

OPIS TECHNICZNY

dla zadania

„Utwardzenie części działki nr ewid. 2261/2 w miejscowości Rogi”

w zakresie

przebudowy alejek na cmentarzu komunalnym

w miejscowości Rogi

– Gmina Miejsce Piastowe

Lokalizacja: dz. o nr ewid. 2261/2 w m. Rogi, Gmina Miejsce Piastowe

Inwestor: Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14,
38-430 Miejsce Piastowe

1. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy części funkcjonujących alejek o nawierzchni z kruszywa łamanego na cmentarzu komunalnym w m. Rogi.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu przewidziany pod inwestycję.

Sieć układu komunikacyjnego cmentarza komunalnego w m. Rogi stanowią obecnie alejki o nawierzchni z kruszywa łamanego. Jedynie niewielka część - około 150 m posiada nawierzchnię ulepszoną z masy mineralno-bitumicznej lub kostki.

W większości alejki o nawierzchni nieulepszonej posiadają obrzeża betonowe. Tylko na niektórych ciągach brak jest elementów ograniczających ich szerokość. Istniejąca nawierzchnia to kruszywo łamane, pospółka lub grys. Jej grubość waha się od 5 do 8 cm. Brak jest stabilnej podbudowy.

Rozmieszczenie alejek wynika z dotychczasowego zagospodarowania terenu cmentarza, rozmieszczenia grobów i pomników. Ich układ w sposób dostateczny zapewnia dostęp dla osób odwiedzających i obsługi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Uwzględniając wskazówki inwestora, celem zapewnienia trwałych, komfortowych, bezpiecznych i łatwiejszych w utrzymaniu dróg założono wykonanie nawierzchni ulepszonej z masy mineralno bitumicznej i kostki betonowej na wszystkich ciągach komunikacyjnych cmentarza. W tym celu

zaplanowano uzupełnienie na wskazanych fragmentach alejek brakujących obrzeży betonowych - tożsamy z istniejącymi. W związku z brakiem podbudowy konieczne jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne. Istniejący, tworzący obecnie nawierzchnię materiał z kruszywa zostanie zebrany i wykorzystany powtórnie jako część warstwy konstrukcyjnej. W zależności od przeznaczenia ciągu (pieszy lub pieszo – jezdny) oraz od zaplanowanej do zastosowania nawierzchni (kostka betonowa lub masa min-bit) zastosowano różne grubości podbudowy.

Przedsięwzięcie całkowicie wpisuje się w istniejący układ komunikacyjny i nie wymaga zmian jego szerokości i długości.
Zachowano analogiczny do istniejącego spadek podłużny.

5. Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa profilowa z kruszywa naturalnego – 15 cm,
- warstwa profilowa z kruszywa łamanego – 12 cm,
- kostka brukowa - 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej – 6 cm (+3 cm)
(należy zastosować analogiczną kostkę betonową jaka funkcjonuje na cmentarzu tj. Brukbet – kontur grano czarna lub inną tożsamą, według wskazań i zaakceptowaną przez Inwestora)

lub

- warstwa profilowa z kruszywa naturalnego – 25 cm,
- warstwa profilowa z kruszywa łamanego – 12 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 3 cm,

6. Uwagi końcowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Początek i koniec ciągu komunikacyjnego należy nawiązać do istniejących elementów. Wykonana nawierzchnia winna licować z górną częścią obrzeży betonowych. Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach.

