

## **Przedmiar robót**

### **Remont drogi gminnej w Łosińcu**

#### **I. Droga gminna 224540P**

##### **1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej z MMA AC11S 50/70 gr. 4cm**

- skrzyżowanie z drogą 224542P = 66,3m<sup>2</sup>
- km 0+009,0-1+440,0 = 1431,0x4,0 = 5724,0m<sup>2</sup> ( dla w-wy wyrównawczej szerokości 4,08m = 5838,5 m<sup>2</sup> )
- skrzyżowanie z DP = 155,7m<sup>2</sup>
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- km 0+364 (P) = 24,0m<sup>2</sup>
- km 0+691,5 (P) = 9,0m<sup>2</sup>
- km 0+803,5 (P) = 6,0m<sup>2</sup>
- km 0+830,0 (P) = 6,0m<sup>2</sup>
- km 0+860,0 (L) = 6,0m<sup>2</sup>
- km 0+988,0 (L) = 6,0m<sup>2</sup>
- km 1+014,0 (L+P) = 8,3+22,0 = 30,3m<sup>2</sup>
  
- skrzyżowanie w km 1+232,0 (P) = 251,1m<sup>2</sup>

**SUMA: 6284,4m<sup>2</sup>**

**Dla w-wy wyrównawczej: 6395,9 m<sup>2</sup>**

##### **2. Wykonanie pobocza z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm**

- 1456,0x2x0,5 = 1456,0m<sup>2</sup>

#### **II. Droga gminna 224541P**

##### **1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej z MMA AC11S 50/70 gr. 4cm**

- skrzyżowanie z DP = 148,7m<sup>2</sup>

- km 0+016,0 – 0+745,0 =  $729,0 \times 4,0 = 2916,0 \text{m}^2$  ( dla w-wy wyrównawczej szerokości 4,08m = 2974,3 m<sup>2</sup> )

- skrzyżowanie z drogą gminną 224540P = 65,4m<sup>2</sup>

- zjazdy o nawierzchni bitumicznej

km 0+055,50 (L) = 104,0m<sup>2</sup>

km 0+135,5 (P) = 7,5m<sup>2</sup>

km 0+318,0 (P) = 4,5m<sup>2</sup>

km 0+482,0 (L) = 11,0m<sup>2</sup>

km 0+524,0 (L) = 12,0m<sup>2</sup>

km 0+539,0 (P) = 4,5m<sup>2</sup>

km 0+582,0 (P) = 4,5m<sup>2</sup>

**SUMA: 3184,1m<sup>2</sup>**

**Dla w-wy wyrównawczej: 3242,4 m<sup>2</sup>**

### **3. Wykonanie pobocza z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm**

-  $752,0 \times 2 \times 0,5 = 752,0 \text{m}^2$