

Grodzisk Maz., 20.07.2021 r.

**DT.43.9.2021**

### **WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ NR 1**

*Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania pn.: Modernizacja nawierzchni drogi powiatowej nr 1507W w m. Izdebnu Kościelne w k. Cegłowa*

Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019r. poz. 2019 ze zm.) przekazuje treść złożonych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

1. W dokumentacji przetargowej DT.43.9.2021 (OPZ) znajduje się zapis „Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej i kruszyw wapiennych” do warstwy wiążącej AC 16 W 35/50, KR 3-4. Wnosimy o wykreślenie zapisu niedopuszczającego do zastosowania do projektowanej mieszanki AC 16 W 35/50, KR 3-4 kruszyw wapiennych. Informujemy, że zgodnie z polskim i unijnym prawem zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Parametrem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Aktualnie obowiązujący dokument techniczny WT1-2014 jasno określa jakie wymagania ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju warstwy. Wnosimy również o potwierdzenie, że do warstwy wiążącej AC 16 W 35/50, KR 3-4 należy stosować materiały zgodne z WT-1 2014.  
***Odp. Warstwę wiążącą AC 16 W 35/50, KR 3-4 należy wykonać zgodnie z obowiązującymi WT-1 z 2014***
2. Dotyczy D.05.03.13 Przedstawione w SST wymagania dla mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55 oparte są o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę co jest wymogiem prawa budowlanego.  
***Odp. Należy zastosować zapisy z zakresu wymagań jakościowych zawartych w dokumentach technicznych WT-1 i WT-2 2014 – obowiązujących dla mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55.***
3. W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak SST dla mieszanki na warstwę wiążącą AC 16 W, KR 3-4. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę AC 16 W, KR 3-4 należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.  
***Odp. Tak, potwierdzamy***
4. W dokumentacji przetargowej znajdują się sprzeczne zapisy dotyczące koloru kostki brukowej. Wnosimy o wskazanie jaki kolor kostki brukowej należy wykorzystać podczas realizacji projektu.

***Odp. Na zjazdach należy zastosować kostkę szarą, w przypadku elementów chodnikowych kostkę czerwoną.***

5. Prosimy o wskazanie prawidłowej konstrukcji zjazdu. Zgodnie z rys. „Przekrój poprzeczny – wjazd” konstrukcja zjazdu jest następująca:
- W-wa odsączająca – piasek – 10cm,
  - Podbudowa tłucz. – kliniec 0/31,5 – 20cm,
  - Podsypka cem-piaskowa – 5cm,
  - Kostka betonowa czerwona 8cm

Natomiast w przedmiarze robót konstrukcja jest następująca:

- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 20cm,
- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej.

***Odp. Należy przyjąć najszerszy zakres***

6. Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą aktualną, dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

***Odp. TAK***

7. W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

***Odp. Dokumentacja projektowa wraz z załącznikami - należy przyjąć najszerszy zakres robót określony w dokumentach.***

8. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

***Odp. TAK***

9. Wg. dokumentacji – przekrój zjazdu jako konstrukcję wjazdów należy wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10 cm natomiast przedmiar robót wskazuje na warstwę gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

***Odp. Należy przyjąć najszerszy zakres***

10. Przedmiar robót wskazuje jako konstrukcje poboczy następujące warstwy:

- górna warstwa z tłuczni kamionnego 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm

Natomiast dokumentacja projektowa – przekrój poprzeczny mówi o warstwach na poboczu:

- nawierzchnia z klinkera 0/31,5 mm gr. 9 cm
- podbudowa tłuczniowa - kliniec 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podbudowa tłuczniowa beton 0/63 gr. 10 cm

Proszę o wyjaśnienie, które warstwy konstrukcyjne dla poboczy są prawidłowe.

***Odp. Należy przyjąć najszerszy zakres***

11. Proszę o potwierdzenie, że opaskę za poboczami należy wykonać z destruktu bitumicznego pochodzącego z frezowania? Prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru robót.

***Odp. Potwierdzamy. Prosimy skalkulować w kosztach wykonania pobocza.***

12. Proszę o wyjaśnienie jakie bariery należy zastosować na przepuszczeniu w km 0+323,30 gdyż dok. wskazuje na bariery energochłonne U-14a a przedmiar robót na SP-04/4

***Odp. bariery energochłonne U-14a typ SP-04/4***

13. Proszę o zamieszczenie przekroju poprzecznego dla odcinka objętego wymianą konstrukcji nawierzchni drogi.

***Odp. Odcinek objęty wymianą konstrukcji znajduje się na rysunku profil podłużny w załączonej dokumentacji projektowej.***