

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 212 w km 20+700 – 20+986**

*Lokalizacja:* **Czarna Dąbrówka**  
**Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 0,286 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

*Data wykonania:* **kwiecień 2024 r.**

Zatwierdził:

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

1.1. Inwestor

1.2. Podstawa opracowania

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

2.1. Stan istniejący

2.2. Stan projektowany

2.2.1. Plan sytuacyjny

2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

2.2.5. Urządzenia towarzyszące

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**

**ul. Mostowa 11A**

**80-778 Gdańsk**

### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 645).

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi wojewódzkiej nr 212 na odc. od km 20+700 do km 20+986 w miejscowości Czarna Dąbrówka.

## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 212 na odc. od km 20+700 do km 20+986 w miejscowości Czarna Dąbrówka ma średnią szerokość 6,50 m. Cały odcinek przebiega w obszarze zabudowanym. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i mieszankami mineralno – asfaltowymi do wbudowania na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów wielkopowierzchniowych i cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada **liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia**, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

### 2.2. Stan projektowany.

#### 2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach modernizacji przewiduje się wykonanie frezowania na głębokość od 0 do 6 cm (wcinki na ciągu głównym, w obrębie skrzyżowań bitumicznych, zjazdów bitumicznych oraz na skrzyżowaniu DW 212 z koleją) oraz od 0 do 8 cm od km 20+852 do km 20+976.

Po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni należy wykonać na ciągu głównym warstwę wyrównawczą z AC16W KR3-4 w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> (średnio ok. 4 cm).

Warstwę wyrównawczą należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową i ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni.

Na siatce wykonać warstwę ścieralną z SMA 8S KR3-4 o gr. 4 cm na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023.

Istniejące skrzyżowania z drogą gminną należy wykonać w technologii bitumicznej analogicznie jak ciąg główny (bez układania siatki) – łącznie ok. 39,0 m<sup>2</sup>.

Na całej długości należy wykonać ścinę pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 15 cm i szerokość 1 m, następnie uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 1,0 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – warstwa po zagęszczeniu średnio 20 cm (strona lewa – 49,0 m, strona prawa – 156,0 m).

Zjazdy gruntowe należy utwardzić z mieszanki KŁSM 0/31,5 do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 20 cm (Strona LEWA w km 20+722 str. L (P=17,0m<sup>2</sup>) Strona PRAWA w km 20+803 str. P (P=43,0m<sup>2</sup>)).

Zjazdy z kostki betonowej w km 20+746 (P=9,0 m<sup>2</sup>); km 20+788 (P=29,0 m<sup>2</sup>); km 20+798 (P=24,0 m<sup>2</sup>); km 20+822 (P=24,0 m<sup>2</sup>); km 20+849 (P=27,0 m<sup>2</sup>) należy wykonać dostosowując wysokość do nowego poziomu niwelety jezdni. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni należy wykonać krawężnik betonowy 15x30x100 na odcinku od km 20+700 - 20+846 z pominięciem zjazdów w których należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22x100. Zjazd należy zamknąć od strony posesji krawężnikiem oporowym 12x30x100 a krawędzie boczne wykończyć obrzeżem betonowym 8x30x100. Na powierzchni zjazdów zastosować kostkę betonową wibroprasowaną grafitową grubości 8 cm.

Nawierzchnie remontowanego chodnika należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej czerwonej grubości 6 cm. Należy zachować geometrię chodnika i istniejących zjazdów.

Zakres robót uwzględnia również rozbiórkę istniejącego krawężnika z ławą betonową oraz rozbiórkę obrzeży chodnikowych i nawierzchni z kostki betonowej wraz z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki.

Na całej długości modernizowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome – grubowarstwowe wg dołączonego fragmentu Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 212 o łącznej powierzchni 97,24 m<sup>2</sup>. Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (wersja elektroniczna) oraz w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego) w wersji papierowej.

### 2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

### 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

#### Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 6 cm (wcinki);
- 2) Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 8 cm od km 20+852 do km 20+976 ;
- 3) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (cała nawierzchnia);
- 4) Warstwa wyrównawcza **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 100 kg/m<sup>2</sup>** (ok. 4 cm) ;
- 5) Oczyszczenie warstwy wyrównawczej i skropienie emulsją asfaltową (cała nawierzchnia);
- 6) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na ciągu głównym;
- 7) Warstwa ścieralna **SMA 8S** (KR3-4) o **gr. 4 cm – asfalt modyfikowany PMB 45/80-55**;
- 8) Wykonanie ścinki pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 15 cm i szerokość 1 m;

- 9) Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m i **średniej grubości po zagęszczeniu 20 cm**;
- 10) Utwardzenie istniejących zjazdów gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o **średniej grubości po zagęszczeniu 20 cm**;
- 11) Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (wg POR DIF-DR.8022.191.2023 z dnia 29.03.2023 r.).

Układ geometryczny drogi nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowe roboty stanowią remont istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 212, w rozumieniu art. 3 ust. 8) ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 68 ze zm.), cyt.: „... wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie stanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym”.

#### **2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Celem zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko zostanie maksymalnie ograniczony czas używania sprzętu ciężkiego, aby zredukować hałas. Materiały pochodzące z rozbiórki zostaną usunięte z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie dopuszcza się gromadzenia materiałów budowlanych na przylegających terenach zielonych. Usuwanie wszelkich odpadów oraz śmieci z terenu wykonywanych robót odbywać się będzie przy zachowaniu przepisów obowiązujących w zakresie utylizacji odpadów, w szczególności przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 1587 ze zm.).

Planowany zakres robót nie zmieni w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej.

Powyższy zakres nie robót nie wymaga Decyzji środowiskowej (na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – tekst jedn. Dz.U. z 2024 poz.54), jak również nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę (podstawa prawna ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane – tekst jedn. Dz.U. z 2023 poz. 68 ze zm.).

#### **2.2.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.