO VI. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.	Podać typ i model silnika.
2.3.	Moc silnika minimum 125 kW.	Podać maksymalną moc silnika w kW
2.4.	Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów.	



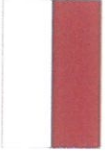
2.5.	Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
2.6.	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4, koła pojedyncze	
2.7.	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -30 °C ÷ +50 °C.	
2.8.	Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem szosowo-terenowym, dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. Pełnowymiarowe koło zapasowe przewożone na pojeździe. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami.	Podać typ i rozmiar ogumienia
2.9.	Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, 5 osobowa w układzie 1+1+3, siedzenia przodem do kierunku jazdy. Wszystkie drzwi kabiny wyposażone w sterowany elektrycznie centralny zamek.	
2.10.	Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- indywidualne oświetlenie LED dla dowódcy,</li> <li>- fabryczny układ klimatyzacji,</li> <li>- reflektor ręczny zasilany z gniazda zapalniczki, przewożony w kabinie, służący do oświetlania numerów budynków (oświetlenie LED),</li> <li>- sygnalizacje otwartych skrytek,</li> <li>- sygnalizacje umieszczone maszty w kabinie kierowcy, świetlną i dźwiękową,</li> <li>- radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową oraz min. 2 głośnikami,</li> <li>- gniazdo do ewentualnego zasilania telefonu komórkowego i nawigacji 12 V,</li> <li>- możliwość włączenia oświetlenia wnętrza kabiny, gdy drzwi są zamknięte,</li> <li>- kabina i stopnie kabiny powinny być automatycznie oświetlane po otwarciu drzwi w tej części kabiny lub zastosowanie listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami kabiny załogi,</li> <li>- ogrzewanie postojowe</li> <li>- dywaniki gumowe</li> </ul>	
2.11.	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki. Siedzenia pokryte materiałem o podwyższonej odporności na rozdarcie i ścieranie oraz łatwo zmywalnym. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i kąta pochylecia oparcia.	
2.12.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
2.13.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ;</li> <li>b. po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu;</li> <li>c. w tylnej lewej części dachu zamontowana min. jedna dodatkowa lampa dookólna LED sygnalizacji alarmowej z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy;</li> <li>d. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika;</li> <li>e. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modułowane tony zmieniające po uruchomieniu klaksonu pojazdu) wyposażone w funkcję megarafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy min 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokryw silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy;</li> </ol>	Podać producenta i model poszczególnych urządzeń sygnalizacji pojazdu uprzywilejowanego
2.14.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne - komplet).	
2.15.	Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.	
2.16.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania	
2.17.	Lampa ostrzegawcza typu „fala świetlna” na tylnej płaszczyźnie pojazdu.	



2.18.	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz. 7. – wymagana ilość: 1 komplet.</p> <p>Wymagania dodatkowe:</p> <p>Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Dopuszcza się zaferowanie radiotelefonów nieposiadających przycisku alarmowego „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienie przycisku funkcyjnego, jako alarmowego pomaranczowym piktogramem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem. Dopuszcza się zastosowanie dynamicznej blokady szumów z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP). Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3.</p> <p>Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.</p> <p>Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.</p> <p>Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsługą kanałową.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i przetwornicy napięcia.</p> <p>Dokumentacja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- karta katalogowa radiotelefonu</li> <li>- karta katalogowa zainstalowanej anteny;</li> <li>- wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu;</li> </ul>
2.19.	<p>Kabina kierowcy wyposażona w radiotelefon przenośny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz. 7. – wymagana ilość: 3 komplety.</p> <p>Wymagania dodatkowe:</p> <p>Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Ochrona radiotelefonu i akumulatora przed pyłem i wodą IP 68. Akumulator zapewniający czas pracy radiotelefonu w trybie analogowym, przy typowym profilu 5/5/90 nie mniej jak 12 godzin i pojemności akumulatora nie mniejszej niż 1900 mAh. Zaczep (klips) do pasa. Zainstalowana dedykowana samochodowa ładowarka jednopozycyjna, zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu o napięciu zasilania w zakresie 11–35 V prądu stałego, zapewniająca: sygnalizację cyklu pracy, ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Mikrofonogłośnik w wykonaniu min. IP 57. Zamiast 3 szt. dodatkowych ładowarek, tzw. „szybkich”, zasilanych z sieci 230 V/AC dopuszcza się zaferowanie 1 szt. ładowarki wielostanowiskowej z możliwością jednoczesnego ładowania min. 5 radiotelefonów/baterii.</p> <p>Radiotelefony zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsługą kanałową.</p> <p>Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu</p>
2.20.	<p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyższej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty z oznakowaniem ostrzegawczym odblaskowym i posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg.</p>
2.21.	<p>Pojemność zbiornika (zbiorników) paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy na postoju.</p>
2.22.	<p>Kolor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi załужowych) – czerwony (RAL 3000).</li> </ul> <p>Podać pojemność zbiornika paliwa</p>



	<p>- błotniki i zderzaki – biały – (RAL 9010), - elementy podwozia – czarny lub ciemno-szary. Podwozie zabezpieczone przed korozją.</p>	
2.23.	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną.</p>	
2.24.	<p>Główne lusterka zewnętrzne (co najmniej po jednym z każdej strony) podgrzewane i regulowane elektrycznie</p>	
2.25.	<p>Szyby boczne w przednich drzwiach kabiny podnoszone i opuszczane elektrycznie,</p>	
2.26.	<p>Samochód wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile ucięcia min. 54 kN, długość liny min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wyciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiających dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.</p>	<p>Podać producenta i model wyciągarki</p>
2.27.	<p>Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie.</p>	
2.28.	<p>Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową, środkami gaśniczymi i wyposażeniem.</p>	
2.29.	<p>Pojazd wyposażony w czujniki cofania.</p>	
3.	<p><b>Zabudowa pożarница:</b></p>	
3.1.	<p>Zabudowa kontenerowa, szkieletowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).</p>	<p>Opisać zastosowane materiały i rozwiązania konstrukcyjne</p>
3.2.	<p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo zamontowana jedna skrzynia, wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczególnie zamykana. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji zamówienia. W skrzyni zamontowane oświetlenie w technologii LED uruchamiające się automatycznie po otwarciu skrzyni. Drabina do wejścia na dach zamontowana na tylnej ścianie zabudowy pojazdu, odległość pierwszego stopnia minimum 60 cm od podłoża. Na dachu mocowanie drabiny nasadkowej (dwa przęsła)</p>	
3.3.	<p>Skrzynki na sprzęt zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurkowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wysokociśnieniowego wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. Umieszczenie oświetlenia w skrytkach nie powodujące oślepienia obsługi. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą ze stali nierdzewnej bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. W skrytkach umieszczone wysuwane tace ładunkowe 2 szt. o nośności dostosowanej do sprzętu i wyposażenia wskazanego przez Użytkowników. Elementy szuflad i tac wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic.</p>	
3.4.	<p>Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy typu LED wokół zabudowy samochodu i na dachu. Wyłącznik oświetlenia zewnętrzznego zainstalowany w kabinie kierowcy.</p>	
3.5.	<p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich.</p>	
3.6.	<p>Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb.</p>	
3.7.	<p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p>	
3.8.	<p>Zbiornik wody o pojemności min. 200 dm<sup>3</sup>, wykonany z materiału kompozytowego,</p>	



3.9.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału kompozytowego,
3.10.	Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 40 dm <sup>3</sup> /min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi, połączony ze zbiornikiem wody. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia.
3.11.	Ogrzewanie postojowe przedziału sprzętowego/układu wodno-pianowego
3.12.	Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości 50 m. zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Wydajność wody mierzona na prądownicy nie mniejsza niż 40 dm <sup>3</sup> /min. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.
3.13.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najwyżej 2 zaworów (umieszczonych wewnątrz zabudowy)
3.14.	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy LED z reflektorami o łącznej mocy minimum 300W, zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu..
3.15.	Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztów IP55.
	Wyposażenie podstawowe: - zestaw narzędzi, - klucz do koł, - podnośnik, - trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - gaśnica proszkowa 2 kg.
4.	<b>Wymagania dodatkowe</b>
4.1.	Dodać propozycję projektu pojazdu (rysunki poglądowe z wymiarami – boki, przód, tył oraz dach pojazdu)
4.2.	Wykonawca musi przewidzieć miejsce w zabudowie pojazdu i wykonać mocowania sprzętu dostarczonego przez Użytkowników (m.in. dwóch aparatów powietrznych).
4.3.	Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, jako samochód specjalny po zamocowaniu powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego.

**SYMBIOTOP**  
Zarząd Wojewódzkiego Ośrodka  
Województwo Kujawsko-Pomorskie  
Wojewódzki Zarząd Regionalny PRP  
ul. Piotra Tomaszewskiego  
*tuż. Piotr Tomaszewski*