

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W związku z planowaną realizacją inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od oś. Weskówka (stary kościół w Węglówce) do składu pod obserwatorium astronomicznym (do istniejącej drogi 220/948)”, Nadleśnictwo Myślenice zwraca się z zapytaniem ofertowym obejmującym sporządzenie koreferatu dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej przedmiotowego zadania.

Koreferat, będący wynikiem przeprowadzenia weryfikacji przekazanej do oceny dokumentacji powinien obejmować w szczególności:

- a) ocenę zgodności projektu technicznego z planem zagospodarowania działki oraz projektem architektoniczno-budowlanym,
- b) ocenę poprawności opracowania dokumentacji w części rysunkowej, w szczególności poprawności koordynacji branżowej, poprawności wykonania tabel zestawieniowych, wymiarowania, opisu materiałów,
- c) ocenę poprawności opracowania części obliczeniowej dla wszystkich branż, a w szczególności poprawności przyjętych obciążeń, schematów obliczeń statycznych i wytrzymałościowych,
- d) sprawdzenie kosztorysów inwestorskich w tym, poprawności przyjętych podstaw wyceny, ilości przyjętych jednostek przedmiarowych, poprawności przyjętych cen jednostkowych R, M, S oraz narzutów kosztorysowych,
- e) sprawdzenie przedmiarów robót w zakresie kompletności opracowania, a w szczególności, czy wszystkie roboty budowlane określone w projektach wykonawczych zostały ujęte w przedmiarach robót,
- f) sprawdzenie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w zakresie ich kompletności, w tym, czy wszystkie technologie oraz materiały opisane w projektach budowlanych zostały uwzględnione w STWIORB,
- g) ocenę jakości przyjętych rozwiązań technicznych,
- h) ocenę uwarunkowań wykonawczych, eksploatacyjnych i dotyczących bezpieczeństwa użytkowania oraz bezpieczeństwa osób,
- i) ocenę ekonomiki przyjętych rozwiązań technicznych, a w szczególności relacji cen do jakości proponowanych materiałów i urządzeń,
- j) ocenę kompletności dokumentacji projektowo-kosztorysowej z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wynikiem koreferatu będzie porządzenie dokumentu pisemnego zawierającego opis sprawdzenia poszczególnych ww. punktów opracowania. (Dokumentacja opisowa pn. Koreferat pn. „...”)

Poszczególne części koreferatu muszą być podpisane przez osobę mającą odpowiednie uprawnienia w branży drogowej. Wykonawca zlecenia będzie ponad to zobowiązany do załączenia kopii uprawnień i potwierdzeń aktualnego ubezpieczenia OC osób sporządzających koreferat.

Koreferat powinien zawierać wykaz stwierdzonych wad, uchybień, usterek lub wskazanie obszarów, które wymagają wyjaśnienia zastosowanych rozwiązań projektowych, w zakresie zgodności z koncepcją zamawiającego, zleceniem i przepisami prawa. Dokument ten powinien obejmować sprawdzenie całej dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie kompletności, zgodności i spójności wszystkich dokumentów wchodzących w jej skład .

Podstawowe dane obiektu z dokumentacji projektowej:

- Droga leśna o szerokości 3,5 m i długości 973,29 m
- Nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- place składowe na drewno przy drodze leśnej o łącznej powierzchni ok 17 arów i nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- rowy odwadniające ziemne przy drodze leśnej wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami i przepustów pod drogą leśną

Opis z dokumentacji projektowej : „Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie myślenickim w miejscowości Węglówka i przebiega przez tereny będące w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice. Początek opracowania wyznaczono na istniejącej drodze w miejscu przejazdu brodem przez potok Niedźwiadek. Na początkowym odcinku droga przebiegać będzie śladem istniejącego szlaku leśnego bądź w jego bliskim sąsiedztwie. Na dalszym odcinku ok. 600m, drogę wytyczono przez tereny leśne, poprzecinane istniejącymi szlakami leśnymi. Koniec projektowanego odcinka drogi leśnej wyznaczono na połączeniu z drogą leśną nr 220/948 w obrębie działki ewid. nr 4124, w odległości 973,29m od początku opracowania. Obecnie istniejąca droga jest drogą o nawierzchni gruntowej o szerokości od 2,0 do 3,5m. Spływ wód opadowych w stanie istniejącym odbywa się wyłącznie powierzchniowo zwiększając negatywne efekty erozji wodnej. Na odcinku o dużym pochyleniu żwir z jezdni został wymyty i obecnie ruch odbywa się jedynie po gruntowej podbudowie”

Termin realizacji koreferatu do 20 marca 2023r.

Warunki płatności: na podstawie protokołu odbioru

Nie dopuszcza się wykonywania koreferatu przez osoby uczestniczące w opracowywaniu dokumentacji projektowej dla danego obiektu.

Ofertę należy sporządzić w formie ryczałtowej wpisując oferowaną kwotę netto oraz brutto na platformie zakupowej.

W załączeniu należy dołączyć informację o osobach wyznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia wraz z podaniem uprawnień danych osób oraz przynależności do właściwej terenowo izby

Załącznik – wzór umowy.