

GKG.GPZ.2111.10.2022

Poznań, 3 stycznia 2023 roku

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. **najem długoterminowy fabrycznie nowego samochodu osobowego z napędem elektrycznym.**

Zamawiający – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej – działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z zm.), przekazuje pytania i wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „SWZ”).

Pytania Wykonawcy:

Po analizie wzoru umowy nanieśliśmy komentarze do zapisów, których nie możemy zaakceptować, a co za tym idzie nie możemy wziąć udziału w przetargu. W związku z tym przesyłam wzór umowy z naniesionymi komentarzami, proszę o informację czy jesteście Państwo skłonni do wprowadzenia zmian.

Komentarze:

1. § 1 ust. 3 Zakładam, że nasz pojazd spełnia to wymaganie.
2. § 1 ust. 7 Umowa obliguje nas do złożenia w imieniu Zamawiającego wniosku o dotacje z programu Mój elektryk.
3. § 1 ust. 18 Zgodnie z par. 6 ust. 4 wprowadzono limit maksymalnej dopłaty – tylko 1000 zł. Górna granica odpowiedzialności za przekroczenie limitu przebiegu. Kwota wydaje się być zbyt niska.
4. § 1 ust. 20 Proponuje usunięcie tego zapisu. Nie widzę powodu, abyśmy musieli ponosić koszty naprawy pojazdu, który zostanie uszkodzony z winy kierowcy. Tym bardziej, że katalog przyczyn wyłączających działanie ubezpieczenia jest szerszy. Poza tym, co w sytuacji, gdy dojdzie do usterki mechanicznej w wyniku niewłaściwej eksploatacji – nie objętej co do zasady ubezpieczeniem.
5. § 1 ust. 23 Propozycja modyfikacji zapisu na następujący:
W przypadku rozwiązania umowy przed terminem, na skutek okoliczności niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający otrzyma proporcjonalny zwrot opłaty wstępnej. Wykonawca podzieli kwotę opłaty wstępnej przez ilość miesięcy całej dostawy, następnie otrzymaną wartość pomnoży razy ilość miesięcy, które w związku z rozwiązaniem przed terminem nie zostały zrealizowane.
6. § 1 ust. 25 Czas na udostępnienie pojazdu zastępczego jest wyjątkowo krótki. Szczególnie że wymagane jest też udostępnienie pojazdu elektrycznego. Proszę przemyśleć jaki jest realny czas, w którym możemy taki pojazd zaproponować. Rozważyłbym też zmianę poprzez dopuszczenie możliwości udostępnienie pojazdu zastępczego, ale bez napędu elektrycznego.
7. § 2 ust. 2 Serwis ma być świadczony maksymalnie w odległości 30 km od siedziby zamawiającego
8. § 2 ust. 1 pkt 2 wykreślenie całego punktu.



9. § 2 ust. 1 pkt 4 propozycja modyfikacji zapisu na następujący: naprawy usterek i uszkodzeń powstałych w trakcie eksploatacji samochodów, z wyłączeniem uszkodzeń i usterek powstałych w wyniku nieprawidłowej eksploatacji samochodu. Wykonawca w ciągu 8 godzin od zgłoszenia (mailowego lub telefonicznego) wskaże dogodnie Zamawiającemu miejsce i termin podstawienia samochodu do wykonania usługi serwisowej, naprawczej, z zastrzeżeniem, że termin podstawienia do serwisu nie będzie późniejszy niż do 7 dni od dokonania zgłoszenia, z wyjątkiem likwidacji szkód komunikacyjnych. Wyjątkiem będą sytuacje, w których awaria samochodu wymaga holowania, które zapewnia Wykonawca. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania przeglądów oraz napraw w czasie nie dłuższym niż do 14 dni od zgłoszenia.
10. § 2 ust. 2 pkt 4-5 Obowiązek zapewnienia opon zimowych
11. § 2 ust. 2 pkt 9 wykreślenie całego punktu.
12. § 2 ust. 4 Nałożono na nas obowiązek opłacania abonamentu za odbiornik radiowy.
13. § 3 ust. 3 W powołanym paragrafie nie wymieniono czynności obsługi codziennej. Proponuje się modyfikację zapisu: Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsługi codziennej, . Do tego zakresu zalicza się czynności wykonywane w zakresie określonym instrukcją obsługi samochodu, a w szczególności kontrolę poziomu oleju, płynu hamulcowego, cieczy chłodzącej, płynu do spryskiwaczy, kontrolę stanu ogumienia i ciśnienia, kontrolę działania oświetlenia zewnętrznego samochodu w tym świateł sygnalizacyjnych oraz kontrolę działania sygnału dźwiękowego.
14. § 10 ust. 3 Propozycja modyfikacji zapisu na następujący: W przypadku zwłoki w przekazaniu samochodu zastępczego Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2% miesięcznego czynszu najmu brutto o którym mowa w § 6 ust 2, za każdy dzień zwłoki.
15. § 10 ust. 7 Propozycja modyfikacji zapisu na następujący: Łączna maksymalna wysokość kar umownych naliczonych z tytułu niniejszej Umowy, którą mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 20% wartości brutto łącznego wynagrodzenia o którym mowa w § 6 ust 1.

Odpowiedź Zamawiającego:

- Ad. 1 Wykonawca musi przedmiotową kwestię ocenić na podstawie wymagań zawartych w dokumentacji postępowania.
- Ad. 2 Zamawiający informuje, iż Wykonawca jest zobligowany do złożenia wniosku o dotację z programu Mój elektryk.
- Ad. 3 Zamawiający wprowadził przedmiotowy limit, aby określić wartość umowy. Kwota w ocenie Zamawiającego jest wystarczająca, biorąc pod uwagę zadeklarowany limit kilometrów, ale z uwagi na powstałe wątpliwości Zamawiający postanowił zwiększyć limit kwoty do 5000,00 zł. Zamawiający modyfikuje zapis § 6 ust. 4:
Koszty za przekroczenie limitu kilometrów, o których mowa w § 1 ust. 18, będą rozliczane w terminie do 21 dni po zakończeniu okresu trwania Umowy, przy czym wynagrodzenie za przekroczenie limitu km nie może być wyższe aniżeli kwota 5000,00 zł brutto.
- Ad. 4 Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wskazanego zapisu. Ponadto Zamawiający informuje, iż zgodnie z § 3 ust.9 Zamawiający ponosi odpowiedzialność i koszty związane z użyciem samochodu w sposób niezgodny z postanowieniami umowy oraz zasadami prawidłowej eksploatacji określonej w instrukcji używania samochodu.
- Ad. 5 Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.



Ad. 6 Zamawiający modyfikuje zapis § 1 ust. 25 na następujący:

W przypadku planowanych lub nieplanowanych napraw bieżących, w dniu oddania samochodu do naprawy Zamawiającemu przysługuje prawo do udostępnienia w ciągu 12 godzin, przez Wykonawcę samochodu zastępczego co najmniej tej samej klasy jak klasa samochodu będącego przedmiotem niniejszej umowy, na cały okres istnienia przeszkody w korzystaniu z samochodu przez Zamawiającego. W przypadku kasacji samochodu, samochód zastępczy udostępniony zostanie w ciągu 12 godzin, od czasu zgłoszenia zdarzenia przez Zamawiającego do momentu poinformowania Zamawiającego o zakończeniu postępowania likwidacyjnego szkody. W przypadku kradzieży samochodu, samochód zastępczy zostanie udostępniony w ciągu 12 godzin, od czasu zgłoszenia kradzieży przez Zamawiającego do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpiła kradzież.

Ad. 7 Zamawiający potwierdza, że serwis ma być świadczony w odległości do 30 km od siedziby Zamawiającego.

Ad. 8 Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wskazanego zapisu.

Ad. 9 Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację wskazanego zapisu.

Ad. 10 Zamawiający potwierdza konieczność zapewnienia opon letnich i zimowych. Dopuszcza także możliwość zapewnienia opon całorocznych.

Ad. 11 Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wskazanego zapisu.

Ad. 12 Opłata za posiadanie odbiornika radiowego w najmowanym samochodzie musi zostać uwzględniona w czynszu za najem przedmiotowego pojazdu.

Ad. 13 Zamawiający modyfikuje zapis § 3 ust. 3 na następujący:

Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsługi codziennej. Do tego zakresu zalicza się czynności wykonywane w zakresie określonym instrukcją obsługi samochodu, a w szczególności kontrolę, płynu hamulcowego, cieczy chłodzącej, płynu do spryskiwaczy, kontrolę stanu ogumienia i ciśnienia, kontrolę działania oświetlenia zewnętrznego samochodu w tym świateł sygnalizacyjnych oraz kontrolę działania sygnału dźwiękowego.

Ad. 14 Zamawiający modyfikuje zapis § 10 ust. 3:

W przypadku zwłoki w przekazaniu samochodu zastępczego Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% miesięcznego czynszu najmu brutto o którym mowa w § 6 ust 2, za każdy dzień zwłoki.

Ad. 15 Zamawiający modyfikuje zapis § 10 ust. 7:

Łączna maksymalna wysokość kar umownych naliczonych z tytułu niniejszej Umowy, którą mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 30% wartości brutto łącznego wynagrodzenia o którym mowa w § 6 ust 1.

DYREKTOR
GEODETA POWIATOWY
Tomasz Powroźnik ()*

Kierownik Wydziału
Zamówień Publicznych

Izabela Marek